

AES

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
www.notiaes.com

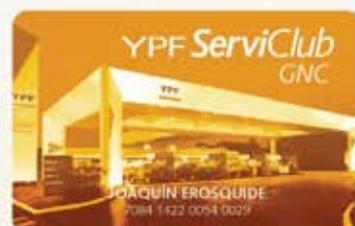
INFORME ESPECIAL: ELECCIONES PRESIDENCIALES ENERGÍA Y COMBUSTIBLES: LAS PROPUESTAS DE LOS CANDIDATOS



AHORA CARGAR GNC TIENE PREMIO.



Con los consumos que realices en las estaciones YPF GNC adheridas, acumulás puntos que podés canjear por regalos del catálogo YPF ServiClub.



Adherite a YPF ServiClub GNC llamando al **0800-222-1221** o registrándote en serviclub.com.ar. Consultá el listado de estaciones adheridas.

YPF

Institucional

Consejo Directivo	2
Servicios Profesionales para los Socios	2
Implementación del Código de Barras	3

Editorial

Elecciones ¿y después?	4
------------------------	---

Información General

Pararrayos	6
El biodiesel podría ayudar a reemplazar la importación de gasoil	10
La Holando Sudamericana se adapta a las nuevas reglas de juego	12
Sist. informáticos: una herramienta indispensable para las estaciones de servicio	14
Las inversiones en Bolivia asegurarían el abastecimiento de gas en Argentina	19
Ofrecen descuentos para cargar combustible en Chile con tarjeta de crédito	20
Ancap busca hidrocarburos en costas uruguayas	22
Controlarán las estaciones de servicio en una localidad uruguaya	22
Costa Rica: proponen bajar el precio de las naftas y subir el del diesel	23
España: las estaciones de servicio creen que podrán fijar libremente precios	24
Debaten en París las desventajas medioambientales de los biocombustibles	24
Planean instalar surtidores de combustibles limpios en Madrid	26
Ensayan vehículos con hidrógeno en EE.UU.	26
Energía y combustibles: las propuestas de los candidatos	28
Candidatos a presidente y vicepresidente de cada agrupación política	31
La campaña electoral	32
Análisis político de Rosendo Fraga	34
Energía: el enfoque de Elisa Carrió	36

Secretaría de Energía

Ventas de combustibles líquidos	38
Precios de combustibles en todo el país	39

Enargas

Operaciones a vehículos a GNC	40
Sujetos del sistema de GNC	40
Tomasetto Achille a la vanguardia de la conversión	41

Actualidad empresarial

Bajaron las ventas del servicio de transporte de gas en relación a 2006	43
Las estaciones con la bandera de ESSO podrán establecer precios	44
Shell confirmó un plan de inversiones y logró la reapertura de su refinería	45
Gas Natural designó a Horacio Cristiani nuevo Country Manager para Argentina	46
Acerca de Transportadora de Gas del Sur (TGS)	46
Reconocimiento de la revista Prensa Económica a la Fundación Gas Natural	47

El cuento del mes

Reconstruir el mundo	48
----------------------	----

Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción
Av. Belgrano 3700
Teléfonos: 4957-2711/4931-2765
Fax: 4957-2925
E-mail: aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director:

Alberto Héctor Vázquez
Presidente de AES

Editor

Dr. Luis María Navas

Colaboración Periodística

Sabrina Pont

Publicidad

Jorge Cravero
Teléfono: 5032-9104
jcravero@aesargentina.com

Diseño

Bracket Media
Sarmiento 738
Capital Federal
Teléfono: 4953-9502

Impresión

Parada Obiol
Cochabamba 344
Teléfono: 4361-6090

Registro de la Propiedad Intelectual
N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas-nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor.

AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia.

Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

AES – ASOCIACION ESTACIONES de SERVICIO de la REPUBLICA ARGENTINA

Personería Jurídica (Resolución Ministerial del 14-ABR-1961). Presidente Honorario: Alberto J.M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Alberto Héctor Vázquez

Vicepresidente: José Ciaramella

Secretario: Juan Carlos Madrazo

Prosecretario: Daniel Madrazo

Tesorero: Néstor Martín Barbarulo

Secretario de Actas: Eduardo A. Ramírez

Prosecretario de Actas: Alfredo A. Pagano

Vocales: Alfredo Osorio, Rubén Juiz, Alberto M. Rocatagliata, Daniel Schettino, Alfredo Martínez (hijo).

Revisores de cuentas: Alfonso Noriega y Carlos Fernández

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 10:00 a 19:00

Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) Capital Federal.

Teléfonos: 4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2925. E-mail: aes@aesargentina.com. Web: www.notiaes.com

SERVICIOS PROFESIONALES para los SOCIOS

Asesoramiento Integral en GNC y Mercado Electrónico de GAS

• Dr. Luís María Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoría Letrada

• Estudio Jurídico de los Dres. Germán Martín

• Irigoyen y Luis Menoyo Urquiza.

Tel: 4957-2711/4931-2765

• Dra. Laura Iris Rosatto

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

• Contadora María Álvarez. Tel: 4922-4073

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas.

Tel: 4775-7250

Asesoría en Trámites Municipales en Capital

• Sr. José Natalio Mártire. Tel: 4431-0613

Asesoría Societaria

• Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646

• Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

• Carlos Braña Tel : 4952-6167

• Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Decidir S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

Convenio colectivo de trabajo N° 317/99 Implementación del Código de Barras

La Asesoría Legal de AES recomienda a los expendedores comprendidos en el ultravigente CCT 317/99 (AES-SOESGyPE), de aplicación en las estaciones de servicio situadas en Capital Federal y hasta 60 kms. de sus límites, el cumplimiento -a partir de mayo de 2007- de la escala salarial que en esta página se exhibe.

Asimismo, recordamos que el art. 29 del CCT 317/99 establece la contribución patronal del dos por ciento (2%) mensual por cada trabajador, la que debe liquidarse sobre el salario bruto.

Este aporte podrá realizarse a través del sistema de boletas con código de barras, o bien mediante las boletas manuales que se distribuyen por correo, aclarando, respecto de estas últimas, que solo tendrán validez hasta Diciembre del presente año 2007 porque a partir de esta fecha la entidad bancaria únicamente aceptará pagos hechos a través del código de barras. No se reconocerá ningún pago que no sea efectuado mediante depósito en el Banco de la Provincia de Buenos Aires (en cualquiera de sus sucursales), única entidad autorizada al cobro.

A fin de confeccionar la correspondiente boleta informamos que ella puede imprimirse desde nuestra página Web (www.notiaes.com), o bien solicitando -telefónicamente o vía mail- a nuestra sede que se le remita el correspondiente CD. Para ello deberá comunicarse a los teléfonos (011) 4957-2711 ó (011) 4931-2765, o bien por correo electrónico a aes@aesargentina.com.

En la boleta deberá consignarse el

nombre de la empresa, su número de CUIT, período ingresado, sucursal en la que se paga, cantidad de personal, total de remuneraciones y total depositado correspondiente al aporte a abonar de acuerdo al salario total (básico y adicionales) del mes que corresponda. A modo de ejemplo se imprime a continuación la boleta de aportes:

S.O.E.S.G. y P.E. A.E.S.		S.O.E.S.G. y P.E. A.E.S.	
Fondo Convencional Ordinario (Art. 29 C.C.T. 317/99)		Fondo Convencional Ordinario (Art. 29 C.C.T. 317/99)	
CUIT	RAZON SOCIAL	CUIT	RAZON SOCIAL
30-54875195-8	ASOC. EST. DE SERVICIO	30-54875195-8	ASOC. EST. DE SERVICIO
PERIODO	DIRECCION	PERIODO	DIRECCION
2007-6	Av. Belgrano 3700 - C.A.B.A. (1210)	2007-6	Av. Belgrano 3700 - C.A.B.A. (1210)
APORTE PATRONAL 2%	CANTIDAD AFILIADOS	APORTE PATRONAL 2%	CANTIDAD EMPLEADOS
48,00	1	48,00	1
TOTAL REMUNERACIONES	TOTAL DEPOSITADO	TOTAL REMUNERACIONES	TOTAL DEPOSITADO
2,000,00	40,00	2,000,00	40,00
Efectivo		Efectivo	
SON PESOS : CUARENTA CON 00/100		SON PESOS : CUARENTA CON 00/100	
1 - TALON PARA EL DEPOSITANTE		2 - TALON PARA EL BANCO	

Categoría	Remuneración (\$)
Encargado Gral. de Turno	1.248,31
Administrativo	1.213,80
Operario de Servicio	1.206,66
Operario de Playa	1.190,00
Operario Auxiliar	1.117,41
Operario Conductor	1.162,63
Operario de Int. y Anexos	1.154,30
Franquero Turnante	Según Categoría que Cubra
Sereno	1.170,96
Asistencia	48,00
Mov. de Fondos	48,00

Antigüedad: el 1% por año de antigüedad sobre el total de las remuneraciones.

Elecciones ¿y después?

El atraso del precio de los combustibles líquidos en el surtidor determina necesariamente los ingresos en las estaciones de servicio, pero, según afirman los economistas, en largos periodos las variables tienden a unificarse, por lo que cabe esperar aumentos en los combustibles líquidos que los acerquen a valores más próximos a la realidad internacional.

La política del Gobierno ha sido, al menos hasta ahora, mantener los precios aislados de un marco de referencia internacional. Esto se puede hacer en base a exportaciones de crudo y de productos refinados, unido a un manejo especial de las retenciones a las exportaciones. De esta forma las petroleras tienen un menor ingreso por ventas en el mercado local que compensan con las ventas al exterior, todo dentro de un sistema de fuerte regulación estatal.

Además, las refinerías que producen naftas, gas oil y gran cantidad de derivados, reciben por ello un precio fuertemente determinado por el gobierno. Es indudable que estas medidas, junto a gran cantidad de subsidios, han contribuido a reactivar la economía. Pero los expendedores no han recibido subsidio alguno, viéndose forzados a absorber los mayores costos. Se puede afirmar que nuestro sector, mayoritariamente PYMES, ha contribuido fuertemente a la reactivación económica, con sacrificio de sus legítimos beneficios y, en muchos casos, de su propia existencia.

Si Argentina fuera un país petrolero, como es el caso de Venezuela, este esquema podría funcionar sin mayores inconvenientes. Pero nuestro país participa en pequeña escala en el mercado internacional del petróleo y sus reservas han venido descendiendo dramáticamente en los últimos tiempos. Especialistas en materia energética prevén importaciones de crudo en los próximos años.

Las estaciones de servicio operan bajo distintas modalidades: I) Las petroleras son las propietarias; II) Las petroleras son las propietarias y sus estaciones están a cargo de un tercero a través de franquicia o alquiler; III) La estación de servicio es propiedad de un tercero y la cede a una petrolera a cambio de un alquiler; IV) La estación de servicio es operada por su propio dueño y tiene un contrato de exclusividad con una petrolera; y V) La estación de servicio es operada por su propio dueño y no tiene ningún tipo de exclusividad, (estaciones Blancas)

El último grupo de estaciones, las llamadas Blancas, proliferaron en la década del '90, debido a que los precios de los combustibles eran libres en un mercado desregulado. Esta situación cambió de raíz y, como consecuencia, alrededor de 2.000 dejaron de operar, aniquilando inversiones y fuentes de trabajo en los últimos cuatro años.

La actual concepción de las petroleras es dualizar sus estaciones para incorporar el expendio de GNC. La gran mayoría de estaciones de carga de GNC se encuentran operadas por sus propieta-

rios, todas ellas son pequeñas y medianas empresas y están atravesando por un período, que considero transitorio, de descenso en sus ventas originado por la desaceleración de las conversiones.

Se divisa, pues, un futuro de estaciones duales operadas con precios que irán en aumento bajo las cuatro modalidades de estaciones descritas que, sumado al negocio de los mini mercados, harán recuperar la rentabilidad para los expendedores.

El próximo gobierno tendrá varias asignaturas pendientes, entre las que se destaca la cuestión energética, que necesita de urgentes e importantes inversiones y una adecuada política oficial.

Dr. Luis María Navas
Editor



Tomasetto Achille, Calidad y Tecnología en GNC.

Una empresa de avanzada que está constantemente pensando y diseñando su propia tecnología electrónica de GNC.

Hoy para Tomasetto Achille, el GNC es aplicable a motos, vehículos livianos de última generación, camiones de diversos usos, buses de pasajeros, grúas elevadoras y otros.



Un producto de calidad internacional.
Un equipo confiable, con servicio post venta.



EXPORTADOR
LIDER



Bienvenido al Futuro del GNC,
Bienvenido a Tomasetto Achille.



Administración y Planta Industrial
José Ingenieros 2250 Beccar, San Isidro / B1643FQT
Provincia de Buenos Aires, Argentina
Teléfono: (54 11) 4892-1200
Fax: (54 11) 4892-1250



**Tomasetto
Achille**

Las estaciones de servicio con expendio de GNC han sido intimadas a la instalación de un Sistema de Protección contra Rayos, SPCR, comúnmente llamado pararrayos. La presente nota pretende poner un poco de claridad sobre algunos conceptos referidos a este tema.

Del mismo modo que cuando frotamos una regla de acrílico con un paño podemos observar que esta atrae pequeñas porciones de papel; observar que el rozamiento que un automóvil tiene sobre el aire al circular produce la acumulación de cargas eléctricas estáticas (recordemos las famosas colitas ruterías que en otro tiempo se utilizaron masivamente y que servían para descargar a tierra esas cargas acumuladas) y muchos otros ejemplos que podríamos citar de la vida cotidiana; la fricción entre las nubes que se desplazan y el aire también producen la acumulación de cargas eléctricas.

Estas cargas generan un campo eléctrico entre las nubes y la tierra y entre las mismas nubes. El aire que separa las nubes entre sí y a estas de la tierra se comporta como aislante eléctrico suficiente como para que esas cargas no se transformen en descargas en forma de corriente eléctrica. Fenómeno este descubierto por Benjamín Franklin quien, a mediados del siglo XVIII, demostró empíricamente la naturaleza eléctrica de los rayos.

Los días de tormenta, el aire se presenta saturado de humedad y por ende su capacidad aislante (rigidez dieléctrica) se ve disminuida. De este modo se facilita que las cargas eléctricas de las nubes puedan dar lugar al establecimiento de corrientes de descarga entre nubes y tierra y entre una nube y otra. Este fenómeno es conocido como caída de rayos y centellas.

Los efectos que puede causar la caída de un rayo son muchos y de variada gravedad dependiendo de la intensidad del mismo y del sitio que haya elegido el rayo para descargarse a tierra.

Como ya mencioné anteriormente, entre las nubes y la tierra se generará un potencial eléctrico el que mientras la capa de aire que los separa pueda resistir no ocurrirá ningún rayo. La capacidad aislante de ese aire estará dada por las propiedades del mismo (humedad, ionización) y por la distancia de separación entre las nubes y la tierra.

Cuando por alguna razón el potencial de tierra se eleva hasta una altura determinada por sobre el nivel del suelo, tal como sucede mediante una torre de una antena o de líneas eléctricas, un edificio, un árbol humedecido por la lluvia; etc.; la distancia hasta las nubes se acorta y consecuentemente la probabilidad de que un rayo se descargue sobre ese punto elevado aumenta considerablemente.

Puede observarse que cuando se instalan torres de antenas de comunicación, en el extremo superior se coloca una punta captora

(pararrayos). En el campo, las torres de las líneas de transmisión de energía eléctrica son acompañados en su parte superior por un conductor denominado hilo de guarda que los protege de los rayos.

Este tipo de ejemplos han tendido a generar en el común de las personas la idea de que para instalar un pararrayos es necesario disponer de una torre elevada que lo sustente. Nada más alejado de la realidad.

La idea correcta es exactamente la contraria. Dada la necesidad de contar con una torre, entonces se la protege mediante un pararrayos.

Si alguien cree que instalando una torre para colocar un pararrayos estará protegido debemos decirle que por el contrario, la instalación innecesaria de una torre elevada atraerá rayos que no hubieran caído allí de no existir la torre.

Hago especial hincapié en este punto ya que tuve la oportunidad de ver proyectos de pararrayos para estaciones de servicio, elaborados por auténticos aventureros, que proponían instalar torres elevadas al solo efecto de colocar el pararrayos.

No puede dejarse en manos de cualquiera la concepción de este tipo de protecciones, es necesario recurrir a profesionales especializados en el tema.

