

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
www.notiaes.com

Biocombustibles

La decisión política
de iniciar las mezclas
es irreversible

Gasol y Naftas

Precios: asimetrías entre
el interior y Capital Federal

1945



1963

surtidores
empresas

1972



grandes emprendimientos



Empresas con historia
Transportadora de caudales cumplió 150 años

Súmese al mundo GNC
con muy poco espacio
(y poco dinero)

Nanobox®



Revista AES



Institucional

Consejo Directivo	2
Servicios Profesionales para los Socios	2

Editorial

Consumos con subsidios del Estado Nacional	3
--	---

Información General

Uruguay: ANCAP, con incertidumbre sobre tarifa de combustibles	4
Copec y Petrobras apuestan por nuevos proyectos con biocombustibles	5
Venezuela obligada a importar combustibles por parada de producción en refinerías	6
Comienza oficialmente el uso del biodiesel en el transporte público de Bogotá	7
España: los hipermercados instalan estaciones de servicio y meten presión a las petroleras	8
La empresa china Sinopec compra la petrolera canadiense Addax	10
Leve suba del precio del petróleo en Asia	11
Caen en julio los inventarios de combustibles de Europa	12
Siguen las asimetrías entre los precios de combustibles del interior y los de Bs. As.	13
Una constructora brasileña se adjudicó la ampliación de la refinería de Ensenada	15
"La decisión política de iniciar las mezclas de combustibles fósiles con biodiesel y etanol es irreversible"	18
Caen las ventas de vehículos	21

Empresas con historia

Introducción	22
Autos, bencina y surtidores	23
La primera transportadora de caudales del mundo cumplió 150 años	26

Secretaría de Energía

Índice Monitor de Precios Energéticos	30
Ventas al mercado de combustibles líquidos	31
Estaciones de Servicio por bandera	32

Enargas

Sujetos del sistema de GNC	34
Operaciones de vehículos a GNC	34
Total de gas natural consumido y su relación con el GNC	35

Actualidad Empresarial

Petrobras dictó charlas de Educación Vial en conjunto con contratistas	36
PDVSA, con nueva estación de servicio en Entre Ríos	37
Repsol fue distinguida por sus logros exploratorios en 2008	38

El cuento del mes

Asamblea en la carpintería	40
----------------------------	----

Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción

Av. Belgrano 3700
Teléfonos: 4957-2711/4931-2765
Fax: 4957-2925
E-mail: aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director

Alberto Héctor Vázquez
Presidente de AES

Editor

Dr. Luis María Navas

Colaboración Periodística

Sabrina Pont

Publicidad

Jorge Cravero
Teléfono: 5032-9104
jcravero@aesargentina.com

Diseño

CONTEGAS S.R.L.
Paraná 754 10 A.
Capital Federal
Teléfono: 5032-9104

Arte y Diagramación

Machine Colors
www.machinecolors.com.ar
Teléfono: 15-4088-7588

Impresión

Parada Obiol
Cochabamba 344
Teléfono: 4361-6090

Registro de la Propiedad Intelectual

N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas- nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor.

AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia.

Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

AES – ASOCIACION ESTACIONES de SERVICIO de la REPUBLICA ARGENTINA

Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).

Presidente Honorario: Alberto J.M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Alberto Héctor Vázquez

Vicepresidente: José Ciaramella

Secretario: Juan Carlos Madrazo

Prosecretario: Alfredo A. Pagano

Tesorero: Néstor Martín Barbarulo

Vocales: Alfredo Osorio, Rubén Juiz, Alberto M. Rocatagliata, Daniel Schettino, Alfredo Martínez (hijo).

Revisores de cuentas: Alfonso Noriega y Carlos Fernández

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19:00

Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) Capital Federal.

Teléfonos: 4957-2711/4931-2765. **Fax:** 4957-2925. **E-mail:** aes@aesargentina.com.

Web: www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

**Asesoramiento Integral en Estaciones de Servicio,
GNC y Mercado Electrónico de GAS**

• Dr. Luis María Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoría Letrada

• Estudio Jurídico de los Dres. Germán Martín

• Irigoyen y Luis Menoyo Urquiza.

Tel. 4371-2194

• Dra. Laura Iris Rosatto.

Tel. 4957-2711-4931-2765

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas.

Tel: 4775-7250

Asesoría en Trámites Municipales en Capital

• Sr. José Natalio Mártire. Tel: 4431-0613

Asesoría Societaria

• Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646

• Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

• Carlos Braña Tel : 4952-6167

• Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Decidir S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

Consumos con subsidios del Estado Nacional



Se instruye a los ACTORES que las facturas, que se emitan a los usuarios alcanzados por la reposición del subsidio del cargo del Decreto 2067/08, se les deberán sellar o imprimir una inscripción ostensible de color rojo que posea un tamaño tal que permita identificar resalta-damente la mención "CONSUMO SUBSIDIADO". Párrafo extraído de la Resolución ENARGAS 828 del 14-AGO-2009.

Asimismo, deberá incorporar la leyenda de "USUARIO SUBSIDIADO" de acuerdo al modelo de factura obrante en dicho Anexo X. Párrafo extraído de la Resolución ENRE 433 del 14-AGO-2009.

Gran cantidad de usuarios de gas natural y energía eléctrica recibieron las últimas facturas con las leyendas de Consumo Subsidiado ordenadas por sendas resoluciones.

Desde estas páginas hemos hecho referencia a los distintos subsidios recibidos por distintos sujetos durante varios años. La última fue en la Nota Editorial del mes pasado.

Ahora masivamente se ha comunicado a través de las últimas facturas de energía eléctrica y gas natural que el Estado Nacional subsidia los consumos domésticos.

En realidad, los precios de la energía en general se vienen subsidiando desde el año 2002 como producto de una política de subsidios cruzados que han desnaturalizado el verdadero significado y propósito de esta herramienta económica.

En el pasado mes de Agosto resultó llamativo como encumbrados funcionarios del Gobierno defendían los exorbitantes aumentos en las tarifas de energía eléctrica y gas natural y pocos días después defendían con la misma fuerza la eliminación de esos aumentos.

Cualquier observador imparcial opinaría, como mínimo, que existe una contradicción en la política de precios fuertemente regulada por el Gobierno.

Consecuencias:

Todos los meses venimos dando cuenta de los atrasos en las tarifas de los energéticos, los que se siguen verificando. Los productores locales reciben un precio irrisorio en comparación con los del exterior. Esto ha dado lugar a eliminar el incentivo a las inversiones.

Reservas en caída libre:

Todos los especialistas coinciden en la fenomenal caída de las reservas de petróleo y gas. En los últimos cinco años se redujeron a la mitad.

Jorge Lapeña, presidente del Instituto General Mosconi, ha advertido en reiteradas oportunidades sobre los problemas de abastecimiento que sufrirá el país. Sostiene que Argentina será un país dependiente en materia energética y que las reservas de petróleo y gas tienen un horizonte de siete años.

Otra de las complicaciones reside en que los hidrocarburos, petróleo y gas, representan el 90% del total de la matriz energética nacional. La producción de petróleo crudo viene en permanente descenso y con respecto al gas natural Argentina ya es importador, no solo desde Bolivia sino que también a través de los barcos metaneros que recalán en las proximidades de Bahía Blanca con fuertes pérdidas de divisas.

El futuro:

Nada parece indicar que el Gobierno tenga un plan energético a largo plazo. Tampoco parece interesarle dialogar sobre posibles alternativas. En este sentido la propuesta que realizaron ocho ex Secretarios de Energía quienes consensuaron un documento que titularon: "Propuesta de una Política de Estado para el Sector Energético Argentino" fue descalificada por el Ministro de Planificación Federal considerándola como tendenciosamente politizada.

.....

Dr. Luis María Navas
Editor

Estaciones en Latinoamérica

Uruguay: ANCAP, con incertidumbre sobre tarifa de combustibles



El presidente de Ancap, Germán Riet, señaló antes de dejar el cargo que probablemente se estarán analizando subas en el precio de los combustibles.

Riet manifestó a la prensa uruguaya que "es probable que sea preciso analizar una suba de los combustibles. Hay que esperar para hacer el promedio y ver como cierran las

bolsas y el precio del petróleo en el mundo, pero seguramente van a ser, aproximadamente, unos 3 dólares arriba del precio que pagamos hoy". "Tenemos que ver, como hacemos siempre, con el ministerio de Economía y con el ministro de Industrias, que se hace y que precio alcanzarán las tarifas de los combustibles", dijo.

No obstante, desde el Gobierno nacional se resolvió mantener los precios de Ancap. En efecto, el presidente Tabaré Vázquez tomó él mismo la decisión.

En efecto, el mandatario comunicó en un encuentro de Ministros que no se iban a ajustar los combustibles pese a que el promedio del crudo en agosto había cerrado por encima de la referencia de Ancap, informaron a El País participantes en la reunión. En tanto, el Ejecutivo decidió además

extender hasta el 31 de marzo de 2010 la rebaja de los combustibles en las estaciones situadas en un radio de 20 kilómetros de los pasos de frontera de Salto y Paysandú que se mantendrá en 28%. En las de Fray Bentos disminuirá al 16%. Tomando en cuenta distintas variables, el Gobierno había definido que la exoneración disminuyera al 16% en los tres departamentos. No obstante, los estacioneros y comercios reaccionaron y plantearon su preocupación, lo que fue atendido por el Ejecutivo.

Fuente: Dr. Diario El País, Uruguay

.....

Copec y Petrobras apuestan por nuevos proyectos con biocombustibles



sustancia importada desde Brasil y obtenida a partir de caña de azúcar. Desde los 80, Copec comenzó a trabajar con otros combustibles y fue la primera en suministrar el gas natural vehicular (GNV). Lonza asegura que "en la medida en que se restituya el suministro (de gas), Copec seguirá expandiendo la oferta de este producto". Hoy existen seis estaciones de servicios que operan con GNV en Chile.

da en que las condiciones de precios relativos y políticas gubernamentales sean propicias", dice Álvaro Restrepo, gerente general de Terpel Chile.

