

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
www.notiaes.com

Minimercados

Hieloli, sumando rentabilidad
a las Estaciones de Servicio



Información General

Protección Catódica:
algunas recomendaciones
para el estacionero



Escasez de combustibles líquidos: un problema estructural

Diálogo con el Ing. Jorge Gaimaro Coordinador de la Comisión de Combustibles
del Instituto Argentino de la Energía "General Mosconi"



Súmese al mundo GNC
con muy poco espacio
(y poco dinero)

Nanobox®



- Alto Retorno de Inversión.
- Instalación fácil, rápida, y económica.
- Mínimo espacio
- No requiere bunker
- Dos mangueras de carga
- Sistema de Carga Rápida.
- Mantenimiento sencillo y de bajo costo.
- Seguridad y confiabilidad operativa.
- Simple de Operar.
- Carga hasta 250 vehículos por día.
- Venta, Leasing o alquiler

Comuníquese al 4712-8000 (Ventas compresores)
O por email a info@galileoar.com
www.galileoar.com



GALILEO

En GNC, una solución para cada una de sus necesidades

Institucional

Consejo Directivo.....	2
Servicios Profesionales para los Socios.....	2

Editorial

AES y el acuerdo salarial.....	3
--------------------------------	---

Información General

Chile aumenta sus compras de combustible a Asia y EEUU para compensar la escasez producida por el terremoto.....	4
Bajos inventarios de nafta y diesel en Venezuela.....	5
Paraguay: Anuncian que Petropar aumentará el precio de las naftas para abril.....	6
En México buscan frenar alza en combustibles.....	6
Colombia: Nafta con etanol (E8) se empezó a vender en la Costa Atlántica desde abril.....	7
Brasil y China avanzan en acuerdo de biocombustibles.....	7
Un informe de la UE pide un cambio total sobre biocombustibles.....	8
Las reservas mundiales de petróleo en "punto de inflexión".....	10
Llenar el tanque de diesel cuesta el 20% más que hace un año en España.....	11
Los trenes lecheros.....	12
Se incrementan las ventas de vehículos 0 Km.....	15
Informe especial: Protección Catódica: algunas recomendaciones para el estacionero.....	16
Escasez de combustibles líquidos: un problema estructural.....	20

Minimercados

Hieloli busca afianzarse en el mercado de las estaciones de servicio.....	23
---	----

Biocombustibles

Biocombustibles: desafíos y oportunidades hacia el futuro.....	26
--	----

Secretaría de Energía

Índice Monitor de Precios Energéticos.....	30
Ventas al mercado de combustibles líquidos.....	31
Estaciones de Servicio por bandera.....	32

Enargas

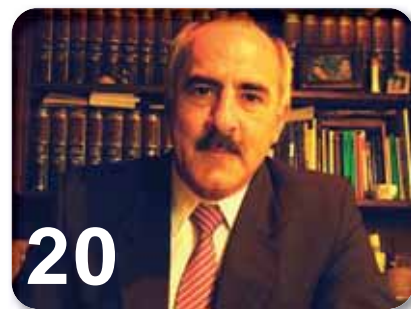
Sujetos del sistema de GNC.....	34
Operaciones de vehículos a GNC.....	34
Total de gas natural consumido y su relación con el GNC.....	35

Actualidad Empresarial

Empresario argentino interesado en comprar YPF a Repsol.....	36
Surtigom presenta nuevo termo de agua caliente para estaciones de servicio.....	37
YPF firma acuerdos de exploración con tres gobiernos provinciales.....	38
Angel Reyna & Asociados lanza un nuevo producto.....	39

El cuento del mes

Los tres árboles.....	40
-----------------------	----



Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción
Av. Belgrano 3700
Teléfonos: 4957-2711/4931-2765
Fax: 4957-2925
E-mail: aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director
Alberto Héctor Vázquez
Presidente de AES

Editor
Dr. Luis María Navas

Colaboración Periodística
Sabrina Pont

Publicidad
Jorge Cravero
Teléfono: 5032-9104
jcravero@aesargentina.com

Consultoría Técnica
CONTEGAS S.R.L.
Paraná 754 10 A.
Capital Federal
Teléfono: 5032-9104

Arte y Diagramación
Machine Colors
www.machinecolors.com.ar
Teléfono: 15-4088-7588

Impresión
Parada Obiol
Cochabamba 344
Teléfono: 4361-6090

Registro de la Propiedad Intelectual
N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas- nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

AES – ASOCIACION ESTACIONES de SERVICIO de la REPUBLICA ARGENTINA

Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).

Presidente Honorario: Alberto J.M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Vázquez, Alberto H

Vicepresidente y Protesorero: Ciaramella, José

Secretario: Madrazo, Juan Carlos

Tesorero: Barbarulo, Néstor Martín

Secretario de Actas: Pagano, Arturo A

Vocales Titular: Franco, Héctor; Vázquez, Carlos; Martínez, Alfredo (hijo); Roccatagliata, Alberto M; Osorio, Alfredo

Vocales Suplente: Schettino, Daniel

Revisores de cuentas: Alfonso Noriega y Carlos Fernández

Secretaria Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19:00

Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) Capital Federal.

Teléfonos: 4957-2711/4931-2765. **Fax:** 4957-2925. **E-mail:** aes@aesargentina.com.

Web: www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios**Asesoramiento Integral en Estaciones de Servicio, GNC y Mercado Electrónico de GAS**

• Dr. Luis María Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoría Letrada

• Estudio Jurídico de los Dres. Germán Martín

• Irigoyen y Luis Menoyo Urquiza.

Tel. 4371-2194

• Dra. Laura Iris Rosatto.

Tel. 4957-2711-4931-2765

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas.

Tel: 4775-7250

Asesoría en Trámites Municipales en Capital

• Sr. José Natalio Mártire. Tel: 4431-0613

Asesoría Societaria

• Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646

• Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

• Carlos Braña Tel : 4952-6167

• Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Decidir S.A.

Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

AES y el acuerdo salarial



En la actual situación por la que atraviesan miles de expendedores en nuestro país no resulta nada fácil poder otorgar un aumento salarial.

Desde el sector empresario la escasa utilidad de las estaciones más favorecidas se ve resentida por los permanentes incrementos de costos operativos y desde el sector de los trabajadores la inflación cada vez más deteriora los salarios.

Ante semejante panorama hablar de un aumento del 27% solicitado por los trabajadores resultaba inviable y no porque los trabajadores no lo merecieran sino porque no había forma de otorgarlo en las situaciones actuales.

AES siempre ha valorado los beneficios de la paz social a la que ha contribuido exitosamente durante sus cinco décadas de existencia. Vale recordar que el primer convenio colectivo de trabajo de nuestro sector fue firmado por AES y el sindicato representativo de los trabajadores en el año 1965.

En esta oportunidad, el 22 de marzo próximo pasado AES acordó con el sindicato SOESGYPE y la adhesión de FOESGRA, nuevas escalas salariales dentro del marco del ultra vigente CCT 317/99, que rigen a partir del 1º de abril de este año. Las planillas que reflejan dichas escalas están publicadas en nuestra página www.notiaes.com

Después de varios días de negociaciones con el sector sindical AES logró que el Sindicato se comprometiera a no realizar nuevos reclamos salariales por el mínimo de un año. Además el aumento se implementará en tres etapas, de la siguiente manera:

- Durante los meses de abril y mayo, se incrementarán los sueldos en un 8% sobre la escala salarial vigente (mayo 2009).
- A partir de junio (durante los meses de junio y julio), se aplicará otro 8% de incremento, sobre los montos resultantes del bimestre anterior.
- Finalmente, a partir del mes de agosto, se aplicará un 8% de aumento sobre el resultante anterior, completando así el incremento total pactado.

De esta forma, si bien el aumento otorgado durante el año, se aproxima a un 26% (por ser acumulativo), el impacto anual durante el presente año, representará en realidad para el expendedor, **menos de un 15%** ya que el primer 8% otorgado comienza a aplicarse sobre los sueldos de abril (que se pagan en mayo), y en el mes de junio, se aplica otro incremento de 8%, sobre los salarios resultantes de los meses de abril-mayo. Finalmente es a partir de agosto cuando comienza a regir el 8% final, aplicado sobre salarios de junio-julio.

También AES y SOESGYPE, nuevamente, se reconocieron mutuamente como las únicas entidades representativas de los trabajadores y empleadores de estaciones de servicio, expendedores de combustibles y puestos de abastecimiento de cualquier tipo, dentro de la Capital Federal y hasta sesenta kilómetros de la misma. De esta manera se ratificó en todas sus partes el CCT 317/1999 al cual se le reconoció plena vigencia recono-

ciendo la ultra actividad otorgada al dicho convenio conforme el artículo 6 de la Ley 14.250.

También, junto a la grilla salarial, se acordaron los siguientes rubros:

- Antigüedad: de 1 a 4 años 1% y a partir de los 5 años 2%
- Aporte del Seguro de Sepelio: 1%
- Aporte Sindical: 3% a los afiliados al Sindicato
- Aporte Solidario: 2% y compensación por tolerancia horaria de 9 horas.

De esta manera, AES, una vez más bregó con éxito para llevar paz y tranquilidad a las relaciones trabajador-expendedor y así poder continuar con una actividad que merece una atención más adecuada por parte de las autoridades del Gobierno Nacional.

Dr. Luis María Navas
Editor



Estaciones en Latinoamérica

Chile aumenta sus compras de combustible a Asia y EEUU para compensar la escasez producida por el terremoto



Refinería Aconcagua

Chile incrementó las importaciones de productos petroleros de Asia y Estados Unidos para compensar las interrupciones de suministro causadas por el potente terremoto que afectó a dos importantes refinerías de ese país.

Al menos 60.000 toneladas de derivados del crudo serán enviadas a Chile desde Corea del Sur y Japón, con lo que el volumen total de despa-

chos asiáticos hacia el golpeado país asciende ya a 140.000 toneladas.

Dos buques de 30.000 toneladas -el Blue Emerald y Formosa Plastics Marine Corp (FPMC)- fueron fletados para zarpar con productos refinados desde Japón y Corea del Sur el 13 de marzo.

“Probablemente esos productos son diesel en lugar de gasolina”, comentó un operador en Singapur, quien dijo que Chile posiblemente compre gasolina de Occidente.

Previamente, las gigantes petroleras ConocoPhillips y Chevron fletaron tanqueros para enviar combustibles de Estados Unidos a Chile a inicios de mes.

Conoco arrendó el buque Cap Billie de 38.000 toneladas, que cargará los productos en la costa estadounidense del Golfo de México. Chevron fletó el Sabrina Express con 30.000 tone-

ladas que cargará en la Costa Oeste del país norteamericano. No está inmediatamente claro si los productos importados por Chile son gasoil o naftas.

El país sudamericano fue sacudido a principios de marzo por un sismo de magnitud 8,8, uno de los más potentes que se ha registrado en el mundo, dejando casi 800 muertos y generando tsunamis que devastaron pueblos costeros. El sismo también obligó el cierre de dos importantes refinerías petroleras, Aconcagua y Bio Bío.

Las expectativas de que las interrupciones de suministro en Chile eleven la demanda por diesel impulsaron los márgenes del gasoil en Asia a sus mayores niveles en 11 meses, de 9,68 dólares (unos 7 euros) frente al crudo de Dubái.

Fuente: Agencia de Noticias Reuters

Existe una solución completa para el manejo de combustible

- Control de stock
- Compensación por temperatura
- Nivel de agua
- Control de consumo
- Comunicación con surtidores



Guaminí 2062/64 • Bs.As. • Argentina

Tel / Fax : +54.11.4687.3538/6699

www.pump-control.com



Bajos inventarios de nafta y diesel en Venezuela



También se conoció que el cierre "técnico" de cinco estaciones en esa entidad federal igualmente está incidiendo en la disponibilidad de productos en la región.

Según se informó, el Ministerio de Energía y Petróleo, sin una notificación previa, suspendió a esas instalaciones los códigos de carga que les permiten abastecerse de los productos. La medida desplazó el volumen de usuarios hacia otras estaciones, lo que está causando largas filas de vehículos.

Por otra parte, en el estado Zulia se reportaron suficientes inventarios. No obstante afirman que hay retrasos con los despachos desde las

plantas de llenado debido al déficit de unidades de la Empresa Nacional de Transporte.

Fuente: Diario El Universal de Caracas, Venezuela

.....

Los inventarios de combustible están en su nivel más bajo en las estaciones de servicio del estado venezolano de Táchira desde que comenzaron a operar las plantas eléctricas. Esta baja de productos agrava la situación del estado fronterizo que desde el año pasado posee un cupo para el expendio de combustibles, que a su vez ha ocasionado largas colas de vehículos en las expendedoras.

Fuentes del sector señalaron que el mayor descenso de hidrocarburos se está registrando desde hace tres semanas, cuando PDVSA comenzó a despachar el diesel a las plantas de generación para ese estado, lo que está causando retrasos en el envío de los hidrocarburos a las bombas.

La región andina se abastece de la planta de llenado de El Vigía, en el estado Mérida, que recibe el producto por un poliducto desde las refinерías. Esta situación genera una especie de tráfico en el poliducto, debido a que PDVSA envía con prioridad el diesel y luego la nafta.



- TELEMEDICION Y DETECCION DE PERDIDAS
- CONTROLADOR DE SURTIDORES
- CONTROL DE FLOTAS
- CALIBRACION ELECTRONICA DE TANQUES
- MANTENIMIENTO EN TODO EL PAIS

Nuestros equipos están aprobados por INTI-CITEI

Argerich 2723 – (CP 1417) - Cap.Fed. – Buenos Aires – Argentina
Tel/Fax: 54 11 45034484 / 45050623 E-mail: ledamt@arnet.com.ar

Estaciones en Latinoamérica

Paraguay: Anuncian que Petropar aumentará el precio de las naftas para abril



El titular de la petrolera estatal Paraguaya, Juan Alberto González Meyer confirmó que a fines de marzo los precios de las naftas podrían aumentar a fines de abril próximo, y Petropar nada podrá hacer para evitar esa situación, esto es debido a la escasez en el mercado.

precios de las naftas, que se rigen de acuerdo al criterio del sector privado. Asimismo, sostuvo que el motivo del aumento de los precios en las naftas sería la escasez del combustible que existe en el mercado atendiendo a que los países de Argentina y Bolivia no están produciendo el combustible, según señaló González Meyer.