Súmesese al mundo GNC
con muy poco espacio
(y poco dinero)

Nanobox®



- Alto Retorno de Inversión.
- Instalación fácil, rápida, y económica.
- Mínimo espacio
- No requiere bunker
- Dos mangueras de carga
- Sistema de Carga Rápida.
- Mantenimiento sencillo y de bajo costo.
- Seguridad y confiabilidad operativa.
- Simple de Operar.
- Carga hasta 250 vehículos por día.
- Venta, Leasing o alquiler

Comuníquese al 4712-8000 (Ventas compresores)
O por email a info@galileoar.com
www.galileoar.com



GALILEO

En GNC, una solución para cada una de sus necesidades

Pararrayos

Con la obligatoriedad de instalar un sistema de protección contra rayos en las estaciones de GNC fueron surgiendo reiterados interrogantes:

¿Es bueno tener un sistema de protección contra rayos (pararrayos) en las estaciones de servicio?

La respuesta es sí, siempre que esté proyectado y concebido correctamente.

Tener el sistema de protección, ¿anula el riesgo ante la caída de rayos?

No, lo que se logra con una correcta instalación, fundamentalmente con una buena equipotenciación y sistema de dispersión, es reducir al mínimo los efectos nocivos para las personas y las instalaciones.

¿Por qué es obligatorio instalar un sistema de protección contra rayos en las estaciones de GNC?

Porque la norma NAG 418, versión elaborada por Gas del estado en 1992 incluyó el siguiente ítem:

I - 7 PARARRAYOS.

Se deberá prever dentro del predio de la estación de carga un sistema que evite las descargas eléctricas sobre estructuras metálicas que transportan o puedan ventear gas.

¿Esta exigencia es la conclusión a la que se arribó luego de un análisis científico?

De ninguna manera. La exigencia surge de la disciplinaria aplicación de lo escrito.

Entonces, ¿es perjudicial que una estación de servicio posea un sistema de protección de este tipo?

No, siempre que como ya dije, sea proyectado y concebido correctamente. El perjuicio es solo el gasto que representa.

Cuando a partir de la Resolución de ENARGAS 2629 se instrumentó el Plan de Adecuación de las estaciones de GNC, se incluyó como ítem 26 el rubro "pararrayos".

Personalmente creo que este tipo de exigencias carentes del necesario análisis previo lleva a situaciones conflictivas y termina dilapidando esfuerzos humanos y materiales.

Esto no solo sucede con el tema pararrayos, ya sucedió antes con otros asuntos como por ejemplo el caprichoso vencimiento de las mangueras que antes se hacía cumplir anualmente sin sentido alguno.

Algunos creen que se puede exigir cualquier cosa. Lo importante ha pasado a ser lo que está escrito, el sentido común y el análisis técnico no tiene importancia. Lo que dice la norma o la interpretación que algún advenedizo con poder transitorio hace pasa a ser lo importante.

Particularmente me toca participar en muchos foros de discusión donde las personas con más experiencia y mayor capacitación gastan su tiempo en debatir cómo salvar exigencias absurdas que no conducen a nada productivo.

Considero que este tema debiera ser tratado con la seriedad que merece.



**LOS AUTENTICOS
PINITOS LLEGARON
A BUENOS AIRES.**

 *Little Trees*[®]
Car-Freshners

AROMATIZANTES PARA VEHÍCULOS

El diseño del pino, "Little Trees" y "CAR-FRESHNER" son marcas registradas en muchos países del mundo.

Will's Car

IMPORTADOR EXCLUSIVO
ARGENTINA

CONTACTO Y ASESORAMIENTO

Bs..As. (011) 5246-4224

Córdoba(0351) 452-2551

Email: willsscar@little-trees.com.ar

LOS MEJORES AROMATIZANTES LOS PODES ENCONTRAR EN:

WARNES
plaza 

IMPORTACIÓN Y FABRICACIÓN
ACCESORIOS • ELECTRICIDAD • TUNING

WARNES PLAZA S.A.

Av. Dr. Honorio Pueyrredón 2016 / 22

C1414CEW. Cap. Fed. Argentina

Tel. : (5411) 4584 - 2400 (Rot.)

Fax: 0800 - 555 - 0280

www.warnesplaza.com.ar

El biodiesel podría ayudar a reemplazar la importación de gasoil

Según los lineamientos planteados en la ley que promociona el uso del biodiesel, para 2010 será obligatoria la mezcla de los combustibles convencionales con un 5% de los de origen vegetal. De lo que dispone la norma se desprende que para ese año será necesario contar con aproximadamente 650.000 toneladas anuales de biodiesel para abastecer el consumo interno.

El biodiesel se incorporará a la matriz energética de la Argentina de la mano de la Ley 26.093, que regula la producción, comercialización y uso de esa alternativa renovable.

Según los lineamientos planteados en la norma de promoción, para 2010 será obligatoria la mezcla de los combustibles fósiles con un 5% de los que provienen de fuentes no convencionales. Además de fomentar la elaboración de biodiesel a partir de aceites vegetales, la ley promueve la producción de bioetanol a partir de caña de azúcar o maíz y de biogas a partir de la fermentación de desechos orgánicos.

Desde la Secretaría de Energía estiman que con la ley de promoción, que fue sancionada en abril de 2006, se crea un mercado de aproximadamente 650.000 toneladas de biodiesel.

Fuentes oficiales del organismo nacional creen que la alternativa podría ayudar a reemplazar la importación de gasoil y a compensar la saturación de las destilerías que no tienen capacidad para incrementar la oferta. Con ese propósito, la norma dará incentivos fiscales y de inversión para el desarrollo de plantas productoras de biocombustibles. Entre las ventajas de utilizar el bio-

diesel como combustible se destacan la disminución de emisiones contaminantes y el hecho de que es generado a partir de fuentes renovables. Además, no contiene azufre y provee mayor lubricidad otorgándole más vida útil al motor.

Principales proyectos

De acuerdo a los datos de la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno (AABH), los emprendimientos productivos de biodiesel en marcha que se destacan son el de la aceitera Vicentín con la comercializadora Glencore, en la localidad santafecina de San Lorenzo, y el de la Aceitera General Dehesa (AGD) y Bunge. Ambos se inaugurarían por estos días y producirían unas 200.000 toneladas (tn) anuales para exportar.

Asimismo, Vicentín proyecta la instalación de una planta con tecnología local en el distrito santafecino de Avellaneda para elaborar unas 50.000 tn por año.

A principios de 2008 se sumarán los emplazamientos que planea montar el grupo Eurnequian (a través de Unitec Bio), con las que se producirían 200.000 tn anuales de biodiesel; la de Molinos Río de la Plata, que alcanzaría a elaborar 100.000 tn en el mismo período; la de Dreyfus, que proyecta instalar una planta en la localidad santafecina de Timbúes para producir y exportar unas 300.000 toneladas anuales; y la de Patagonia Bio Energía, que espera elaborar 200.000 tn cada 12 meses.

Con respecto al etanol, la compañía azucarera de Los Volcanes, que cuenta con una destilería muy grande, proyecta fabricar el insumo para exportar a EE.UU. y al sudoeste

asiático. Por otra parte, Adeco Agro diseña una importante iniciativa para producir etanol a partir de maíz. Una planta con capacidad para elaborar 200.000 tn anuales de biodiesel precisa una inversión de entre 42 y 50 millones de dólares, mientras que una que fabrique la misma cantidad de etanol requiere alrededor de 140 millones de la misma moneda.

La experiencia de Brasil

El gigante del Mercosur elabora aproximadamente 18 millones de metros cúbicos (m³) anuales de etanol. Se calcula que, hoy por hoy, sustituye un 20% de los combustibles fósiles con ese renovable.

El etanol es un alcohol que puede utilizarse como combustible para los automóviles o puede mezclarse con otros carburantes en cantidades variables para reducir el consumo de derivados del petróleo.

Brasil realiza investigaciones sobre el alcohol vegetal desde la década del '70, y a mediados de los '80, antes que ninguna otra nación, consiguió producir a gran escala el biocombustible para vehículos de motor.

Recién en 2003, gracias a beneficios impositivos y a diversos avances tecnológicos, surgió una generación nacional de autos adaptados para el uso de etanol que comenzaron a comercializarse masivamente.

Actualmente, en todo el país existen unas 30.000 estaciones de servicio que proveen el combustible vegetal al creciente número de automovilistas que lo utilizan.

El mercado local de ese recurso se ha expandido tanto que más de un 80% de los nuevos vehículos que hoy en día se venden a nivel local están equipados para usarlo.

La trayectoria asegura
tener luz verde siempre

SEGURO
CAUCIÓN
FACTO

Seguros de caución **El Surco** el respaldo de más de 80 años de trayectoria

Seguros acordes a resoluciones vigentes dictadas por organismos públicos.

Para más información comuníquese con El Surco al (011) 5252 -1674
o contacte a su productor de seguros.



EL SURCO
Compañía de seguros S. A.
Fundada en 1925

La Holando Sudamericana se adapta a las nuevas reglas de juego

Desde la compañía se considera que las flamantes exigencias legales del mercado podrían implicar un encarecimiento de los seguros en diversos rubros especialmente en aquellos que técnicamente arrojan pérdidas. No obstante, las estaciones de servicio se encontrarían entre los negocios menos perjudicados por el reajuste tarifario.

Con la implementación de la Resolución 32.080, recientemente sancionada por la Superintendencia de Seguros de la Nación (SSN), desde La Holando Sudamericana se cree que el negocio de los seguros exhibirá nuevas reglas de juego en materia de contratación que podrían alcanzar a numerosos usuarios. No obstante, se estima que las mismas no perjudicarán a los estacioneros.

En base a la norma, las compañías aseguradoras deberán imponer nuevas tarifas y eliminar los recargos administrativos y derechos de emisión que vienen aplicándose desde 1948.

De acuerdo con Oscar Parodi, director comercial de La Holando, la aplicación de esas condiciones va a modificar en buena medida el panorama del mercado local.

A su entender, en la práctica la iniciativa originará un aumento en la prima; es decir, un incremento en el costo técnico del seguro (al que luego se le sumarán sólo recargos financieros e impuestos). “Si bien todavía no se sabe a ciencia cierta si su encarecimiento será absorbi-

do o tendrá incidencia sobre los costos finales, lo más probable es que se produzca un reajuste tarifario”, pronosticó.

Asimismo, la ley estipula que las aseguradoras deberán obtener un resultado técnico positivo en todos los ramos en los que se desenvuelvan. “Hasta la sanción de esta norma teníamos que ser superavitarias en general, independientemente de la rentabilidad de cada uno de nuestras áreas operativas”, explicó el ejecutivo en diálogo con este medio.

En definitiva, la resolución podría promover un reajuste generalizado en las condiciones de contratación, lo que seguramente impulsará el uso de una nueva política de suscripción por parte de las aseguradoras y el endurecimiento de sus tasas de primas, entre otras medidas para lograr primas “suficientes”.

Sin embargo, para los estacioneros el texto normativo no provocará grandes perjuicios, ya que el negocio de los seguros integrales de estaciones de servicio y de incendios constituye uno de los rubros que mejores resultados registra.

“Por el contrario, los rubros deficitarios que más sufrirán el impacto del reajuste serán los vinculados con los automotores, los riesgos de trabajo y los robos, entre otros”, indicó.

Cobertura especializada

Para Parodi, debido a las modificaciones introducidas por la Resolución 32.080 La Holando ten-

drá que agudizar su ingenio en el corto plazo para añadirle un valor agregado a cualquier variación tarifaria.

“Seguiremos concentrando nuestros esfuerzos en la satisfacción de las necesidades específicas del segmento. Esperamos, asimismo, que el marco jurídico nos acompañe”, sostuvo.

La firma trabaja con un gran número de estaciones de servicios y garages desde principios de los años '90. “Somos especialistas en la cobertura de esos rubros comerciales”, aseveró.

A decir del ejecutivo, los seguros contra incendios son los más importantes para el sector. “El monto asegurable en estos casos depende de cuatro factores expuestos al riesgo: el edificio, el contenido de los bienes muebles, las instalaciones y la materia prima o mercadería (combustibles, aceite y otros productos)”, enumeró.

Según sus palabras, por cuestiones de costos muchas veces los estacioneros sacrifican alguna de esas cuatro variables, lo cual es un grave error. “En lugar de asegurar mal, suele ser preferible no asegurar”, sentenció.

Asimismo, explicó que si bien no es frecuente que se produzcan incendios, esos fenómenos tienen la característica de ser catastróficos, lo que significa que pueden provocar un daño material y humano muy grande.

Un caso particular

En el ámbito del Gas Natural Comprimido (GNC), el seguro de caución constituye un caso muy particular que se utiliza para garantizar el cumplimiento del estacionero ante la Autoridad Regulatoria.

“Representa una garantía de pago o fianza exigida por el Ente Nacional Regulador del Gas (Enargas) y nacida ante la necesidad de avalar el pago de las penas pecuniarias que el Ente puede establecer ante incumplimientos normativos por parte de la estación de carga de GNC, puntualizó el directivo.

Aunque comenzó a aplicarse desde hace dos años, el mercado continúa cuestionando su implementación. “La póliza de caución también debería exigirla el estacionero a su favor, ya que no hay ningún seguro a su favor ante un posible incumplimiento de su proveedor”, opinó.

Asimismo, si bien las estaciones de servicio cuentan con capacidad patrimonial superiores a las exigidas por el seguro de caución, las mismas no son aceptadas para reemplazar a esta póliza, que por otro lado no puede ser anulada hasta que no la devuelve el Enargas.

Otros seguros

Por otro lado, las estaciones de servicio tienen la obligación de contar con un seguro de Responsabilidad Civil (RC), cuya cobertura abarca a terceros (personas o cosas).

“Si un vehículo ingresa a una estación y sufre algún perjuicio provocado por causas relativas a ella, su dueño debe ser indemnizado mediante una póliza de RC. Por el contrario, si el automóvil en cuestión colisiona contra otro dentro de la estación de servicio por razones ajenas al local, los daños no

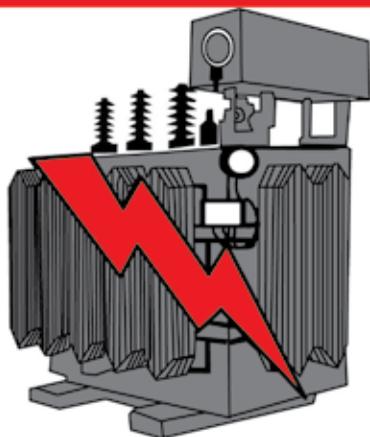
están cubiertos”, diferenció Parodi.

También tiene carácter de obligatoriedad la firma de pólizas de RC para los carteles. En caso de no contar con esa cobertura, el gobierno de la ciudad de Buenos Aires puede decidir la inhabilitación del local. “Lo mismo ocurre con las calderas”, agregó.

Otro seguro ineludible está vinculado con la actividad laboral, como por ejemplo el que atañe a los empleados que se desempeñan en relación de dependencia. “En ese sentido, resulta obligatoria la cobertura de los riesgos del trabajo conforme a la Ley 24.557”, recordó.

Finalmente, el ejecutivo mencionó como optativos los seguros relacionados con el dinero en caja o en tránsito a bancos (ya sean giros comerciales o montos destinados al pago de salarios).

**Servicio de emergencia las 24 hs.
los 365 días del año**



Teléfonos

(011) 4641-2285

(011) 15-4444-8640 / (011) 15-4403-5167

INGENIERO CAMBIASSO TRANSFORMADORES S.R.L.

Mantenimiento de Transformadores

Fonrouge 438 (1408) Buenos Aires - Argentina

Soluciones tecnológicas para la gestión de negocios

Sistemas informáticos:

Una herramienta indispensable para las estaciones de servicio

Según los empresarios que desarrollan software y sistemas para la gestión de los negocios, actualmente no es factible pensar en una estación de servicio sin un equipamiento informático. Entre los principales requerimientos tecnológicos de los estacioneros se destacan la integración de todos los procesos, el control del negocio diariamente y a distancia, y la asistencia técnica inmediata.

El vertiginoso cambio de la conducción empresarial de los negocios impuso el desafío de manejar grandes volúmenes de información en tiempo real para una correcta toma de decisiones. Por esa razón, la utilización de sistemas informáticos que interactúen con los distintos dispositivos que conforman una estación de servicio (como por ejemplo los depósitos de combustibles o tanques, surtidores de despachos, sistemas de facturación, reconocimiento de vehículos de flotas, etc.) es, hoy por hoy, una herramienta imprescindible.

Según los empresarios que desarrollan software y sistemas para la gestión de los negocios, es difícil pensar en una estación de servicio sin un equipamiento informático. A decir de Jorge Delgado, representante de Data Oil, que es una firma que desde hace más de 25 años desarrolla e integra soluciones tecnológicas para empresas comercializadoras de los subproductos del petróleo y derivados, los nuevos emprendimientos tan-

to de particulares como de las petroleras parten de la instalación de toda la tecnología disponible. “Eso hace que sea muy difícil la competencia para aquellos que no la posean”, indica Delgado. “Toda compañía debe contar con un sistema que le permita integrar las variables y los procesos que la conforman: el software administrativo, el control de surtidores, la tele-medición de los tanques, la facturación online, las flotas y el control del personal”.