La compañía de origen anglo-holandés Shell prefiere no invertir en biocombustibles en el mercado local. "No visualizamos un mercado con ventajas comparativas atractivas para este tipo de inversión", plantea la filial chilena.

Para la petrolera chilena Copec y la brasileña Petrobras, el biocombustible se ha convertido en una alternativa viable. Sin embargo, Terpel y Shell consideran que aún falta desarrollar un mercado para este tipo de combustibles y que es necesario impulsar su producción a través de una correcta legislación.

Copec ya comenzó con el uso del biodiesel en Chile y en los próximos meses suministrará este combustible al 2% a camiones que atienden a la molinera Gorbea en un plan experimental.

El subgerente de Ingeniería y Operaciones de Copec, Carlos Lonza, explica que participan -junto con la Universidad de la Frontera de Temuco y Gorbea- en un proyecto Fondef para la producción de biodiesel a partir de raps. Proyecto similar han realizado con el etanol: actualmente desarrollan un programa piloto para usar gasolina chilena mezclada con esta

Petrobras -la cuarta petrolera del mundo- llega a Chile decidida a expandir su negocio de combustibles alternativos. Actualmente está probando su plan piloto junto a ENAP para ver la factibilidad económica y el potencial técnico de vender biocombustibles.

Tan entusiasmados están con este proyecto que prevén que su llegada a Chile, sumado a la producción de biocombustibles, "traerá un aumento de la actividad comercial".

Terpel es líder en Colombia en combustibles alternativos, como el biodiesel y el alcohol. En Chile opera con combustibles líquidos y con GNV, y no ha incursionado en el ámbito de los biocombustibles, lo que podría cambiar en el futuro.

"Con la trayectoria y conocimiento en el campo de los combustibles alternativos, estaríamos capacitados para ingresar a este mercado en la medi-

Pese a sus diferencias, las petroleras concuerdan en que es muy precipitado fijar una fecha para comenzar a vender biocombustibles y estimar una cifra de inversión, porque se necesita de un mercado sólido, con opciones válidas y normativas que regulen la producción y venta.

Por su parte, las distribuidoras concuerdan en que aún no es posible fijar una fecha para comenzar a vender biocombustibles.

Fuente: www.portalminero.com

.....




Cuando parecía que todo estaba dicho en materia de software para estaciones de servicios...

Calden Oil.NET inicia una nueva era en la gestión de estaciones de servicio incorporando la sorprendente tecnología Microsoft.NET combinada con la robustez de las bases de datos SQL.

- Pantallas modernas y sencillas de operar
- Configurable para cualquier forma de trabajo
- Actualizaciones permanentes y evolución constante
- Contabilidad exportable a otros sistemas
- Sistema de comunicaciones inteligente
- Homologado por las principales petroleras
- Tablero de comando y ratios para la toma de decisiones
- Mesa de ayuda y manual on line
- Rapidez y seguridad de procesos
- Quince años de experiencia con más de 600 instalaciones en todo el país.



AONIKEN
Aoniken Servicios IT S.A.
Avda. Colón 320 - Bahía Blanca, Buenos Aires, Argentina
Tel. (0291) 450 0291/0290 - Email: info@grupoaoniken.com.ar

Empecemos de nuevo...

Venezuela se ve obligada a importar combustibles por parada de producción en refinerías



La empresa estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA) importará al menos seis cargamentos de combustibles para atender el mercado doméstico, tras la detención simultánea de las unidades de generación de nafta en tres de sus refinerías, dijeron a principios de septiembre fuentes de la compañía.

Entre el 2008 y 2009 el sistema refinador local ha tenido constantes paradas, tanto programadas como por incidentes, lo que ha mermado el procesamiento de crudo y ha impactado las exportaciones de derivados al mercado estadounidense.

"Calculo que estas paradas implicarán la importación de unos seis cargamentos, entre gasolina, componentes, alquilato y (el aditivo para mejorar la combustión) MTBE", dijo uno de los operadores consultados.

El craqueador catalítico (FCC) de la refinería Amuay, que procesa 108.000 barriles por día (bpd) en el occidental Centro Refinador Paraguaná, ha paralizado intermitentemente este mes, aseguraron operadores y fuentes de la planta, aunque PDVSA no confirmó la información.

En tanto, en la refinería vecina Cardón, el craqueador de 77.000 bpd fue sometido a mantenimiento programado en 2008 para trabajos de ampliación que se han retrasado. PDVSA declinó comentar sobre la fecha en que pudiera reactivarse.

Por su parte, el FCC de El Palito, ubicado en el central estado de Carabobo y que procesa 54.000 bpd, sigue detenido, pues las obras de mantenimiento iniciadas en el primer trimestre también se han demorado, según dirigentes sindicales de la planta.

En medio de la disminución en los envíos de hidrocarburos, el Banco Central registró importaciones petroleras por un valor de 2.022 millones de dólares en el primer semestre de este año frente a los 2.228 millones de dólares en el mismo lapso de 2008.

Aunque PDVSA no ha publicado resultados de 2009, reportó la producción de 403.000 bpd de gasolinas y naftas en las refinerías nacionales

en 2008 y suministró al mercado doméstico, cuyo consumo ha crecido sostenidamente en los últimos cinco años, 287.000 bpd de gasolinas de motor.

El Centro Refinador Paraguaná tiene una capacidad total de procesamiento de 940.000 bpd, de los cuales 640.000 bpd corresponden a Amuay y los restantes 300.000 bpd a Cardón. PDVSA además opera las refinerías Puerto La Cruz (187.000 bpd) y El Palito (140.000 bpd).

Fuente: Agencia de Noticias Reuters
.....

Comienza oficialmente el uso del biodiesel en el transporte público de Bogotá



Toda la flota de buses, taxis y los 1.060 articulados de TransMilenio de Bogotá comenzaron a utilizar la mezcla con 5 por ciento del combustible vegetal hecho a base del aceite de palma procesado.

El 95 por ciento restante es ACPM. Las estaciones de la capital colombiana que venden ACPM ya tienen esa mezcla y se estima que en la ciudad se consumirán cerca de 8 mi-

llones de litros de biodiesel (B5) mensuales.

Todos los vehículos que tengan motores diesel en la ciudad serán abastecidos con este biocombustible, informaron el secretario de Movilidad, Fernando Álvarez y el presidente ejecutivo de la Federación Nacional de Biocombustibles, Jorge Bendeck.

Por su parte, el director de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía, Julio Vera, destacó la entrada en marcha del biodiesel en Bogotá, lo cual calificó como un hecho histórico en el país, puesto que Colombia es el primero en Latinoamérica en utilizar el biocombustible en todo su territorio.

El uso del biodiesel contribuirá a mejorar la calidad del aire en Bogotá, por cuanto reduce la emisión de gases contaminantes al ambiente y del material particulado (hollín y humo)

que se asocia con el desarrollo de las enfermedades respiratorias agudas, dijo Bendeck, con base en las pruebas realizadas para evaluar los efectos de la utilización de esta mezcla en el transporte público.

El uso del biodiesel en la ciudad forma parte del programa nacional de biocombustibles, que llevará a que a partir de enero del próximo año se utilice esta mezcla del 10 por ciento de combustible natural y el 90 por ciento restante de ACPM.

Fuente: Diario El Tiempo, Colombia.

.....

Estaciones en el mundo

España: los hipermercados instalan estaciones de servicio y meten presión a las petroleras



Los supermercados están instalando más estaciones de servicio que nunca. Con precios más baratos que Repsol y Cepsa, buscan fidelizar clientes y vender más en plena recesión.

Los hipermercados vuelven a mirar a la venta de combustibles como un gran filón comercial. En 2008, según datos recopilados por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), las grandes superficies alcanzaron 250 gasolineras, 45 más que en 2007.

A simple vista, 45 puede parecer un dato pequeño, sobre todo si se compara con el número total de estaciones de servicio en España (9.046). Pero para la industria petrolífera, es muy relevante. Para los híper, ese dato es un récord. Las de grandes superficies ya llevan

años en la venta de hidrocarburos pero nunca habían tenido tal crecimiento. El récord, hasta ahora, era el de 36 nuevas estaciones de expendio de combustibles instaladas en 2003, cuando pasaron de 121 a 157.

Más tarde, hubo momentos en los que incluso replegaron velas (de las 194 de 2004, pasaron a 185 en 2006). Algunos grupos, como Caprabo, llegaron a desistir, y traspasó sus surtidores al grupo especializado Saras en 2006.

La nueva tendencia de los híper es aún más significativa si se compara con el resto del mercado. La distribución de hidrocarburos en España (uno de los países europeos con más red) es un sector maduro que lleva años estático en cuanto a nuevos surtidores.

Los únicos grandes movimientos han sido los de traspaso de redes ya existentes (como Esso y Agip, vendidas a a Galp el pasado año). Los dos mayores grupos, Repsol y Cepsa llevan casi una década sin crecimiento o racionalizando la red. Repsol tiene ahora 3.590 estaciones, frente a las 3.653 de 2002. Cepsa cuenta con 1.528 estaciones, frente a las 1.674 de ese mismo año.

Si en algún año alguno ha sumado un puñado de estaciones no es tanto por un plan de crecimiento, sino por

la rotación de contratos con los gasolineros. El crecimiento de los híper se produce en un momento de crisis económica que, a juicio de los expertos, está trastocando muchos patrones comerciales, dentro y fuera del sector petroquímico.

Las petroleras, que siempre se han quejado de que la distribución de combustibles es un negocio miserable en márgenes que necesita mover mucho volumen de producto, y donde un centavo arriba o abajo en cada litro marca una enorme competencia, ven a los híper con recelo.

Los híper han hecho del low cost petrolífero su gran reclamo. Los descuentos superan a veces el 10%. En un negocio en el que los márgenes (debido al corsé que impone la fiscalidad) apenas llega al 11%, esas rebajas sólo se entienden si se vende por debajo de los costos.