Contrataciones en el tema fletes y anuncia que mantiene trato con PDVSA. En efecto, González Meyer se manifestó en desacuerdo con el dictamen de Contrataciones Públicas, que concluyó que la petrolera mintió y manipuló la situación para dar el servicio de fletes a su par venezolano PDVSA.

González Meyer explicó que la petrolera poco o nada puede incidir en los

Por otra parte, Petropar desafía a

Fuente: Diario La Nación, Paraguay

En México buscan frenar alza en combustibles

El Senado de México exhortó al presidente Felipe Calderón para frenar el incremento en los precios de la gasolina, diesel, gas LP, gas natural y electricidad.

De acuerdo con el proyecto de dictamen de la Comisión de Energía, los senadores demandarán al titular del Ejecutivo poner en marcha diversas medidas para atenuar el impacto de la inflación y la crisis económica que enfrentan las familias.

“Los precios en la energía eléctrica y los combustibles han mantenido su

tendencia a la alza, siendo éste uno de los factores que han influido en el incremento de la inflación. Los energéticos tienen incidencia directa en la actividad económica y la variación en su precio se refleja directamente en los precios finales de los bienes y servicios con los cuales la población cubre sus necesidades básicas”, se expone en el documento.

Los legisladores recuerdan que factores como la crisis generada en Estados Unidos y la epidemia de la gripa A H1N1 provocaron importantes

detrimentos en el crecimiento de la economía mexicana, que se agravan con el alza a las gasolinas.

“En este contexto, resulta necesario tratar el tema de los precios de los energéticos desde una postura de sensibilidad social y actuar con oportunidad para apoyar a las familias que se encuentran más vulnerables”, reclaman.

Fuente: Agencia Reforma, México D.F.

Audiconser S.R.L.

ACS Auditoria - Control - Servicios

MIEMBRO ACTIVO



Auditora Matricula N° 32 de la Secretaría de Energía de la Nación

**AUDITORÍAS DE SEGURIDAD - HERMETICIDAD DE TANQUES SUBTERRÁNEOS - TANQUES AÉREOS -
CERTIFICACIÓN DE: CEGADO - INERTIZADO - ERRADICACIÓN
MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PROTECCIÓN CATÓDICA Y PUESTA A TIERRA
AUDITORÍA DE PROYECTOS DE OBRAS CIVILES PARA ALMACENAMIENTO DE HIDROCARBUROS
ASESORAMIENTO EN SENSORES DE GASES - AUDITORÍA DE PROVEEDORES**

Rivadavia 755 4to. 17. C1002AAF. Buenos Aires

Tel: 011 4331-5094 (Rotativas) / 011 153124-0608

Nextel: 583*4083/4085/1820. E-mail: comercial@audiconser.com.ar

Colombia: Nafta con etanol (E8) se empezó a vender en la Costa Atlántica desde abril



La mezcla de 8% de etanol anhidro desnaturalizado y 92% de gasolina se distribuirá en Córdoba, Sucre, Bolívar, Atlántico, Magdalena, Guajira y Cesar, dijo la Federación Nacional de Biocombustibles. En 2009, el gobierno colombiano-mediante la resolución 182368 de 2009- aprobó su comercialización en la región.

En cuanto a la producción del alcohol carburante, la federación dice en su boletín quincenal que "la capacidad de las destilerías y la oferta de materias primas están en condiciones de cubrir dicha mezcla, con lo cual se fortalecerá la generación de empleo en Colombia, así como el desempeño ambiental de los vehículos que transitan en la Costa Atlántica".

Dice la entidad que en 2007 el sector azucarero generó un total de 265.402 empleos en la operación industrial, mientras que el número de empleos generados por los ingenios y sus proveedores fue de 93.787.

Fuente: Portafolio.com.co⁹

.....

Brasil y China avanzan en acuerdo de biocombustibles

Los gobiernos de Brasil y China realizan negociaciones sobre biocombustibles y petróleo, enmarcados en un posible acuerdo del sector energético que puede ser anunciado este mes en Brasilia por los presidentes Luiz Lula da Silva y Hu Jintao. El embajador brasileño André Amado, que viajó a principios de abril a Pekín, propuso a las autoridades chinas que ambos países produzcan etanol, alcohol combustible a base de caña de azúcar, en África. "Sería bueno"

que Brasil y China actúen conjuntamente en el continente africano, señaló Amado, que se desempeña en el departamento de Energía del Ministerio de Relaciones Exteriores. Según recordó el diplomático, Brasil es uno de los mayores productores mundiales de etanol y ya firmó acuerdos con la Unión Europea para producir ese combustible en África.

Lula da Silva afirmó que la alianza con China es "estratégica", al inaugurar un Gasoducto Sudeste-Noreste

(Gasene), de 1.347 km, que lleva hidrocarburos hasta el estado de Bahia, con un costo de 4.000 millones de dólares. La obra fue construida por las petroleras Petrobras, de origen brasileño y la china Sinopec. El gasoducto podrá transportar hasta 20 millones de metros cúbicos de gas por día.

Fuente: ANSA Latina

.....

ANGEL REYNA & ASOCIADOS S.R.L.

Representante exclusivo en Argentina de DEHN + SÖHNE

Soluciones Integrales en Protección contra Rayos y Sobretensiones

Estamos en dónde usted nos necesita:

- /// Soluciones para la electricidad estática en las cañerías de polietileno.
- /// Industria del Petróleo y Gas.
- /// Industria Eólica y Fotovoltáica.
- /// Instalaciones de Telefonía Móvil.
- /// Equipos de Limpieza.
- /// Proyectos y obras para las instalaciones de servicios de GNC.

¡Invertir en Protección es su alternativa más segura!

www.dehnargentina.com.ar

info@dehnargentina.com.ar

Tel.: (05411) 4431-9415 / 4433-5032

Av. Directorio 1266 Piso 1º Oficina J - (1406) - CABA - Argentina



Estaciones en el mundo

Un informe de la UE pide un cambio total sobre biocombustibles



La Unión Europea parece estar dando marcha atrás en su política sobre biocombustibles, con un nuevo estudio que muestra que más del 5,6 por ciento de biocombustible en carburantes para el transporte puede dañar el medio ambiente.

En 2008, los dirigentes de la UE acordaron que el 10 por ciento de los combustibles para el transporte deberían provenir de fuentes renovables en 2020, la mayor parte de biocombustibles, ya que los coches y ferrocarriles eléctricos estarían todavía en una fase muy inicial de desarrollo.

Pero los ecologistas criticaron duramente este objetivo, argumentando que dañaría el modo en que se usa el suelo en todo el mundo, provocando un incremento en el precio de los alimentos y fomentando la deforestación.

El modelo europeo más amplio sobre biocombustibles fue hecho pú-

blico el jueves, pero está basado solo en tener un 5,6 por ciento de biocombustible en carburantes.

Los expertos dicen que la cifra del diez por ciento se redujo al 5,6 por ciento en parte por la exageración de la contribución de los coches eléctricos en 2020.

También dicen que el estudio exagera hasta alrededor de un 50 por ciento la contribución del bioetanol - el biocombustible más ecológico de todos - y por tanto, quita impor-

En 2008, los dirigentes de la UE acordaron que el 10 por ciento de los combustibles para el transporte deberían provenir de fuentes renovables en 2020

tancia a los impactos más dañinos del biodiesel.

“La cifra del 5,6 por ciento no está basada en un reflejo sincero de la realidad, o si no la Comisión se está preparando para dar marcha atrás sobre este objetivo”, dijo un responsable comunitario.

Revisión política

En el centro del debate está una

PROTECCIÓN CATÓDICA

**TRABAJOS NORMALIZADOS NACE
MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN ANUAL**

**Teléfonos Línea directa (Rotativas): (011) 5277-9046
(011) 5277-9047**

REPAR Power

Reparación y venta de equipos hidráulicos

Criques | Elevadores | Zorras | Expansores

Quirno 622. Capital Federal. Tel. 4612-6412

cuestión cuyo nombre técnico es el "cambio indirecto de uso de la tierra", que ha enfrentado a productores de aceite de palma en Malasia e Indonesia con los ecologistas.

El informe dijo que si la cantidad de biocombustibles superara el 5,6 por ciento, "hay un riesgo real de que el cambio indirecto de uso de la tierra pudiera socavar la viabilidad

ambiental de los biocombustibles".

Fuente: Agencia de Noticias Reuters

Los críticos dicen que independientemente de dónde se cultiven, los biocombustibles compiten con las cosechas de alimentos por el terreno, obligando a los agricultores de todo el mundo a expandirse a zonas donde no habían cultivado nunca antes, en ocasiones talando bosques tropicales o drenando humedales. Quemar bosques y drenar zonas húmedas puede lanzar enormes cantidades de emisiones de las que causan el calentamiento climático a la atmósfera, acabando con cualquier beneficio climático teórico del biocombustible.

Pero según el estudio, las consecuencias no son significativas hasta que el uso de biocombustibles en la UE no llegara a cierto nivel.

"Las consecuencias por el cambio indirecto del uso de la tierra efectivamente contrarrestan parte de los beneficios de la emisiones, pero no son una amenaza en el volumen estimado actual del 5,6 por ciento de los combustibles", dijo un comunicado de la Comisión Europea.

NUOVA DIREZIONE

AJIB PROTECCION CATODICA S.R.L.

Proyectos Servicios - Provisión e Instalación de Materiales

**PROTECCION CATODICA
PARARRAYOS
PUESTAS A TIERRA**

**PROYECTOS
OBRAS
SERVICIOS**

**PROVISION E
INSTALACION
DE MATERIALES**

Tenemos más de 10 Años de experiencia en Protección Catódica
Trabajamos en Todo el País

Estaciones de Servicio
Distribuidoras de Gas
Refinerías
Yacimientos, etc.

MEDICIONES Y CERTIFICADOS SEGUN
SECRETARIA DE ENERGIA (Resolucion N° 10200)

Nos dedicamos a brindar
un servicio de calidad

Tel./Fax: (02941) 426124 - Cel. (0351) 15 51 82911
Chula Vista 1960 - U.F. N° 52 - (8332) Gral. Roca - Río Negro - Argentina
e-mail: ajbustos@argentina.com - ajbustos@terra.com

Estaciones en el mundo

Las reservas mundiales de petróleo, en “punto de inflexión”



Dr. Oliver Inderwildi

La capacidad del mundo para satisfacer la demanda proyectada de petróleo en el futuro se encuentra en un punto de inflexión, según la investigación de la Smith School of Enterprise y Medio Ambiente de la Universidad de Oxford. Existe una necesidad de acelerar el desarrollo de los recursos combustibles alternativos de energía, a fin de garantizar la seguridad energética y reducir las emisiones, según un artículo publicado en la revista Energy Policy.

La era del petróleo barato ha terminado, ya que la demanda comienza a superar a la oferta a medida que nos dirigimos hacia la mitad de la década. Se sugiere que las estimaciones actuales de reservas de petróleo deberían ser rebajadas de entre 1.150-1.350 millones de barriles a entre 850-900 millones de barriles, con base en investigaciones recientes. Pero, ¿cómo se puede mitigar la escasez de petróleo potencial?

Para el doctor Oliver Inderwildi, jefe del centro de Movilidad Baja en Carbono de la Smith School, “la creencia

común de que los combustibles alternativos como los biocombustibles podrían mitigar la escasez de suministro de petróleo y, eventualmente, sustituir a los combustibles fósiles es un pastel en el cielo. No hay tierra suficiente para satisfacer la demanda de alimentos y combustible. En lugar de depender de las soluciones de ‘bala de plata’, tenemos que hacer un mejor uso de los recursos restantes mediante la mejora de la eficiencia energética”.

“Alternativas tales como el hidrógeno y el transporte eléctrico no están maduros y sólo desempeñará un papel importante en el mediano y largo plazo”, agregó, según informa ‘Science Daily’.

Nick Owen, de la Smith School of Enterprise and Environment, añadió: “los retos importantes de suministro de petróleo se agravarán en un futuro próximo por la creciente demanda y el fortalecimiento de la política ambiental. La mitigación de la crisis del petróleo sin utilizar recursos de menor grado como las arenas bituminosas es la clave para mantener la estabilidad de la energía y un futuro de bajo carbono”.

El informe también pone de relieve que en el pasado, los objetivos políticos y financieros han dado lugar a errores en las reservas de petróleo,

que ha dado lugar a estimaciones contradictorias de datos de las reservas de petróleo disponibles en el dominio público.

Sir David King, director de la Smith School, comentó: “Tenemos que hacer frente a un futuro de incertidumbre tanto sobre el petróleo como sobre la economía mundial, tal y como hemos enfrentado en los últimos dos años. Este desafío tendrá un efecto a largo plazo en nuestras economías, a menos que se tomen medidas urgentes por los gobiernos y las empresas. Todos sabemos que el petróleo es un recurso finito. Tenemos que mirar a otras alternativas de bajas emisiones de carbono y los fondos necesarios si queremos mitigar el punto de inflexión”.

Existe una necesidad de acelerar el desarrollo de los recursos combustibles alternativos de energía, a fin de garantizar la seguridad energética y reducir las emisiones

El informe también plantea la cuestión preocupante que la demanda adicional de petróleo podría ser alcanzada por métodos no convencionales, tales como la extracción de petróleo de las arenas bituminosas de Canadá. Sin embargo, estos métodos tienen una producción de carbono mucho mayor que la perforación convencional, y tienen un doble impacto sobre las emisiones debido a las producidas durante la extracción, así como durante el uso.