Para Julián Giménez, de la firma Giménez y Cía., que cuenta con más de 15 años de experiencia y un equipo de profesionales dedicados específicamente a las estaciones de servicio, los requerimientos vinculados con tecnologías de administración y automatización fueron motivados por muchos factores. Se destacan entre esos la incorporación de controladores fiscales y la necesidad de automatizar procesos con surtidores y tanques.

“No creemos que, actualmente,

una estación de servicio pueda ser bien manejada sin un buen software integrado”, afirma Giménez. “Principalmente, los empresarios expendedores de combustibles demandan sistemas de interfaces amigables, completos y un buen servicio de ayuda técnica”.

Sandra Kantlen, representante del departamento comercial de la firma Grandi y Asociados, que está presente en el mercado del software desde hace más de 14 años, coincide en que, hoy por hoy, es difícil pensar en una estación de servicio que no tenga un sistema informático para gestionar su negocio. “Antes o después, es necesario”, confirma Kantlen. “La necesidad que mayormente comentan los empresarios expendedores de combustibles es la de poder controlar y saber qué está pasando en todos los rincones de la estación, en todo momento, cuando ellos están presentes y cuando no. Precisan conocer todos los movimientos del negocio, diaria-

AJB

Protección Catódica
A. Javier Bustos

Nos dedicamos a brindar un servicio de calidad.



Tel./Fax: (0351) 4284908 - Cel. (0351) 155182911

e-mail: ajbustos@argentina.com

Paraná 537 P° 12 D. "A" - (5000) - Córdoba - Argentina

y semanalmente. Un sistema informático de gestión puede satisfacer ese requerimiento”.

Por su parte, Juan José Romero, de JR Software, que es una firma que desde 1999 desarrolla sistemas a medida para la gestión de diversos negocios, ratifica que los empresarios estacioneros no pueden prescindir de un sistema informático para la administración de su negocio. “Los negocios que están obligados por la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) a utilizar impresoras fiscales, como por ejemplo las estaciones de servicio, deben contar con un software para tal fin”, explica Romero. “Los expendedores de combustibles requieren un programa que pueda modificarse a medida y que la asistencia técnica sea al instante”.

Finalmente, Pablo Zagni, de la compañía Z.System, que desarrolla software a medida desde hace más de 12 años, corrobora que la necesidad de un sistema informático de administración para el segmento de expendio de combustibles es evidente desde hace mucho tiempo. “No se puede gestionar un negocio de manera efectiva manualmente”, asevera Zagni. “Hoy en día, los empresarios demandan sistemas de administración centralizada para estaciones de servicio remotas, que sea transparente y funcional. Para ello, hemos desarrollado un módulo de conexión de los puntos de venta por Internet. Esto es mucho más potente que

Sandra Kantlen, de Grandi y Asociados

“Los productos que ofrecemos fueron desarrollados por personal de nuestra empresa. El software cuenta con la posibilidad de realizar una configuración regional, lo que hace que se pueda utilizar en países de toda Latinoamérica. También permite ser parametrizado, adaptándose a los requerimientos del cliente y exigencias de cada país. Las estaciones de servicio que utilizan nuestros sistemas pueden efectuar un mejor y mayor control de los insumos, ventas, ingresos y salidas, obtener en todo momento informes que reporten la situación de su negocio y tener mayor control. El producto que Grandi y Asociados ofrece permite realizar esa tarea en forma ágil, sencilla y segura”.

Juan José Romero, de JR Software

“El producto que ofrezco tiene utilidades diversas. En cuanto a la tecnología utilizada, está desarrollado en Visual Fox. Soy el autor de todos los sistemas y los comercializo únicamente por Internet. Mis clientes no sólo tratan directamente con el creador, sino también pueden adaptar el sistema a sus propias necesidades”.

Julián Giménez, de Giménez y Cía.

“Brindamos sistemas de gestión administrativa y facturación, controlador de surtidores líquidos, de GNC y telemedición de tanques de desarrollo propio. Los sistemas se encuentran totalmente integrados, constituyendo una de las opciones más completas y económicas del mercado. Todos nuestros productos fueron desarrollados aplicando los requerimientos y experiencias de los estacioneros, fuimos incorporando al sistema las demandas de los usuarios hasta lograr un producto completo y configurable a las necesidades de cada empresa”.

Pablo Zagni, de Z.System

“El fuel system es un sistema de administración centralizada, con soporte para estaciones remotas; el pos system es un software de facturación y control de turno en el punto de venta; el pump system es un controlador de surtidores y telemedición de tanques. Ofrecemos esos productos y también la opción de control de flota y autoservicio. Todos nuestros sistemas son desarrollos 100% nacionales. Nuestros clientes se ven beneficiados al utilizarlos porque son robustos, versátiles y fueron diseñados en base a sus requerimientos”.

Jorge Delgado, de Data Oil

“Ofrecemos sistemas de gestión y administración de estaciones de servicios, control electrónico de surtidores online CEM44, sistema de telemedición Veeder Root, software de administración remota de estaciones Head Office. Todos los sistemas son desarrollados bajo la última tecnología disponible en bases de datos con niveles superiores de seguridad, pantallas sensibles al tacto, equipo interactivo con voz y sonidos, base de datos SQL, encriptación de archivos con claves de seguridad y soporte de clientes vía Internet. Las principales características de nuestros productos son: confiabilidad, por trayectoria y por los numerosos clientes que los utilizan; seguridad y control. Asimismo, desde 1989, fecha de lanzamiento de nuestro primer sistema DATAOil v. 001, nuestros productos han sido actualizados permanentemente, acompañando a los usuarios en su crecimiento y desarrollo”.

Soluciones tecnológicas para la gestión de negocios

los denominados sistemas “head-office”, que concentran información de varias estaciones, ya que es una verdadera centralización de la administración en un único lugar, que se nutre de la información generada por los puntos de venta, los que pueden estar en la red local o remotos conectados por Internet”.

Desafíos y proyectos

Según Jorge Delgado, la falta de rentabilidad, sumado a los precios bajos de los combustibles con respecto a otras naciones del mundo, generan un retroceso en la actualización de equipamiento y en la incorporación de nuevas tecnologías que permitirían tener un control minucioso de las opera-

ciones realizadas en las empresas comercializadoras. No obstante, a pesar de ese obstáculo que atenta contra el desarrollo del sector, Data Oil se mantiene un paso adelante con respecto a las soluciones tecnológicas disponibles.

“Fundamentalmente nos inspiramos en las estaciones de otras partes del mundo, donde los controles y la gestión para maximizar las utilidades son obtenidos por intermedio de la incorporación de sistemas informáticos”, detalla Delgado. “Actualmente, nuestra empresa se encuentra posicionada como principal proveedora de productos tecnológicos para el segmento, sin descuidar los costos asociados a los mismos y conociendo la coyuntura de precios reinante”.

Asimismo, Pablo Zagni, coincide en que el sector de los estacioneros está muy castigado por el desabastecimiento de combustible y la baja rentabilidad. “Por eso mismo, pensamos en distintas formas de comercializar nuestros productos y de adecuarlos a la actualidad del mercado”, comenta el representante de Z-System.

La empresa proyecta, además de ofrecer sus productos a clientes del interior del país, exportar a Chile. “Ya disponemos de un representante comercial en la ciudad de Santiago. También, estamos analizando la expansión a otros países”, agrega Zagni. Del mismo modo, Sandra Kantlen, opina que, en este momento,

La referencia mundial en calidad.



**BUREAU
VERITAS**

Av Leandro N. Alem 1134 7° (C1001AAT) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Teléfono: (5411) **4000-8008** Web page: www.bureauveritas.com.ar

el principal obstáculo para el desarrollo de su negocio es la situación que atraviesan las estaciones en el país.

Julián Giménez también sostiene que la grave situación que enfrentan las estaciones de servicio con respecto al desabastecimiento y la baja rentabilidad del negocio es un problema que, directa o indirectamente, afecta al sector vinculado al desarrollo de sistemas informáticos.

En cambio, Juan José Romero, opina que el principal inconveniente

para su negocio es que a muchos empresarios todavía les cuesta comprender que es posible instalar un sistema informático y brindar soporte técnico al instante vía Internet.

“Desde Santa Fe, presto mis servicios y productos a clientes en Buenos Aires, Misiones, Córdoba, Chubut, Río Negro, Entre Ríos, y también los asisto técnicamente. Muchas veces accedo a sus computadoras en forma remota, tomando el control de la misma desde mi oficina, emulando mi presencia física. Esa posibilidad me

permite ofrecer soluciones inmediatas”, explica Romero.



Control y medición de:

- > Ruidos y Vibraciones
- > Niveles de Iluminación
- > Puesta a Tierra
- > Potencial de Protección Catódica



Estaciones en Latinoamérica

Ofrecen descuentos para cargar combustible en Chile con tarjeta de crédito

Una gran oferta se sumó a la guerra que desarrollan los bancos en el país trasandino por captar la mayor cantidad de clientes posible.

Los enormes avisos publicitarios y correos electrónicos dirigidos a los clientes ya no sólo ofrecieron créditos de consumo, sino que invitaron a llenar el tanque de combustible y pagar con tarjeta de crédito lo antes posible, pues las ofertas duraron sólo los días de

las fiestas patrias chilenas: el 18 de septiembre, que es la fecha de la conmemoración a la proclamación de la Primera Junta de Gobierno realizada en 1810 y que marca el inicio del proceso independentista; y el 19 de ese mes, conocido como "Día de las Glorias del Ejército".

Con esa estrategia, los bancos no sólo intentaron sacar buenos dividendos de la mayor cantidad de días feriados, sino también aprove-

char la coyuntura del alza internacional de los combustibles, indicó el diario chileno El Mercurio.

En efecto, a mediados de septiembre, la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) anunció un alza para los precios de la gasolina.

Los bancos que llevan adelante la promoción son Banco de Chile y Banco Falabella. Otra entidad que ofrece descuentos es Corp. Banca, pero lo hace durante todo el año.

Fuente: Diario El Mercurio, Chile.



POTIGIAN es el operador logístico capacitado para un servicio óptimo en todo el país, avalado por una trayectoria de 73 años de organización, cumpliendo y honestidad.

La excelencia en distribución

- ◆ Distribuidor N° 1 de Massalin Particulares, zona autorizada MP
- ◆ Todas las tarjetas telefónicas
- ◆ Golosinas - Comestibles - Artículos varios
- ◆ Almacén - Insumos de EESS - Perfumería

Responsabilidad y garantía absoluta en las entregas



Contáctenos 011-4016-7695

www.potigian.com.ar

Estaciones en Latinoamérica

Las inversiones en Bolivia asegurarían el abastecimiento de gas a Argentina

El Ministro boliviano de Hidrocarburos, Carlos Villegas Quiroga, reafirmó en un comunicado institucional del gobierno difundido a mediados de septiembre que las inversiones petroleras en el país del altiplano están garantizadas y asegurarán el abastecimiento del mercado interno y la exportación de gas a Brasil y Argentina.

La inversión que las compañías petroleras destinarán en lo que resta del año para desarrollar actividades en el área de hidrocarburos asciende a 587,8 millones de dólares y de ese monto, 254 millones son en concepto de costos de capital y 333,8 millones para gastos operativos, entre otros.

“Las inversiones son las ya señaladas y se están desarrollando”, sostuvo Villegas Quiroga y subrayó que, a través de los contratos de operación, el gobierno boliviano avala el

cumplimiento de los compromisos para el mercado interno y los contratos de exportación de gas natural.

“En Bolivia se está iniciando un proceso de inflexión que deriva en una nueva fase de inversión cuyos resultados serán el incremento de la producción de gas y petróleo. El gobierno está garantizando y exigiendo a las empresas petroleras las inversiones, comprometidas en la nueva relación contractual”, concluye el comunicado.

No obstante, el senador de ese país Carlos D’Arlach puso en duda los informes del gobierno referidos a las inversiones por 254 millones de la divisa norteamericana, que se concretarán hasta fin de año en el sector de los hidrocarburos.

El legislador explicó que si en todo el año las inversiones están por debajo de lo previsto, es poco proba-

ble que en el último trimestre del año se logre la meta.

“Estamos a mediados de septiembre, y dicen que se van a invertir 254 millones de dólares en tres meses cuando en nueve meses se ha invertido muy poco”, declaró D’Arlach, citado por el diario La Patria de Bolivia. Y agregó que la falta de nuevas exploraciones y explotaciones crearán desabastecimiento en el mercado interno.

Apenas unos días antes de la publicación del comunicado oficial con las declaraciones de Villegas, el ex Superintendente de Hidrocarburos Carlos Miranda aseveró que el contrato con la Argentina se iba a cumplir “a duras penas”, que la ciudad brasileña de Cuiabá estaba condenada a no recibir gas, y que también iba a haber problemas para abastecer al mercado interno.

Por su parte, el ex Ministro del sec-



GRUPO BRAN S.A.

**LIDERES EN EQUIPAMIENTO
GASTRONOMICO
PARA ESTACIONES DE SERVICIOS**



**DISEÑO - ASESORAMIENTO - PROVISION
CALIDAD - GARANTIA - COMPROMISO**

**Dirección: Moldes 4870 - Villa Martelli
(CP: 1603) - Buenos Aires -
Tel: 011-4709-9133 / 9136 / 5421
grupobran@grupobran.com.ar
www.grupobran.com.ar**



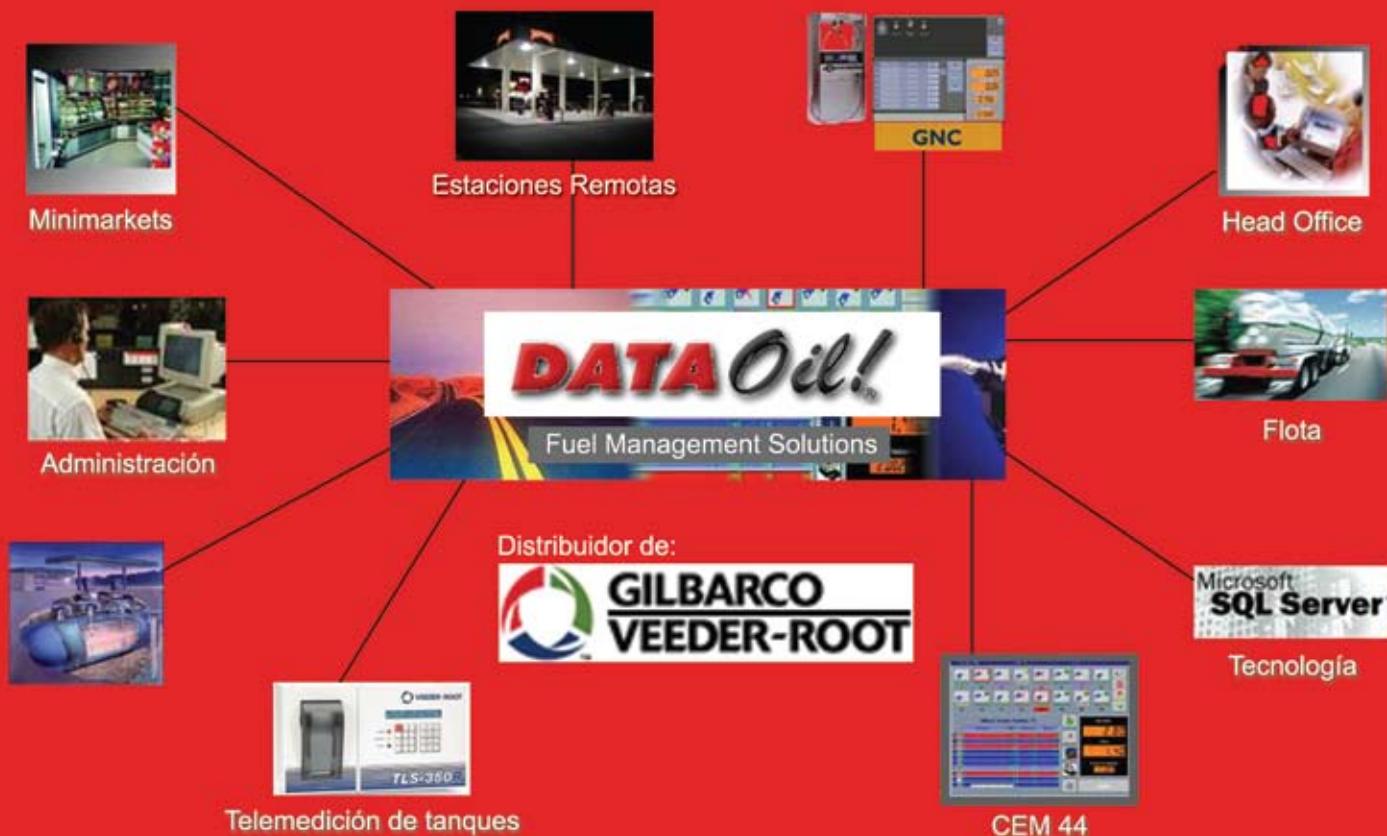
tor Mauricio Medinacelli aseguró a la agencia de noticias Efe que las restricciones en el suministro a la Argentina "persistirán" y que no se podrá concretar el aumento de volúmenes comprometido para 2008. El acuerdo suscrito en octubre de 2006 por los presidentes de Bolivia y de la Argentina, Evo Morales y Néstor Kirchner, establece para 2007 entregas diarias de 7,7 millones de metros cúbicos de gas, volumen que debe subir a 16 millones para 2008 y 2009, y a 27,7 millones a partir de 2010. Pero en junio pasado el ministro boliviano de Hidrocarburos, Carlos Villegas, anunció que su país sólo

cumplirá con compromisos externos en función de la disponibilidad de gas, razón por la cual los envíos a la Argentina están actualmente entre 4,6 y 5,7 millones de metros cúbicos diarios. A fines de agosto, Villegas anunció una nueva disminución de la exportación de gas a la Argentina, aunque sin precisar cifras, y la suspensión de los envíos a Cuiabá, capital del estado brasileño de Mato Grosso, fronterizo con Bolivia, por una reducción de la producción nacional. Sin embargo, el presidente de la empresa estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Guillermo Aruquipa, dijo a media-

dos de septiembre a la prensa del país del altiplano que Cuiabá está recibiendo gas "algunos días", cuando las entregas a Sao Paulo bajan del máximo exigido de 30 millones de metros cúbicos por día. El contrato con la brasileña Petrobras para enviar gas a Sao Paulo, el mayor de todos los que tiene Bolivia, es prioritario para el gobierno de Morales porque está obligado a pagar a esa petrolera el valor del gas que deje de entregar dentro del volumen comprometido.