En el sector se da por hecho que algunos grupos lo hacen porque su objetivo no es hacer dinero con la venta de combustibles, sino fidelizar clientes y lograr que éstos compren en sus tiendas. Los híper vienen practicando desde hace años estas fórmulas de fidelización, pero la crisis económica las ha intensificado.

Bajo esta filosofía común, cada híper tiene una estrategia distinta. Carrefour es, con más de ochenta estacio-

MIEMBRO ACTIVO

nes de servicio, el líder. La compañía reconoce que las gasolineras son un polo de atracción de clientes hacia la tienda. Otros grupos tienen precios baratos para cualquiera.

Una vez que vas a echar nafta barata, lo más probable es que aproveches para ir al supermercado próximo. Eroski, con 57 estaciones, es de los que aplica rebajas para todos.

El recelo de las petroleras sólo se amortigua parcialmente por el negocio mayorista que supone para ellas, ya que los híper, al fin y al cabo, compran la materia prima a las grandes petroleras. Pero también aquí éstas sufren la potencia de las grandes superficies. En efecto, compran con lo que se llama contratos al día. Es decir, el volumen de uno o dos días a un precio determinado. Lo hacen "al mejor postor", con la presión de precios que eso supone. También las petroleras han afinado. Los suministros son combustibles con menos aditivos y de calidad menos trabajada.

En la mayor parte de los casos, las cadenas ligan el descuento en el carburante al gasto en la tienda y la rebaja se aplica al pagar la compra.

Eroski se desmarca de esta política y asegura que siempre ofrece precio bajo, gracias al movimiento que generan sus estaciones.

Día, que no cuenta con gasolineras propias, ofrece descuentos de hasta 3,3 centavos por litro en surtidores asociados.

Fuente: www.expansion.com

.....

Estaciones en el mundo

La empresa china Sinopec compra la petrolera canadiense Addax



ruaga Awilco Offshore por 1.772 millones de euros.

Sinopec pagará 52,8 dólares canadienses (33,8 euros) por cada título de Addax, de la cual ha adquirido un total de 157,6 millones de acciones.

Addax, que tiene sede en Ginebra y que cotiza en Londres y en Toronto, cuenta con operaciones de exploración y producción en el oeste de África y en Oriente Medio.

filial argentina de Repsol. La adquisición del grupo canadiense resta músculo ahora a Sinopec para abordar nuevas aventuras. Repsol, en cualquier caso, sigue buscando alternativas para YPF, por la que también se han interesado otros grupos chinos Cnpc y Cnooc, y el indio Ongc, entre otros.

Fuente: www.expansion.com

.....

El grupo petrolero Sinopec ha adquirido a la empresa canadiense Addax Petroleum por 8.320 millones de dólares canadienses (5.337 millones de euros), tal como informaron a fines de agosto ambas compañías.

Según la prensa china, se trata de la mayor compra realizada por parte de una compañía china en el extranjero hasta la fecha, superando la realizada el pasado año por parte de China Oilfield Services que adquirió la no-

Tras su despegue económico de los últimos años, China se ha convertido en el segundo consumidor de petróleo del mundo por detrás de EE.UU., lo que ha impulsado a las petroleras locales a invertir en yacimientos de crudo en el extranjero para cubrir la creciente demanda.

Sinopec era uno de los candidatos que se había mencionado en el mercado para la posible compra de YPF,

Leve suba del precio del petróleo en Asia



según reportó la agencia alemana DPA.

El crudo Brent del Mar del Norte, de referencia en Europa, se encareció en 49 centavos, para ubicarse en 68,22 dólares.

Los operadores en el mercado del petróleo atribuyen las nuevas alzas sobre todo a las previsiones de un descenso de las reservas de crudo en Estados Unidos.

Además, se prevé que los nuevos datos coyunturales reflejen una continuada recuperación de la economía estadounidense.

Fuente: Agencia de Noticias Telam

.....

Los precios del petróleo registraron a principios de septiembre en el mercado asiático leves subidas.

El precio del petróleo estadounidense del tipo de referencia West Texas Intermediate (WTI) para entrega en octubre subió a 68,56 dólares el barril (159 litros), 51 centavos más que al cierre del mercado a fin de agosto,

Estaciones en el mundo

Caen en julio los inventarios de combustibles de Europa



En Capital Federal los importes son hasta un 20% más bajos que en el resto del país

Siguen las asimetrías entre los precios de combustibles del interior y los de Buenos Aires



Vuelven a subir los precios de los combustibles líquidos. Esta vez, se calculan subas entre el 1,7% y 2,5% tanto para la Capital Federal y el Gran Buenos Aires como para todo el país, por lo tanto se espera que se mantenga la marcada asimetría que existe entre los valores del interior y los de la región metropolitana. En respuesta a esta situación, un senador por Misiones presentó en la Cámara Alta un proyecto de ley que pretende asegurar la uniformidad del precio de los combustibles líquidos en todo el país.



El mes de septiembre trajo consigo nuevos incrementos de precios para los combustibles líquidos. Las subas en los importes del gasoil y las naftas que se registraron en las estaciones de servicio de la Capital Federal y del Gran Buenos Aires oscilan entre el 1,7% y 2,5%, y se calcula que en el resto del país los aumentos son similares. Por lo tanto, se espera que se mantenga la marcada asimetría que existe entre los precios del interior y los de la región metropolitana, que son hasta un 20% más bajos.

Misiones es una de las provincias donde se vislumbra claramente la desigualdad de precios en comparación con la ciudad de Buenos Aires y el conurbano.

Según medios de comunicación misioneros, los surtidores de la red de YPF de la provincia mostraron desde el primer día de septiembre las alzas: la Fangio pasó de 3,73 pesos a 3,79, la normal de 2,69 a 2,93 pesos y el gasoil de 2,63 a 2,73, mientras que la nafta súper se mantiene en 3,41 pesos. En Buenos Aires el litro de gasoil

es 50 centavos más barato y el de nafta súper, 40 centavos.

En efecto, de esos datos se desprende que YPF en Misiones cobra por los combustibles líquidos un 22 por ciento más en relación con la comercialización en la Capital Federal y alrededores. La misma disparidad se replica en las bocas de expendio que llevan los colores de las demás petroleras, ya que la red de YPF es la de mayor participación en el mercado, lo que la convierte en formadora de precios en todo el país.

En Capital Federal los importes son hasta un 20% más bajos que en el resto del país

Siguen las asimetrías entre los precios de combustibles del interior y los de Buenos Aires

...continúa de pág. 13

Una idea con respaldo

Es grande la diferencia que deben pagar los misioneros por los combustibles en relación a otras provincias y sobre todo a la Capital Federal y el conurbano bonaerense. Por ejemplo, sólo en la primera mitad del año, en Misiones se pagó 79 millones de pesos más por el mismo combustible que en la región pampeana.

Atento a esta situación, el senador por la provincia Eduardo Torres (Bloque PJ Frente Para La Victoria) presentó en la Cámara Alta un proyecto de ley que pretende asegurar la uniformidad del precio de los combustibles líquidos en todo el país.

Asimismo, la iniciativa plantea la necesidad de garantizar que los precios y las condiciones de venta de los combustibles y derivados entre empresas comercializadoras mayoris-

tas y las estaciones de servicio sean iguales para los mismos productos en todo el territorio.

La propuesta entró al Senado el 19 de agosto y ya cuenta con el respaldo de otros 22 legisladores (todo el bloque kirchnerista y algunos representantes de la oposición).

El objetivo del congresista misionero es asegurar que la uniformidad de los precios mayoristas se refleje en los precios al consumidor, tanto en las estaciones de servicio vinculadas o de propiedad de las petroleras, como en aquellas en las que no tienen participación.

.....

YPF invertirá U\$S 348 millones en una nueva planta

Una constructora brasileña se adjudicó la ampliación de la refinería de Ensenada



YPF confirmó la ampliación de su refinería en Ensenada, que había anunciado en junio, con la adjudicación de las obras a la empresa Odebrecht. La nueva planta buscará abastecer el aumento de la demanda de naftas de alta calidad a partir de 2012.



YPF cuenta en la Argentina con el 52% de la capacidad total de refinación a través de tres refinerías estratégicamente localizadas: La Plata (provincia de Buenos Aires), Luján de Cuyo (Mendoza) y Plaza Huincul (Neuquén). También, tiene una participación en la planta industrial de Refinor, en Salta.

Con el objetivo de abastecer el aumento de la demanda de naftas de alta calidad a partir de 2012, la empresa había informado en junio que invertiría 348 millones de dólares para ampliar su refinería La Plata con la construcción de una nueva planta.

Durante el anuncio formulado en las instalaciones ubicadas sobre 340 hectáreas entre La Plata, Berisso y Ensenada, Enrique Eskenazi, vicepresidente de YPF, afirmó que la "planta permitirá terminar con la mitad de un potencial déficit de nafta de alto octanaje".

A fines de agosto, la petrolera confirmó la inversión que según sus directivos es el mayor desembolso realizado en los últimos diez años en el sector de refino en la Argentina. En efecto, se le adjudicaron las obras a la empresa constructora Odebrecht de origen brasileño.

Una ampliación, una nueva planta

La ampliación de la Refinería La Plata, que se acaba de adjudicar y se prevé

finalizar en 2012, incluye la construcción de la primera planta de reformado catalítico continuo (CCR) del país. Las nuevas instalaciones, además de abastecer el aumento de la demanda de naftas de alta calidad ya que incrementará en 900 millones de litros anuales la capacidad de producción de naftas súper y premium, permitirá transformar los excedentes exportables de nafta petroquímica, de escaso valor, en combustibles de mayor calidad: de seis millones de m3 anuales que se venden actualmente se prevé pasar a ocho en 2017, de acuerdo con la información difundida por la compañía.