Fuente: Europa press
.....

SE-TEK

Servicios Integrales S.A.

MANTENIMIENTO TECNICO DE ESTACIONES DE GNC

NUESTROS CLIENTES Y EXPERIENCIAS SON NUESTROS MAYORES AVALES

- ESPECIALISTAS EN COMPRESORES KNOX WESTERN -
- MAYOR CANTIDAD DE TÉCNICOS CON LA MEJOR EXPERIENCIA DEL MERCADO -
- CONTRASTE DE SURTIDORES, ANALISIS DE VIBRACIONES Y RUIDOS -
- INSUMOS PARA SURTIDORES DE TODAS LAS MARCAS -
- AMPLIO STOCK DE REPUESTOS DE EQUIPOS KNOX WESTERN Y COMPAC -

LAMADRID 3595. CASEROS. (B). TE: 4759-4768
TE. DE GUARDIA 15-4998-0499

Llenar el tanque de diesel cuesta el 20% más que hace un año en España

Llenar el tanque de 50 litros de un coche con el motor diesel costará en abril alrededor del 20% más que el año pasado. El propietario tendrá que sacar de la cartera 53,60 euros, casi nueve más que en el mes de Semana Santa del año pasado, y aún podría haber nuevas subidas. Lo mismo sucede con las naftas. Los 50 litros del tanque cuestan hoy 59,15 euros, unos 11 euros más.

Todo ello es consecuencia del alza constante de los carburantes en lo que va de año y, en especial, este mismo mes. Actualmente, el litro de gasoil, el carburante que consumen tres de cada cuatro vehículos en España, se encuentra en unos 1,072 euros en una red de estaciones de servicio de la provincia de Barcelona que este diario toma como referencia; y el de gasolina, en 1,183. El diesel superó de nuevo la cota del euro por litro a finales de febrero.

En términos de media española, el gasoil se situó al comenzar esta semana en 1,044 euros y acumula cuatro semanas consecutivas de subidas, según los datos del Boletín Petrolero de la Comisión Europea. Según estos mismos datos, la gasolina se encuentra en una media de 1,158 euros y acumula cinco semanas de incrementos. En todo caso, ayer mismo, la media a escala española era ya de 1,05 euros para el gasóleo y de 1,16 para la gasolina, según los datos que recopila el Ministerio de Industria y Energía.

En Catalunya, los precios suelen ser más elevados que la media porque cada litro consumido está gravado en el tramo autonómico del impuesto sobre los hidrocarburos con 2,4 céntimos destinados a financiar la sanidad, el denominado céntimo sanitario. Una buena parte de la responsabilidad de la evolución alcista de los precios de venta al público se debe a la subida experimentada por el petróleo. De hecho, el barril de

Brent, la calidad que se refina de forma básica en Europa, cotiza actualmente por encima de los 80 dólares y supera en torno al 50% el precio al que cotizaba hace un año.

En lo que va del presente ejercicio, el carburante diesel acumula una subida superior al 6% y las naftas, superior al 4%. Se trata de incrementos

muy superiores a los registrados por el índice de precios de consumo (IPC) que, entre enero y febrero, acumuló un descenso del 1,2%. También supera con creces la tasa anual de inflación, que fue del 0,8% hasta febrero pasado.

Fuente: El periódico.com

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombreretes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso

Chilavert 1020-Villa Celina - Pcia. de Buenos Aires
(011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632
Consultas cpassacqua@hotmail.com9
www.kefrenargentina.com.ar



CO.SE.PE.S.A.

EMPRESA CONSTRUCTORA DEDICADA A ESTACIONES DE SERVICIOS

- INSTALACION DE TANQUES
- PROTECCIONES CATODICAS/MEDICIONES
- INSTALACION DE PARARRAYOS S
- REJILLA PERIMETRAL
- PAVIMENTOS DE HORMIGON, FERROCIMENTADOS
- CAÑERIAS RIGIDAS Y FLEXIBLES
- PUESTA A TIERRA
- REJILLA INDUSTRIAL

HOMOLOGADOS POR YPF Y PETROBRAS PARA LA INSTALACION DE TANQUES Y CAÑERIAS

www.cosepesa.com.ar / cosepesa@cosepesa.com.ar / Manuelita Rosas 2068 - Banfield. Tel: 4264-7725



Abrimos, una vez más, este espacio que Revista AES dedica a los inventos que modificaron el devenir de la humanidad: los que cambiaron la historia del sector de los combustibles vehiculares, las estaciones de expendio y también, las innovaciones que significaron un cambio de paradigma para la industria automotriz.

A continuación, reproducimos un relato sobre la apasionante historia de los trenes lecheros, escrito por la historiadora Susana Boragno.

La expresión hoy define a un transporte lento que se detiene en todas las paradas

Los trenes lecheros



Evocar a los trenes lecheros, permite recordar detalles de aquella vida pasada que no debe perderse de vista para no caer en el olvido, tiempos que hoy parecen un tema de la prehistoria a pesar que hace 50 años atrás aún se los podía ver en las formaciones junto a los de coches de pasajeros, los vagones de carga y al furgón circulando por las vías de todos los ramales ferroviarios.

En la pequeña aldea, la provisión de leche se hacía con los tambos próximos a la ciudad, Norberto Quirno tenía un despacho en Victoria (H. Irigoyen) entre Tacuarí y Buen Orden (B. de Irigoyen) y se abastecía de su tambo del pueblo de San José de Flores.(1823).

Desde esa época ya se bautizaba la leche, algunos lecheros se juntaban a orillas del río para agregarle agua. A medida que aumentaba la población los tambos se fueron corriendo para la campaña y además porque un "Reglamento de Tambos" de 1883 de la Capital decía: "No podrán establecerse...Casas de Vacas, yeguas, burras...o tambos... para el expendio de leche, sin haber tenido previamente permiso del Sr. Intendente de la Municipalidad".

El ferrocarril que se iba extendien-

do por todo el territorio comenzó a ser utilizado para el transporte de la leche y muchas estaciones empezaron siendo casillas de madera, donde se reunían los tamberos a la espera del tren para que le transportaran la leche, tal es el caso de la Estación Haedo, Francisco Álvarez, etc.

El trabajo de tambo

El trabajo de tambo era realizado preferentemente por vascos españoles y franceses, arribados a estas tierras, vestían con sus clásicas boinas, alpargatas, chalecos y fajas. Desde lejos, era fácil, por las noches, distinguir los tambos, por los faroles encendidos.

Se levantaban bien de madrugada, primero ataban las patas y la cola

del animal y con un cepillo lavaban las ubres. Ayudado por un banquito de una pata atado a la cintura, se sentaba y comenzaba las tareas de ordeño, el balde se iba llenando de espuma y leche gorda.

De los baldes se trasvasaba el fluido elemento a los tarros limpios y ya con el carro cargado y atado a los caballos de tiro, a veces ayudado por un cadenero iba directamente a las paradas o a la estación a esperar la llegada del tren, si llegaba tarde, justo a la hora de la partida del tren, cargaba rápido y le decía la cantidad de tarros al empleado ferroviario que lo anotaba en la planilla. A veces, se volvía con los tarros del día anterior, fácilmente identificados por el color de sus tapas.

Era frecuente que antes de regresar a su casa pasara por el boliche, generalmente frente a la estación a tomar un vaso de caña o ginebra y jugarse un partidito de truco o un chinchón. El tambo implicaba mucho trabajo, ordeñar, darle de comer a los animales, arreglar algún

potrero roto, ayudar a parir a las vacas preñadas, no había domingos y ni feriados.

Los trenes lecheros iban arribando a las zonas de consumo, paraban en las estaciones donde esperaban los carritos lecheros. El horario de arribo era a partir de las 10 de la mañana aunque a veces podían llegar a las 5 de la tarde, por suceder algún accidente, descarrilamiento o por motivos climáticos.

En la Estación Liniers, lado norte, existía una importante plataforma donde estacionaban un número considerable de carros que cargaban la leche para el reparto del día siguiente. Por la tarde, a las 4. pasaba un tren recolectando los tarros vacíos, que se acomodaban en la plataforma lado sur y como el muelle era de espacio reducido, más de una vez, por las trepidaciones de los trenes, se venía abajo cayendo a las vías, provocando chispas y accidentes. Luego debía armarse nuevamente la pila.

Testimonio

Carlos José Piñero comenzó, en el año 1946 a trabajar de peón con Martín Ocanica, un vasco bueno, le regaló el reparto, lo hacía en un triciclo llevando 10 tarros de leche. Después se compró un carro y a Olga, una yegua que no necesitaba mandarla, conocía el reparto. "Comenzaba a las 2 de la mañana, tenía la llave de la mayoría de los clientes y por semana o por mes cobraba, no tenía clavos, me querían dar de comer, Doña María, todos los viernes me esperaba con un flan Bimbo sobre la mesa, tenía una amistad increíble con todos ellos. Más de una vez me corrió la ambulancia que controlaba con un aparato (el pesaleche o lacto densímetro) la densidad de la leche debía medir 28... a pesar que le ponía agua, nunca tuve problemas...".

Legado

A partir de la década del 50 se comenzó a prohibir en la Capital

**EXCELENCIA EN SOLUCIONES CONTRA RAYOS
DESDE HACE MÁS DE 40 AÑOS**

BACIGALUPPI Hnos SA



PROYECTOS E INSTALACIÓN PARA ESTACIONES DE SERVICIO DE GNC Y DUALES

- Sistemas de Protección Primaria contra rayos de acuerdo a lo establecido por ENARGAS. Norma NAG-418 (1992), AEA90364, Norma IRAM 2184.1
- Proyectos de protecciones para ser presentados en las correspondientes prestadoras.
- Instalaciones de acuerdo a proyectos aprobados.
- Mediciones de puesta a tierra de acuerdo a la Norma IRAM.
- Protección Secundaria de tableros eléctricos y entrada de cables de baja señal.
- Instalaciones en todo el país. Presupuestos sin cargo.



Roseti 2128 | Capital Federal | Tel: (011) 4523-6000 | presupuestos@bacigaluppi.com | www.bacigaluppi.com

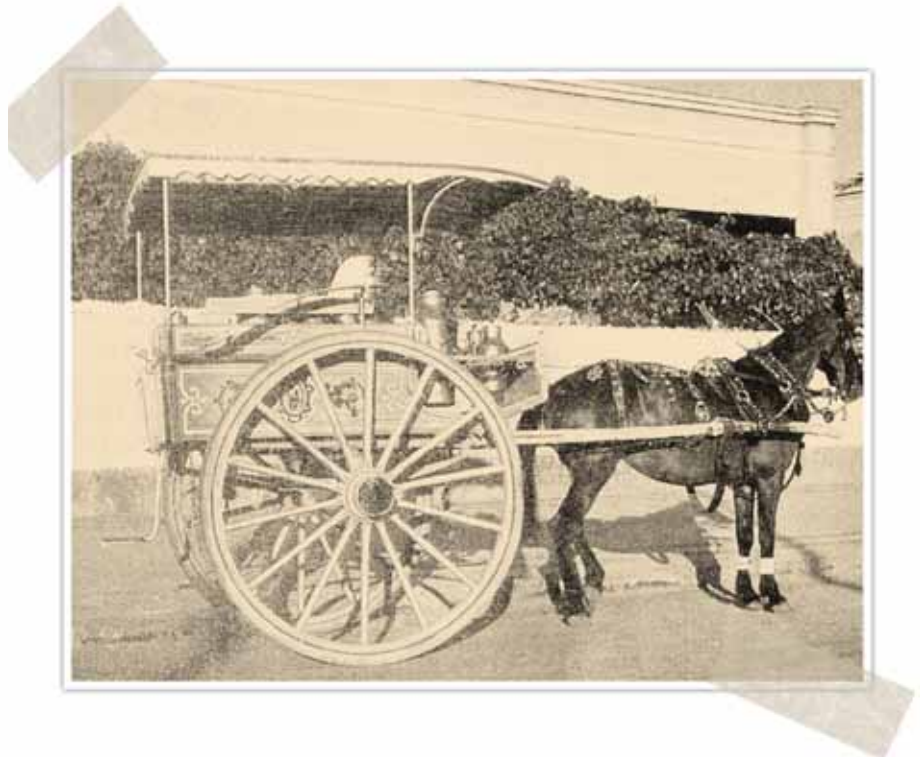
Los trenes lecheros

...continúa de pág. 13

el transporte de leche en tarros y estos trenes lecheros dejaron de prestar servicios, entonces los tamberos esperaban en la orilla de la ruta los camiones cisterna con refrigeración, donde se volcaba la leche y luego los trasladaban a las usinas para su posterior pasteurización y embotellamiento.

Hoy el término "trenes lecheros" quedó como una expresión de un transporte lento, que se detiene en todas las paradas. Pero en todos esos años, estos transportes ferroviarios fueron muy útiles y necesarios para el abastecimiento de la población.