Fuentes: Diario La Patria, Bolivia. Agencia de Noticias Efe.

m i l e n i o



Av. Alberdi 298 – Rosario – 54 -341-4396000
jdelgado@dataoil.com.ar

Estaciones en Latinoamérica

Ancap busca hidrocarburos en costas uruguayas

Un barco noruego conocido como “Bergen Surveyor” se encuentra realizando un relevamiento sísmico en la plataforma continental uruguaya en busca de petróleo.

“No fue fácil la contratación de este barco, ya que al precio que está el crudo está todo el mundo buscando en las plataformas continentales”, señaló Daniel Martínez, presidente de Ancap, quien dijo que la investigación “es una primera información para saber si conviene seguir investigando”.

El barco pertenece a la empresa Wavefield Inseis y se encuentra en el país desde junio de este año explorando la plataforma continental uruguaya. Ya ha investigado 3.200 kilómetros de los 7.000 que estaban pactados.

En diciembre la empresa termina-

rá la investigación y se calcula que para febrero estén listos los resultados. “Entonces los uruguayos vamos a saber si vale la pena seguir investigando”, dijo Martínez.

Ancap desembolsó 6 millones de dólares en este proyecto, lo que Martínez calificó como una “inversión significativa”. Sin embargo, la empresa ya tenía “noticias esperanzadoras” con respecto a la existencia de hidrocarburos en la plataforma continental.

En 2004, un equipo de la Facultad de Ciencias del país vecino realizó una investigación que demostró la existencia de gas y petróleo, aunque en cantidades ínfimas, en un pozo ya realizado por otra empresa petrolera.

“Las muestras estaban en poder de Ancap y señalan que ese petró-

leo se generó en la cuenca. Hay que ser muy optimistas en esta investigación”, dijo al diario El País de Uruguay Héctor De Santa Ana, director del área de cuencas de la casa de estudios.

Con una longitud de 67 metros y un ancho de 14,6 metros, el “V” posee un streamer de 8 kilómetros de largo con el que capta una especie de foto de lo que hay debajo de la tierra. Eso lo hace provocando una onda por debajo del agua que genera una reflexión sísmica de sonido.

Luego de la extracción de datos, la empresa deberá realizar un procesamiento de los mismos en Oslo para luego determinar si es viable construir un pozo petrolero en las costas uruguayas.

Fuente: Diario El País, Uruguay.

Controlarán las estaciones de servicio de una localidad uruguaya

Todas las estaciones de servicio del distrito de Durazno en Uruguay comenzarán a ser fiscalizadas por la Intendencia, en coordinación con organismos nacionales, con la finalidad de garantizar la seguridad de sus infraestructuras, luego de una pérdida de combustible detectada a fines de agosto.

Asimismo, se pretende evitar incidentes mayores. Sin embargo, algunos vecinos sostienen que el olor continúa. Según las autoridades locales, podría tratarse de combustible remanente en el suelo.

Por otra parte, habitantes de las zonas aledañas no descartan presentar acciones compensatorias contra Ancap por la fuga en la estación de servicio de la ruta 5.

Esas personas consideran que el derrame de entre 3.000 y 5.000 litros de nafta modificó, durante cierto período de tiempo, sus hábitos de vida e incluso su salud. Mareos, vómitos y dolores de cabeza fueron efectos denunciados por los vecinos.

Fuente: Diario El País, Uruguay.

Costa Rica:

Proponen bajar el precio de las naftas y subir el del diesel

La Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (Aresep) de Costa Rica propuso una disminución en el precio de las gasolinas y un incremento en el del diesel.

La entidad pretende una reducción del 13,62% en el costo de la nafta súper y un 11% en el de la regular, que es la de mayor consumo en el país.

Esa variación pretende ajustar los precios locales a los cambios en los precios internacionales del petróleo y sus derivados.

Mientras los conductores que usan gasolina regular tendrán una importante rebaja para llenar el tanque, los propietarios de vehículos a diesel deberán ajustar su presupuesto, pues ese producto se incrementará en un 7,26%.

La entidad reguladora inició de oficio el estudio extraordinario de

precios, al argumentar que la Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope) no había presentado la solicitud. Sin embargo, a mediados de septiembre, la Refinadora envió una petición con precios casi idénticos a los de Aresep.

El cálculo de la entidad reguladora incluye el precio internacional promedio registrado entre el 15 de agosto y el 13 de setiembre.

La Aresep indicó que si bien durante ese período se dieron alzas en los precios de importación de las gasolinas, fueron más fuertes las disminuciones.

Por el contrario, el precio internacional del diesel mantuvo una tendencia hacia el alza.

Asimismo, por orden de la Sala Constitucional de Costa Rica, la propuesta deberá ser sometida a

una consulta pública para dar oportunidad a los usuarios de opinar sobre la misma.

No obstante, el presidente ejecutivo de Recope, José León Desanti, indicó que pese a la rebaja propuesta, la tendencia de los precios, en el mediano y largo plazo, es hacia arriba, ya que las recientes alzas del petróleo se reflejarán inevitablemente en la próxima revisión de precios.

A decir del diario costarricense La Nación, este año se han registrado 11 aumentos automáticos en los precios de los combustibles, debido a los incrementos en el mercado internacional. Mientras, esta será la tercera rebaja en el precio de las naftas.

Fuente: Diario La Nación, Costa Rica.



TERMOS DE AGUA PARA MATE

■ No se conforme con menos, instale el mejor termo del mercado y participe en un negocio altamente rentable

- Termos con mejor diseño, alta durabilidad y libre de mantenimiento
- Atraiga clientes y brinde servicio
- Acepta todas las monedas
- Chasis con tratamiento anticorrosivo
- Equipado con disyuntor para mayor seguridad
- Filtro triple
- Un año de garantía



Para venta/alquiler / comodato

FARINA

Av. Martínez de Hoz 2549 - Mar del Plata TE: 0223-484-0076/155-218985
e-mail: info@farinavending.com - Web: www.farinavending.com

Página 23

Estaciones en el mundo

España: Las estaciones de servicio creen que podrán fijar libremente precios

La Audiencia Nacional española ha desestimado un recurso presentado por la petrolera hispano-argentina Repsol contra la multa de 3 millones de euros que el Tribunal de Defensa de la Competencia (TDC) le impuso en julio de 2001 por fijar los precios de los carburantes a sus estaciones de expendio.

La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) considera que la sentencia de la Audiencia Nacional (AN) permitirá a la mayoría de las expendedoras de Repsol comprar

carburantes a otros operadores y fijar libremente sus precios de venta.

Para los empresarios de las estaciones de servicio, la reciente decisión judicial permitirá a los operadores determinar autónomamente el precio de los combustibles en las estaciones de expendio que operan bajo la marca Repsol YPF, pondrá fin al “oligopolio” del que han disfrutado varias compañías durante años, y redundará en una mejora de “precios y servicios”, según un comunicado emitido por la patronal.

“La CEEES se congratula por sus asociados y por los consumidores y usuarios, que verán cómo la libre competencia redundará en beneficio de precios y servicios”, asegura la organización.

Por su parte, Repsol recuerda que los contratos a los que se refiere la resolución ya no están en vigor, sino que fueron modificados hace más de un año, cuando decidió adaptar sus términos a la nueva realidad.

Fuente: Consumer, España.

Debaten en París las desventajas medioambientales de los biocombustibles

Un equipo de expertos en carburantes y representantes de la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) debaten en París, ciudad capital de Francia, un documento que advierte sobre las posibles desventajas en el uso extendido de los biocombustibles.

Del texto se desprende que los beneficios de carburantes como el etanol y el biodiesel son muy limitados si se tiene en cuenta la escasez de alimentos y la amenaza a la biodiversidad que generarían.

Los biocombustibles, producidos sobre la base de cultivos como caña de azúcar, maíz y oleaginosas, han sido presentados como una

fFuente de energía capaz de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al tiempo que representarían mayores ingresos para los agricultores. Pero uno de los capítulos del documento bajo debate en la OCDE plantea abiertamente el interrogante si “es mejor el remedio que la enfermedad”.

El texto hace reflexionar sobre un posible encarecimiento de los precios de los alimentos sin que la producción de esos biocombustibles beneficie sustancialmente al medio ambiente.

“El rápido crecimiento de la industria de los biocarburantes mantendrá verosímelmente altos los precios de los alimentos en la

próxima década”, dice el informe.

Y agrega que, al mismo tiempo, podría representar un impacto negativo desde el punto de vista ecológico, si ecosistemas naturales como bosques o praderas, comienzan a ser usados para cultivos destinados a la producción de esos combustibles alternativos.

Según el especialista en temas económicos Andrew Walter de la BBC (British Broadcasting Corporation, la primera empresa de televisión y radio del Reino Unido), los efectos de la disyuntiva entre cultivos para alimentos versus cultivos para combustibles ya se puede ver en los precios de los productos del campo.

Pero por otra parte, hace prever nuevas confrontaciones en áreas como los subsidios agrícolas y el papel que jueguen las políticas gubernamentales para hacer más atractiva la producción de combustibles biológicos.

El texto producido por la OCDE acepta como posible “en teoría” el escenario ideal de tener hacia 2050 un mercado de combustibles líquidos con su cuarta parte compuesta por biocarburantes. No obstante, sugiere que la estimación de un 13% que hizo la Agencia Internacional de la Energía (AIE) es el pronóstico más “realista” que se puede hacer para esa fecha.

La discusión sobre la conveniencia de biocombustibles se basa en un informe que, aunque elaborado por personal de la OCDE, no representa la visión oficial sobre el tema, ni plantea conclusiones o recomendaciones.

La reunión en París tiene lugar un día después de que la Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación (FAO) alertara sobre los peligros del cambio climático en la seguridad mundial.

Durante un encuentro de expertos en Roma, ciudad capital de Italia, el subdirector general de la

FAO, Alexander Muller, consideró que los biocombustibles podrán ayudar a revertir esta situación, aunque advirtió que “siempre que sean tenidas en cuenta la seguridad alimentaria y las consideraciones medioambientales”.

Fuente: BBC Mundo.



Desde 1995, en la localidad de Firmat, Sta. Fe, somos una empresa dedicada a la realización de sistemas prepagos como el SD12, DAC Y MINI-DAC.

Somos Primeros en fabricar dispenser de agua caliente con sistema de monedas enteramente de industria nacional.

SENESE es una empresa argentina, que fabrica e instala el sistema, garantizando su perfecto funcionamiento como así también la asistencia técnica personalizada.

En la elaboración de los mismos aseguramos un producto confiable, eficiente, que permita brindar un excelente servicio, a demás de ser reutilizables, lo que es reconocido entre nuestros clientes.

SENESE SNS sistemas Prepagos.
SAN MARTÍN 1333
(2630) FIRMAT- STA. FE. ARGENTINA
www.senesens.com.ar



SD 12 (Duchas)

Caja monedero, con display digital que muestra minutos y segundos. Sus características lo hacen prácticamente inviolable.

Es totalmente programable en cuanto al tiempo de uso de la ducha, produciendo un gran ahorro en consumo de agua, gas y desagote. Como opción poseemos calefón con sistema de calentamiento directo.



DAC Y MINI DAC

Con monedero programable. Fabricado con elementos de última generación. Confiable, de recuperación rápida, con muy bajo consumo de corriente eléctrica. Expenden 60 o 30 litros por hora dependiendo del modelo.

ATENCIÓN AL CLIENTE:
Telefax: 03465-422008

E-mail: info@senesens.com.ar o tecnosystem@arnet.com.ar

Planean instalar surtidores de combustibles limpios en Madrid

A fin de atenuar los altos niveles de contaminación ambiental registrados en Madrid, las autoridades municipales de la ciudad capital española proyectan instalar surtidores de combustibles limpios, como el bioetanol.

Otra fórmula destinada a minimizar el impacto de la polución, cuya implantación está prevista para 2008, es prohibir el acceso al centro a los coches más contaminantes, que son los fabricados antes de 1993 porque no tienen filtros.

La confederación "Ecologistas en Acción" difundió un estudio que asegura que la contaminación de

la región provoca la muerte prematura de 1.699 personas al año. El aire está sucio "por encima de los límites legales", según la organización, que apunta a "los tubos de escape y el desgaste de los neumáticos" como principal causa de la contaminación.

Por otra parte, entre las estrategias analizadas por el municipio también está prevista la aplicación de un Servicio de Estacionamiento Regulado (SER). Se trata de una medida disuasoria en el uso del transporte privado. Se espera así disminuir y modificar las condiciones de uso del espacio destinado al aparcamiento.

Los conductores de vehículos que utilicen biocombustibles podrán aparcar gratis en las zonas de estacionamiento regulado con parquímetros, según anunció el gobierno comunal a fin de fortalecer la promoción del uso de combustibles alternativos más "amigables" con el medio ambiente.

Fuente: Diario El País, España.

Ensayan vehículos con hidrógeno en EE.UU.

Cien Chevrolet Equinox se entregarán este mes a clientes de California, Nueva York y Washington, que son las tres áreas de EE.UU. con mayor número de estaciones de servicio con surtidores de hidrógeno.

Los vehículos se cederán en régimen de alquiler, no se venderán, y los conductores transmitirán a General Motors (GM) sus opiniones. Se trata de recabar información para afinar las particularidades del modelo y adaptarlas a los gustos de los diferentes usuarios.

Como no lleva motor de explosión, sino un propulsor eléctrico que apenas se oye, GM está estudiando si conviene dotar a estos vehículos de sonoridad artificial, tanto por la seguridad de los peatones como por la diversión del conductor.

Este ensayo previo debería resolver

las dudas y allanar el camino hasta 2010, fecha en la que GM comercializará a pequeña escala un vehículo de hidrógeno con precio y prestaciones competitivos frente a los automóviles actuales.

El modelo de serie definitivo utilizará muchos componentes del Equinox y también del prototipo Sequel, la fuente tecnológica del grupo. Y en 2015 se espera comercializarlo ya a gran escala.

Honda, por su parte, otra de las marcas más avanzadas en la aplicación de esta tecnología, lanzará en 2008 en EE.UU. y en Japón un modelo basado en el prototipo FCX. Como todos los vehículos de hidrógeno, el Equinox no contamina y sólo expulsa calor y vapor de agua por el escape.

A primera vista, sólo algunos detalles, como las entradas de aire del

frontal -más grandes y numerosas de lo normal-, distinguen al Equinox de cualquier todo terreno convencional. Y este parecido permite a GM salvar el primer escollo para evitar un rechazo prematuro a su propuesta: ofrecer un coche de hidrógeno de diseño similar a los vehículos actuales.

Las prestaciones son más que correctas, con una aceleración de 0 a 100 kilómetros por hora (km/h) en 12 segundos y una velocidad de 160 km/h. Pero la autonomía es todavía reducida: 320 kilómetros (km).

Sin embargo, las aportaciones ecológicas ayudan a olvidar estas limitaciones: no emite monóxido de carbono, partículas, óxidos de nitrógeno ni ningún otro contaminante.