La puesta en marcha de la planta demandará 34 meses de trabajo y para su construcción se emplearán unas 700 personas.

Asimismo, la petrolera puntualizó que la nueva planta de CCR será de última generación, la misma que ha sido adoptada por la mayoría de las compañías petroleras líderes en el mercado mundial.

"La nueva planta de Ensenada producirá 15.000 toneladas anuales de hidrógeno, que permitirán realizar los procesos de hidrogenado de combustibles para aumentar su calidad y disminuir el contenido de azufre para reducir aún más el impacto ambiental

YPF invertirá U\$S 348 millones en una nueva planta

Una constructora brasileña se adjudicó la ampliación de la refinería de Ensenada

...continúa de pág. 15

de los motores de combustión interna", completó la firma.

Más sobre YPF

La Refinería La Plata, que inició sus actividades el 23 de diciembre de 1925, posee una capacidad de procesamiento de 30.000 metros cúbicos (m3) de petróleo por día, logrando una participación del 30% de la capacidad de refinación total del país.

A su vez, la Refinería de Luján de Cuyo tiene una capacidad de procesamiento de 16.800 m3 de petróleo por día, lo que representa una participación del 17% en el mercado de refinación total de la Argentina.

Por su parte, la Refinería de Plaza Huincul posee una capacidad de proceso de crudo de 4.000 m3/día, y abastece la zona patagónica y del Alto Valle. Es de baja complejidad:

tiene una unidad de topping y una de platforming.

De acuerdo con la compañía, la utilización de los Complejos Industriales está orientada a la elaboración de una gama completa de productos y derivados como Gas Licuado de Petróleo, motonaftas para mercado interno, naftas de calidad, kerosene, gas-oil, fuel-oil, naftas para uso petroquímico, y carbón de petróleo (coque), entre otros.

Además, en la Refinería La Plata, YPF dispone de un Complejo de Lubricantes y Asfaltos, que permite obtener bases lubricantes para aceites de alta calidad, parafinas y asfaltos.

Asimismo, YPF dispone de una red de poliductos con una longitud total de 1.801 km para la distribución de sus productos refinados, que une las dos refinerías más importantes (La Plata y Luján de Cuyo) con sus 16 ter-

minales de almacenamiento y despacho (3 de ellas anexas a las refinerías y otras 10 con conexión marítima o fluvial) con una capacidad total de almacenamiento de aproximadamente 980.000 metros cúbicos.

También dispone de 53 aeroplantas con 24.000 metros cúbicos de capacidad de almacenamiento y 27 camiones cisternas de flota propia.

Acerca de la adjudicataria

La Constructora Norberto Odebrecht (CNO) a principios de agosto fue elegida, por décimo tercer año consecutivo, la mayor empresa de ingeniería y construcción de Brasil, en el Ranking de la Ingeniería Brasileña, divulgado en la publicación 500 Grandes de la Construcción de la revista O Empreiteiro.

El parámetro de clasificación en la encuesta es la facturación bruta en el 2008, basada en el balance contable de enero a diciembre. Se enviaron más de 2.500 cuestionarios a las empresas de ingeniería del país vecino.

Actualmente, Odebrecht se halla presentes en 20 países de América del Sur, América Central y Caribe, América del Norte, África, Medio Oriente y Europa. Posicionada entre las 25 mayores constructoras internacionales, cuyo criterio de clasificación toma en cuenta la facturación fuera del país de origen de la empresa, de acuerdo con publicación norteamericana ENR Engineering News Record-, Odebrecht se destaca como la mayor empresa de Ingeniería y Construcción de América Latina y la mayor exportadora de servicios brasileña. Además de ello, hace más de ocho años está entre las cinco mayores constructoras mundiales de hidroeléctricas.

.....

Entrevista con Claudio Molina

“La decisión política de iniciar las mezclas de combustibles fósiles con biodiesel y etanol es irreversible”



A decir del director ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno, muy pronto el Gobierno emitirá las normas complementarias que definirán el precio del biodiesel para las mezclas con el gasoil. Asimismo, adelantó a Revista AES que por estos días el Gobierno intenta firmar un acta acuerdo con la industria petrolera y la industria azucarera para distribuir los cupos entre las distintas compañías que están en condiciones de abastecer etanol durante 2010.



Para Claudio Molina, director ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno (AABH), a pesar de la aparente falta de definiciones a nivel institucional, la

decisión política de poner en marcha las mezclas de gasoil y naftas con biodiesel y etanol respectivamente a partir de 2010, tal como prevé la Ley 26.093, es irreversible.

¿Quedaban dudas al respecto? Se podría argumentar que sí porque si bien el Régimen de Regulación y Promoción para la Producción y Uso Sustentables de Biocombustibles

fue sancionado en abril de 2006, las resoluciones complementarias que definen cuestiones imprescindibles para poder llevar adelante los cortes de los combustibles fósiles con un 5% de los de origen vegetal demoraron dos años y algunas específicas para el mercado del biodiesel todavía no han sido emitidas.

En efecto, durante 2008 la Secretaría de Energía (SE) dictó las Resoluciones 1293, 1294, 1295 y 1296, que se refieren al cupo fiscal, precio y calidad del etanol, y a cuestiones de seguridad industrial de las plantas de etanol y biodiesel respectivamente (la última de esas resoluciones es la única que afecta a biodiesel, las tres restantes sólo a etanol).

Así las cosas, según Molina, muy pronto el Gobierno emitirá la norma que se referirá a la calidad del biodiesel, como en su momento lo hizo para el etanol a través de la Resolución 1295/08 de la SE.

"El Gobierno, las industrias de biodiesel más importante de la Argentina -nucleadas en la Cámara Argentina de Biocombustibles (CARBIO)- y las compañías petroleras están nego-

ciando una fórmula de precio, que sería simétrica a la establecida por la Resolución 1294/08 de la SE para el caso del bioetanol", adelantó el especialista a Revista AES. "Ya hay un acuerdo, estimo que pronto tendremos novedades al respecto".

Por otra parte, la Ley de Biocombustibles fue modificada con la Ley 26.334, a partir de la cual la industria azucarera argentina asumió un compromiso muy importante para posicionarse como el gran actor en la provisión de etanol combustible para el mercado interno argentino.

De acuerdo con Molina, el sector puso en marcha importantes desembolsos de capital para alcanzar ese objetivo, pero la crisis económica y financiera mundial afectó al país y por lo tanto, el ritmo de inversiones fue más lento de lo previsto inicialmente.

"De esta forma, durante 2010, la oferta de etanol será parcial, no alcanzará para abastecer los aproximadamente 282.000 metros cúbicos que demandarán las petroleras para cortar las naftas con un 5 % de etanol", explica el experto. "Por tal motivo, se analizan distintas alternativas: cortar al 5 % sólo en algunas provincias, cortar

las naftas común y premium y postergar la súper, cortar todas las naftas en menores porcentajes, etc. La industria azucarera estaría en condiciones de abastecer 180.000 metros cúbicos de etanol aproximadamente durante 2010".

A decir de Molina, actualmente el Gobierno intenta firmar un acta acuerdo con la industria petrolera y la industria azucarera, y en función de la misma, distribuir los cupos entre las distintas compañías que están en condiciones de abastecer esos 180.000 metros cúbicos de etanol durante 2010. Posteriormente, se irán agregando otras compañías.

"En principio fueron presentados anteproyectos por más de 400.000 metros cúbicos. De llegarse a este acuerdo, alrededor del 1 de diciembre los ingenios azucareros comenzarían a entregar etanol a las petroleras", estima el directivo de la AABH.

¿Cómo se prepara la industria azucarera para abastecer al mercado interno?, preguntamos a Molina.

Las inversiones planeadas por la industria azucarera argentina en principio fueron del orden de 500 millones

Entrevista con Claudio Molina

“La decisión política de iniciar las mezclas de combustibles fósiles con biodiesel y etanol es irreversible”

...continúa de pág. 19

de dólares, sumando ampliación de los cañaverales, mejoramiento de la eficiencia de los ingenios, plantas de deshidratados, efluentes industriales, plantas de cogeneración de energía eléctrica -a partir del aprovechamiento del bagazo, etc-.

A esas inversiones, hay que sumar otras que se encuentran en carpeta por distintos actores, que implican la construcción de un nuevo ingenio y destilería de alcohol de caña y cereales en el NEA (Noreste Argentino), una destilería de alcohol de mandioca en Corrientes, dos destilerías de alcohol de cereales en Chaco y Córdoba respectivamente, expansión de los cultivos para el abastecimiento de estas nuevas plantas, etc.

¿Quiénes cubrirán la demanda inter-

na de biodiesel cuando empiece a ser obligatorio el corte?

Varias industrias exportadoras de biodiesel están interesadas en abastecer el mercado interno. En principio, el Gobierno abrirá un registro con vigencia por un año, en el cual se inscribirán todas las industrias interesadas en abastecer el mercado.

Sólo se otorgará cupo fiscal definitivo a aquella empresa que cumpla con los requisitos establecidos por la Ley 26.093, fundamentalmente en lo relativo a demostrar que su estructura accionaria está compuesta por mayoría del Estado o de productores agropecuarios. El resto de las compañías que se inscriban en ese registro recibirán un cupo provisorio, que se irá renovando en la medida que las

compañías que reciban el cupo definitivo no estén en condiciones de abastecer las no menos de 700.000 toneladas anuales que demandarán las compañías petroleras para cortar el diesel con un 5 % de biodiesel.

En los últimos tres meses se ha registrado una importante actividad exportadora de biodiesel, que revirtió la situación registrada en el primer trimestre, que fue de paro casi total. Es muy probable que se supere el millón de toneladas de exportación de biodiesel durante el presente año. Las perspectivas son buenas. La industria de biodiesel está en condiciones de exportar y abastecer el mercado interno.

.....