.....
 Susana Haydee Boragno es historiadora, se especializa en medios de transporte ferroviarios y carreteros.
susanaboragno@fibertel.com.ar



VERISYM®

Nuevas pastas de detección de agua para todo tipo de hidrocarburos incluso enriquecidos con etanol



Sistema para la detección de combustibles exentos por destino geográfico o adulterados

Coras S.A. Argentina
 Billinghamurst 1833 Piso 2° C.A.B.A.
 011) 4828-4000

VERISYM®

www.verisym.com.ar
info@verisym.com.ar

A nivel nacional

Se incrementan las ventas de vehículos 0 Km

Ventas de Vehículos Nacionales a Concesionarios	Comercializados por las terminales		Importados por distribuidores y particulares		Total	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Período						
Enero	31429	46644	2270	3400	33699	50044
Febrero	30745	46354	2350	3030	33095	49384
Marzo	34560	50895	2520	3780	37080	54675
3 meses	96734	143893	7140	10210	103874	154103
Abril	36840		2700		39540	
Mayo	37862		3010		40872	
Junio	40395		2570		42965	
Julio	40921		2550		43471	
Agosto	40153		2400		42553	
Septiembre	40049		2520		42569	
Octubre	42060		2570		44630	
Noviembre	39518		2300		41818	
Diciembre	42410		2440		44850	
TOTALES	456942	143893	30200	10210	487142	154103

Ventas de vehículos nacionales a concesionarios	Categoría A						Categoría B		TOTAL	
	Automóviles		Utilitarios		Total		Total		2009	2010
Período	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Enero	12040	12365	3286	3010	15326	15375	352	415	15678	15790
Febrero	7147	13503	3197	4084	10344	17587	335	545	10679	18132
Marzo	10708	14014	3611	4405	14319	18419	379	663	14698	19082
3 meses	29895	39882	10094	11499	39989	51381	1066	1623	41055	53004
Abril	12371		3723		16094		382		16476	
Mayo	12819		3698		16517		442		16959	
Junio	12908		3262		16170		442		16612	
Julio	14148		4457		18605		531		19136	
Agosto	13499		3575		17074		515		17589	
Septiembre	13105		4635		17740		446		18186	
Octubre	13365		4829		18194		540		18734	
Noviembre	12474		4573		17047		602		17649	
Diciembre	11805		4112		15917		419		16336	
TOTALES	146389	39882	46958	11499	193347	51381	5385	1623	198732	53004

Fuente: ADEFA

Informe especial

Protección Catódica: algunas recomendaciones para el estacionero

No tener protección catódica implica mantener activo un proceso natural que podrá redundar en la corrosión del tanque, con las consecuencias que esto tiene si se llega al punto tal de perforación y de derrame de combustible al terreno. Siempre será menos traumático y más económico invertir en prevención que en remediación. A continuación, más recomendaciones, ventajas y desventajas de los distintos métodos, en un informe especial preparado por el Ing. Jorge Battista, consultor de CONTEGAS.



Ing. Jorge Battista
Consultor de CONTEGAS



La protección catódica es un método electroquímico para proteger a una estructura metálica enterrada del fenómeno de corrosión

por corrientes galvánicas. Al estar enterrada e interactuar con el medio, una estructura metálica forma pequeñas pilas galvánicas que dan

lugar a la existencia de corrientes eléctricas de muy baja potencia. La corriente eléctrica es un flujo de iones (partículas) que viajan desde un



TERMOS DE AGUA PARA MATE

• No se conforme con menos, instale el mejor termo del mercado y participe en un negocio altamente rentable

- Acepta todas las monedas
- Chasis con tratamiento anticorrosivo
- Equipado con disyuntor para mayor seguridad
- Temperatura y precio programables
- Caja de recaudación con cerradura independiente
- Filtro triple
- Un año de garantía



Para venta/alquiler / comodato



David Ortega 1570 -Mar del Plata TE: 0223-470-4466/155-218985
e-mail: info@farinavending.com - Web: www.farinavending.com

electrodo a otro a través del electrolito que, en este caso, está constituido por el terreno donde se halla enterrada la estructura. Esa migración de partículas desde el ánodo (positivo) hacia el cátodo (negativo) producirá el desgaste por corrosión electroquímica del ánodo y el depósito de esas partículas en el cátodo. Este fenómeno es aprovechado en muchos procesos industriales para generar capas muy delgadas de un metal sobre otra sustancia, tal como la galvanoplastia, el cincado, etc.

La forma que ha encontrado la ciencia de prevenir este fenómeno natural de corrosión de estructuras metálicas consiste en inyectar una corriente a la estructura que se desea proteger, capaz de producir un potencial tal que ante la aparición de corrientes galvánicas la estructura a proteger se comporte como cátodo y no como ánodo. De esta manera, las partículas no se desprenderán de la estructura sino que migrarán hacia ella.

Para lograrlo, se recurre fundamentalmente a dos métodos. El primero es la instalación de ánodos de sacrificio los cuales se fabrican con un material que en la tabla de electro-

negatividades posea un valor menor al de la estructura a proteger. En el caso más común, las estructuras son de acero (hierro + carbono) y los ánodos utilizados son de magnesio o de aluminio.

El ánodo de sacrificio que se entierra en el mismo terreno en el que se halla la estructura se vincula mediante un conductor a la misma. La corriente que se generará entre el ánodo y la estructura generará entonces un potencial, medido en milivoltios que producirá el efecto deseado.

El ánodo de sacrificio se irá consumiendo en función de la corriente que deba drenar. Debido a ello, es necesario controlar en forma periódica (normalmente un año) el potencial de protección.

La vida útil del ánodo dependerá de la corriente que deba drenar el

Los tanques de combustibles líquidos enterrados poseen tres vinculaciones con el exterior: las conexiones a las bocas de descarga, las conexiones a surtidores y los venteos. En cada una de ellas deben disponerse conexiones dieléctricas que garanticen un buen aislamiento.

mismo, y dicha corriente del nivel de aislamiento que presente la estructura enterrada. La misma debe estar aislada del terreno y de las estructuras aéreas, ya que estas últimas naturalmente se encuentran vinculadas a tierra.

Los tanques de combustibles líquidos enterrados poseen tres vinculaciones con el exterior: las conexiones a las bocas de descarga, las conexiones a surtidores y los venteos. En cada una de ellas

deben disponerse conexiones dieléctricas que garanticen un buen aislamiento.

Según el Ing. Jorge Battista, consultor de CONTEGAS, es muy común observar que en instalaciones realizadas sin el concepto de protección catódica, estas conexiones dieléctricas no existan: En estos casos la instalación de ánodos de sacrificio

Equipamientos Gastronómicos para: Depósito del Shop - Cocción - Exhibidores para refrigeración y mantención caliente



Moldes 4870 - Villa Martelli (1603). Buenos Aires.
011 4709-9133 / 9136 / 5421
grupobran@grupobran.com.ar / www.grupobran.com.ar



GRUPO BRAN S.A.
Desarrollos Gastronómicos

Protección Catódica: algunas recomendaciones para el estacionero

...continúa de pág. 17

Recomendaciones para contratar un servicio de protección catódica

Escribe: Hugo Hernández, directivo de Selec SRL (*)

Lo primero que hay que determinar en una estación de servicio es si hay vinculaciones o contactos metálicos entre los tanques y sus respectivas cañerías con otras estructuras metálicas, para seleccionar el tipo de sistema de protección catódica a instalar: el comúnmente llamado "ánodos de sacrificio" o el de "corriente impresa".

Las vinculaciones se producen cuando los caños de succión y venteos no tienen cupla aislante o por alguna razón están en contacto con otra estructura metálica como los estribos de las columnas de las islas, el techo, cañerías eléctricas antiexplosivas que alimentan los surtidores, las mayas de hierros del hormigón del contrapiso, etc.

En el caso de no existir ninguna vinculación, pueden instalarse cualquiera de los dos sistemas, pero es muy distinto en caso contrario, porque si se utiliza el sistema de ánodos de sacrificio, estos drenarán corriente no solamente a los tanques de combustible sino también a la estructura metálica con la que esté en contacto y esto dará como resultado que los ánodos se consuman rápidamente. Por esta razón, se han registrado numerosos casos en los cuales la protección catódica en muchas estaciones de servicio ha durado menos de 2 años.

Por lo tanto, en estos casos, sólo hay dos opciones: desvincular los tanques de cualquier otra estructura metálica o instalar un sistema de protección catódica por corriente impresa que consiste en la instalación de un equipo rectificador electrónico y ánodos dispersores que drenan la corriente que reciben del mismo. Estos ánodos se consumen muy lentamente y pueden durar hasta 20 años y la cantidad que se utiliza es menor por lo tanto hay que hacer menos perforaciones en el piso de la estación.

Tiempo atrás, instalar este sistema resultaba más costoso pero en la actualidad, la diferencia en el precio con relación al de ánodos galvánicos puede incrementarse aproximadamente en un 20 % pero si se trata de tanques de gran capacidad o son muchos, resulta más económico.

Muchas veces se ha oído decir que el sistema de corriente impresa no debe instalarse en tanques viejos o con mucha corrosión, pero esto es incorrecto, ya que el tanque "no distingue", por decirlo así, si la corriente que recibe proviene de ánodos de sacrificio o de los ánodos dispersores del sistema de corriente impresa.

(*) La empresa tiene sede en Mar del Plata y realiza trabajos en todo el país.

MARPA

TERMOS EXPENDEDORES DE AGUA CALIENTE

Equipos expendedores de AGUA CALIENTE

- Gabinete fabricado totalmente en plástico
- Caldera de agua normas IRAM e ISO.
- Válvula de seguridad.
- Medidor de temperatura visible al cliente.
- Luz indicadora de tiempo de carga.
- Colocación a concesión
- Mantenimiento a cargo de Marpa
- Atención más rápida y servicio 100% garantizado sin costo alguno.
- Equipos para control de aire y duchas

MARPA

www.termosmarpa.com.ar / info@termosmarpa.com.ar
 (0341) 411-6655. Móvil: 0341) 15 696-8653 - Nextel: 590*3162
 Dorrego 1635 - Rosario - Santa Fe.



permitirán alcanzar el nivel de protección pero por un breve lapso. La magnitud de corriente que se le requerirá erogar será tal que en pocos meses el potencial de protección se encontrará por debajo de los valores mínimos requeridos y por ende toda la inversión realizada no generará el efecto deseado.

Dado que la instalación de conectores dieléctricos en estaciones que no los poseen es muy compleja, la mejor solución consiste en recurrir al segundo método de protección. En este caso se trata de instalar un equipo rectificador de corriente, más un dispersor. El equipo rectificador generará la corriente continua necesaria que se inyectará a través de dispersor. De acuerdo con Battista, la ventaja de este método es que no posee una vida útil limitada por el nivel de corriente demandado y, como desventaja, puede decirse que implica una inversión mayor.

¿Cuáles son los riesgos para una estación de servicio el no hacerla?, preguntamos a Battista.

No tener protección catódica implicará mantener activo un proceso natural que podrá redundar en la corrosión del tanque con las consecuencias que esto tiene si se llega al punto tal de perforación de la pared del tanque y su consecuente derrame de combustible al terreno. Siempre será menos traumático y más económico invertir en prevención que en remediación.

¿A que penalidades se enfrenta el expendedor que no la tenga?

Creo que no hay penalidades previstas si a multas se refiere. Simplemente no tener la protección catódica, con su control anual respectivo certificado por un profesional, traerá aparejada una inspección de superficie imperfecta que dará lugar a la inhabilitación de la estación para recibir combustible.

¿Qué diferentes métodos existen?

A modo de síntesis podemos decir: uno por ánodos de sacrificio y el restante por equipo rectificador o corriente impresa. Siempre que observe un sistema mal diseñado termino hablando de lo mismo. Es muy común tener ánodos instalados con menos de un año de antigüedad que ya están agotados. Es decir, la estación realizó la inversión y al cabo de un muy corto plazo, los tanques dejaron de estar protegidos.

¿Qué debería tener en cuenta el expendedor al momento de contratar un servicio?

Fundamentalmente hacerse asesorar por profesionales competentes que le expliquen el funcionamiento del sistema y de qué manera en particular será protegida la instalación atendiendo a las peculiaridades que estas presenten.

.....



PROTECCION CATODICA

INSTALACION DE PARARRAYOS

ANTENAS PARABOLICAS

TORRES DE COMUNICACION

Control, medición y certificados según normas de Secretaría de Energía

Monseñor de Andrea 3360 (1876) Bernal Oeste Bs. As
4270-7026/6894 / profund@speedy.com.ar

Diálogo con Jorge Gaimaro, coordinador de la Comisión de Combustibles del Instituto Argentino de la Energía "General Mosconi"

Escasez de combustibles líquidos: un problema estructural

No es una novedad para el sector: es un problema que tanto los expendedores como los automovilistas y camioneros vienen padeciendo desde hace tiempo, sobre todo los usuarios de gasoil. Se espera que los inconvenientes para conseguir gasoil se agraven aun más cuando se precise mayor volumen en las cosechas previstas para este año, que serán record.



Jorge Gaimaro
Coordinador de la Comisión de Combustibles del Instituto Argentino de la Energía "General Mosconi".



Varios factores se entrecruzan y dan lugar a un mismo resultado: la escasez de naftas y de gasoil, que a principios de marzo desató un gran revuelo en amplias regiones del país, tomó mayor preponderancia en zonas turísticas con la llegada de la Semana Santa y todavía sigue despertando los fantasmas del desabastecimiento.

Según Jorge Gaimaro, coordinador de la Comisión de Combustibles del Instituto Argentino de la Energía "General Mosconi", la escasez de combustibles no es una novedad para el sector. En efecto, es un problema que tanto los expendedores como los automovilistas y camioneros vienen padeciendo desde hace tiempo, sobre todo los usuarios de gasoil.

"No hay manera oficial de corroborar esto, porque aun no tenemos los

datos de producción y consumo del primer trimestre del año, pero si sabemos que el tema de la escasez no es noticia", admite el especialista. "Se trata de un problema estructural básicamente, que se suma ahora a otras variables que lo terminan potenciando".

A decir de Gaimaro, se espera que los inconvenientes para conseguir gasoil se agraven aun más cuando se precise mayor volumen en las cosechas previstas para este año, que serán record. "La capacidad de elaboración del gasoil está atada a la de refinación que tienen las destilerías. La situación sigue siendo la misma que años anteriores, e incluso puede empeorar si el campo requiere mayor cantidad", pronosticó el experto. "Hay algunos proyectos de nuevas refineries pequeñas en la zona de

Neuquén y demás, que mejoraría un poco la situación pero hoy por hoy, no esta disponible y el grueso de las empresas que vienen trabajando desde hace tiempo están al tope de su capacidad".