Además, la tecnología está evolucionando con rapidez: el Equinox supone ya la cuarta generación de

vehículos de hidrógeno de GM; la primera salió en 2002. En este periodo se han solucionado aspectos como el arranque y rendimiento a temperaturas muy frías o calientes.

Bajo el capó se agrupan el motor eléctrico, que mueve las ruedas delanteras, y las pilas o celdas de combustión, que generan electricidad con el hidrógeno del depósito y son la pieza fundamental de estos modelos.

La seguridad es uno de los desafíos pendientes, aunque GM espera que el Equinox supere todas las pruebas de choque y homologaciones que exige la normativa estadounidense. Por el momento, las pruebas internas, que tratan de reproducir los accidentes más delicados, son prometedoras: el modelo resiste el impacto de otro vehículo a 80 km/h en su parte lateral trasera.

El hidrógeno se inflama con mayor facilidad que los combustibles convencionales, pero sus características químicas compensan este aspecto y le confieren una seguridad, al menos, similar. Para empezar, es el elemento más ligero de la naturaleza. Pesa menos que el aire y, en caso de fuga, se disipa con rapidez en forma de columna ascendente.

En realidad, el inconveniente principal está en que es incoloro, inodoro e insípido, incluso cuando prende: su llama azulada apenas se ve. Esta singularidad complica la detección de los escapes y exige utilizar sensores y gafas especiales.

Además atrapa el oxígeno, por lo que puede causar deficiencias respiratorias. Pero el hidrógeno se emplea desde hace décadas en las industrias químicas, las estaciones petroleras y

los cohetes de los transbordadores espaciales, entre otras cosas, y la experiencia acumulada ha servido, por ejemplo, para estandarizar el equipamiento de detección y los procesos de manipulación. Hoy en día se producen 50 millones de toneladas de hidrógeno al año.

Adaptar las estaciones de servicio no implicará grandes cambios: simplemente se añadirán una o dos nuevas mangueras más para suministrar hidrógeno gaseoso (lo más común entre todos los modelos y marcas) o líquido (sólo lo emplea BMW en Alemania).

El hidrógeno es el elemento más abundante de la naturaleza, pero nunca se encuentra solo. En la actualidad se extrae, sobre todo, del carbón y el gas natural. Y hacerlo requiere más dinero y energía que el que exigen los carburantes tradicionales.

Aún así compensa, porque el hidrógeno es un carburante muy eficiente: cada kilo proporciona tres veces más energía que un kilo de gasolina o gasoil. Además, tal como estiman

los especialistas, las nuevas tecnologías de extracción mejorarán la eficiencia.

La ecología es otro aspecto importante, porque el balance final debe ser rentable; es decir, que lo que se ahorra con los coches no se pierda en las centrales de producción. Según GM, aunque el hidrógeno se saque de combustibles fósiles, generando emisiones contaminantes, la mayor eficiencia de los vehículos frente a los convencionales aportará una reducción de emisiones del 30%.

Para la mayoría de ingenieros, la mejor solución para la producción masiva de hidrógeno, con las tecnologías y costes actuales, es la energía nuclear. Las energías renovables (eólica, solar) deben mejorar todavía su rendimiento.

Fuente: Diario El País, España.

**PARA ESTAR PRESENTE
EN ESTAS PAGINAS,**

**CONSULTE NUESTRO
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**

AES

**JORGE CRAVERO
5032-9104**

jcravero@aesargentina.com

La candidata oficialista Cristina Fernández de Kirchner, luego de un eventual triunfo en octubre, mantendría los lineamientos del gobierno actual en materia energética. Desde la oposición, tanto Roberto Lavagna como Ricardo López Murphy proponen, con metodologías disímiles, implementar un uso racional de la energía, diversificar las fuentes de generación e incentivar las inversiones en la exploración y explotación de hidrocarburos.

En base a los análisis de diversos especialistas, los problemas energéticos y de desabastecimiento de combustibles persistirán al menos durante los próximos tres años en el país, razón por la cual quienes se impongan en las próximas elecciones presidenciales tendrán que implementar un plan para mitigar o intentar resolver esos inconvenientes.

Ante ese escenario, se espera que Cristina Fernández de Kirchner, luego de un eventual triunfo en octubre, mantenga los lineamientos del gobierno actual, que fueron plasmados en un plan de desarrollo para el área energética que se dio a conocer en mayo de 2004 e incluye inversiones de 11.000 millones de pesos hasta el año que viene.

Asimismo, se estima que la candidata del oficialismo llevaría adelante su primer año de gobierno de acuerdo a lo estipulado en el presupuesto que recientemente preparó el Ministerio de Economía para 2008, que aguarda el análisis de los legisladores en la Cámara baja.

La propuesta de la cartera al mando de Miguel Peirano prevé, entre otras cosas, asignar al Ministerio de Planificación Federal, Inversión

Pública y Servicios (organismo del que dependen las Secretarías de Energía, Obras Públicas, Transporte, Comunicaciones y Minería) un 60% más de lo que se le concedió en 2007.

El debate sobre el presupuesto para el próximo año podría comenzar los primeros días de noviembre, cuando haya finalizado el proceso electoral, y estaría aprobado para el 10 de diciembre.

Ahorro y diversificación

Roberto Lavagna, candidato a presidente por la agrupación Una Nación Avanzada (UNA), delineó su Plan Energético Nacional para llevar adelante en caso de un eventual victoria en las elecciones de octubre.

A decir de Gustavo Bianchi, consultor del área de Energía del partido que encabeza el ex ministro de Economía, la propuesta se divide en dos partes: la primera se basa en la implementación de un uso racional de la energía; y la otra detalla las acciones precisas para alcanzar la diversificación de la matriz energética argentina.

“En lo inmediato proponemos un plan de ahorro energético, que prevemos iniciar desde la administración pública. Calculamos que sumando todas las pequeñas y grandes acciones que podemos llevar a cabo, vamos a lograr economizar un 4% del total de la energía que se consume anualmente en el país”, explicó Bianchi a Revista AES. “Ese porcentaje equivale a no utilizar unos 1.554 millones de metros cúbicos (m3) de gas por año, que es lo que precisaría la nueva central térmica que se está construyendo en la localidad bonaerense de Campana.

Sin ese ahorro, no se van a poder poner en marcha plantas de ciclo combinado como esa o como la

que está previsto instalar en la ciudad de Zárate, porque no se cuenta con la cantidad de fluido suficiente”.

La segunda parte del Plan detalla de qué modo se podría diversificar la matriz energética del país, que hoy depende en más de un 90% de la generación a partir de recursos de origen fósil y de la hidráulica.

Según el asesor de Lavagna, entre 2007 y 2011 podrían aumentar la capacidad instalada de energía en un 25% con la incorporación de fuentes no convencionales y alternativas a las que actualmente se utilizan en mayor medida (eólica, biomasa, biogas, biocombustibles, geotérmica) y con la expansión de los proyectos de generación nuclear.

Asimismo, Bianchi afirmó que el Plan delineado por la agrupación UNA le da prioridad absoluta a la extensión de la infraestructura de transporte de gas. “En el sur del país hay importantes reservas de gas que no se pueden aprovechar porque el transporte es insuficiente. Por lo tanto, no sólo se requiere la construcción de un gasoducto para traer gas de Bolivia. Hacen falta ampliaciones en otras zonas dentro del territorio nacional”, aseveró.

Por otra parte, el especialista hizo hincapié, en diálogo con este medio, al decaimiento del horizonte de reservas de hidrocarburos. “Hacen falta materias primas para la elaboración de combustibles, es por eso que se vienen registrando cada vez más problemas de abastecimiento de insumos tanto para generación de electricidad como para uso vehicular. Para revertir esa tendencia, es necesario que desde el Estado se incentive a las empresas del sector para que realicen nuevas exploraciones y, de esa manera, ampliar la producción”, concluyó Bianchi.

Comité de crisis

De acuerdo a un informe que la agrupación Recrear le envió a Revista AES, el candidato a presidente Ricardo López Murphy, en caso de ganar las elecciones presidenciales, propone en lo inmediato constituir un Comité de Crisis que adopte durante los primeros cien días de su eventual gobierno las siguientes medidas: un plan de ahorro energético para desacelerar la demanda energética y adecuarla a la oferta disponible y un programa e concientización social de la crisis energética y de difusión pública de sugerencias para economizar energía en los hogares. Asimismo, entre las propuestas de López Murphy se enumeran diversas acciones para mejorar la oferta en el corto plazo, como por ejemplo, la de llevar adelante la renegociación del contrato de aprovisionamiento de gas natural con Bolivia para asegurar el cumplimiento de los volúmenes contratados. Por otra parte, el candidato plantea la necesidad de renegociar, en un plazo perentorio, los contratos de licencias y de concesión con las empresas transportistas y distribuidoras de gas y electricidad, contemplando la definición de una tarifa social y la readecuación de los marcos regulatorios a la nueva realidad del país.

También, entre las políticas delineadas por Recrear se programa completar el proceso de normalización del precio del gas en boca de pozo, conforme las disposiciones que el Poder Ejecutivo adoptó en el año 2004, y reestablecer el proceso de formación de precios para la generación eléctrica previsto en los marcos regulatorios.

Plan energético de Lavagna: los 100 primeros días

- 1) Darle prioridad absoluta a la ejecución de las obras demoradas en materia de generación de energía eléctrica: suba de la cota de Yacyretá; construcción de las plantas de ciclo combinado de Timbúes y Campana; finalización de Atucha II y a la expansión de la infraestructura de transporte de gas.
- 2) Finalizar los estudios e iniciar la implementación de un programa que contemple en 2007-2011 la construcción de dos nuevas centrales nucleares con una capacidad instalada de 1,600 MW; la incorporación de 600 MW de capacidad instalada de fuente energía eólica; 500 MW de fuente bionergía; 200 MW de fuente geotérmica; 1,830 MW de capacidad instalada de fuente hidroeléctrica. Se prevé, de este modo, diversificar la matriz energética con la expansión de fuentes no convencionales y alternativas al uso de combustibles fósiles.
- 3) El financiamiento de las obras se hará con el redireccionamiento de los fondos fiduciarios, con los recursos producidos por la venta -pública y transparente- de las participaciones del Estado como socio minoritario en emprendimientos que no justifican el rol de accionista (aeropuertos, aerolíneas, Telesur, etc.) y con capital privado.
- 4) Implementar un plan de uso racional de la energía con especial énfasis en el ahorro del gobierno por la emergencia y para evitar despidos o suspensiones de personal, tal como ocurre hoy.
- 5) Dejar sin efecto las contrataciones irregulares efectuadas por la Secretaría de Ambiente, Romina Picolotti.
- 6) Reglamentar la ley de aguas, la ley de gestión de residuos domiciliarios y la ley de gestión de residuos industriales entre otras normas que han sido aprobadas por el Congreso pero no son operativas por falta de reglamentación de parte del Poder Ejecutivo.

Otra de las acciones del plan de gobierno de López Murphy es la de adoptar un programa destinado a incentivar las inversiones en la exploración y explotación de hidrocarburos.

Con respecto a los combustibles, Recrear propone "revisar las asimetrías impositivas que gravan la comercialización, tanto en los líquidos como en GNC, que distorsionan la señal de precio, y formular un nuevo mecanismo de aplicación del Impuesto a la Transferencia de Combustibles que impida su evasión".

Finalmente, a fin de afrontar los desafíos del futuro, el informe del comando de López Murphy detalla que la Secretaría de Energía se abocará a alcanzar las siguientes metas: desarrollar un modelo de planificación energética con un horizonte mínimo de treinta años; fijar como objetivo de ese mode-

lo de largo plazo la reducción del peso actual de los hidrocarburos en la matriz energética e incrementar significativamente la participación de la energía nuclear, hidráulica, eólica y la proveniente de otras fuentes renovables (la participación del carbón también será objeto de análisis a la luz de las nuevas tecnologías disponibles en el mundo y de sus eventuales impactos ambientales); priorizar una estrategia política de integración energética con los países de la región con el objeto de crear un único mercado que funcione en concordancia con marcos regulatorios compatibilizados; y elaborar programas de uso racional de la energía que permitan aumentar el grado de eficiencia energética de la nación y optimizar la productividad de los recursos disponibles.

Las políticas energéticas de López Murphy para el corto plazo

- 1) Plan de ahorro energético, de características similares al aplicado en Brasil en el 2001, para desacelerar la demanda energética y adecuarla a la oferta disponible.
- 2) Plan de concientización social de la crisis y sus consecuencias. Difusión pública de sugerencias para ahorrar energía en los hogares.
- 3) Acciones para mejorar la oferta energética en el corto plazo:
 - a. Elaboración de un plan de mantenimiento de máquinas generadoras, para potenciar sus capacidades.
 - b. Renegociación urgente del contrato de aprovisionamiento de gas natural con Bolivia para asegurar el cumplimiento de los volúmenes contratados.
 - c. Reanalizar los contratos con Siemens destinados a la construcción de dos centrales de ciclo combinado, a fin de ajustar plazos y definir alternativas realistas de abastecimiento de combustibles.
 - d. Solucionar las controversias con Paraguay para completar la represa de Yaciretá y poder elevar su cota prevista en su diseño y construcción.
 - e. Analizar las obras imprescindibles para mejorar la confiabilidad y seguridad del Sistema Argentina de Interconexión (SADI).
 - f. Reconsiderar el proyecto de Atucha II con absoluto realismo y analizar otras alternativas que permitan la instalación de nuevas centrales nucleares.
 - g. Revisión de los proyectos hidroeléctricos en cartera.
 - h. Establecer un plazo perentorio para renegociar los contratos de licencias y de concesión con las empresas transportistas y distribuidoras de gas y electricidad.
 - i. Completar el proceso de normalización del precio del gas en boca de pozo, conforme las disposiciones que el Ejecutivo adoptó en el 2004.
 - j. Reestablecer el proceso de formación de precios para la generación eléctrica previsto en los marcos regulatorios.
 - k. Implantar un intensivo programa de mantenimiento de las centrales nucleares de Atucha I y Embalse para extender su vida útil.
 - l. Adoptar un plan destinado a incentivar las inversiones en la exploración y explotación de nuestro subsuelo que contemple el régimen federal de los hidrocarburos.
 - m. Cesar con la intervención de los entes reguladores y designar mediante concursos, tal como lo prevé la ley, a sus directores.
 - n. Revisar las asimetrías impositivas que gravan la comercialización de combustibles, tanto en líquidos como en GNC, que distorsionan la señal de precio y proponer un nuevo mecanismo de aplicación del Impuesto a la Transferencia de Combustibles que impida su evasión.



El Emporio del Tanque

Fabricación y Comercialización
de Tanques y Equipos Industriales

Compra-Venta de tanques y Equipos Industriales
usados reacondicionados - Servicios Ambientales

Cno. Gral. Belgrano y Tomás Flores - (1879) Quilmes Oeste, Bs. As.

Tel: (011) 4270-1012 - Fax: (011) 4270-1013

info@elemporiodeltanque.com.ar / www.elemporiodeltanque.com.ar

Candidatos a presidente y vicepresidente de cada agrupación política

Agrupación Política	Candidato a Presidente	Candidato a Vicepresidente
Partido Obrero	Néstor Antonio Pitrola	Gabriela Adriana Arroyo
Unión Popular	Jorge Omar Sobisch	Jorge Asís
Partido Socialista Auténtico	Fernando "Pino" Solanas	Angel Francisco Cadelli
Movimiento por la Dignidad y la Independencia	Jorge Omar Sobisch	Jorge Asís
Movimiento Socialista de los Trabajadores	Vilma Ana Ripoll	Héctor Pastor Bidonde
Recrear para el Crecimiento	Ricardo Hipólito López Murphy	Esteban José Bullrich
Partido Popular de la Reconstrucción	Luis Breide Obeid	Héctor Raúl Vergara
El Movimiento de las Provincias Unidas	Jorge Omar Sobisch	Jorge Asís
Movimiento de Acción Vecinal	Jorge Omar Sobisch	Jorge Asís
Confederación Coalición Cívica	Elisa María Avelina Carrió	Rubén Héctor Giustiniani
Movimiento Independiente de Jubilados y Pensionados	Raúl Anibal Castells	"Nina" Peloso
Alianza Concertación UNA	Roberto Lavagna	Gerardo Rubén Morales
Alianza FRAI Frente Amplio Hacia la Unidad	Luis Alberto Ammann	Rogelio Deleonardi
Alianza Frente Justicia, Unión y Libertad	Alberto José Rodríguez Saá	Héctor María Maya
Alianza Frente para la Victoria	Cristina Elisabet Fernández	Julio César Cobos
Alianza Frente PTS-MAS Izquierda Socialista	José Alberto Montes	Héctor Antonio Heberling

Fuente: Poder Judicial de la Nación

Natural Energy

NUESTROS SERVICIOS

- MEGSA
- Gas Natural
- Peaking
- Servicios Energéticos

Energía Natural para garantizar la productividad de su negocio.