Caen las ventas de vehículos

Ventas de Vehículos Nacionales a Concesionarios	Comercializados por las terminales		Importados por distribuidores y particulares		Total	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Período						
Enero	51551	31429	3620	2270	55171	33699
Febrero	44407	30745	3000	2350	47407	33095
Marzo	53991	34560	3300	2520	57291	37080
Abril	55621	36840	3530	2700	59151	39540
Mayo	55627	37862	3650	3010	59277	40872
Junio	48938	40395	3270	2570	52208	42965
Julio	51078	40921	3730	2550	54808	43471
Agosto	50431	40153	3550	2400	53981	42553
8 meses	411644	292905	27650	20370	439294	313275
Septiembre	49069		4090		53159	
Octubre	44489		3530		48019	
Noviembre	33017		2600		35617	
Diciembre	33481		2200		35681	
TOTALES	571700	292905	40070	20370	611770	313275

Ventas de ve- hículos naciona- les a concecio- narios	Categoría A						Categoría B		TOTAL	
	Automóviles		Utilitarios		Total		Total			
Período	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Enero	16962	12042	4526	3284	21488	15326	440	352	21928	15678
Febrero	10783	7149	3881	3195	14664	10344	664	335	15328	10679
Marzo	14799	10711	6415	3608	21214	14319	792	379	22006	14698
Abril	16608	12382	5694	3712	22302	16094	777	382	23079	16476
Mayo	17654	12827	5597	3690	23251	16517	797	442	24048	16959
Junio	14508	12961	4427	3209	18935	16170	803	442	19738	16612
Julio	16047	14269	6620	4336	22667	18605	849	531	23516	19136
Agosto	14006	13550	5085	3524	19091	17074	876	515	19967	17589
8 meses	121367	95891	42245	28558	163612	124449	5998	3378	169610	127827
Septiembre	16034		5187		21221		817		22038	
Octubre	13720		4265		17985		741		18726	
Noviembre	9572		3786		13358		284		13642	
Diciembre	10839		3264		14103		346		14449	
TOTALES	171532	95891	58747	28558	230279	124449	8186	3378	238465	127827
Fuente: ADEFA										

Fuente: ADEFA

Empresas con historia

1945



surtidores
grandes emprendimientos

1972



1963

combustibles
refinerías

“Kerosén de la mejor calidad”. Así describieron su descubrimiento los integrantes de la cuadrilla de perforaciones que trabajaban en Comodoro Rivadavia, en Chubut, en 1907. En efecto, habían encontrado petróleo por primera vez en el territorio nacional mientras buscaban agua potable para la ciudad patagónica.

Un siglo después, podemos vislumbrar que con ese hallazgo se daba a luz a una gran industria, que no sólo incluye al segmento directamente vinculado con la actividad exploratoria y de explotación de hidrocarburos, sino que abarca una larga y compleja cadena de especialidades -que a grandes rasgos va desde la ingeniería aplicada al emplazamiento de una planta productora de petróleo, pasando por la logística para llevar adelante la distribución, además de la refinación para la elaboración de combustibles vehiculares, hasta llegar al surtidor de una estación de expendio-.

Muchos son los emprendedores que han formado grandes, medianas y pequeñas empresas en el país dedicadas a alguno de esos eslabones de la cadena que forma la actividad hidrocarburífera, de forma directa o indirecta, y también muchas son las compañías extranjeras o internacionales que han decidido anclar en la Argentina.

Esta nueva sección de Revista AES es un espacio para contar las muchas y disímiles historias de quienes forman parte de esta industria.

En primer lugar, para engalanar la inauguración de esta sección, reproducimos un relato sobre la apasionante historia de los comienzos de la producción y distribución nacional de combustibles. Escrito por la historiadora Susana Boragno, el artículo fue publicado originalmente en la sección Transporte y logística del diario La Nación el 27 de enero de 2009.

A continuación, presentamos una reseña sobre la transportadora de caudales Brinks, que es la primera empresa que participa de esta sección contándonos su historia.

Autos, bencina y surtidores



El tanque galvanizado, precursor del surtidor
Por Susana Boragno

Allá por 1892 un carro sin caballo circuló estrepitosamente por primera vez ante el asombro de los porteños. Era un vehículo marca Benz, conducido por su audaz propietario, Don Dalmiro Varela Castex. En 1897, un prestigioso fabricante porteño de carruajes, Guillermo Fehling, importó un enorme automóvil marca Daimler, que fue uno de los primeros coches impulsados a nafta que transitó por el país. No existían aquí estaciones de servicio ni surtidores en la vía pública, por lo que Fehling debía utilizar ocurrentes lugares para proveerse de nafta. En una oportunidad, cuando su tanque quedó vacío, adquirió una botella de bencina en una farmacia cercana al Hipódromo de Palermo, aunque su proveedor habitual era un tintorero que le facilitaba la bencina que él utilizaba para la limpieza de los trajes. Estos vehículos fueron muy resistidos, pero, poco a poco, se fueron instalando en la sociedad que los miraba con asombro. Para 1906 circulaban 340 autos particulares, 82 de alquiler y 24 camiones. La rápida expansión de los vehículos disparó la necesidad de obtener gasolina y, como consecuencia, empezó a crecer la demanda de petróleo.



Aceite siciliano

Los romanos, 500 años antes de Cristo, iluminaban sus casas con aceite siciliano, que no era otra cosa

Autos, bencina y surtidores

...continúa de pág. 23

que petróleo. Antiguamente éste afloraba naturalmente a la superficie. Su nombre deriva de las palabras latinas que significan aceite de roca. El término nafta es de origen persa que significa líquido. Los chinos perforaban los suelos buscando salmuera y, en ocasiones, hallaban petróleo que lo usaban como ungüento medicinal. Los asirios y egipcios encendían con él sus antorchas y los indios americanos curaban sus llagas.

Hay quienes opinan que no fue casualidad, buscando agua, cuando la máquina perforadora superó los 500 metros y permitió el hallazgo "de queroseno de la mejor calidad" como anunciaba alborozado el telegrama, de aquel 13 de diciembre de 1907, desde Comodoro Rivadavia. Ya existía una labor sistemática de estudios del suelo y del subsuelo. Fue en esa misma localidad donde después

se instaló la primera planta destiladora, que inició la elaboración de nafta, queroseno y fuel oil. Con buenos resultados fueron probados por una locomotora del Ferrocarril Sud en el trayecto Constitución-Temperley.

Se creó la Dirección General de Explotación de Petróleo, entidad que sentó las bases de lo que después sería YPF, que inició sus actividades el 3 de junio de 1922, organismo que tenía por finalidad incrementar la explotación petrolera. Su director fue el coronel Enrique Mosconi, que impulsó la idea: "La propiedad del subsuelo es un derecho inalienable del país".

Se tiene conocimiento de que el primer surtidor fue instalado en 1914, en plaza Lorea. Anteriormente, la gasolina importada se vendía en tanques galvanizados de 200 litros. La mayoría de las estaciones de servicio se

repartía entre la compañía Energina, que era inglesa, y la Wico, norteamericana. Su instalación fue reglamentada por una ordenanza de diciembre de 1915 que prohibía la instalación de surtidores a menos de 400 metros con el fin de evitar la competencia y fomentar la venta en otras zonas. Una vez vencidos los diez años de la concesión, pasarían sin cargo, al municipio. YPF logró que le fueran adjudicados varios, hasta el comienzo de la década del 30, en la que se empezaron a prorrogar los plazos, argumentando que se debía evitar la monopolización del Estado.

Primer surtidor

El 22 de febrero de 1923, YPF había inaugurado en Buenos Aires su primer surtidor de queroseno. A los tres meses, ya se contaba con seis más.

El 20 de junio, en Bartolomé Mitre y la Av. Rosales, quedó habilitado el primer surtidor de nafta destinado exclusivamente al servicio de vehículos de chapa oficial. Ese mismo año, en la plazoleta de Pedro de Mendoza y Brasil, se instaló un surtidor para el despacho de petróleo, con una capacidad para cargar en carros tanques de más de 2000 tn diarias.

En 1925, una vez inaugurada la destilería en La Plata, la firma concesionaria para distribución y venta de la nafta fue J. F. Auger y Cía., que organizó 586 agencias, con surtidores para el expendio en la vía pública. Torcuato Di Tella (padre) le ofrece fabricar los surtidores a su amigo, el general Mosconi, quien acepta, porque le interesa sostener su fabricación nacional y quién además había tomado una de las más trascendentes medidas: rebajó el precio de la nafta, lo que obligó a la competencia a hacer lo mismo.

A principios de 1927, aparecía en los surtidores y en avisos publicitarios la sigla de YPF, Nafta Nacional Fiscal YPF Comodoro Rivadavia, y en los surtidores se leía la leyenda: "Naf-

ta Nacional YPF la más perfecta". El lema era: "Apoye la nafta argentina, compre un símbolo de la soberanía". Estos surtidores eran a manija y exigían cierta habilidad y fuerza para su manejo.

.....

Brinks, una empresa con historia

La primera transportadora de caudales del mundo cumplió 150 años



A nivel local, la filial argentina de Brinks suma 12 años de trayectoria. Según sus representantes, los servicios que brindan se orientan a cubrir las necesidades tanto de las grandes firmas y los bancos, como de las pequeñas y medianas empresas que necesitan soluciones a medida. “Fuimos los pioneros en el mercado en lanzar una solución de recaudación para las PyMEs”, indican.



Brinks, la primera empresa transportadora de caudales del mundo,

cumplió en mayo 150 años. De origen estadounidense, la firma dedicada al

transporte de valores, recuento de recaudaciones, atención de cajeros au-

tomáticos y custodia de valores para grandes empresas, bancos y PyMEs suma en la Argentina una trayectoria de más de 10 años.

En efecto, en 1997 comenzó a dar sus primeros pasos en el país y desde entonces no dejó de crecer hasta llegar hoy a tener una filial con 15 sucursales distribuidas en todo el territorio nacional y más de 1000 empleados.