En resumen, para Gaimaro, los problemas de escasez de gasoil seguirán existiendo en la medida que no se modifique la estructura del país. Además, si se tiene en cuenta que el gasoil es un producto que se usa en la generación eléctrica, año a año, la Argentina se ve obligada a importar producto porque la capacidad para elaborarlo localmente no alcanza.

Escasez o desabastecimiento

"No me quiero sumar a los comentarios sobre un desabastecimiento



ELÍJANOS Y FACTURE SIN PARAR.
Nuestros rollos no traban ni perjudican su impresora fiscal.

ENTREGAS SIN CARGO/ENVÍOS AL INTERIOR

Solicite su muestra sin cargo llamándonos al 4501-8317 / 4503-0064 / 4504-8328

Griveo 3767 -(1419) Cap. Fed. - baipapers@baipapersrsl.com.ar - Suc. Córdoba: Rosario de Sta.Fe 1835 - Tel. (0351) 451-9144



generalizado en el país, porque no lo veo de ese modo. Lo que sí se observa es que faltan combustibles líquidos reiteradamente en algunas regiones puntuales”, estimó Gaimaro.

De acuerdo al representante del Instituto Mosconi, en cuando a las naftas, no debiera haber problemas. “Los volúmenes comercializados de ningún modo superan la máxima histórica registrada desde 2000 hasta acá, así que en ese sentido, no tendría que haber inconvenientes”, agregó, al tiempo que sugirió que una de las causas determinantes tienen que ver con “algún tipo de corrimiento, en determinadas zonas, de la demanda hacia una bandera en particular”. A entender de Gaimaro, también puede ser que los precios influyan en la preferencia de los usuarios por algunas banderas en vez de otras, pero aclaró que no es un hecho generalizado.

“Además, hay que tener en cuenta la cantidad de estaciones de servicio que han cerrado estos últimos años, que concentra la demanda en menos bocas de expendio”, completó Gaimaro.

.....

Gaimaro: “Deberemos acostumbrarnos a convivir con la escasez de combustibles”

Ya en septiembre de 2008, Jorge Gaimaro, coordinador de la Comisión de Combustibles del Instituto Argentino de la Energía “General Mosconi”, anticipó en diálogo con Revista AES el actual escenario de escasez.

En esa ocasión, el especialista sostuvo que “los bajos precios internos (en comparación con los internacionales) y la casi nula inversión en la expansión de la producción se combinan para reafirmar la tendencia hacia la escasez. El déficit existente en la capacidad de producción local, que conlleva a que continúe vigente el régimen de cupos, hace que la demanda se comporte de manera prácticamente inelástica. Al continuar trabajando al límite de la capacidad instalada se requiere, de manera creciente, de mayores importaciones de gasoil y naftas para satisfacer, en parte, la mayor demanda registrada. La importación de combustibles líquidos creció entre 2 y 3 veces durante los primeros seis meses de 2008”. Así describía Gaimaro la situación del sector hace poco menos de dos años.



POTIGIAN
EXCELENCIA EN DISTRIBUCION
EN TODO EL PAÍS
TEL 4016-7684 www.potigian.com.ar

DRUGSTORE | CADENAS DE RETAIL | ESTACIONES DE SERVICIO



En muchas estaciones de servicio, los usuarios pueden encontrar más que combustibles y lubricantes para sus vehículos.

Los mini mercados ofrecen una gran variedad de productos para los automovilistas particulares y para los taxistas, como así también lo hacen los chóferes de camionetas y camiones.

Asimismo, hoy por hoy, los mini mercados optimizan la rentabilidad de las estaciones de servicio, ya que suma un nuevo negocio al del expendio de combustibles y atraen y fidelizan a los clientes.

Ofrece diferentes tipos de hielos de calidad, con una distribución eficiente

Hieloli busca afianzarse en el mercado de las estaciones de servicio



A partir de 2000, cuando Hieloli es adquirida por los actuales dueños, comienza la etapa de expansión de la firma, tanto de su zona de influencia, como también de la oferta de diferentes tipos de hielo, con distintas formas y preparaciones. Para este año, el objetivo planteado es terminar de afianzarse en el mercado de las estaciones de servicio, y continuar acrecentando la atención de bares, restaurantes, locales bailables, caterings y eventos en general.



En el año 2000, la actual administración se hizo cargo de una fábrica elaboradora de hielo en la ciudad de Chacabuco, con una producción de 20 toneladas diarias de hielo en cubitos, con la cual se abastecía a las estaciones de servicio de la zona en un radio de aproximadamente de 200 km. a la redonda.

A partir de esa fecha la nueva sociedad Hielos Chacaburo, con su

nombre de fantasía: "Hielo Hieloli", se propuso ampliar su zona de influencia con la premisa fundamental de que cada cliente tiene sus necesidades propias, por lo que se requerían diferentes tipos de hielo, de diferentes formas y preparaciones.

La firma facilita freezer de distintos tamaños en comodato, que se adaptan a las distintas necesidades de almacenamiento de los clientes.

El primer paso para llegar a ese cometido fue la inauguración de la planta en González Catan, en la provincia de Buenos Aires, sobre la Ruta 3, a la altura del kilómetro 38, la cual posee una producción diaria de 80 toneladas de hielo

AUSTRAL GAS S.R.L.

NUESTROS SERVICIOS EN ESTACIONES DE SERVICIO DE GNC

- INSTALACION DE PARARRAYOS
- MONTAJES ELECTROMECAÑICOS.
- PRUEBAS HIDRAULICAS.
- REPRUEBA DE CILINDROS DE GNC.
- MANTENIMIENTO ELÉCTRICO Y MECÁNICO.
- FABRICACIÓN DE FILTROS.

Hieloli busca afianzarse en el mercado de las estaciones de servicio.

..continúa de pág. 23

en cubito.

El segundo paso fue garantizar la calidad de los productos en todos los procesos para su fabricación, almacenaje y distribución. Al agua que se utiliza para la elaboración del hielo se le realiza un análisis mensual físico químico y se la trata para proporcionar una mejor calidad y transparencia del cubito. Ultra congelado en origen, los cubitos no pierden jamás la cadena de frío, manteniéndose sólido y de un tamaño chico ideal para la copa o para enfriar.

Las bolsas de hielo en cubito vienen de 2, 5 y 15 kilos, las de escama en bolsas de 22 kilos, hielo picado en bolsas de 18 kilos y, el agua destilada en bidones de 10 y 5 litros, mientras que las de 1 litro vienen en cajas de 15 unidades.

El tercer paso fue diversificar los productos, por los que se cuenta con maquinarias que elaboran diariamente 20 toneladas de hielo en escama y 10 toneladas de hielo picado. Todo esto es complementado con la fabricación de agua destilada.

La presentación de estos productos también se diversificó: las bolsas de hielo en cubito vienen de 2, 5 y 15 kilos, las de escama en bolsas de 22 kilos, hielo picado en bolsas de 18 kilos y, el agua destilada en bidones de 10 y 5 litros, mientras que las de 1 litro vienen en cajas de 15 unidades.

Para poder atender a todos los clientes de Capital, Gran Buenos Aires y provincia de Buenos Aires, Hieloli cuenta con dos depósitos: en Pompeya y en Mataderos. En poco tiempo se abrirá uno nuevo en zona norte.

El horario de entrega es de 24 horas. los 365 días del año y la distribución de los productos se realiza con una moderna y extensa flota de vehículos (23 camiones frigoríficos en la actualidad) perfectamente identificados y acondicionados para el transporte de hielo, garantizando una distribución rápida en perfecto mantenimiento de la cadena de frío.

Cerrando el círculo de la distribución, se facilitan freezer de distintos tamaños en comodato, que se adaptan a las distintas necesidades de almacenamiento de los clientes.

“Al mirar atrás en el tiempo y recordar la primer fábrica en Chacabuco, con una máquina, un camión y una camioneta, seis empleados y ver que

actualmente 45 son las personas que conforman el staff permanente, más la cantidad de vehículos que componen la flota y los depósitos

que permiten tener una logística sólida y flexible a la vez, solo resta ver realizados los objetivos que están planteados, para luego seguir proyectando hacia adelante, que en definitiva es la filosofía de Hielos Chacaburo: no imaginar el futuro, construirlo”, concluyen sus representantes.



Empresa comercializadora de equipos y accesorios para estaciones de servicios presenta su nuevo:

TERMO-DISPENSER DE AGUA CALIENTE

- En chapa plegada de 2 mm sobre bastidor de ángulo
- Con puerta lateral y cerradura
- Manómetro de control de temperatura
- Gabinete con tratamiento corrosivo, pintado con epoxi
- Posa-termo de acero inoxidable
- Monedero electrónico programable de última generación
- Cajón recaudador con cerradura
- Display LCD

Colocación en concesión sin cargo

www.surtigom.com.ar / asurtigom@surtigom.com.ar
Colombres 1294 Bis - Local 1 - Rosario (0341) 451-6905 / Celular: (0341) 15 540-4519



ESTUDIO • BRIL

ABOGADOS

ESPECIALISTAS EN:

Seguros

Reaseguros

Responsabilidad ambiental

Defensa del consumidor

Defensa de la competencia

EL STAFF:

Se encuentra liderado por la Dra. Bril. Abogada, Master en Derecho Tributario, especialista en Derecho de Seguros y Derecho Ambiental.

El Estudio Bril está integrado por un grupo de profesionales, que prestan servicios jurídicos, de asesoramiento sobre temas de seguros, responsabilidad ambiental y asuntos tributarios, en todos los aspectos del conflicto y del proceso. Trabajando con sus clientes desde el punto de vista preventivo, enfocados a resolver los conflictos en forma ágil y económica.

www.estudiobril.com.ar

TEL (011) 4342-0398/4092

Rivadavia 789 9º piso, C1002AAF
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



El inicio promisorio no garantiza la consolidación del negocio en la Argentina

Biocombustibles: desafíos y oportunidades hacia el futuro



Algunos factores podrían afectar el éxito a futuro del sector de los biocombustibles en la Argentina: la alta dependencia del negocio argentino del mercado europeo, la falta de inversiones en el desarrollo de nuevas tecnologías de segunda y tercera generación y la incertidumbre que genera el actual marco regulatorio.

Escriben: Marcos Daziano y Sebastián Senesi (*)



Puerto de Rosario - Santa Fe



A pesar de haber contado con un comienzo promisorio y un importante proceso de crecimiento y consolidación en el negocio de los biocombustibles en la Argentina, algunos factores podrían afectar su éxito a futuro, principalmente aquellos factores de naturaleza institucional.

Primeramente, una fuente de incertidumbre ha sido hasta el momento la Ley Nacional de Biocombustibles. Sus imperfecciones han generado que no se consiga tener en gran número la configuración de empresas proveedoras del mercado doméstico que se buscaban con la misma ley.

Debido a esto, parte del cupo fiscal fue asignado a las empresas que operaban en la exportación. A futuro es necesario seguir trabajando para que el marco regulatorio nacional se mejore sustancialmente.

En segundo lugar, se ubica la alta dependencia del negocio argentino de los biocombustibles (y del biodiesel en particular) del mercado europeo. Durante 2009, la Unión Europea (UE) pidió que todos sus potenciales y actuales proveedores emitan un reporte sobre la sustentabilidad de sus producciones locales de biocombustibles. La Argentina, a nivel país, no preparó dicho informe, un hecho que

ha puesto en jaque su posición como proveedor para la UE, una clara desventaja en frente de competidores como el Sudeste Asiático y su biodiesel de aceite de palma.

Afortunadamente, aún existe la posibilidad de que se presenten informes de certificaciones privadas de sustentabilidad (proceso que aún está en revisión por parte de la UE) y, a futuro, esta puede ser la ruta que deberán recorrer los proveedores argentinos que quieran acceder a este mercado. En esta línea, Aapresid (la Asociación Argentina de Productores en Siembra Directa) ha lanzado su certificación llamada Agricultura Certificada. Se



Ahorre \$.....Protección Catódica con más de 15 años de vida útil

Protección Catódica por corriente impresa

Se precisan menos ánodos y se rompe menos el piso
Las mediciones pueden verse en el panel frontal
Consulte todas las ventajas en www.selec-ee.com.ar

Tel 0223 4759934 / 0223155356857
Uruguay 3086 Mar del Plata

info@selec-ee.com.ar
www.selec-ee.com.ar



Trabajos en todo el País

trata de una certificación ambiental que se basa en el proceso productivo de la siembra directa.

Finalmente, un hecho no menor es que de todos los principales productores de biocombustibles del mundo, la Argentina es el país que está invirtiendo menos en el desarrollo de nuevas tecnologías para biocombustibles de segunda y tercera generación. Este hecho pone al país en una clara desventaja en frente nuestros competidores y además, afecta el futuro del sector como un proveedor importante a nivel mundial.

Todos estos hechos pueden afectar seriamente la competitividad del negocio de los biocombustibles en la Argentina y no deberían ser olvidados a la hora de planear hacia el futuro.

A fin de cuentas, el maíz, la caña de azúcar y la soja no podrán competir como fuentes de generación de energía en el futuro cuando las nuevas tecnologías permitan obtener biocombustibles a partir de fuentes más eficientes. La Argentina no puede darse el lujo de planear su futuro como proveedor global de energía sin tener estos puntos en consideración. En definitiva, el sector de los biocombustibles es uno de los sectores con mayor potencial en la Argentina y este potencial será alcanzado a través de una gran coordinación y organización de los actores. Con un ambiente institucional más cierto y previsible y continuando con este liderazgo y capacidad emprendedora, definitivamente se verá a la Argentina en poco tiempo como un jugador clave a nivel global en el agronegocio

de los biocombustibles.

A pesar de esto, aún se debe realizar mucha investigación, particularmente en el desarrollo de biocombustibles de segunda y tercera generación que permitan reducir drásticamente los costos, desacoplar la producción de energía y alimentos y en definitiva intentar equiparar el incremento exponencial en la demanda que se seguirá dando.

