

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
www.notiaes.com

Información General
La compleja situación
de la política energética



Biocombustibles
El destino del maíz



muerte de animales



60 mil barriles de crudo diario



seguridad Off-Shore



pérdidas millonarias



consecuencias políticas

British Petroleum

Las consecuencias del derrame

Súmese al mundo GNC
con muy poco espacio
(y poco dinero)

Nanobox®



- Alto Retorno de Inversión.
- Instalación fácil, rápida, y económica.
- Mínimo espacio
- No requiere bunker
- Dos mangueras de carga
- Sistema de Carga Rápida.
- Mantenimiento sencillo y de bajo costo.
- Seguridad y confiabilidad operativa.
- Simple de Operar.
- Carga hasta 250 vehículos por día.
- Venta, Leasing o alquiler

Comuníquese al 4712-8000 (Ventas compresores)
O por email a info@galileoar.com
www.galileoar.com



GALILEO

En GNC, una solución para cada una de sus necesidades

Institucional

Consejo Directivo	2
Servicios Profesionales para los Socios	2

Editorial

El invierno, la escasez de gas y el GNC	3
---	---

Información General

Apuesta fuerte de Petrobras	4
PDVSA se expande	6
Cúcuta, capital del contrabando	7
Las consecuencias del derrame	8
Suben los combustibles y crece el consumo de GNC	10
Encuentran carbón mineral en Laprida	12
La compleja situación de la política energética	13
Nuevos reclamos	16
Transporte y Logística en los albores de la Patria	18
Las importaciones aumentaron un 72 % interanual, empujadas por los combustibles	22
Se incrementan las ventas de vehículos 0 Km	23
El Senado solicita al Ejecutivo que asegure el abastecimiento	24

Biocombustibles

El destino del maíz	26
---------------------	----

Secretaría de Energía

Índice Monitor de Precios Energéticos	28
Ventas al mercado de combustibles líquidos	29
Estaciones de Servicio por bandera	30

Enargas

Sujetos del sistema de GNC	32
Operaciones de vehículos a GNC	32
Total de gas natural consumido y su relación con el GNC	33

Actualidad Empresarial

Versiones sobre una posible venta de Pan American Energy	34
El nuevo compresor de Aspro	36
Acuerdo Salarial-Remuneraciones del Personal- Convenio Colectivo de Trabajo N. 317/99	37
Movimientos en el mercado	38

El cuento del mes

La cuerda de Dios	40
-------------------	----



Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción
Av. Belgrano 3700
Teléfonos: 4957-2711/4931-2765
Fax: 4957-2925
E-mail: aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director
Alberto Héctor Vázquez
Presidente de AES

Editor
Dr. Luis María Navas

Publicidad
Jorge Cravero
Teléfono: 5032-9104
jcravero@aesargentina.com

Consultoría Técnica
CONTEGAS S.R.L.
Paraná 754 10 A.
Capital Federal
Teléfono: 5032-9104

Arte y Diagramación
Machine Colors
www.machinecolors.com.ar
Teléfono: 15-4088-7588

Impresión
Parada Obiol
Cochabamba 344
Teléfono: 4361-6090

Registro de la Propiedad Intelectual
N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas- nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

AES – ASOCIACION ESTACIONES de SERVICIO de la REPUBLICA ARGENTINA

Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).

Presidente Honorario: Alberto J.M. Da Rocha

Consejo Directivo**Presidente:** Vázquez, Alberto H**Vicepresidente y Protesorero:** Ciaramella, José**Secretario:** Madrazo, Juan Carlos**Tesorero:** Barbarulo, Néstor Martín**Secretario de Actas:** Pagano, Arturo A**Vocales Titular:** Franco, Héctor; Vázquez, Carlos; Martínez, Alfredo (hijo); Roccatagliata, Alberto M; Osorio, Alfredo**Vocales Suplente:** Schettino, Daniel**Revisores de cuentas:** Alfonso Noriega y Carlos Fernández**Secretaría Administrativa:** Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19:00**Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) Capital Federal.****Teléfonos:** 4957-2711/4931-2765. **Fax:** 4957-2925. **E-mail:** aes@aesargentina.com.**Web:** www.notiaes.com**Servicios profesionales para socios****Asesoramiento Integral en Estaciones de Servicio, GNC y Mercado Electrónico de GAS**

• Dr. Luis María Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoría Letrada

• Estudio Jurídico de los Dres. Germán Martín

• Irigoyen y Luis Menoyo Urquiza.

Tel. 4371-2194

• Dra. Laura Iris Rosatto.

Tel. 4957-2711-4931-2765

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas.

Tel: 4775-7250

Asesoría en Trámites Municipales en Capital

• Sr. José Natalio Mártire. Tel: 4431-0613

Asesoría Societaria

• Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646

• Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

• Carlos Braña Tel : 4952-6167

• Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Decidir S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

El invierno, la escasez de gas y el GNC



En la edición N 244, febrero de 2009, de nuestra Revista alertábamos a través de su título: "GNC: antes que sea demasiado tarde" tomando en consideración la meseta preocupante en la que se encontraba el sector.

Ocho meses después, octubre de 2009, Edición N 252, manifestamos que:

- Había fracasado la campaña auspiciada por el Banco Nación, sobre la promoción de kits de GNC financiados a través de la tarjeta Nativa del Banco. En la mayoría de los casos, ningún empleado sabía de qué se trataba.