A nivel mundial, la compañía cuenta globalmente con 53.900 empleados, 9.300 camiones y presencia en más de 50 países en 6 continentes.

De acuerdo a los representantes de Brinks, cuando la empresa desembarcó en la Argentina lo hizo de la mano de un fuerte desembolso de capital.

“La trayectoria de Brinks Argentina ha sido de continuo crecimiento. Actualmente avanza frente a un contexto económico de crisis pero sostiene en todo momento el nivel de eficiencia dado que entendemos que las empresas argentinas que requieren nuestros servicios demandan mayor eficacia en sus procesos de negocios para compensar la caída de la actividad económica”, destacan.

Brinks divide sus operaciones internacionales en tres regiones: EMEA (Europa, Medio Oriente y África), Asia Pacífico y América Latina. Los ingresos de la región Latinoamericana representaron en 2008 el 25% de los ingresos totales de las operaciones internacionales de la empresa. Para los voceros de la filial argentina, el país se posiciona con firmeza y tiene un lugar relevante entre las naciones de Sudamérica.

La compañía fue fundada por Perry y Fidelia Brink en 1859 en Chicago, Estados Unidos. En 1891, realizó la primera entrega de valores responsa-

bilizándose por el transporte de miles de dólares y en el año 1900 efectuó la primera entrega bancaria integrada por seis sacas de dólares de plata convirtiéndose así en la empresa pionera en el transporte de caudales del mundo. En ese momento, ya contaba con 85 carruajes y 200 caballos.

El primer vehículo motorizado llegó en 1904. Se trataba de un carro modelo Knox a gasolina. Ese vehículo

funcionaba a 40 kilómetros por hora y reemplazaba a 12 caballos.

En 1961, comenzó la etapa de la expansión internacional. Las primeras filiales de Brinks se instalaron en Europa, Latinoamérica y Asia.

En 1966, arribó al mercado latinoamericano abriendo una filial en Brasil, y en 1970 inauguró sedes en Venezuela y México.

Brinks, una empresa con historia

La primera transportadora de caudales del mundo cumplió 150 años

...continúa de pág. 27

En 1988, se instaló en Australia y en 1996 desembarcó en Sudáfrica.

Argentina fue la empresa pionera en el mercado en lanzar una solución de recaudación para las PyMEs y de ese

mente inversiones orientadas a fortalecer su posición en el mercado local y brindar nuevas posibilidades a la

Pionera también a nivel local

Según los representantes de la filial argentina de Brinks, los servicios de la compañía se orientan a cubrir las necesidades tanto de las grandes firmas y los bancos, como de las pequeñas y medianas empresas que necesitan soluciones a medida.

"Los que llevamos adelante Brinks Argentina estamos siempre atentos a brindar soluciones que satisfagan los requerimientos de nuestros clientes", aseveran. "Así es como Brinks

modo, pudieron acceder a los servicios que antes estaban reservados sólo para las grandes compañías y los bancos".

Asimismo, la compañía introdujo en el país camiones que cumplen con las normas Euro II respecto al cuidado del medio ambiente. Poseen un catalizador que reduce las partículas por millón de monóxido de carbono, minimizando la contaminación ambiental.

"Venimos desarrollando sistemática-

medida de las demandas de quienes nos eligen", completan.

A decir de los voceros, la firma también ha lanzado el año pasado el servicio de Carga Segura. En sus palabras, "se trata de un servicio íntegramente creado en nuestro país destinado al transporte de mercadería y materiales de alto valor o sensibles es decir, cargas críticas por su valor estratégico o por su compromiso con el cliente o línea de producción", describen. "Con estas iniciativas, aspiramos a seguir creciendo

y ofreciendo al mercado soluciones con alto valor agregado”.

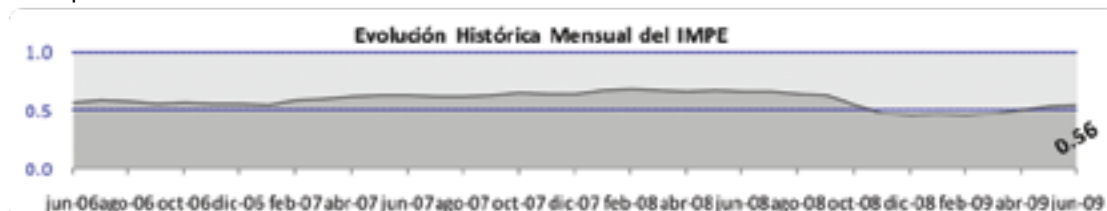
Por otra parte, en 2006 Brinks Argentina obtuvo el Premio John Walsh otorgado por la casa matriz a aquellas filiales que más se han destacado en los aspectos de liderazgo, iniciativas de negocios, procesos de transformación, niveles de seguridad y satisfacción de clientes, y en 2008 logró certificar ISO 9001:2000.
.....

Estadísticas

IMPE 0.56

INDICE MONITOR DE PRECIOS DE LA ENERGÍA (IMPE)

El valor 0,56 indica la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina correspondiente al mes de junio de 2009 respecto de los precios promedio de una canasta comparativa que sigue las referencias regionales e internacionales. Significa de manera simple, que si esta canasta energética comparativa tuvo en junio pasado un valor simbólico de 1 peso, esa misma canasta en la Argentina costaba 44 centavos de peso.



IMPE_{PD} 0.32

Petróleo y Derivados

El valor 0,32 indica la distorsión de los precios del petróleo y derivados argentinos correspondiente al mes de junio de 2009. Significa de manera simple, que si la canasta de precios del petróleo y derivados comparativa que sigue referencias internacionales y regionales tuvo en junio pasado un valor simbólico de 1 peso, en la Argentina costaba 0,68 pesos.

IMP_{GN} 0.79

Gas Natural

El valor 0,79 indica la distorsión del precio del gas natural argentino correspondiente al mes de junio de 2009. Significa de manera simple, que si la canasta comparativa de precios del gas natural que sigue las referencias internacionales y regionales tuvo en junio pasado un valor simbólico de 1 peso, en la Argentina costaba 0,21 pesos.

IMP_{EE} 0.68

Energía Eléctrica

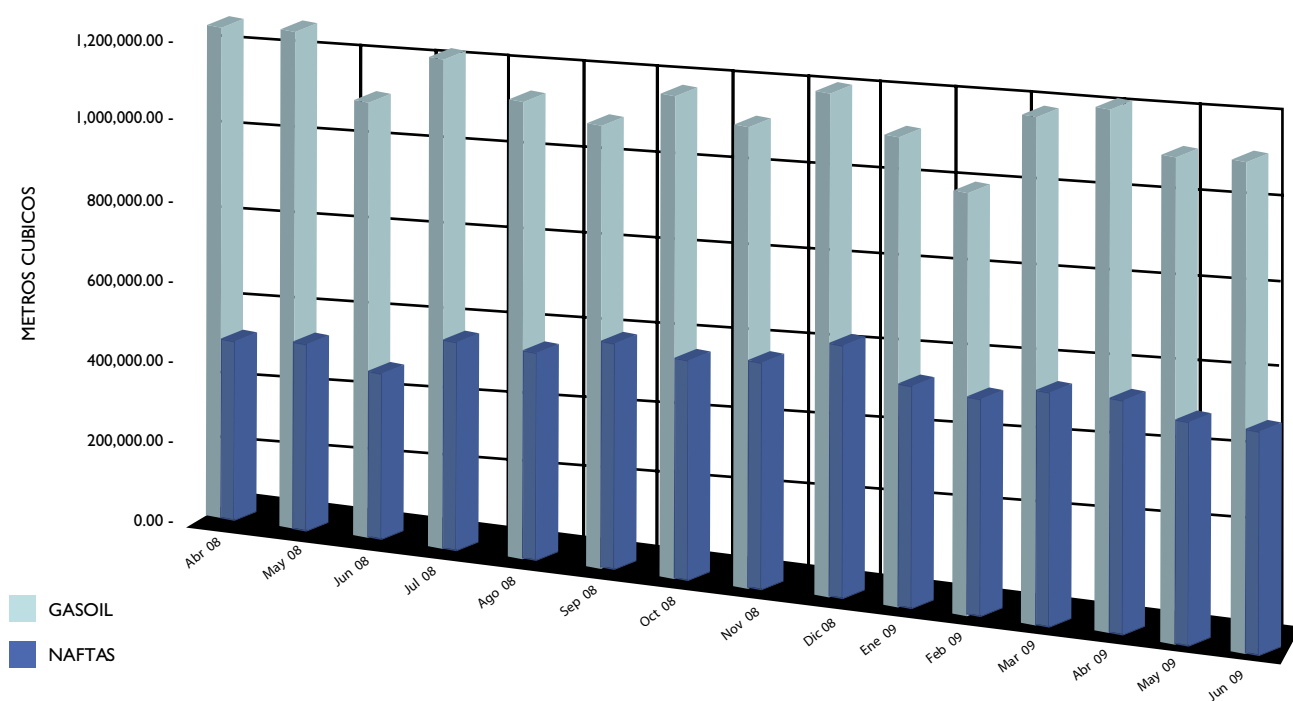
El valor 0,68 indica la distorsión del precio de la energía eléctrica argentina correspondiente al mes de junio de 2009. Significa de manera simple, que si la canasta comparativa de precios de la energía eléctrica que sigue las referencias internacionales y regionales tuvo en junio pasado un valor simbólico de 1 peso, en la Argentina costaba 0,32 pesos.