A nivel global

La matriz energética argentina muestra una dominante participación de los combustibles fósiles con aproximadamente un 88% sobre el total de energía consumida en el país durante 2009. A su vez, dentro de esta rama, la participación del gasoil fue del 48%, mientras que naftas y GNC combinados suman aproximadamente un 30%.

A escala global, la distribución de la demanda energética indica que los combustibles fósiles (básicamente el petróleo) dominan sobre el resto de las fuentes: 84% de la energía en los países desarrollados viene de fuentes fósiles, asimismo, esta energía representa el 90% del total de la energía en los países en vías de desarrollo.

Agregado a esto, diversos países han reglamentado el uso de biocombustibles mediante diversas normativas. Cabe destacar que las políticas públicas adoptadas por varias regiones del mundo generan una demanda cautiva de biocombustibles que, muchas veces, no puede ser cubierta por la producción doméstica. Si todas las

regulaciones y metas propuestas se cumplieran, la demanda agregada de estos países en el futuro cercano podría estimarse en unos 15 millones de toneladas de biodiesel, que significaría transformar casi el 12% de la oferta mundial de aceite, y de unos 37 millones de toneladas de etanol.

En este escenario, el comercio internacional de biocombustibles es diverso al de combustibles fósiles. El de biocombustibles se distribuye entre los principales importadores: Europa, Asia y potencialmente también Norteamérica y los principales exportadores: Nuevamente Norteamérica más Brasil, Argentina y ciertos países del Sudeste Asiático, que podrían irrumpir en el mercado, tal el caso de Malasia o Indonesia.

Puertas adentro

En la Argentina, con la aprobación y posterior reglamentación de la ley de biocombustibles quedó establecido un corte obligatorio con biodiesel del 5% en todo el gasoil consumido en el país desde el 1º de enero de este año y la demanda de este biocombustible por parte de las petroleras para efectuar el corte durante 2010 se estima en más 800.000 toneladas.

Asimismo, el corte obligatorio con etanol anhidro del 5% en toda la nafta consumida en el país que estipulaba la ley para 2010, no podrá cumplirse en su totalidad ya que se ofertarán durante el año 202.000 metros cúbicos contra una demanda estimada en 282.000 metros cúbicos.



Cuando parecía que todo estaba dicho en materia de software para estaciones de servicios...

Calden Oil.NET inicia una nueva era en la gestión de estaciones de servicio incorporando la sorprendente tecnología Microsoft.NET combinada con la robustez de las bases de datos SQL.

- Pantallas modernas y sencillas de operar
- Configurable para cualquier forma de trabajo
- Actualizaciones permanentes y evolución constante

- Contabilidad exportable a otros sistemas
- Sistema de comunicaciones inteligente
- Homologado por las principales petroleras
- Tablero de comando y ratios para la toma de decisiones

- Mesa de ayuda y manual on line
- Rapidez y seguridad de procesos
- Quince años de experiencia con más de 600 instalaciones en todo el país.



Aoniken Servicios IT S.A.

Avda. Colón 320 - Bahía Blanca, Buenos Aires, Argentina
Tel. (0291) 450 0291/0290 - Email: info@grupoaoniken.com.ar

Empecemos de nuevo...

Biocombustibles: desafíos y oportunidades hacia el futuro

...continúa de pág. 27

La capacidad instalada actual para la producción de biodiesel en la Argentina es de casi 2,5 millones de toneladas por año y está generada principalmente en el up-river del Río Paraná en las cercanías de Rosario con una importante participación de las provincias de Buenos Aires y Córdoba. La industria del biodiesel en la Argentina ya ha invertido alrededor de 500 millones de dólares y se estima que se invertirán otros 200 millones en los próximos años. Durante 2009, la Argentina produjo alrededor de 1,2 millones de toneladas de biodiesel las cuales fueron prácticamente en su totalidad exportadas, convirtiéndose en el principal exportador de este producto en el mundo.

Por su parte, la producción de etanol en Argentina que era de poco más de 150 mil metros cúbicos en 2004, hoy en día se ha casi duplicado con una inversión del orden de los 150 mi-

llones de dólares. Para los próximos años, el crecimiento dependerá de la concreción de los proyectos que hoy aún no han sido completados, tanto de ampliación de ingenios, como de proyectos integrados de producción de etanol de maíz. Se estima que la producción en 2011 alcanzará las 300.000 toneladas anuales.

Una alternativa no explorada

Actualmente, la producción de biodiesel está caracterizada por la coexistencia de diferentes escalas de producción y estructuras de gobernanza, variando desde la firma hasta el mercado, y se espera que siga mostrando estas características. La producción de gran escala, basada en maquinaria importada de alta tecnología, es la más competitiva en términos de costos. Es la que predomina en el mundo, figurando

principalmente las compañías petroleras (know-how distributivo y poder logístico) y las aceiteras (know-how productivo y propiedad de la materia prima principal, el aceite crudo).

Resulta notable que en la Argentina, a diferencia del resto del mundo, no haya habido una cantidad significativa de casos de joint-ventures entre estos dos tipos de compañías, dadas las especializaciones complementarias de las mismas. Por su parte, la producción a mediana escala podría ser viable si se la combina con producción animal de algún tipo. Es más, este modelo productivo podría transformarse en un nodo estratégico clave en ciertas áreas del país que están lejos de los puertos y consecuentemente, tienen algunas desventajas productivas (por ejemplo: costos y disponibilidad de fletes, disponibilidad de combustibles, infraestructura local).



- > Estaciones de Servicio.
- > Sólo líquidos, sólo GNC y Duales.
- > Tasamos
- > Compramos
- > Vendemos
- > 20 años de experiencia avalan nuestra gestión.

Paraná 754 Piso 10° "A" - Telefax 00 54 11 5032-9104 (C1017AAP) Capital Federal
www.contegas.com - info@contegas.com

Este modelo se daría muy probablemente como resultado de una red de productores uniéndose para ganar escala y compartir riesgos, pero para que esto se logre deberá haber un alto nivel de acción colectiva y liderazgo.

Finalmente, existe el modelo de producción de pequeña escala, utilizado principalmente para autoconsumo, el cual, de continuar con las características de baja calidad de productos y sub-productos y bajo nivel de tecnología disponible, verá seriamente comprometida su continuidad a futuro.

.....
 (*) Programa de Agronegocios y Aliamientos - Facultad de Agronomía - UBA

**Surtidores / Mangueras / Picos / Tanques
 Cegados / Plastificados
 Bombas/Caudalímetro/ Rejillas
 Perimetrales/ Venteos / Prueba Hidráulica
 / Hermeticidad / Puesta a Tierra
 Protección Catódica
 Mecánica Integral del Surtidor
 Auditorias**



www.serviciosurtidores.com.ar
 www.surval.blogspot.com
 Tel. **156-6314243/ 156-2668974**



NUEVO ¡MODELO!
 ENTREGA
 100 LITROS
 DE AGUA
 CALIENTE

DAC Y MINI DAC

- Monedero programable
- Elementos de última generación.
- Recuperación rápida, muy bajo consumo de corriente eléctrica.
- 60 o 30 litros por hora dependiendo del modelo.

SD 12: DUCHAS

- Caja monedero, display digital para visión minutos y segundos. Prácticamente inviolable.
- Totalmente programable en tiempo de uso, produciendo un gran ahorro en consumo de agua, gas y desagote.
- Cada caja comanda una ducha.
- Opción: Calefón con sistema de calentamiento directo.

SENESE
 SISTEMAS PREPAGOS

SENESE SNS sistemas Prepagos
 SAN MARTÍN 1333
 (2630) FIRMAT- STA. FE. ARGENTINA
 www.senesesns.com.ar

ATENCIÓN AL CLIENTE: Telefax: 03465-422008 E- mail: info@senesesns.com.ar o tecnosystem@arnet.com.ar

Estadísticas

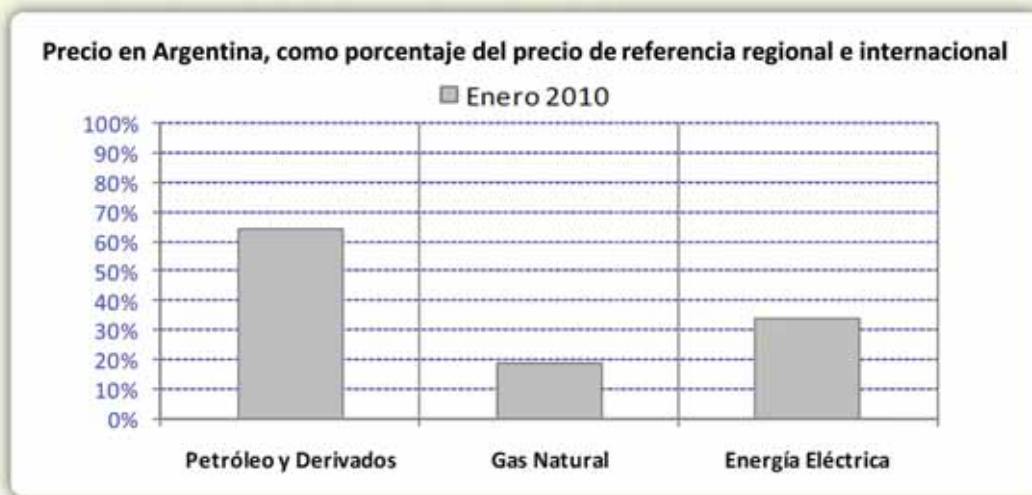
IMPE 0.57

INDICE MONITOR DE PRECIOS DE LA ENERGÍA (IMPE)

El valor 0,57 indica la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina correspondiente al mes de Enero de 2010 respecto de los precios promedio de una canasta comparativa que sigue las referencias regionales e internacionales. Significa de manera simple, que si esta canasta energética comparativa tuvo en Enero pasado un valor estandarizado de 1 peso, esa misma canasta en la Argentina costaba 43 centavos de peso.



Desagregación del IMPE para los distintos rubros de la canasta energética



Fuente: Montamat & Asociados

**PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**



5032-9104

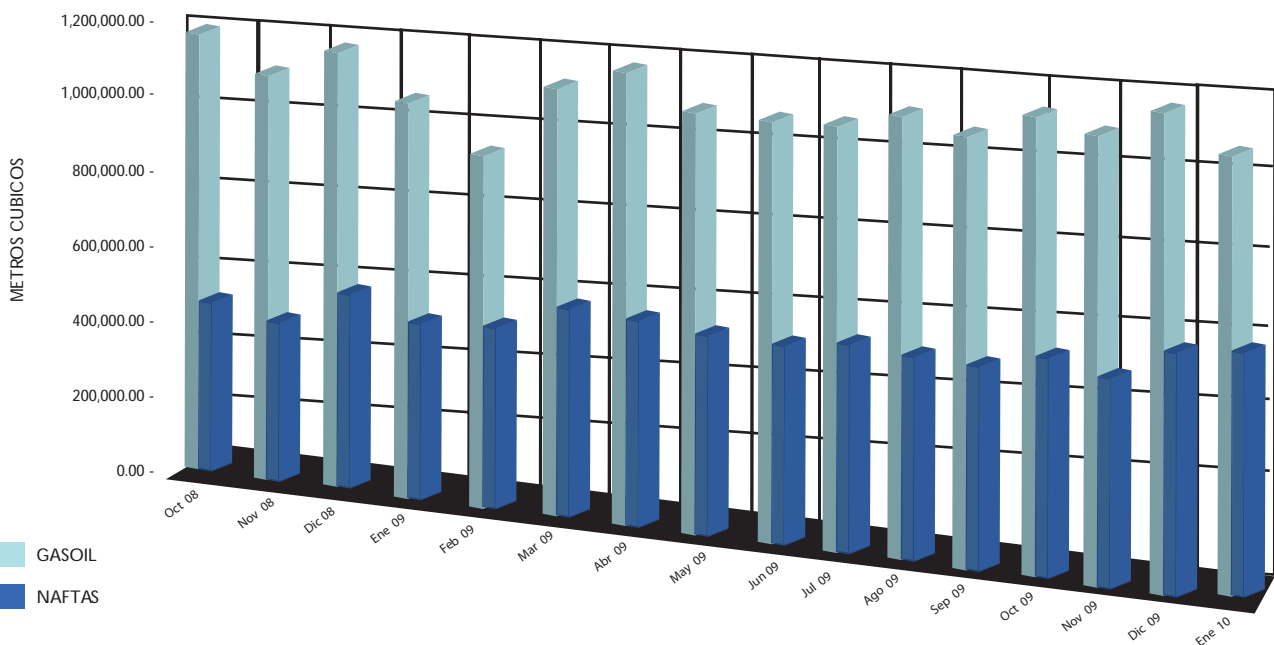
JORGE CRAVERO

jcravero@aesargentina.com

VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS
(Período: Octubre 2008 a Enero 2010)

Metros cúbicos				
Fecha	Gas Oil	Nafta Común >83Ron	Nafta Super>93Ron	Nafta Super>97Ron
Oct-08	1185234	34218	338250	89993
Nov-08	1116006	32255	331448	81915
Dic-08	1155139	38702	389598	100142
Ene-09	1047700	36962	333231	93647
Feb-09	964637	31186	339675	79186
Mar-09	1094178	34516	359582	82050
Abr-09	1104620	33047	349592	83842
May-09	1050583	32010	341548	79380
Jun-09	1045593	33377	348853	78988
Jul-09	1044610	32866	347481	79944
Ago-09	1060599	31889	358071	86778
Sep-09	1042063	32313	355956	86193
Oct-09	1099225	31818	374311	100268
Nov-09	1065296	28310	353184	94214
Dic-09	1136458	30290	404066	109750
Ene-10	1045897	29039	405577	113501

Fuente: Secretaría de Energía



Estadísticas

Estaciones de Carga de GNC:	Cantidad
Exendedoras de sólo GNC	512
Exendedoras de Líquidos y GNC	1110
Total	(*) 1622

