



COMBUSTIBLE GASEOSO Y CRECIMIENTO ECONÓMICO DE ARGENTINA

El lanzamiento del Plan Gas Plus y el optimismo despertado en la industria petrolera y del gas, alienta el lanzamiento efectivo del Plan Piloto Trienal 1000 vehículos del transporte pesado a GNC en reemplazo parcial del parque propulsado a gasoil

El GNC como aplicación del gas natural ocupa un lugar en la matriz energética de muchos países, abandonando su otrora condición de combustible alternativo. Tiene puntos de contacto con lo referente al incipiente nacimiento de experiencias del hidrógeno vehicular dado su relevancia estratégica que se prevé para décadas por venir y relación con el gas natural en variados aspectos.

Los rubros de incumbencia del Gas Natural Comprimido (GNC) se manifiestan en la propulsión del transporte vehicular y a través del “gasoducto móvil carretero, ferroviario, fluvial o marítimo” en aplicación residencial, industrial, comercial, minera y en ciertos casos de explotación de yacimientos gasíferos “costa afuera” en donde no está previsto a corto, mediano y largo plazo que sea factible tender un gasoducto.

La industria del GNC en Argentina ha alcanzado un nivel relevante en provisión de equipamiento GNC en calidad, precio, conformidad con norma internacional e innovación, que le permite exportar a mercados exigentes de los cinco continentes.

Este alto nivel industrial se ha alcanzado por la continua expansión de su aplicación masiva en el mercado interno, por lo que es de sumo interés de la Cámara Argentina del GNC, seguir paso a paso todo lo referente a la producción, transporte y distribución del gas natural como tema de interés relevante y existencial.

Esto lleva a trazar un cuadro de situación y el correspondiente aporte estratégico de sugerencia de ideas conducentes a que Argentina siga avanzando armoniosamente en materia de Diversidad Energética y Cambio Climático.

Cuadro de situación

1. Crecimiento económico

- *Los indicadores de crecimiento económico en el quinquenio último han sido los más altos de la historia argentina superando el aumento de la demanda de los recursos energéticos al de la oferta, tendencia por demás delicada en el rubro GNC cuya única materia prima es el gas natural.*

- *La devaluación del año 2002 fue acompañada con fuerte intervención estatal congelando precios de naftas, diesel oil y GNC y gran aumento de consumo de los energéticos.*
- *Tal congelación de tarifas de energéticos con sendero de precios acotados en crecimiento relativo y aplicación consiguiente de retenciones a la exportación de crudo, derivó en negociaciones con las empresas privatizadas de servicios públicos.*

2. Crecimiento limitado de la oferta de gas natural

- *En el sector energético hubo retracción de la inversión extranjera directa y falta de incentivo en exploración en busca de mayores reservas, que se ha traducido en una drástica reducción de la relación Producción/Reservas que resulta en un corto horizonte de autoabastecimiento en petróleo y gas que trabajosamente recién ahora culmina con ciertos ajustes e incentivos que alentarán la exploración y producción*
- *Ciertas previsiones del Plan Energético Nacional 2004-2008 están sufriendo modificaciones por factores políticos internos de otros países – caso de Bolivia – que atrasa provisión prevista contractualmente de gas..*

3. Aspectos de la situación energética de Argentina

- *Importación de gas de Bolivia: cumplimiento parcial muy disminuido de los 7.7 MM Nm3 contratados*
- *Acuerdo para 20 MM Nm3/día extensible a 27 MM Nm3/día, mediante un gasoducto de 1500 Km en proceso de principio de ejecución pero cuya puesta en operación se dilatará en varios años.*
- *Gasoducto de 38 Km cruzando el estrecho de Magallanes en el Sur lo que aumentaría la oferta de gas en principio de licitación*
- *Importación de combustibles desde Venezuela*
- *Corte de exportaciones de gas*
- *Se terminaron ampliaciones (loops) de los gasoductos troncales con financiación de fideicomisos*