Nuestras oficinas:

Ing. Butty 240 18° - C1001AFB - Capital Federal - 4136-NESA (6372) / 0810-122-NESA (6372) - www.naturalenergy.com.ar

LA CAMPAÑA ELECTORAL

Se trata del conjunto de actividades llevadas a cabo a fin de promover o desalentar expresamente la captación del voto a favor o en contra de los candidatos oficializados a cargos públicos electivos nacionales, o sea a la Presidencia y Vicepresidencia de la Nación, a la Cámara de Diputados y a la de Senadores.

No son parte de la campaña: las actividades académicas, los debates, las conferencias, la presentación de planes y proyectos, la rea-

lización de congresos y simposio. Los partidos y los candidatos pueden publicitar sus candidaturas en la televisión, las radios y los medios gráficos sólo treinta y dos (32) días antes de la fecha del comicio.

LIMITES A LA PUBLICIDAD DEL GOBIERNO NACIONAL

• Durante las campañas electorales, los actos de gobierno pueden publicitarse pero está prohibido que la publicidad promueva expresamente la captación del sufragio a favor de algún candidato.

• SIETE días antes a la fecha de la elección, no pueden realizarse actos inaugurales de obras públicas, el lanzamiento o la promoción de planes, proyectos o programas de alcance colectivo. En general, no puede realizarse ningún acto de gobierno que pueda promover la captación del voto a favor de cualquiera de los candidatos.

• El incumplimiento de esta prohibición hace pasible al funcionario que la autorice o consienta de inhabilitación de uno a diez años para el ejercicio de cargos públicos.

Grupos electrogenos
Motores diesel
Cabinados
con/sin inson.



TTA
Trailers
Motobombas
Talleres rodantes
Torres de ilum.

bounous diesel



Fábrica y Adm.: Avda Jorge Newbery 444
Gálvez (S2252BMR) - Santa Fe - Argentina
Tel.: (+54)03404-481610 - Fax.: (+54)03404-481609
Email: info@bounous-sa.com.ar
Web: www.bounous-sa.com.ar

construcciones MUR S.A.

Calle 2 Bis N°220 e/529 y 530
Tel/fax (0221) 421 6950
B1906DPF La Plata / Bs. As.
E-mail: mur@mur.com.ar

- Construcción de estaciones de servicio.
- Construcción de plantas de combustible líquido y GNC.
- Adecuación de instalaciones e inscripción Secretaría de Energía de la Nación.
- Instalación de tanques de combustible con sistemas de succión e impulsión, cañerías rígidas y flexibles.
- Tratamiento de efluentes y desagües industriales.
- Instalaciones eléctricas antiexplosivas.
- Instalaciones de telemedición y control a distancia de surtidores.
- Consolas centrales de manejo de datos de expendio y control de stock.
- Sistemas de detección de fugas y pérdidas de combustible.
- Desarrollo de Ingeniería específica de proyecto.



Nuestra estructura de organización nos permite ofrecer un servicio integral de Proyecto, Dirección Técnica, y construcción en cualquier punto del país.

PUBLICACION DE ENCUESTAS Y PROYECCIONES

- Está prohibido publicar o difundir encuestas y sondeos pre-electorales desde 48 horas antes de la iniciación del comicio, y hasta el cierre del mismo.
- Está prohibido publicar o difundir encuestas de boca de urna sobre el resultado de la elección durante la realización del comicio y hasta tres horas después de su cierre.
- Se impondrá una multa de entre DIEZ MIL y CIEN MIL pesos a toda persona física o jurídica que viole estas prohibiciones.

EL ESCRUTINIO

Una vez que se finaliza con las verificaciones establecidas por la Junta Electoral, se efectúan las operaciones aritméticas de los resultados consignados en el acta, salvo que exista algún reclamo de algún partido político actuante en la elección.

¿Qué ocurre si se comprueban irregularidades durante el escrutinio?

Los apoderados de los partidos pueden solicitar a la Junta Electoral que anule la elección realizada en una mesa cuando:

- Se comprueba que la apertura tardía o la clausura anticipada del comicio privó deliberadamente a electores de sufragar
- Si no aparece la firma del presidente en el acta de apertura o de clausura, o, en el certificado de escrutinio y no se hubieren cumplimentado tampoco las demás formalidades prescriptas por el Código Electoral

Elecciones complementarias

- En el caso en que no se efectuara la elección en una o algunas mesas o se hubiese anulado la Junta Electoral puede solicitar al Poder

Ejecutivo que realice una elección complementaria. Para ello un partido político actuante debe solicitar las elecciones complementarias dentro de los tres días de sancionada la nulidad o fracasada la elección.

Fuente:

Fundación Poder Ciudadano

TECNO G

Servicio técnico a Estaciones de GNC

Compresores:

- > Mantenimiento preventivo y correctivo
- > Ensayos anuales y semestrales y quinquenales
- > Calibración de válvulas de alivio por sobrepresion
- > Surtidores:
- > Overhaul
- > Reparación hardware
- > Software
- > Sistemas de control de gestión y fidelización
- > Instalaciones: Antiexplosivas y de seguridad intrínseca
- > Periférico: Picos de carga, mangueras, silenciadores, etc.

Telefax : 011-4752-1555 - Celular: 011-15-5428-4081 / 011-15-5428-4082

Id Nextel: 54*132*1494 y 54*132*1546

e-mail: consultas@tecno-g.com.ar, ventas@tecno-g.com.ar

Web: <http://www.tecno-g.com.ar/>



Informe Especial

Análisis político de Rosendo Fraga

Para Rosendo Fraga, con la clausura de las listas se vislumbraron la desarticulación de la oposición frente al aglutinamiento del oficialismo y la distorsión del sistema tradicional de partidos. Por otra parte, el analista sostiene que el conflicto cordobés podría mostrar algunas secuelas en la elección presidencial. Y agrega que el discurso de Cristina Fernández de Kirchner en IDEA confirma que el eje de su gestión será el pacto social, lo que implica un enfoque gradualista que se pondrá a prueba con la negociación salarial.

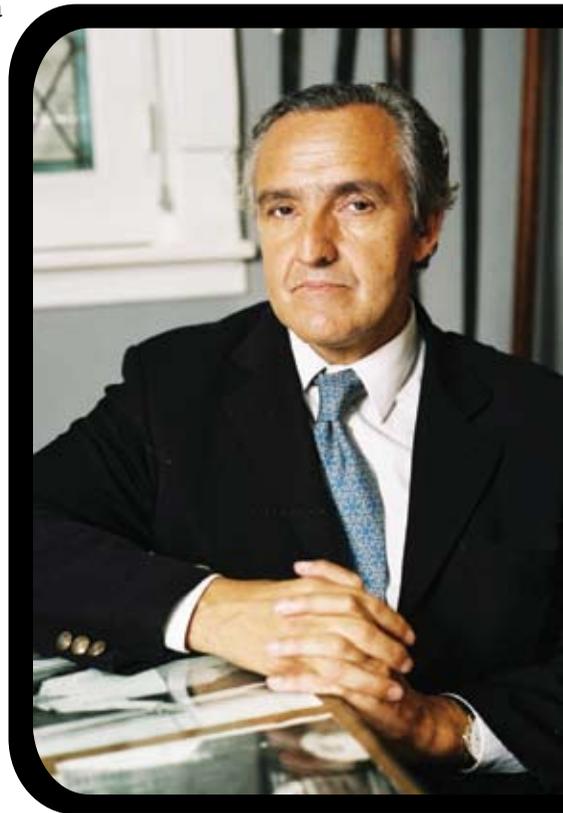
A decir de Rosendo Fraga, director del Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría, el cierre de las candidaturas confirmó la desarticulación de la oposición. Todos los gobernadores

provinciales adhieren a la fórmula del oficialismo, que encabeza Cristina Fernández de Kirchner, menos los de Neuquén y Chaco.

Por otra parte, si bien la actual primera dama no consiguió contar con el apoyo de la Capital Federal, de los 136 intendentes de la provincia de Buenos Aires, casi 100 van con la boleta presidencial del oficialismo.

“La coalición de los Kirchner es así la de los jefes territoriales, tanto a nivel provincial como municipal”, afirma Rosendo Fraga en un artículo que envió a Revista AES.

“En cambio, la oposición muestra una división sin precedentes. El segundo lugar, en principio, está en disputa entre la fórmula Lavagna-Morales y Carrió-Giustiniani. La primera fórmula es una confluencia de justicialistas y radicales, y la segunda, es una unión de centro izquierda entre el ARI y el Partido Socialista. El peronismo disidente presenta la



fórmula Rodríguez Saa-Maya, integrada por dos justicialistas, y la izquierda se presenta fraccionada en media docena de candidaturas. El centro-derecha también lo hace muy dividido. La fórmula López



Sistema de Gestión y Contabilidad para Estaciones de Servicio, Distribuidoras de Lubricantes y Agromayoristas de Combustibles

Cuando parecía que todo estaba dicho en materia de software para estaciones de servicios...

Calden Oil.NET inicia una nueva era en la gestión de estaciones de servicio incorporando la sorprendente tecnología Microsoft.NET combinada con la robustez de las bases de datos SQL.

- Pantallas modernas y sencillas de operar
- Configurable para cualquier forma de trabajo
- Actualizaciones permanentes y evolución constante

- Contabilidad exportable a otros sistemas
- Sistema de comunicaciones inteligente
- Homologado por las principales petroleras
- Tablero de comando y ratios para la toma de decisiones

- Mesa de ayuda y manual on line
- Rapidez y seguridad de procesos
- Quince años de experiencia con más de 600 instalaciones en todo el país.



Aoniken Servicios IT S.A.

Avda. Colón 320 - Bahía Blanca, Buenos Aires, Argentina
Tel. (0291) 450 0291/0290 - Email: info@grupoaoniken.com.ar

Empecemos de nuevo...

Murphy-Bullrich representa una línea liberal, mientras que Sobisch-Asis, es una expresión más populista. Mauricio Macri, el referente más importante de esta corriente, carece de estrategia nacional. No apoya a ninguno de sus dos ex aliados. Sólo en la Capital su lista de aspirantes a legisladores nacionales va con la candidatura presidencial de López Murphy, mientras que en la provincia de Buenos Aires no lleva fórmula presidencial y compite con éste último”.

La otra desarticulación

Los candidatos Cristina Fernández de Kirchner, Roberto Lavagna y Alberto Rodríguez Saa son de origen peronista. Los dos primeros llevan radicales como candidatos a vicepresidentes: Julio Cobos y Gerardo Morales.

Para Rosendo Fraga, esas fórmulas presentadas confirman la desarticulación del sistema tradicional de partidos. La denominación clásica de Unión Cívica Radical (UCR) y Partido Justicialista (PJ) no está claramente definida en la mayoría de los distritos.

“Esa desarticulación del bipartidismo tradicional no ha dado lugar a nuevas corrientes políticas, dado que ni el centro-izquierda ni el centro-derecha han logrado aprovechar la crisis del peronismo y el radicalismo”, opina el analista.

“Es así como la elección del 2007 puede ser la bisagra hacia una nueva organización de la política, que podría plasmarse en la elección presidencial de 2011”.

No obstante, advierte Fraga, la situación es muy volátil. “Macri ganó por 22 puntos la segunda vuelta en Capital, pero probablemente perderá la elección de legisladores, dado que sus votantes ahora se dividirán entre Carrió, Lavagna y López Murphy. Binner ganó por 10 puntos la elección de gobernador en Santa Fe, pero seguramente Cristina Kirchner ganará la elección presidencial en la provincia, aunque Carrió lleve a un socialista como candidato a vicepresidente”, indica.

Secuelas

Por otra parte, siguiendo el análisis del director del Centro de Estudios Unión para la Nueva Mayoría, la crisis política nacional desatada por la elección de Córdoba posibilitará que cualquier candidato opositor, ya sea a nivel provincial o municipal, que pierda por pocos puntos el 28 de octubre, denuncie irregularidades tomando como antecedente lo sucedido en esa provincia.

“En el caso poco probable de que el oficialismo obtuviera el 40% de los votos, la oposición exigirá un pormenorizado recuento”, asevera Fraga. “En el clima de desconfianza que han generado en los últimos meses las denuncias de corrupción, el fraude aparece como algo posible para amplios sectores de la opinión pública. También el conflicto cordobés ha expuesto la pugna dentro del gobierno entre el Ministro de Planificación e Infraestructura, Julio De Vido y el Jefe de Gabinete, Alberto Fernández.

La cuestión es que esa diferencia,



BERTOTTO - BOGLIONE

· TANQUES Y ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO







Ruta Nac. N°9, Km 443
 (2580) Marcos Juárez • Cba.
 Tel.: (03472) 425095/96/97
 Fax: (03472) 425098
 ventas@bertotto-boglione.com.ar

Informe Especial

Análisis político de Rosendo Fraga

en alguna medida, implica una disidencia entre el actual presidente Néstor Kirchner, que apoya al primero, y su esposa, que se mostró a favor del segundo”.

Pacto social

Asimismo, Cristina Fernández de Kirchner, en el discurso que preparó para el Pre-Coloquio de IDEA que se llevó a cabo el pasado 4 de septiembre, confirmó que el pacto social será el eje de su gestión de gobierno.

El pacto, en palabras de la candidata oficialista, es el acuerdo tripartito entre el gobierno, los sindicatos

y los empresarios. La Confederación General del Trabajo (CGT) es el interlocutor sindical, y la Unión Industrial Argentina (UIA) y la Cámara de Comercio son, en principio, los del sector empresario.

“Temas como el aumento salarial, la lucha antiinflacionaria y los incrementos de tarifas, surgirán de ese acuerdo. Eso confirma que el futuro gobierno tiene un enfoque gradualista para enfrentar los problemas y, en consecuencia, el presidente Kirchner no adoptará medidas que tengan costo político después de octubre para aliviar la gestión de su esposa.

A la vez, ella tampoco inaugurará su gestión con medidas enérgicas, sino que se irán adoptando en los primeros meses de 2008, en el marco de los acuerdos tripartitos”, estima Fraga.

“En alguna medida, esa estrategia permite al gobierno compartir el costo de las medidas con los sindicatos y el empresariado.

La gran prueba del pacto social tendrá lugar rápidamente en el primer trimestre del año próximo, con la negociación salarial”.

Energía: el enfoque de Elisa Carrió

El integrante del equipo de la Agrupación Coalición Cívica en infraestructura y energía, Marcelo Lascano, adelantó al diario La Nación a mediados de agosto que la primera medida de la candidata a presidente Elisa Carrió, en caso de

un eventual triunfo en las elecciones de octubre, sería la moderación en el consumo en los sectores que no son prioritarios de la actividad económica.

Asimismo, manifestó que se bus-

cará incentivar el traslado de personas y de cargas de forma más eficiente, alentando el uso de transporte público para utilizar más combustibles en el sector productivo, como el campo.

Por otra parte, entre las posibles

SERVICIO INTEGRAL DE HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE PARA ESTACIONES DE SERVICIOS



S.E.P.A.
Servicios Empresarios Profesionales de Argentina
 Av. Gral Roca 1173 1º Piso - Hurlingham - Bs. As.
 Tel.: (011) 4452-0161
 E-mail: info@consultorasepa.com.ar
 www.consultorasepa.com.ar
Esperamos contarlo entre nuestros clientes

SERVICIO DE HIGIENE Y SEGURIDAD LABORAL

SEGURIDAD EN LA CONSTRUCCION DE FABRICAS / COMERCIOS / SERVICIOS.

MEDICIONES DE CONTAMINANTES FISICOS Y QUIMICOS.

CAPACITACION EN RIESGOS DEL TRABAJO - GESTION ANTES LAS ART.

PRUEBA DE CALDERAS Y COMPRESORES. EVALUACION DE RIESGOS.

MEDICION DE JABALINAS Y DESCARGA A TIERRA ELECTRICAS.



HABILITACIONES INDUSTRIALES INGENIERIA AMBIENTAL

CATEGORIZACION INDUSTRIAL EVALUACIONES DE IMPACTO AMBIENTAL

AUDITORIA AMBIENTALES RUIDOS MOLESTOS Y VIBRACIONES

EFLUENTES GASEOSOS LIQUIDOS / RESIDUOS PELIGROSOS Y ESPECIALES

GESTIONES ANTE AYSA, ADANA, SPA, SEC. DE ENERGIA HIDRAULICA

PLANOS ELECTROMECHANICOS Y DE OBRA

PREVENCION DE INCENDIOS

DIRIGIDO A COLEGIOS CLUBES, EDIFICIOS LOCALES BAILABLES, BARES

PLANES DE EVACUACIONES EN INSTALACIONES CONTRA INCENDIO. CARGA DE FUEGO FORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIAS

SEÑALIZACION

PRESENTACION EN DEFENSA CIVIL, BOMBEROS Y OTRAS



PRINCE/ARG

propuestas, Lascano señaló la necesidad de elevar la cota de Yacyretá a 83 metros e hizo hincapié en el objetivo de aumentar la producción hidroeléctrica. Además, desde el equipo de trabajo de Carrió se anticipó que sería preciso llevar a cabo un planteo tarifario que dé cierta previsibilidad a los inversores y a la matriz energética estatal.