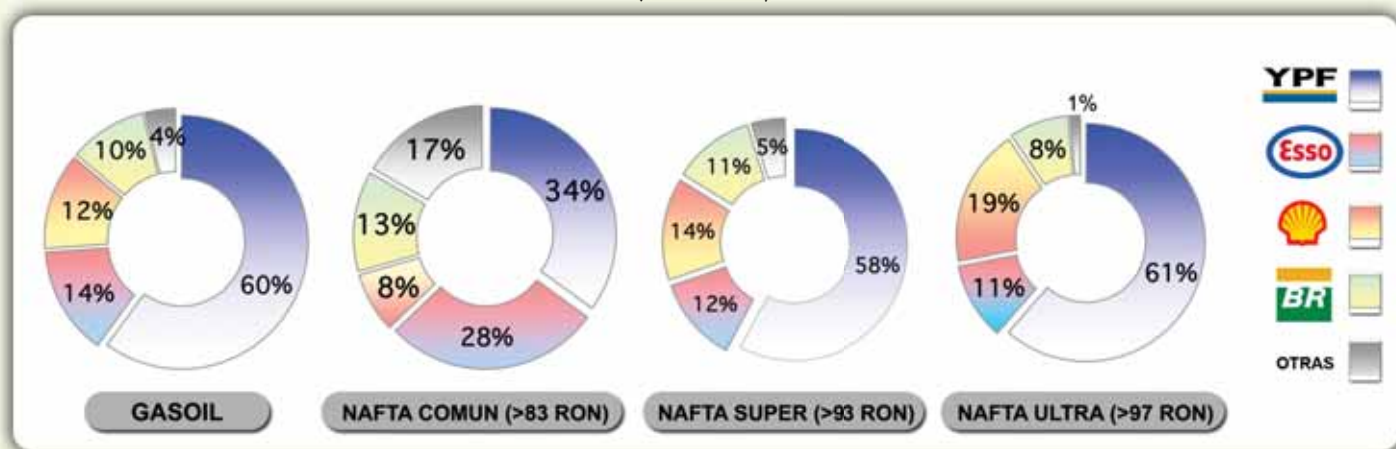
(* El ENARGAS tiene registradas 1.831 estaciones de carga

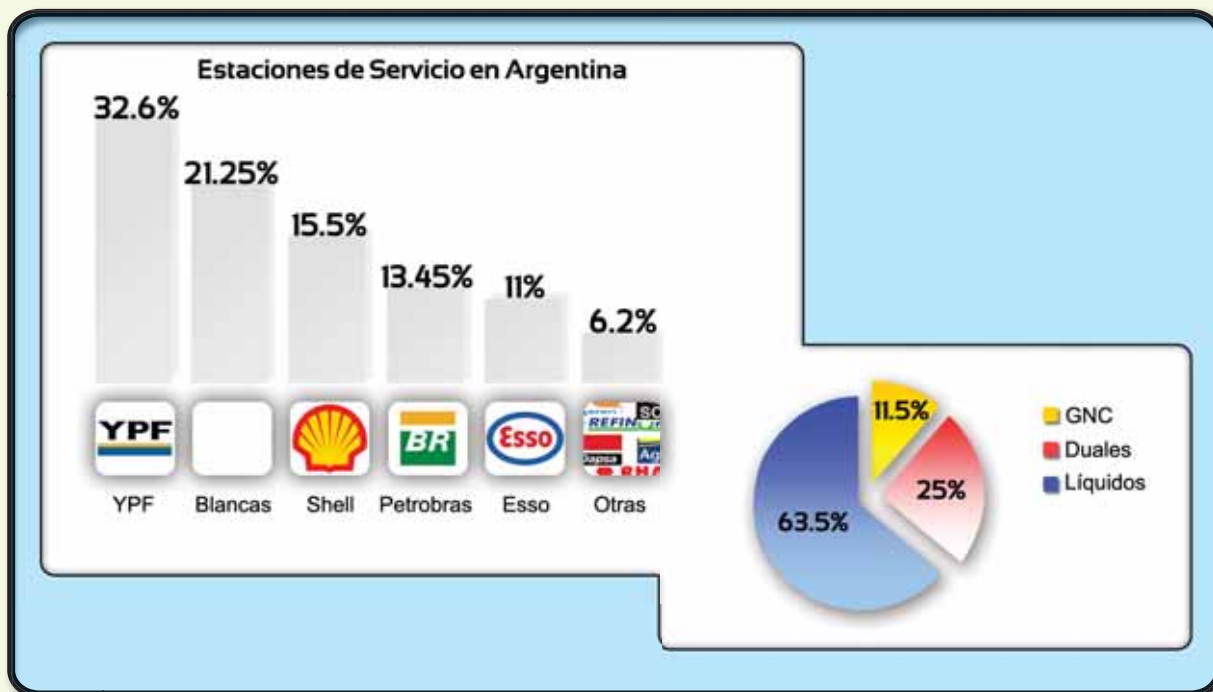
ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

Bandera	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz	Santa Fé	Santiago del Est.	Tierra del Fuego	Tucumán	Totales
YPF	498	99	7	28	31	161	23	55	10	18	22	16	89	38	24	35	44	25	16	27	122	22	7	30	1447
Blancas	280	41	5	24	8	121	12	49	4	12	15	0	85	20	8	8	14	22	13	0	152	23	0	28	944
Shell	282	63	2	19	3	74	20	36	4	7	9	3	21	19	2	6	7	3	1	0	86	7	0	15	689
Petrobras	268	36	4	6	23	53	14	24	0	1	6	1	10	4	11	25	2	6	5	13	75	4	0	7	598
ESSO	190	38	4	7	4	68	9	25	5	2	3	4	7	12	5	11	3	7	9	1	64	7	1	3	489
Sol Petroleo	58	1	0	0	0	30	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	113
Refinor	0	0	2	4	0	2	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	20	0	0	0	0	6	0	22	66
Aspro	26	3	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	6	0	0	2	49
RHASA	12	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Camuzzi G.P.	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Agira	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
CIS	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
P. Del Plata	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
DAPSA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Cantidad de Estaciones	1630	285	24	88	69	515	79	197	26	48	57	27	220	93	51	91	90	63	44	41	521	69	8	107	4443

Fuente: Secretaría de Energía. Tipo de negocio: Estación de Servicio - Canal de Comercialización: Al Público.

VENTAS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS AL MERCADO POR PETROLERA (Enero 2010)





Colaboración: Fernando Parente

La referencia mundial en calidad.



**BUREAU
VERITAS**

Av Leandro N. Alem 1134 7º (C1001AAT) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Teléfono: (5411) **4000-8008** Web page: www.bureauveritas.com.ar

Estadísticas

SUJETOS del SISTEMA de GNC

Listado actualizado a Marzo - 2010

Provincia	Cantidad de Vehículos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	650677	833	37	27	494
Cap. Fed.	86925	152	17	3	76
Catamarca	5212	9	0	0	3
Chaco	232	0	0	0	0
Chubut	1128	3	0	0	3
Córdoba	170773	234	14	9	129
Corrientes	514	0	0	0	0
Entre Ríos	32510	57	2	3	43
Formosa	111	0	0	0	0
Jujuy	11526	24	1	1	9
La Pampa	8142	12	1	1	7
La Rioja	2588	3	0	0	2
Mendoza	124139	132	7	5	113
Misiones	200	0	0	0	0
Neuquén	12155	16	1	1	13
Río Negro	16447	26	0	0	19
S. del Estero	10154	31	0	1	6
Salta	23897	42	2	1	18
San Juan	27045	39	2	1	17
San Luis	20458	23	3	2	7
Santa Cruz	178	0	0	0	0
Santa Fe	116949	118	7	8	108
T. del Fuego	665	1	0	0	1
Tucumán	41809	76	3	3	24
Total País	1364434	1831	97	66	1092

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

Período: Julio 09 - Febrero 2010

Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
Jul-09	1746	6848	7364	99039	9469
Ago-09	1644	6277	6216	92955	8395
Sep-09	1792	6905	6218	103157	9357
Oct-09	1662	6473	5887	106025	9416
Nov-09	1575	6392	5386	93641	8207
Dic-09	1621	6824	6890	120343	9876
Ene-10	1405	6091	5417	96065	10062
Feb-10	1205	5838	4470	82822	8445

Fuente: ENARGAS

Total de gas natural consumido y su relación con el GNC

GAS ENTREGADO AL SECTOR GNC POR DISTRIBUIDORA (En miles de m3 de 9300 Kcal)													Estaciones de Carga de GNC
Distribuidora	2009											2010	
	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio*	Julio*	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	
Metrogas S.A.	39418	47519	45838	49054	47868	46588	48870	48326	48488	46820	49256	44624	363
Gas Natural Ban S.A.	39775	46376	45593	47209	33899	45659	48720	46256	38567	30376	48702	40426	372
Distribuidora de Gas del Centro S.A.	24849	26489	25938	27396	27272	27601	28062	27603	28101	27075	29204	27165	242
Distribuidora de Gas Cuyana S.A.	20447	22861	22499	23513	23295	22965	23934	23438	23753	22582	24089	21800	196
Litoral Gas S.A.	18041	19956	19782	20803	20662	20648	21460	21211	21503	20091	21561	19654	160
Gasnea S.A.	3529	3332	3306	3359	3296	3450	3511	3313	3597	3210	3577	3758	47
Camuzzi Gas Pampeana S.A.	27355	27132	26733	27134	26428	26145	27370	26658	27619	25979	28771	29688	233
Gasnor S.A.	17322	19261	18990	20028	20350	20665	20836	20428	20755	19905	21838	19264	175
Camuzzi Gas Pampeana del Sur S.A.	4748	4854	4810	5074	4976	5239	5198	5119	5252	5095	5394	5636	47
Total de gas entregado al GNC	195484	217780	213489	223570	208046	218960	227961	222352	217635	201133	232392	212015	Total 1835
Total de gas comercializado	2144524	2426890	2468976	2711380	2960814	3076279	2702608	2694480	2433393	2168802	2144556	2217496	
Porcentaje del GNC sobre el total comercializado	9,12%	8,97%	7,87%	7,55%	6,76%	8,10%	8,46%	9,14%	10,03%	9,27%	10,84%	9,56%	

ENARGAS. Datos Operativos de Transporte y Distribución.

**PARA ESTAR PRESENTE
EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**

AES

**JORGE CRAVERO
5032-9104**

jcravero@aesargentina.com

Tras vender la mitad de Bidas a una petrolera china

Empresario argentino interesado en comprar YPF a Repsol



Carlos Bulgheroni
Empresario

El empresario argentino Carlos Bulgheroni dijo en una entrevista con el periódico Clarín que está interesado en adquirir de Repsol un paquete de acciones de YPF y convertirse en presidente de la filial.

"Sí, seguro tendríamos interés en participar en YPF, pero siempre con una estrategia internacional", comentó Bulgheroni sobre la posibili-

dad de hacer una oferta por el paquete que podría vender Repsol, publicó el periódico.

El empresario también expresó su voluntad de ser presidente de YPF. "Sí, me gustaría. Yo no tendría ningún problema en presidir YPF. Pero lo importante es gestar los negocios. YPF es un símbolo que perdió consolidación. Pero tiene todos los elementos para volver a reencontrarse y crecer", declaró.

Repsol dijo el pasado mes de enero que no prevé dar entrada a inversores industriales extranjeros en su división argentina YPF y cuenta con el apoyo del Gobierno argentino para reducir su participación mediante una colocación en bolsa.

La petrolera controla un 84 por ciento de YPF y quiere reducir su participación hasta el entorno del 51 por ciento.

Bulgheroni, en tanto, acaba de vender la mitad de su empresa Bidas en 3.100 millones de dólares a la petrolera China National Offshore Oil Corporation (CNOOC).



Control y medición de:

- > Ruidos y Vibraciones
- > Niveles de Iluminación
- > Puesta a Tierra
- > Potencial de Protección Catódica



Paraná 754 Piso 10° "A" - Telefax 00 54 11 5032-9104 (C1017AAP) Capital Federal
www.contegas.com - info@contegas.com

Se trata de un dispenser de agua caliente de 90 litros

Surtigom presenta nuevo termo de agua caliente para estaciones de servicio



Surtigom orienta su actividad a la comercialización de equipos y accesorios para estaciones de servicios, el campo y el transporte, brindando amplias alternativas en productos importados y nacionales, con el fin de satisfacer las necesidades del sector.

Atenta a los requerimientos de los conductores de cualquier clase de vehículos, automovilistas o camio-

neros, que pasan por estaciones de servicio para cargar combustible y habitualmente acompañan sus viajes con un mate caliente, la firma decidió desarrollar un nuevo dispenser de agua caliente para que las estaciones de expendio puedan sumar un nuevo servicio. Así, además de llenar el tanque, los chóferes y usuarios particulares podrán aprovechar la parada para llenar el termo.

El dispenser posee una capacidad de almacenaje de 90 litros, construido en chapa plegada de 2 milímetros sobre un bastidor de ángulo, con puerta lateral y cerradura. Cuenta, también, con las siguientes características:

- Manómetro de control de temperatura
- Gabinete con tratamiento corrosivo, pintado con epoxi
- Posa-termo de acero inoxidable
- Monedero electrónico programable de última generación
- Cajón recaudador con cerradura
- Display LCD
- Fabricado con productos de primera calidad



"Servicios a la industria para el cuidado del Medio Ambiente y La Seguridad"

- Área de Auditorías en el marco de la Res. SE N° 404/94 y Res. SE N° 785/05
- Área de Seguridad e Higiene Industrial
- Área de Medio Ambiente
- Área de Consultoría
- Área de Capacitación



Rumbo a la excelencia



Tte. Rangugni 3061 (1824) - Lanús Oeste - Pcia de Buenos Aires
(011) 4249-9200/ 0800-222-MASS (6277) info@masstech.com.ar



www.masstechargentina.com.ar

La iniciativa contempla importantes inversiones de alto riesgo

YPF firma acuerdos de exploración con tres gobiernos provinciales



Sebastián Eskenazi
Vicepresidente ejecutivo y CEO de YPF

YPF dio tres pasos más y se acerca a la concreción de su mayor apuesta exploratoria de los últimos veinte años, que abarca todo el territorio nacional. La firma, propiedad de la española Repsol y del Grupo Petersen rubricó acuerdos con los gobiernos de Córdoba, Santa Fe y La Rioja para poner en marcha trabajos exploratorios en los territorios de esas provincias. Acuerdos similares ya fueron

firmados con las gobernaciones de Buenos Aires, Entre Ríos, Formosa, Chaco, Santa Cruz y San Juan.