Fuente: Montamat & Asociados

VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS
(Período: Abril 2008 a Junio 2009)

Fecha	Metros cúbicos			
	Gas Oil	Nafta Común >83Ron	Nafta Super>93Ron	Nafta Super>97Ron
Abr-08	1223947,57	29199,94	290510,51	115983,58
May-08	1223513,77	29919,83	298298,74	115529,17
Jun-08	1042821,54	30564,31	279352,96	106783,68
Jul-08	1203822,93	33106,96	319167,69	112217,75
Ago-08	1188113,36	33180,65	326822,74	96530,14
Sep-08	1149261,27	33524,79	329822,74	89236,75
Oct-08	1185233,79	34217,99	338249,91	89993,15
Nov-08	1116005,57	32255,46	331448,06	81914,67
Dic-08	1155139,00	38701,81	389598,04	100141,83
Ene-09	1047699,90	36961,67	333230,92	93647,36
Feb-09	964636,52	31186,13	339674,75	79186,46
Mar-09	1094177,67	34515,98	359582,03	82050,39
Abr-09	1104619,88	33047,04	349591,83	83841,66
May-09	1050583,30	32010,19	341548,35	79380,43
Jun-09	1045593,43	33377,44	348852,97	78988,30

F : S c a t a d E a g e e e u n e e n



Estadísticas

ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

Bandera	Pcia. Bs.As.	Cap. Federal	Interior (*)	Total País
YPF	493	100	844	1437
Blancas	282	41	620	943
Shell	287	63	348	698
Petrobras	273	37	301	611
ESSO	191	38	260	489
Sol Petroleo	60	1	55	116
Refinor	0	0	64	64
Aspro	25	3	20	48
RHASA	12	1	5	18
Camuzzi G.P.	7	0	3	10
Agira	6	2	0	8
CIS	0	0	4	4
P. Del Plata	1	1	0	2
DAPSA	1	0	3	4
Cantidad de Estaciones	1638	287	2527	4452

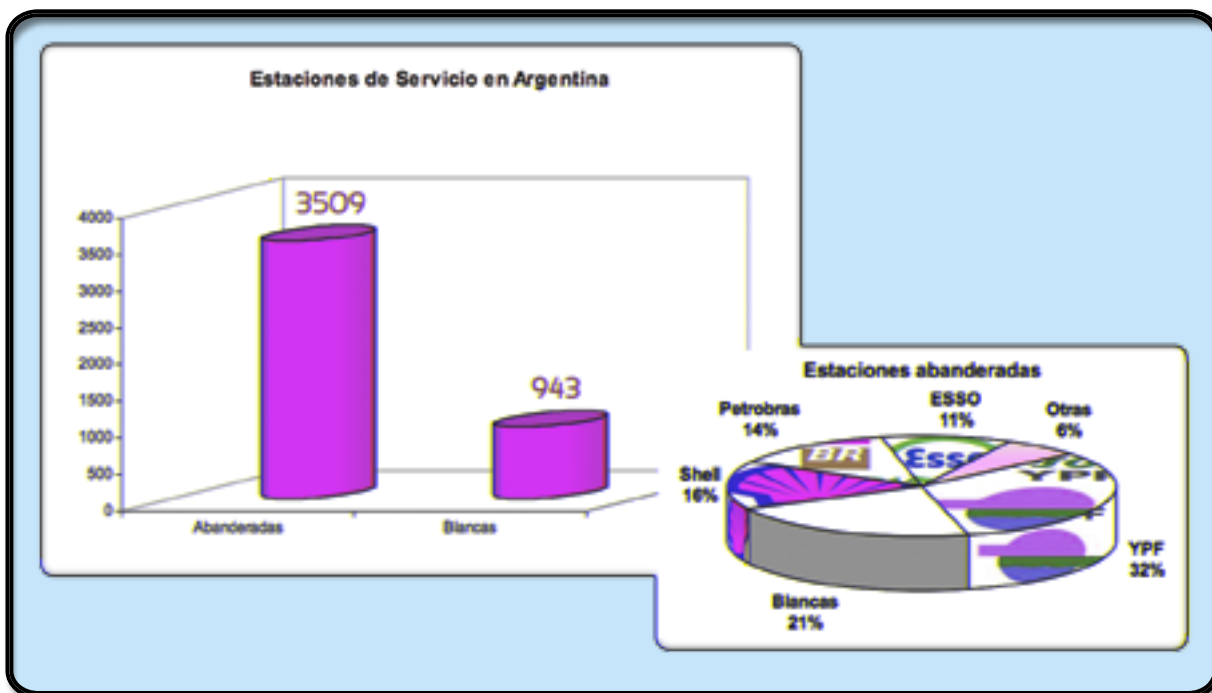
(*) Interior: Todo el país con excepción de Capital Federal y Pcia. de Buenos Aires

El 78,8 % de las bocas de venta son abanderadas de las distintas compañías, solo el 21.2 % son blancas

Fuente: Secretaría de Energía (junio 2009)

Estaciones de Carga de GNC:	Cantidad
Expendedoras de sólo GNC	501
Expendedoras de Líquidos y GNC	1095
Total	(*) 1596

(*) El ENARGAS tiene registradas 1.815 estaciones de carga



Colaboración: Fernando Parente

Estadísticas

SUJETOS del SISTEMA de GNC

Listado actualizado a Septiembre - 2009

Provincia	Cantidad de Vehículos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	650543	823	35	27	501
Cap. Fed.	92029	158	18	3	75
Catamarca	5215	9	0	0	3
Chaco	208	0	0	0	0
Chubut	913	3	0	0	3
Córdoba	166723	236	14	10	131
Corrientes	495	0	0	0	0
Entre Ríos	31663	56	1	2	44
Formosa	125	0	0	0	0
Jujuy	11192	22	0	1	8
La Pampa	8050	12	1	1	8
La Rioja	2509	3	0	0	2
Mendoza	123762	128	8	5	109
Misiones	192	0	0	0	0
Neuquén	11953	16	1	1	13
Río Negro	16079	26	0	0	19
S. del Estero	9235	31	0	1	6
Salta	22906	39	1	1	20
San Juan	26717	36	2	1	17
San Luis	20177	22	3	2	6
Santa Cruz	173	0	0	0	0
Santa Fe	116539	118	7	8	101
T. del Fuego	643	1	0	0	1
Tucumán	40238	76	3	3	26
Total País	1358279	1815	94	66	1093

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

Período: Enero 09 - Agosto 09

Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
Ene-09	1478	4761	5202	104856	10858
Feb-09	1234	3955	3857	81846	8183
Mar-09	1513	5143	4417	89029	9732
Abr-09	1615	5534	5923	80306	9200
May-09	1337	4649	5103	69148	6672
Jun-09	1407	5170	5739	80092	7353
Jul-09	1746	6848	7364	99039	9469
Ago-09	1644	6277	6216	92955	8395

F : ENARGAS

e e u n

Total de gas natural consumido y su relación con el GNC

GAS ENTREGADO AL SECTOR GNC POR DISTRIBUIDORA (En miles de m3 de 9300 Kcal)

Distribuidora	2008						2009						Estaciones de Carga de GNC
	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	
Metrogas S.A.	51531	50466	48881	50012	47778	49133	43647	39418	47519	45838	49054	47696	358
Gas Natural Ban S.A.	51689	51347	50272	50938	47779	49408	43024	39775	46376	45593	47209	33899	363
Distribuidora de Gas del Centro S.A.	28440	28468	27330	28124	26651	28474	26529	24849	26489	25938	27396	27272	238
Distribuidora de Gas Cuyana S.A.	24441	24627	23652	24129	22708	23962	21815	20447	22861	22499	23513	23295	190
Litoral Gas S.A.	21856	22227	21353	21783	20352	21075	19501	18041	19956	19782	20803	20865	154
Gasnea S.A.	3678	3925	3558	3740	3366	3698	4030	3529	3332	3306	3359	3296	46
Camuzzi Gas Pampeana S.A.	29212	29260	27862	29042	27304	29776	30544	27355	27132	26733	27134	26428	227
Gasnor S.A.	20534	20423	19556	20302	19323	20813	18729	17322	19261	18990	20028	20350	174
Camuzzi Gas Pampeana del Sur S.A.	5274	5276	5110	5131	5008	5445	5317	4748	4854	4810	5074	4976	43
Total de gas entregado al GNC	236655	236019	227574	233201	220269	231784	213136	195484	217780	213489	223570	208077	Total 1793
Total de gas comercializado	2992423	2985814	2732297	2534482	2351977	2389636	2325203	2139090	2426862	2476568	2708181	2944397	
Porcentaje del GNC sobre el total comercializado	7,91%	7,90%	8,33%	9,20%	9,37%	9,70%	9,17%	9,14%	8,97%	8,62%	8,26%	7,07%	

Datos obtenidos a Junio de 2009, a partir de Datos Operativos de Transporte y Distribución. Fuente: ENARGAS

Asistieron más de 500 alumnos de escuelas públicas y privadas de Zárte

Petrobras dictó charlas de Educación Vial en conjunto con contratistas



Al término de cada charla, se entregaron materiales de comunicación para los alumnos y docentes, a fin de que se continúe trabajando sobre la temática en las diferentes comunidades.

Durante este año, el Programa Petrobras de Educación Vial ha recorrido las localidades de Bahía Blanca, Puerto General San Martín y San Lorenzo.

El lunes 31 de agosto y el martes 1 de septiembre se realizaron las charlas del Programa Petrobras de Educación Vial 2009 en escuelas públicas y privadas de Zárte. Estas charlas fueron dictadas por la compañía en conjunto con conductores profesionales de las empresas proveedoras de Petrobras.

De acuerdo con la Gerencia de Comunicaciones de la petrolera brasileña, con este programa aplican un modelo de responsabilidad social que consiste en involucrar y trabajar en conjunto con su cadena de valor.

"Para Petrobras la Responsabilidad Social es una forma de gestión que atraviesa toda las áreas de la compañía. Es por eso que nos gratifica mucho que nuestros contratistas estén involucrados en esta campaña", afirmó Décio Oddone, CEO de Petrobras Energía S.A.

Las charlas del Programa de Educación Vial 2009 tienen como objetivo que los niños se transformen en agentes multiplicadores y transmitan a sus familias un mensaje de seguridad vial.