A fin de contribuir con más información sobre las ideas de Elisa Carrió en materia energética, a continuación se reproducen los principales lineamientos del plan de gobierno trazado por la candidata durante la anterior campaña presidencial de 2003.

En primer lugar, proponía la creación de un único ente regulador de todo el sistema energético, haciendo efectivo el cumplimiento de la ley de hidrocarburos y los marcos regulatorios gasífero y eléctrico.

En materia petrolera, ese ente debería exigir la realización de inversiones en exploración, la constitución de reservas estratégicas, establecer precios de referencia para el mercado interno, adecuar las exportaciones al desarrollo de las reservas comprobadas, controlar las operaciones de subfacturación, los impactos ambientales de la actividad y el cumplimiento efectivo de las normas de “compre nacional”.

Por otra parte, la candidata planteaba en 2003 la necesidad de aumentar las retenciones a las exportaciones de hidrocarburos, tomando en cuenta la evolución de los precios internacionales, y exigía la plena liquidación en el país de las divisas provenientes del comercio exterior. En ese aspecto, el Gobierno debería cumplir con lo dispuesto en la ley de emergencia 25.561, incluyendo el gas como sujeto de retenciones a la exportación.

Asimismo, Carrió proponía instrumentar un sistema de información energética que comprenda a todos los eslabones de la cadena e impulsar el uso racional de la energía, promoviendo el desarrollo de fuentes energéticas alternativas.

Finalmente, al frente del flamante partido Afirmación para una República Igualitaria (ARI), Carrió programaba avanzar en la conformación de una empresa petrolera estatal como objetivo estratégico de mediano plazo, sin que ello impida la actuación de las empresas privadas en el sector.



- TELEMEDICION Y DETECCION DE PERDIDAS
- CONTROLADOR DE SURTIDORES
- CONTROL DE FLOTAS
- CALIBRACION ELECTRONICA DE TANQUES
- MANTENIMIENTO EN TODO EL PAIS

Nuestros equipos están aprobados por INTI-CITEI

Argerich 2723 – (CP 1417) - Cap.Fed. – Buenos Aires – Argentina
Tel/Fax: 54 11 45034484 / 45050623 E-mail: ledamt@arnet.com.ar

Estadísticas

VENTAS AL MERCADO DE CUMBUSTIBLES LIQUIDOS
(Período: JUL 2006 - JUL 2007)

Metros cúbicos

Fecha	Gas Oil	Nafta Común >83Ron	Nafta Super>93Ron	Nafta Super>97Ron
jul-06	1.037.212,25	36.473,00	200.652,29	107.834,66
ago-06	1.066.964,00	38.358,15	213.361,32	115.832,59
sep-06	1.090.366,91	36.220,15	206.927,85	111.848,95
oct-06	1.136.538,31	35.172,34	215.438,34	120.438,21
nov-06	1.143.575,74	33.769,96	212.348,72	120.039,62
dic-06	1.144.162,84	34.943,55	240.812,22	141.109,57
ene-07	1.061.835,73	32.750,20	246.331,31	146.523,65
feb-07	1.006.160,95	28.300,25	215.498,28	132.728,99
mar-07	1.150.256,08	30.276,10	233.685,09	143.625,50
abr-07	1.116.539,31	26.549,89	217.429,33	128.597,68
may-07	1.181.993,81	28.911,99	236.594,94	129.267,19
jun-07	1.183.849,23	29.158,34	242.813,56	125.860,93
jul-07	1.158.104,11	31.832,00	268.325,50	135.409,40

Fuente: Secretaría de Energía



www.tokheim.com

INSMETAN SRL

Lopez y Planes 5457 V. Bonich
Tel: 4767-2798 / 4738-6198

- * Inst. y desinstalación de tanques y surtidores.
- * Limpieza, plastificado y cegado de tanques.
- * Prueba hidráulica y de hermeticidad.
- * Calibración y reparación de tanques y surtidores.
- * Inst. de rejilla perimetral y cámara decantadora.
- * Inst. de todo tipo de cañería.

S
E
R
V
I
C
I
O
S



INSMETAN
WWW.INSMETAN.COM.AR
Ventas de repuestos

PRECIOS DE COMBUSTIBLE EN TODO EL PAIS. JUNIO 2007

Gas-Oil	Al Público		Transporte de Cargas	
	Precio Mínimo	Precio Máximo	Precio Mínimo	Precio Máximo
Común	1.359	1.900	1.350	1.900
Premium	1.439	1.900	1.370	1.883
GNC	0.609	0.999		
Kerosene	1.311	1.800		
Naftas				
Común hasta 92 Ron	1.520	2.000		
Super entre 92 y 95 Ron	1.740	2.200		
Premium más de 95 Ron	1.766	2.300		
Precios de Venta en todo el País exceptuando zona sur y Tierra del Fuego), con todos los impuestos y con vigencia Junio 2007				
Fuente:Secretaría de Energía				

0,64

El Índice Monitor de Precios Energéticos mide la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina, respecto de los precios promedio de una canasta comparativa que sigue las referencias internacionales y los precios de países de la región. El valor 0,64 indica la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina correspondiente al mes de junio de 2007. Significa, de manera simple, que si la canasta energética comparativa de precios promedios que sigue las referencias internacionales y regionales tuvo en junio pasado un valor simbólico de 1 peso, esa misma canasta en la Argentina costaba 0,36 centavos de peso. Fuente: Montamat & Asociados

OPERACIONES DE VEHICULOS A GNC					
Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
sep-06	1.321	8.422	3.213	105.936	3.565
oct-06	1.354	8.431	3.436	125.931	4.004
nov-06	1.310	8.228	3.888	116.734	3.920
dic-06	861	6.511	3.427	120.634	3.291
ene-07	618	7.816	3.706	121.917	4.587
feb-07	495	5.976	2.730	85.836	3.897
mar-07	586	6.818	3.016	96.636	4.979
abr-07	464	5.797	2.606	92.633	5.106
may-07	1.260	9.358	3.083	106.119	3.519
jun-07	1.122	8.171	2.923	93.253	3.566
jul-07	1.201	5.733	4.797	91.761	6.932
ago-07	1.287	5.799	8.007	89.296	7.798
Total año	11.879	87.060	44.832	1.246.686	55.164
CANTIDAD DE VEHICULOS a GNC (Agosto 2007)				1.321.867	

Fuente: ENARGAS

SUJETOS DEL SISTEMA DE GNC									
Listado de los Sujetos de Sistema de GNC al 31-AGO-2007									
Provincia	Estación de GNC	PECs	CRPC	TdM	Provincia	Estación de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	728	30	21	481	Misiones	0	0	0	0
Capital Federal	153	17	4	79	Neuquén	12	0	1	11
Catamarca	7	0	0	2	Rio Negro	21	0	0	17
Chaco	0	0	0	0	S.del Estero	25	0	1	5
Chubut	2	0	0	1	Salta	32	0	1	18
Córdoba	199	12	6	125	San Juan	31	2	1	15
Corrientes	0	0	0	0	San Luis	19	2	1	7
Entre Ríos	48	1	0	42	Santa Cruz	0	0	0	0
Formosa	0	0	0	0	Santa Fé	107	7	7	100
Jujuy	20	0	1	8	T.del Fuego	1	0	0	1
La Pampa	11	1	1	8	Tucumán	64	3	3	25
La Rioja	3	0	0	2	Total País	1591	78	54	1046
Mendoza	108	3	6	99					

PECs: Productores de Equipos Completos
 CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros
 TdM: Talleres de Montaje

Fuente: ENARGAS

Vehículos pesados a GNC

Tomasetto Achille a la vanguardia de la conversión

La creciente necesidad de brindar una situación económica favorable a los usuarios de motores diesel pesados para uso vehicular e industrial impulsó en Argentina el desarrollo de equipos o "Kits" destinados a la conversión de motores diesel existentes en motores de encendido por chispa impulsados por GNC. Tomasetto Achille logró transformaciones eficientes y confiables, aplicando tecnologías acordes a las necesidades y posibilidades de los mercados en vías de desarrollo.

Hacer funcionar un motor que ha sido concebido para usar un hidrocarburo del tipo del gasoil en el uso parcial o total de gas natural como prototipo es relativamente sencillo. Hacer que dicho motor sea reproducible industrialmente a costos razonables, de fácil mantenimiento, confiable, y ecológicamente aceptable, requiere de la aplicación de una metodología de trabajo similar a la que aplican las fábricas terminales de vehículos y de motores en el mundo.

Las adaptaciones y transformaciones desarrolladas por Tomasetto Achille han permitido:

:: Reducir en el orden del 40% el costo operativo operando con GNC respecto del original con gasoil.

:: Que desde el punto de vista del combustible los vehículos de carga o de transporte de pasajeros convertidos a GNC sean tanto o más seguros que con Gasoil.

:: Que los motores convertidos a GNC tengan igual o superior performance que los originales diesel y no estén comprometidos ni mecánica ni térmicamente. Los motores convertidos de acuerdo a las normas de TA ofrecen similar o mejor confiabilidad que los motores originales.

:: Que la calidad de gases de escape cumpla holgadamente con las normas ecológicas locales vigentes para motores transformados.

:: Que por medio de dispositivos electrónicos altamente confiables (sistema de lazo cerrado en tiem-

po real y encendido electrónico mapeado y con bobinas individuales) se asegure una óptima y confiable calibración del suministro de gas y del avance de encendido, que permiten optimizar tanto el consumo como la calidad de gases de escape bajo cualquier condición de trabajo. Los kits de conversión han sido ensayados miles de horas de pruebas en los bancos de pruebas de motores y millones de kilómetros por todo tipo de caminos urbanos, suburbanos y en rutas de Argentina y de Brasil.

Los Kits son aplicables principalmente a las familias de motores Mercedes Benz OM352 y OM366, tanto en sus versiones de aspiración normal como para las turbo comprimidas y turbo intercooler. La novedosa cámara de combustión ubicada en los pistones ha sido motivo de una patente actualmente en trámite.



Iluminación Buenos Aires S.A.

Entre Ríos 1680 – Olivos
Tel. / Fax: + 54 (11) 4711 – 6070

Planta Industrial

Avda. Roca 4250 – Florida

www.iba.com.ar

Iluminación Profesional para Estaciones de Servicio

Lic. Santiago L. Mignone

smignone@iba.com.ar

Clientes

Repsol YPF

(YPF Full / Servicompas / Boxes / Surtidores)

Shell

Petrobras

Vehículos pesados a GNC

En la actualidad, es un objetivo para los motores de combustión interna obtener el mínimo impacto ambiental y la máxima eficiencia posibles. En este sentido, los combustibles gaseosos contribuyen más que ningún otro a lograr esos objetivos.

La ventaja esencial del GNC reside en que el metano (gas natural) es el combustible que presenta la mejor relación de Hidrógeno y Carbono respecto de todos los demás. Eso se traduce en que es el que menos Anhídrido Carbónico produce (efecto invernadero) y,

por su condición gaseosa, permite lograr combustiones casi perfectas, con un mínimo de emisiones tóxicas. Adicionalmente, en el caso de los motores diesel convertidos a gas se suma una muy importante reducción en el ruido propio del motor.

En la Argentina y en el mundo, existe una inmensa cantidad de motores diesel de 10 a 40 años de antigüedad que podrían ser convertidos a gas, minimizando los problemas de las emisiones contaminantes y usando el combustible más barato que es posible obtener actualmente”.

Tomasetto Achille, a la vanguardia de los desarrollos de GNC en Latinoamérica recurre permanentemente a los métodos de investigación y desarrollo adecuados para cada caso aplicando la misma filosofía de trabajo que los principales fabricantes de automóviles y de motores del mundo han aplicado durante algo más de un siglo.

equipos y accesorios para el movimiento
y almacenaje de combustible

SURTIGOM

- :: conexiones giratorias
- :: picos de despacho
- :: equipos de lubricación
- :: acoples
- :: medidores de aire
- :: tanques
- :: electrobombas de 12 volt
- :: caudalímetros
- :: mangueras
- :: productos para GNC
- :: surtidores
- :: bombas con motor antiexplosivos



Dirección · Martínez Estrada 7847

Teléfono · [0341] 4515674

Celular · [0341] 155404519

S2006BLG · Rosario

www.surtigom.com.ar

www.surtigom.com.ar



AYCITEC

La solución integral en el diseño,
instalación y mantenimiento de los
sistemas de climatización de espacios
públicos y equipos de frío alimentario

Instalación Servicios Mantenimiento

Aire Acondicionado
Climatización
WIC Walk in Cooler
Heladeras
Calefacción
Freezers

Trabajamos en todo el país

Diógenes Taborda 911 (1437) CABA. 011-4912-4271
servicios@aycitec.com / www.aycitec.com

AYCITEC

Según un informe de Transportadora de Gas del Norte (TGN) Bajaron las ventas del servicio de transporte de gas en relación con 2006

Durante el primer semestre de 2007 las ventas del servicio de transporte de gas registraron una disminución de \$1,1 millones con respecto al mismo periodo del año pasado. TGN dio a conocer el último informe sobre los estados conta-

Las ventas del servicio de transporte de gas ascendieron durante el primer semestre de 2007 a 232,2 millones de pesos en comparación con los 233,3 millones de la misma moneda de igual periodo del año pasado. La variación neta, por lo tanto, fue de 1,1 millones de disminución.

Transportadora de Gas del Norte (TGN) dio a conocer un informe sobre los estados con-

tables, donde analiza los resultados obtenidos.

En primer lugar, la empresa destaca un aumento de 1,9 millones de pesos en las ventas de transporte firme por la habilitación de 1,8 millones de metros cúbicos diarios (MMm³/d) de capacidad de transporte como consecuencia de la expansión del Gasoducto Norte.

Asimismo, hace hincapié en un incremento de 2,0 millones de pesos producto de la aplicación de nuevos acuerdos que pusieron fin a una controversia comercial con ciertos clientes; también en una mayor facturación de servicios interrumpibles por 3,9 millones de pesos por las particulares condiciones en materia de temperatura y disponibilidad de agua para las centrales eléctricas.

En cuarto lugar, el informe de la firma sostiene que un aumento de 0,8 millones de pesos se dio como consecuencia del incremento en los tipos de cambio que impactaron sobre la facturación de servicios tarifados en dólares.

Por otra parte, la compañía destaca que una reducción de 6,1 millones de pesos se explica por la mayor constitución de provisiones para créditos en conflicto. Finalmente, TGN agrega que, por la reducción de las tarifas calculadas en base al índice PPI aplicable para el periodo, disminuyeron las ventas con destino de exportación de 3,5 millones de pesos.



**PRODUCTOS PARA FUNDICION
PROTECCION CATODICA Y ANTICORROSIVA**

**Monseñor de Andrea 3360 (1876) Bernal Oeste Bs. As
Te. : 4270-7026/6894 e-mail:correo@protfund.com.ar**

La petrolera vende todos sus activos en el país Las estaciones con la bandera de Esso podrán establecer precios

La firma estadounidense del grupo Exxon Mobil anunció a mediados de septiembre a los estacioneros de su red de bocas de expendio que no venderá más combustibles en consignación. La medida les permite a los propietarios de estaciones de servicio aumentar los precios.

La petrolera Esso no venderá más combustibles en consignación. Así lo anunció a mediados de septiembre a los estacioneros de su red de bocas de expendio.

La venta por consignación comenzó a implementarse por las petroleras en la década de 1990 para fidelizar a los propietarios de estaciones de servicio a fin de garantizar volúmenes de combustibles sin necesidad de realizar grandes inversiones. Por su parte, los empresarios a cargo de bocas de expendio que adquieren los fluidos con esa modalidad deben aceptar la aplicación de precios sugeridos por las petroleras, porque en última instancia son de su propiedad.

A partir de la nueva medida, los dueños de las estaciones de servicio con la bandera de Esso deberán

abonar el combustible una vez que lo reciban, pero también tendrán la posibilidad de aumentar los precios. Referentes del sector interpretaron la disposición de la firma como un paso más en el camino hacia la salida del país.

Según se difundió a fines de agosto por los principales medios de comunicación nacionales, la petrolera del grupo estadounidense Exxon Mobil le encargó al banco JP Morgan la venta de todos sus activos en la Argentina, que comprenden una importante refinería en la ciudad bonaerense de Campana, una planta de lubricantes, tres terminales de despacho de combustibles, y una red de 90 estaciones de servicio propias, y otras 500 franquiciadas.