4. Período de transición para crecimiento del GNC

- *Se entra en período de crecimiento natural moderado del GNC sin medidas de promoción por ahora, pese al avance de la cotización internacional del crudo a niveles insospechados y necesidad gubernamental del uso del GNC como herramienta contra la expectativa inflacionaria.*
- *Se reemplaza parte del faltante de gas con gasoil importado para generación eléctrica incluso en las dos nuevas usinas térmicas.*
- *Ha comenzado la experimentación de mezclas de Hidrógeno y GNC por parte de la Comisión Nacional de Energía Atómica y otros para el servicio pesado de transporte que no serán significativas para tenerlas en cuenta en posiblemente la próxima década.*
- *Habría interés gubernamental para considerar al GNC como puente hacia la era del hidrógeno para quizás dentro de un lapso de 10 a 30 años.*
- *Aparece la necesidad estratégica de planes piloto previos con mezclas H2-GNC*

5. Plan Gas Plus 2008

Se incentivan futuros emprendimientos de exploración y producción con aumento de potenciales tarifas en boca de pozo mediante el Plan GAS PLUS, con aceptación muy favorable de la industria Petrolera y del Gas.

6. Los datos del GNC

- *Argentina tiene una bien desarrollada industria del GNC*
- *Cumple con toda la normativa nacional e internacional*
- *Todo el país con sus más de 1600 estaciones de carga y 1.750.000 vehículos a GNC, es una vidriera abierta para el mundo*
- *El gasoducto móvil para uso residencial, industrial, minero y de carga de vehículos a GNC ha alcanzado un alto nivel técnico*
- *Hay 5 terminales automotrices con desarrollo de vehículos a GNC bi combustible*
- *El consumo de gas natural para GNC es del orden de cerca de tres mil millones de m3 por año y oscila alrededor del 7 a 8 % del consumo total de gas*
- *Aún falta implementar masivamente el GNC en el transporte pesado de carga y de pasajeros*

7. Renovado interés en una ley de promoción del GNC en el transporte pesado a partir del precio del petróleo sin techo

- *Interés para reflotar un plan piloto trienal de 1000 buses y camiones propulsados a GNC*
- *Interés para proyecto de legislación que marque reglas de juego de carácter tributario que facilitarían el reemplazo futuro de volúmenes de gasoil por GNC*

8. Plan Piloto Trienal para 1000 vehículos de servicio pesado a GNC

- *Prevé la conversión y transformación a GNC de mil camiones y buses en tres años respaldado por homologación certificada*
- *Se requiere abastecimiento asegurado de gas de cerca de 60.000 Nm3/día en el primer año; 85.000 Nm3/día en el segundo año y 240.000 en el tercero versus el consumo pico invernal del orden de 120 millones de m3/día*
- *El GNC en el transporte pesado posibilitaría disminuir gradualmente parte del subsidio al transporte público de pasajeros*
- *Al cabo de los tres años coincidiría mayor oferta de gas por el avance de la infraestructura del gas y se planificarían planes masivos de GNC en transporte pesado*

9. Conclusiones de importancia del Plan Piloto Trienal

- *Demostración de virtudes ambientales y económicas.*
- *Consecuente herramienta ambiental en ciudades que aspiran a aire más limpio*
- *La baja de fletes y tarifas será herramienta anti inflacionaria*
- *Alto impacto potencial en la política de mitigación del cambio climático ya que el GNC puede aportar una disminución del CO2 equivalente del orden de un 20% según las investigaciones "Well to Wheel" en el ámbito de instituciones allegadas a la Agencia Internacional de la Energía.*

CÁMARA ARGENTINA DEL GNC

Lic. Carlos Scioli
Secretario

Alessandro Carlo Evi
Presidente

Ing. Gregorio Kopyto
Gerente General

info@gnc.org.ar

<http://www.gnc.org.ar>