Esta actividad se viene desarrollando desde hace cinco años. En la edición 2009 los conductores profesionales que trabajan con Petrobras participan activamente en el programa. En un curso de Formador de formadores se los capacitó para que puedan transmitir su experiencia a otras personas, ejercitando una acción positiva y de concientización que inculque en los niños la importancia de la seguridad vial. Esta iniciativa ha permitido trascender la actividad del conductor y se ha solidificado su responsabilidad ante esta problemática.

En 2008, el Programa Petrobras de Educación Vial fue dictado en 83 escuelas secundarias de diferentes localidades del país y se alcanzó de esta manera a 9.069 alumnos.

.....

Luego de la compra de la red de Sol Petróleo

PDVSA, con nueva estación de servicio en Entre Ríos



162 estaciones de servicio Sol Petróleo instaladas en la Argentina. Se estima que la operación ascendió a los 15 millones de dólares.



La última compra de envergadura en el negocio de los combustibles se había producido en 2002 con el ingreso de Petrobras en el manejo de las cadenas Eg3 y San Lorenzo de la ex Pecom Energía, que sobre un total de 650 locales hasta hoy sólo visten los colores verde y amarillo unos 500 puestos de venta.

.....

Así las cosas, Venezuela logra incursionar en el negocio de venta de combustibles en el país, entrando de esta manera en competencia directa con los operadores del mercado como lo son Repsol YPF, Shell, Esso y Petrobras.

Según medios de comunicación entrerrianos, luego de la adquisición por parte de PDVSA de la red de estaciones de servicios pertenecientes a Sol Petróleo, la empresa venezolana se instaló en el Acceso Norte a la ciudad de Paraná a fines de agosto. En efecto, la estación de servicios Sol ubicada en Acceso Norte y San Toribio de Mogrovejo ya pasó a pertenecer a las redes de PDVSA, y se trata de uno de los puntos de venta de combustible de mayor movimiento en la capital de la provincia.

La petrolera venezolana PDVSA había iniciado las negociaciones para comprar Sol Petróleo en 2006 y finalmente este año se quedó con la red de estaciones de servicios de esa marca -luego de un acuerdo entre PDVSA y la Autoridad Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (ANCAP) de Uruguay-.

La operación comprende la adquisición por parte de la venezolana del 50 % de las acciones de Petrolera del Cono Sur, cuya firma controlaba las

Según la publicación "Petroleum Economist"

Repsol fue distinguida por sus logros exploratorios en 2008



ce hallazgos, entre los que se incluyen dos de los diez más importantes del mundo en el período.

Por otro lado, Brufau fue uno de los finalistas al premio "Ejecutivo del Año", concedido por la misma revista. También fueron finalistas en esta categoría el presidente de Petroleum

La petrolera brasileña Petrobras ganó el premio a la "Compañía Exploradora más Emprendedora del Año", en la que Repsol quedó también clasificada entre las cuatro finalistas, junto a Tran Tierra Energy y MOL Hungarian.

Los Premios Petroleum Economist premian a aquellas compañías y ejecutivos que realizan contribuciones significativas a la innovación y progreso de la industria. Las categorías están diseñadas para que las empresas no sean valoradas sólo en función de su tamaño o éxito financiero, sino que obtengan su reconocimiento por la superación de obstáculos importantes o por mostrar una mejora significativa durante el año. En esta cuarta edición se han incluido nuevas categorías para asegurar la entrada de compañías en los sectores de petróleo, gas, electricidad y energías renovables.

.....

La petrolera española ganó el premio "Compañía Energética del Año", que otorga la revista "Petroleum Economist" en reconocimiento a los logros que la firma obtuvo durante 2008.

Según un comunicado de prensa de Repsol, el grupo presidido por Antonio Brufau explica que el diseño y desarrollo de su plan estratégico -que contempla una mayor diversificación de la actividad y el aumento de las tareas exploratorias- ha sido uno de los elementos decisivos para la concesión del premio. Las compañías Anadarko Petroleum, CNOOC y KazMunaiGas Exploration Production fueron finalistas en esta categoría.

Desde 2004, Repsol ha mejorado su actividad exploratoria y la producción de hidrocarburos y ha puesto en marcha un programa de modernización de sus refinerías en España.

Asimismo, la empresa ha participado en los principales descubrimientos realizados en el mundo desde el comienzo de 2008, y ya en 2009 en tre-

Reliance Industries, P.M.S. Prasad; el presidente de CNOOC, Fu Chengyu, y el presidente de Rosneft, Sergey Bogdanchikov.

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.



● Acoplamiento rígidos y Válvulas esféricas



● Burladores



● Filtros



● Carretales



● Lubricación



● Repuestos para burladores



● Medidores



● Conectores rápidos y desconectores en saco



● Linternas



● Brazo de carga



● Accesorios para GNC



● Bombas



● Telemedidores



● Mangueras



● Réplicas de surtidores antiguos



● Accesorios para tanques y camiones cisternas

● Pasta detectora de agua



KEFREN
de María del Carmen Perla
Accesorios para Estaciones de servicio

Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853
Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857
kefren@nitizen.com.ar // info@kefrenonline.com.ar
www.kefrenonline.com.ar

Asamblea en la carpintería



Cuentan que una vez en la carpintería hubo una extraña asamblea: fue una reunión de herramientas para arreglar sus diferencias. El martillo ejerció la presidencia, pero la asamblea le notificó que tenía que renunciar. ¿La causa? ¡Hacía demasiado ruido y se pasaba el tiempo golpeando!

El martillo aceptó su culpa, pero pidió que también fuera expulsado el tornillo, porque había que darle muchas vueltas para que sirviera para algo. Ante el ataque, el tornillo aceptó también, pero a su vez pidió la expulsión de la lija. Hizo ver que era muy áspera en su trato y siempre tenía fricciones con los demás.

Y la lija estuvo de acuerdo, a condición de que fuera expulsado el metro que siempre se la pasaba midiendo a los demás según su medida, como si fuera el único perfecto.

En ese momento, entró el carpintero con su delantal e inició su trabajo. Utilizó el martillo, la lija el metro y el tornillo. Finalmente, la tosca madera inicial se convirtió en un fino mueble. Cuando la carpintería quedó nuevamente sola, la asamblea reanudó la deliberación. Fue entonces cuando tomó la palabra el serrucho, y dijo:

- Señores, ha quedado demostrado que tenemos defectos, pero el carpintero trabaja con nuestras cualidades. ¡Eso es lo que nos hace valiosos! Así que no pensemos ya en nuestros

puntos malos y concentrémonos en la utilidad de nuestros puntos buenos.

La asamblea encontró, entonces, que el martillo era fuerte, el tornillo unía y daba fuerza, la lija era especial para afinar y limar asperezas, y el metro era preciso y exacto. Se sintieron entonces un equipo capaz de producir muebles de calidad. Se sintieron orgullosos de sus fortalezas y de trabajar juntos.

Autor desconocido.

Reflexión:

Un buen trabajo en equipo requiere reconocer las fortalezas y las debilidades de cada uno de sus miembros.

Pero si deseamos ir más allá, es decir, sentirnos parte de una comunidad, es necesario poner todas nuestras energías en el proyecto común. La imagen de la orquesta puede ayudarnos: cada instrumento debe ejecutar su propia música, manteniendo su originalidad; pero al mismo tiempo, todos los instrumentos aportan sus notas a la orquesta para que todos juntos puedan componer una hermosa y armónica melodía.

Cuando en el trabajo en común tratamos con sinceridad de percibir los puntos fuertes de los demás, flore-

cen los mejores logros humanos. "Se acercan más abejas con una gota de miel que con un barril de vinagre", decía san Francisco de Sales. Es fácil encontrar defectos, cualquier tonto puede hacerlo, pero encontrar cualidades y aprovechar esos defectos en beneficio del bien común es propio de los espíritus superiores, capaces de inspirar todos los éxitos humanos.

Una clave para una sana comunidad es aceptar las debilidades para tratar de mejorarlas y concentrarse en las fortalezas como punto de partida para construir. Construir juntos desde lo que realmente somos y no desde lo que creemos ser. Juntos, respetando el lugar único y apreciable que tiene cada ser, descubriendo que la misión de cada uno de nosotros no podrá ser reemplazada por nada ni por nadie. Lo que dejemos de hacer por prejuicio hará que finalmente esa obra no sea tan fina y sublime como podía haber sido. Si transformamos, elaboramos, creamos, sumamos y nos potenciamos juntos, lograremos una gran comunidad de fortalezas.

Adaptación del Libro "Cuentos para Ser Humano" de Luis M. Benavides.

.....



Zaffiro 300 Espresso

Zaffiro 300
+
Mueble
+
Monedero
(para Fichas y Monedas)
+
Lote de 400 Fichas

Descuento del 25%

Precio de lista Operador: \$13.906,46.-

Precio con descuento: \$10.429,84.-

Oferta válida hasta el 31 de Octubre de 2009
o hasta agotar stock de 25 unidades
IVA incluido, no incluye IIBB

Para más información: Teléfono: (011) 5192-8000 - E-mail: gaston.llanzo@saeco-arg.com.ar - www.saeco-argentina.com

Espresso Feeling

 **Saeco**

PUNTO PRET®

Demarcación Instantánea

PUNTO PRET es un dispositivo plástico visual, de cuerpo plano, que se adhiere a cualquier tipo de superficie plana (horizontal y vertical)

Es un producto de fácil colocación y no requiere mantenimiento.

Disponible en varios colores y tamaños proponiendo una nueva y revolucionaria forma de señalética, que se basa en la puesta consecutiva de puntos visuales para formar cualquier tipo de señalización.

Es un producto ideal para utilizar en estaciones de servicio para demarcar:

- Flechas
- Sendas peatonales (interiores y exteriores)
- Símbolos
- Números
- Estacionamiento
- Áreas reservadas
- Sentidos de circulación



DISTRIBUIDOR OFICIAL
CONTEGAS SRL

Paraná 754 10º A

5032-9104 / info@contegassrl.com

(C1017AAP) Capital Federal