La iniciativa forma parte de un proyecto más amplio que abarca a todo el territorio nacional y se va a extender hasta 2014. La meta, según el vicepresidente ejecutivo y CEO de YPF, Sebastián Eskenazi, es "recopilar información para saber qué potencial energético tiene la Argentina". De ese modo, la petrolera podrá optimizar su actual nivel productivo de hidrocarburos y, a la vez, potenciar la exploración para elevar la producción futura.

Tras la rúbrica con Córdoba, el gobernador Juan Schiaretti destacó "la importancia de la iniciativa de la empresa petrolera, ya que permitirá conocer el potencial energético en la provincia".

Luego el vicepresidente ejecutivo de YPF se trasladó a Santa Fe, para suscribir junto con el gobernador Hermes Binner el acta de incorporación de esa provincia al Plan Nacional de Exploración.

Finalmente, en la sede de YPF de Puerto Madero, Eskenazi y el gobernador de La Rioja, Luis Beder Herrera, acordaron también la inclusión de esa provincia en el programa que impulsa la empresa petrolera.

La compañía petrolera financiará todas las actividades que fueran necesarias para obtener información de la totalidad de bloques exploratorios que aún no fueron asignados por la Nación o las provincias a ninguna compañía y que podrían contener nuevas reservas petroleras y gasíferas.

.....

HIELO EN CILINDROS



AGUA DESMINERALIZADA

Fábrica - Venta y Distribución de Hielo y Agua desmineralizada



Bolsas por 5 Kg.

Heladeras en comodato

• Grito de Asencio 3632 - Buenos Aires
4912-1781 / 3924

• Justo Suárez 6847 (ex Bilbao)
5291-6111 / 7878

• www.hieloli.com.ar
hieloli@speedy.com.ar

Ángel Reyna & Asociados lanza un nuevo producto



La firma Ángel Reyna & Asociados sumó la experiencia de Ionix Gas Technologies en la eliminación de estática en la distribución de gas natural para desarrollar un eliminador de estática en aerosol para operaciones de reparación y construcción en tuberías de polietileno in situ, especialmente diseñado para cuando se requiere de la eliminación de estática externa en forma selectiva.

Este novedoso producto reemplaza a la arpillera con jabón (inconveniente y onerosa desde el punto de vista de la mano de obra), que se emplea para disipar la estática externa durante la reparación y construcción, por un aerosol fácil de usar.

Según la compañía Ángel Reyna & Asociados, el lanzamiento de este nuevo producto se enlista dentro de su "política constante de fomentar el desarrollo de medidas preventivas que mejoren la calidad de las empresas y de su gente".

"Además, el novedoso aerosol está alineado con el trabajo presentado en el Tercer Concurso Técnico Científico Internacional, organizado por la BIEL Light+Building, en donde Ángel Reyna ganó el primer premio con el "Trabajo sobre Descarga Electroestática", señalan desde la firma.

A continuación, un listado preparado por los especialistas de Ángel Reyna & Asociados donde se enumeran algunas de las bondades del nuevo producto:

-Fácil de usar: Su tamaño conveniente hace que este producto resulte fácil y rápido de usar. No se requiere de mezclado, ni causa suciedad. Sólo debe señalar y pulverizar. Toda superficie humedecida con el nuevo aerosol queda sin estática. Cada uno puede ahorrar aproximadamente 4 horas de mano de obra onerosa que se requiere para las tareas manuales de enrollado, humedecido, colocación en el suelo y desenrollado de la arpillera con jabón.

-El aerosol es más eficaz que la arpillera con jabón, que no elimina la estática ni es antiestática. Es conductora de cargas con electricidad estática a tierra, pero no disipa la carga al contacto. Si el agua jabonosa se seca o no llega a un punto, no podrá eliminar la carga estática, que seguirá presente. En cambio, el aerosol es antiestático. No es necesario que esté a tierra para ser eficaz, tampoco es necesario mantener humedecida la superficie. Continuará disipando la carga estática aún en seco mientras la superficie no se lave con agua para remover el producto.

-El aerosol es un procedimiento de seguridad más sencillo: la arpillera jabonosa no es un elemento limpio ni fácil de usar. A menudo, los usuarios no desean utilizarla, particularmente en épocas de frío. Ningún procedimiento de seguridad es eficaz si a los usuarios les resulta inconveniente. Ya no hay más necesidad de llevar agua, arpillera y jabón de un lado al otro.

-Más versátil que la arpillera jabonosa: se puede utilizar el aerosol en muchas situaciones diferentes, incluso donde no pueda utilizarse la arpillera jabonosa. Se puede rociar las herramientas que, puedan tener carga, rociar el interior del caño, antes de efectuar el corte, para eliminar la estática interior o pulverizar dentro de los cortes durante las operaciones correspondientes para prevenir incendios.



-Su tamaño conveniente facilita el uso en todas las operaciones de reparación o construcción. Puede pulverizarse en cualquier otra superficie en la que usted desee disipar la estática.

-Análisis de costo/beneficio: se ahorra efectivamente entre 30' y 45' de mano de obra (por la cantidad de operarios involucrados), en cada reparación con aerosol. Si un aerosol contiene la cantidad suficiente de producto para eliminar 12 veces la carga equivalente a una envoltura manual del caño con arpillera, ampliamente entonces, justifica su costo.

-Sin efectos en fusiones: el eliminador de estática en aerosol, no reacciona con plástico ni con metales. No afecta la fusión a tope ni la electrofusión, siempre que se prepare la superficie de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la fusión. En cualquier caso, el eliminador de estática en aerosol de Ionix lava completamente cualquier superficie con agua o puede limpiarse con un paño limpio.

-Seguro y sin riesgos: el eliminador de estática en aerosol, ha sido formulado específicamente para las condiciones riesgosas de las operaciones de distribución de Gas Natural. A diferencia de otros aerosoles y productos antiestáticos, el aerosol de supresión electrostática no contiene material inflamable, peligroso ni perjudicial para el medio ambiente. Se puede disponer de las latas vacías en la forma de desechos comunes o de reciclados.



Los tres árboles



En la cumbre de una montaña, tres pequeños árboles se encontraban soñando sobre lo que querían ser cuando fueran grandes.

El primer arbolito miró hacia las estrellas y dijo:

- ¡Yo quiero guardar tesoros! Sueño con estar repleto de oro y ser colmado de piedras preciosas. ¡Yo seré el baúl de tesoros más hermoso del mundo!

El segundo arbolito miró un pequeño arroyo que realizaba su camino hacia el océano y dijo:

- ¡Yo quiero viajar a través de aguas temibles y llevar reyes poderosos sobre mí! ¡Seré el barco más importante del mundo!

El tercer arbolito miró hacia el valle que estaba debajo de la montaña y vio a hombres y mujeres trabajando en un pueblo. Y entonces suspiró:

- ¡Yo no quiero irme nunca de la cima de la montaña! ¡Yo quiero crecer tan alto que la gente del pueblo, al mirarme, levante su mirada al cielo y piense en Dios! ¡Yo seré el árbol más alto del mundo!

Los años pasaron. Llovió, brilló el sol y los pequeños árboles crecieron altos. Un día, tres leñadores subieron a la cumbre de la montaña. El primer leñador miró al primer árbol y pensó: "¡Qué árbol tan hermoso es éste!", y con la arremetida de su hacha afilada, el primer árbol cayó.

- ¡Ahora me van a convertir en un baúl hermoso, contendré tesoros maravillosos! -dijo el primer árbol.

Otro leñador miró al segundo árbol y caviló: "Este árbol es muy fuerte, justo lo que necesito". Y bajo los precisos golpes de su hacha, el segundo árbol fue derribado.

- ¡Ahora deberé navegar aguas temi-

bles! -pensó el segundo árbol-. ¡Me transformaré en un barco importante para reyes temidos y poderosos!

El tercer árbol sintió su corazón sufrir cuando el último leñador lo miró, y se paró derecho y alto, apuntando ferozmente al cielo. Pero el leñador ni siquiera miró hacia arriba, y dijo: "¡Cualquier árbol es bueno para mí!". Y en un rato de trabajo, el tercer árbol estuvo en el suelo.

El primer árbol se emocionó cuando el leñador lo llevó a una carpintería. Aquel árbol hermoso no fue cubierto con oro ni llenado con tesoros: el carpintero lo convirtió en una gran caja de alimentos para animales de granja.

El segundo árbol sonrió cuando el leñador lo llevó cerca de un embarcadero, pero ningún barco imponente fue construido ese día: fue cortado y convertido en un simple bote de pesca. Era demasiado chico y débil para navegar en el océano, y fue llevado a un pequeño lago.

El tercer árbol estaba confundido cuando el leñador lo cortó para hacer tablas fuertes y lo abandonó en un almacén de madera.

- ¿Qué estará pasando? -se preguntó- ¡Yo todo lo que quería era quedarme en la cumbre de la montaña y apuntar a Dios!

Muchísimos días y noches pasaron y los tres árboles ya casi habían olvidado sus sueños.

Pero una noche, una luz de estrella dorada alumbró al primer árbol cuando una joven mujer colocó a su hijo recién nacido en la caja de alimentos.

-¡Yo quisiera haberle podido hacer una cuna al bebé! -le dijo su esposo a la mujer. La madre le apretó la mano y sonrió, mientras la luz de la estrella alumbraba a la madera suave y fuerte de la cuna. Y la mujer dijo:

-¡Este pesebre es hermoso! Y el primer árbol supo que contenía el tesoro más grande del mundo.

Una tarde, un viajero cansado y sus amigos se subieron al viejo bote de pesca. El viajero se quedó dormido mientras el segundo árbol navegaba tranquilamente hacia el interior del lago. En unos instantes, una impresionante y aterradora tormenta llegó al lago. El pequeño árbol se llenó de temor, porque sabía que no tenía la fuerza para llevar a todos esos pasajeros a salvo hasta la orilla, con ese viento y lluvia. El hombre dormido se levantó, se paró, y alzando su mano dijo: "¡Calmal!". La tormenta se detuvo tan rápido como comenzó. Y así, el segundo árbol supo que llevaba navegando al Rey del cielo y de la tierra.

Un viernes por la mañana, el tercer árbol se extrañó cuando sus tablas fueron tomadas de aquel almacén de madera olvidado. Se asustó al ser llevado a través de una impresionante multitud de personas enojadas. Se llenó de temor cuando unos soldados clavaron las manos de un hombre en su madera. Se sintió feo, áspero y cruel..

Pero un domingo por la mañana, cuando el sol brilló y la tierra tembló con júbilo debajo de su madera, el tercer árbol supo que el amor de Dios había cambiado todo. Y se sintió fuerte, porque la gente, cada vez que lo observara, pensaría en Dios. ¡Eso era mucho mejor que ser el árbol más alto del mundo!

Autor desconocido

Reflexión:

Los planes de nuestro Creador a veces se parecen a nuestros sueños, porque tienen mucho que ver con lo que somos. Casi siempre nos convertimos en algo mucho mejor que lo que esperábamos. Ese sueño ya fue soñado, y es acompañado y permitido por el que quiere todo para nuestro bien. Mientras tanto, todo lo que nos sucede ocurre para que se desencadenen otros acontecimientos inéditos e inesperados, cuyos finales nos enseñan al dejar su propia huella. Cadena de sueños parecidos que concluyen en otros mejores.

A veces parece que las cosas no resultan tal como las soñamos, pero con el tiempo nos damos cuenta de que nuestros sueños se van cumpliendo, aunque de manera distinta. Para poder percibirlo, es necesario que tengamos los oídos atentos, la vista pronta, la mente lúcida y nuestro corazón disponible, en permanente búsqueda. Tal vez hoy no lo entendamos, pero el tiempo hará que, en el final de la obra, comprendamos y confiemos en los maravillosos planes de Dios Padre. En definitiva, las cosas cambian de perspectiva al saber que Dios tiene preparado un sueño de amor para cada uno de nosotros, que relucirá en todo su esplendor cuando Él nos convoque, gracias a los méritos de su Hijo Jesús, a vivir para siempre en su presencia.

Adaptación del Libro "Cuentos para Ser Humano" de Luis M. Benavides.

.....

Saeco, una máquina
para cada necesidad



Ambra



Phedra



Zaffiro 300




Smeraldo 36

Para más información: Teléfono: (011) 5192-8000
E-mail: gaston.llanso@saeco-arg.com.ar
www.saeco-argentina.com
Espacio Espresso Feeling: Gral. M. Soler 3435
Capital Federal

 **Saeco**

Espresso Feeling



PUNTO PRET es un dispositivo plástico visual, de cuerpo plano, que se adhiere a cualquier tipo de superficie plana (horizontal y vertical)

Es un producto de fácil colocación y no requiere mantenimiento

Disponible en varios colores y tamaños proponiendo una nueva y revolucionaria forma de señalética, que se basa en la puesta consecutiva de puntos visuales para formar cualquier tipo de señalización.



Flechas / Sendas peatonales
(s) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación
Sendas peatonales (interiores y exteriores) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación

PUNTO PRET®
Demarcación Instantánea

DISTRIBUIDOR OFICIAL
CONTEGAS SRL
Paraná 754 10° A
5032-9104 / info@contegass.com
(C1017AAP) Capital Federal