Más tarde, a mediados de septiembre, se dio a conocer que Esso también está buscando comprador para sus participaciones minoritarias en activos de exploración y producción de gas, ubicados en Neuquén y Salta.

Según aseguran en el mercado, el banco de inversión Tristone Capitals comenzó a ofrecer ese negocio entre potenciales interesados. El organismo, que tiene oficinas en Buenos Aires, se especializa en operaciones

de compra y venta de activos en el sector energético.

Esso posee yacimientos con gas natural en esas provincias pero carece de pozos de crudo, por lo que se lo compra a las firmas Pan American Energy y Chevron.

Desde 1911 que la petrolera mantiene su presencia en la Argentina. Actualmente, detenta el 12 por ciento del mercado local de combustibles, donde participa como refinadora y comercializadora, es decir en igual situación que Shell.

Repsol YPF y Petrobras, en cambio, operan como petroleras integradas, es decir actuando como exploradoras, productoras, refinadoras y comercializadoras de crudo y derivados.

Repercusiones de la partida

En ámbitos petroleros la salida de Esso del mercado local dió lugar a conjeturas diversas.

Algunos referentes del sector arriesgaron que la retirada no obedecería solamente a cuestiones económicas, dada la envergadura de la compañía a nivel mundial, indicó DyN.

Por un lado, la política del Gobierno nacional con las productoras, basa-



PROCATAN

Construcciones

PROTECCION CATODICA DE TANQUES DE COMBUSTIBLE

Tel/Fax: (0351) 4763035/4975. Córdoba, Argentina / procatanobras@arnet.com.ar

da en la aplicación de retenciones a la exportación de crudo y derivados y la recuperación parcial de los precios del gas en boca de pozo, derivó en inversiones insuficientes y mermas en la producción y en las reservas.

Asimismo, las decisiones aplicadas por la administración kirchnerista para el segmento de las empresas

que sólo refinan y venden combustibles, se resumen en la regulación de los precios para el mercado interno, que están muy diferenciados de los que se pagan en otros países de la región.

En ese contexto, Esso atravesó los mismos avatares que el resto de las petroleras, y procuró en los últimos años “acompañar” las iniciativas gu-

bernamentales.

Por caso, en las últimas semanas la petrolera señaló su disposición a importar más gas oil (a pérdida por el diferencial de precios) y, también, su participación en el Plan Energía Total para comprar en el exterior combustibles líquidos (subsidiados por el Estado) a fin de reemplazar, por escaso, al gas natural que utilizan industrias y usinas generadoras.

La planta estuvo clausurada durante cinco días por infracciones ambientales Shell confirmó un plan de inversiones y logró la reapertura de su refinería

Después de ratificar un desembolso de casi 60 millones de dólares para llevar adelante un plan de saneamiento de áreas contaminadas en Dock Sud y de reconversión industrial ante la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable, la petrolera consiguió la autorización para reabrir la Refinería Buenos Aires

La Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable levantó la clausura impuesta por el Gobierno a la Refinería Buenos Aires de la firma Shell.

La decisión se dio a conocer a mediados de septiembre y fue motivada por un plan presentado ante la cartera que comanda Romina Picolotti por la petrolera para llevar adelante un saneamiento de áreas contaminadas en Dock Sud y una propuesta de reconversión industrial.

La mayor parte de las iniciativas exhibidas ya habían sido anunciadas semanas atrás por el presidente de la empresa, Juan José Aranguren. Es

decir, que la petrolera simplemente se limitó a confirmar un programa de desembolsos por casi 60 millones de dólares que había lanzado antes de que el Gobierno disponga la clausura de las instalaciones por infracciones ambientales.

No obstante, fuentes de la Secretaría aclararon que no sólo recibieron una ratificación de inversiones por parte de la compañía, sino también documentación que se desconocía hasta el momento y eso determinó que se levante la sanción.

El plan

La firma anglo-holandesa realizará inversiones en su refinería, que es la única que posee en América Latina y, además, es clave para la provisión de diésel en la Argentina, por 59,8 millones de dólares.

Según la información difundida por Shell, casi la mitad del monto (aproximadamente unos 27,5 millones de dólares) se destinarán a cumplir una resolución 1283/06 de la Secretaría de Energía, que exige

producir combustibles más limpios que contengan hasta 50 partes por millón de azufre.

Los restantes 32,3 millones de dólares se asignarán específicamente a cumplir con exigencias de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

La mejora para reducir a la mitad las emisiones de dióxido de azufre se llevará 25,5 millones de la divisa norteamericana, las auditorías ambiental y técnica de tanques aéreos demandarán 4,2 millones de la misma moneda, y otros 2,6 millones se usarán para el equipamiento de control y monitoreo ambiental.

Por otra parte, la petrolera obtuvo el permiso de captación de agua (del Río de la Plata y del Canal Dock Sud) de la Autoridad del Agua de la Provincia de Buenos Aires, y la autorización para la descarga de efluentes líquidos del mismo organismo. Además, la Subsecretaría de Control y Regulación Ambiental bonaerense le aceptó el plan de inspección de calderas.

El Grupo Gas Natural designó a Horacio Cristiani nuevo Country Manager para Argentina

Grupos Gas Natural designó a Horacio Cristiani como nuevo Country Manager para Argentina, en reemplazo de Pedro Sáenz de Santa María Elizalde quien pasará a desempeñarse como Country Manager de Puerto Rico.

El Ing. Cristiani, con una dilatada experiencia en la industria del gas, ingresó en 1993 a Gas Natural BAN, desarrollando desde entonces diversas funciones de responsabilidad tales como: Lí-

der de Proyecto de la Planta de Peak Shaving de General Rodríguez, Gerente de Distribución, Director Técnico, y con anterioridad a esta nueva designación, se desempeñó como Director Comercial de la Compañía.

Horacio Cristiani es graduado en Ingeniería, diplomado en Desarrollo Directivo del IAE - Universidad Austral, y participa activamente en distintos foros energéticos y cámaras empresarias del sector.

Gas Natural BAN brinda, desde 1992, el servicio de distribución de gas natural por redes a más de 1.320.00 clientes, en un área de 15.000 km², constituida por 30 partidos de la zona norte y oeste de la Provincia de Buenos Aires.

Perfil empresario

Acerca de Transportadora de Gas del Sur (TGS)

Es una de las dos transportistas de gas natural del país y posee una capacidad contratada en firme de transporte de gas natural de aproximadamente 71,6 millones de metros cúbicos diarios (MMm³/d).

La empresa también es procesadora de gas natural y es una de las más importantes comercializadoras de LGN.

Por otra parte, TGS cotiza sus acciones en las bolsas de comercio de Nueva York y Buenos Aires, bajo las siglas TGS y TGSU2, respectivamente.

La sociedad controlante de TGS es CIESA, quien posee aproxi-

madamente el 55,3% del capital social de la transportadora.

Asimismo, CIESA está controlada en un 50% por Petrobras Energía

S.A. y una subsidiaria, 40% por el Fideicomiso Financiero ABN AMRO BANK N.V. Sucursal Argentina y el restante 10% por una subsidiaria de Enron Corp.

**PARA ESTAR PRESENTE
EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**

AES

**JORGE CRAVERO
5032-9104**

jcravero@aesargentina.com

Reconocimiento de la revista Prensa Económica al Programa Primera Exportación de la Fundación Gas Natural

En un acto realizado el pasado 13 de septiembre, en el Salón Auditorio del Banco Nación, y con la presencia de la Secretaria de Industria, Comercio y de la Pequeña y mediana Empresa, Leila Sonia Nazer, y del Secretario de Relaciones Económicas Internacionales, Alfredo Chiaradía, y otras autoridades nacionales, provinciales, dirigentes empresarios y políticos, la revista Prensa Económica entregó a María Bettina Llapur, Directora de la Fundación Gas Natural en Argentina, uno de los "Premios Especiales a la Exportación Argentina" en reconocimiento al éxito del Programa Primera Exportación, de la Fundación Gas Natural, que se viene desarrollando desde mayo de 2001 en Argentina.

Dicha distinción, entregada por la revista especializada en economía, Prensa Económica, es recibida por la Fundación Gas Natural por segunda vez al igual que en 2002. En esta oportunidad, la Fundación Gas Natural recibe uno de los "Premios especiales a la Exportación Argentina", por el éxito

en el desarrollo de su Programa Primera Exportación, y los esfuerzos desplegados en la capacitación de las Pymes argentinas para su acceso a los mercados internacionales, y la promoción de su desarrollo sustentable.

El Programa Primera Exportación brinda asesoramiento totalmente gratuito y personalizado a las Pymes argentinas que deseen iniciar la exportación de sus productos, y capacitación destinada a formarlas en el comercio exterior.

En Argentina, la Fundación Gas Natural desarrolla, desde 1993, juntamente con autoridades gubernamentales, organizaciones civiles y otras instituciones, proyectos dirigidos a la promoción económica, social, medioambiental y cultural de la comunidad.

Programa Primera Exportación:
Resultados: 2001- 2007
Más de 400 PyMES exportadoras
14.000 empresas capacitadas
5.100 empresas asesoradas
5 Consorcios de Exportación.



Las empresas interesadas en participar de todas las actividades gratuitas del Programa pueden contactarse a los teléfonos: (011)4309-2606 (Fundación Gas Natural) y 0810 333 77439, o bien enviar un e-mail por correo electrónico a la dirección:

primeraexportacion@gasnaturalban.com.ar
www.primeraexportacion.com.ar

Audiconser S.R.L

ACS

Auditoria-Control -Servicios

MIEMBRO ACTIVO

CAAdA
CÁMARA ARGENTINA de AUDITORES

**HERMETICIDAD DE TANQUES - AUDITORIAS DE SEGURIDAD
CERTIFICACION DE CEGADO DE TANQUES - AUDITORIAS DE TANQUES AEREOS
AUDITORIAS DE CAMIONES CISTERNA - AUDITORIA DE INSTALACIONES DE G.L.P.**

Rivadavia 755. 4to. 17. C1002AAF Buenos Aires. Tel/Fax: 4331-5094 (rot)
Cel: 15-6390-8672/02 / 15-5181-8208 / 15-6395-2766/8446
Nextel: 583*4085/4084/4523/250. E-mail: comercial@audiconser.com.ar

Reconstruir el Mundo

Un científico que vivía preocupado por los problemas del mundo estaba resuelto a encontrar los medios para aminorarlos. Pasaba días en su laboratorio buscando respuestas a sus dudas. Cierta día, su hijo de siete años invadió su santuario decidido a ayudarlo con el trabajo. El científico, nervioso por la interrupción, le pidió al niño que fuese a jugar a otro lugar. Viendo que era imposible sacarlo, el padre pensó en algo que pudiese darle para distraer su atención. De repente, encontró una revista en cuya contratapa había un mapa del mundo ¡justo lo que precisaba!

Con unas tijeras recortó el mapa en varios pedazos y, junto con un rollo de cinta, se lo entregó a su hijo diciendo:

-Como te gustan los rompecabezas, voy a darte el mundo todo roto, para que lo repares sin ayuda de nadie.

Calculó que al pequeño le llevaría un par de horas componer el mapa, y él tendría una tarde tranquila para seguir pensando e investigando sobre los problemas más acuciantes del mundo.

Pero para su sorpresa no fue así: pasados algunos minutos, escuchó la voz del niño que lo llamaba calmadamente:

-¡Papá, papá, ya hice todo! ¡Conseguí terminarlo!

Al principio, el padre no dio crédito a las palabras del niño. Pensó que sería imposible que, a su edad, hubiera conseguido recomponer un mapa que jamás había visto antes. Desconfiado, el científico levantó la vista de sus anotaciones

con la certeza de que vería el trabajo digno de un niño.

¡Para su gran asombro, el mapa estaba completo! Todos los pedazos habían sido colocados en sus debidos lugares. ¿Cómo era posible? ¿Cómo el niño había sido capaz?

-¡Hijito, tú no sabías cómo era el mundo! ¿Cómo lograste armarlo?
-Papá, yo no sabía cómo era el mundo, pero cuando sacaste el mapa de la revista para recortarlo, vi que del otro lado estaba la figura de un hombre. Así que di vuelta los recortes y comencé a recomponer al hombre, que sí sabía cómo era.

¡Cuando conseguí arreglar al hombre, di vuelta la hoja y vi que había arreglado el mundo...!

Reflexión:

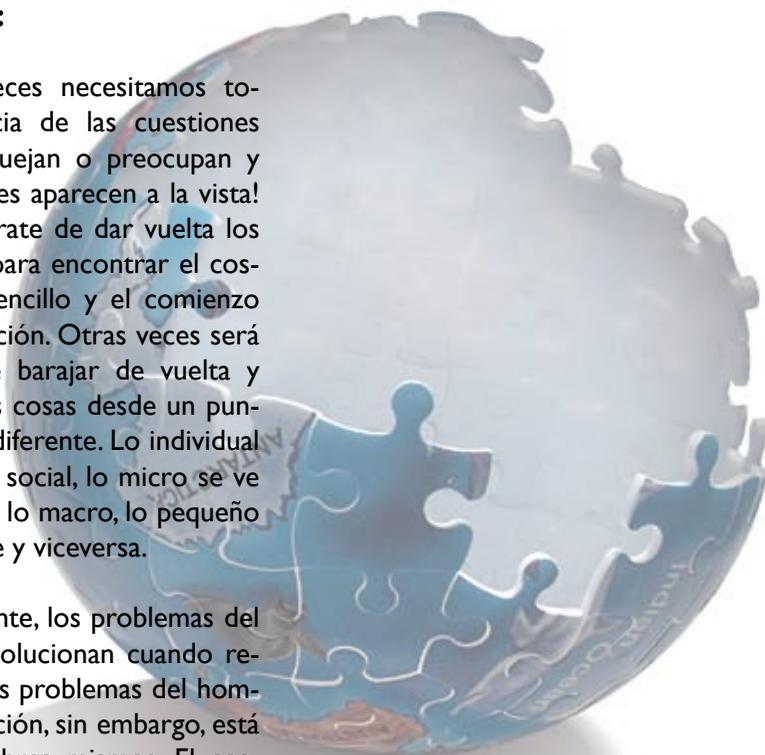
¡Cuántas veces necesitamos tomar distancia de las cuestiones que nos aquejan o preocupan y las soluciones aparecen a la vista! Quizás se trate de dar vuelta los problemas para encontrar el costado más sencillo y el comienzo de una solución. Otras veces será cuestión de barajar de vuelta y observar las cosas desde un punto de vista diferente. Lo individual involucra lo social, lo micro se ve reflejado en lo macro, lo pequeño en lo grande y viceversa.

Evidentemente, los problemas del mundo se solucionan cuando resolvemos los problemas del hombre. La solución, sin embargo, está en los hombres mismos. El cosmos tiene en sí el germen para resolver los grandes problemas que acucian a la humanidad. Dios nos

ha regalado todas nuestras capacidades para ponerlas al servicio de la humanidad, especialmente de los más necesitados.

El sentido último del trabajo del hombre en el mundo es completar la creación de Dios, de manera que todos los hombres y mujeres puedan vivir con dignidad y armonía. En el compromiso y en la acción concreta, en el hombre como artífice y co-creador de su historia se encuentra el destino de la humanidad.

Adaptación sobre un cuento de Mamerto Menapace, del libro "Cuentos para Ser Humano" de Luis M. Benavides.



www.asprognc.com

Ahora con más información y servicios para el mundo del GNC.

Nuevo sitio web con más servicios para nuestros clientes,
información sobre el sector y novedades de Aspro.
Contamos con más de 2.350 estaciones de GNC
funcionando en todo el mundo.

Esa experiencia fue utilizada y aprovechada para desarrollar
estos servicios:

- Newsletter digital con información de la empresa y el sector.
- Área exclusiva de servicios para clientes Aspro.
- Información técnica de nuestros productos.
- Asesoramiento on line sobre el equipamiento ideal para su estación.
- Asistencia al cliente.

Consulte los servicios diferenciales
que le ofrece www.asprognc.com

Más cerca, comunicación inmediata,
y la mejor forma de optimizar resultados.



Compresor IODM 70

Certificaciones internacionales que respaldan nuestra calidad:



Casa Central

Tel / Fax: ::++ 54 (11) 5917-2777 (ASPRO)

+ + 54 (3488) 66-2100

www.asprognc.com



E&S y el GNC

- Comercializador de Gas y Agente Libre del MEG
- Intercambio, reventas y cesiones de gas y reserva de capacidad de transporte de EESS GNC vía MEGSA según Res. SE 606/04 y SE 739/05
- Subastas GNC anuales y estacionales del MEGSA
- Administración de contratos de EESS GNC
- Desarrollo de negocios energéticos



...E&S comprometidos con el GNC

Florida 375 Piso 5° Of."C" (C1005AAG) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
Tel/Fax: (54-11)5238-1650. Email: gnc@energiaysoluciones.com.ar

www.energiaysoluciones.com.ar