- No existían planes del Gobierno Nacional para fomentar el uso del GNC. Por el contrario, ciertos funcionarios de primera línea admitían en privado la inconveniencia de quemar gas vehicular cuando puede cargarse nafta y gasoil y dejar así el combustible gaseoso para las empresas. Sin embargo, en cuanto a la segmentación de la tarifa el Gobierno privilegió al gas natural para GNC sobre otros segmentos.

- La Presidenta de la Nación manifestaba el alto nivel de desarrollo de la industria local del GNC y su importancia en la exportación de equipos y maquinarias a gran cantidad de destinos mundiales, sin embargo no se implementaron acciones concretas para el fomento del GNC.

Ahora los cortes

En estos días de mucho frío, pro-

pios del invierno, ante el incremento normal del consumo residencial, las autoridades decidieron cortar el suministro a todas las industrias de gran consumo. En otras palabras el servicio interrumpible, en primer término, el firme con ventana y el firme fueron cortados. El cuello de botella en el transporte pasó a segundo término toda vez que ahora falta el gas natural.

No se puede seguir subsidiando el consumo residencial

Las familias están abonando el gas natural menos de \$ 2 (dos pesos) por millón de BTU que equivale a 27 m3. En definitiva una familia tipo, con las estufas funcionando a pleno, abona en promedio, \$ 1,50 por día. Si, en cambio, utiliza un poco menos de calefacción abona \$ 0,70 por día. En el otro extremo, quienes no tienen acceso a las redes de gas natural, habitualmente argentinos de muy bajos recursos, abonan por el gas en garrafas (GLP) varias veces más.

El cliente residencial es el peor en términos económicos máxime cuando recibe subsidios desmedidos porque consume estacionalmente, en invierno, volúmenes en constante aumento cuando la temperatura ambiente se ubica por debajo de los 10 C, mientras que las industrias y las estaciones de carga de GNC, pagan cargos durante todo el año para acceder a una capacidad de transporte firme que le es recortada intempestivamente en los últimos años y en la mayoría de los casos por llamados telefónicos.

La UIA al ataque

No es la primera vez que la UIA a través de su Presidente o miembros de la Comisión Directiva proponen abiertamente cortar el suministro a las estaciones de carga de GNC para no cortar a la industria. Sabemos que esa no es la solución. Las estaciones consumen entre 7 y 8 millones de metros cúbicos día. Menos de un 9% del total del gas comercializado.

¿Qué hacer?:

Reiteramos las posibles medidas:

- El precio del GNC debe ser lo suficientemente atractivo en relación a la nafta súper. Hoy lo es.
- Líneas de crédito para conversiones a tasas diferenciales promovidas y al alcance de los consumidores en general
- Conversiones tecnológicamente eficientes.
- Campaña publicitaria a nivel nacional con la participación de todos los sujetos del GNC.
- Compromiso de las autoridades nacionales con el GNC.

¿Quiénes?:

Debemos dar respuestas concretas y mantenerlas en el tiempo entre:

- Autoridades nacionales, provinciales y municipales
- Fabricantes y productores de equipos completos
- Cámaras y asociaciones colegas
- Talleres de montaje
- Representantes Técnicos

.....

Dr. Luis María Navas
Editor

Estaciones en Latinoamérica

Apuesta fuerte de Petrobras



La petrolera estatal brasileña Petrobras aprobó una fuerte ampliación de su capital que se canalizará por medio de una mega emisión de acciones que podría llegar hasta un máximo de US\$ 86.000 millones. La intención de la empresa era lanzar esta transacción en el mes de Julio antes de que los mercados de capital operen más lentamente en agosto debido a las vacaciones del

verano boreal en Estados Unidos. No obstante, en los últimos días de Junio decidieron retrasar dos meses la oferta de acciones.

La postergación de la capitalización de Petrobras tuvo como principal objetivo reducir las incertidumbres de la operación y garantizar el éxito de la que puede ser la mayor oferta pública de acciones en el mundo. Los inversores habían manifestado recelo ante la demora en establecer el precio en que el gobierno brasileño colocaría el barril en la cesión. Los interesados en invertir necesitan conocer el valor de las reservas de petróleo y del patrimonio de la empresa.

Unas semanas antes y tras una breve asamblea que duró menos de una hora, la mayoría de los accionistas estatales de Petrobras aprobaron el proceso de capitalización que

prevé elevar el capital actual de US\$ 33.000 millones a casi US\$ 120.000 millones. La empresa anunció que "si bien se logró aprobar la modificación del estatuto, para la puesta en marcha del proceso de capitalización todavía resta conseguir el visto bueno del presidente Lula da Silva".

Dos semanas antes de la asamblea, el Senado brasileño aprobó un proyecto de ley que respalda la capitalización de la compañía petrolera mediante la colocación de acciones. La intención de las autoridades de la estatal brasileña es ofertar este año la primera emisión de acciones por un monto que oscila entre los US\$ 15.000 y US\$ 25.000 millones. El proyecto apunta a reforzar un ambicioso plan de inversiones de US\$ 224.000 millones que la empresa se comprometió a llevar adelante entre 2010-2014.

POTIGIAN
EXCELENCIA EN DISTRIBUCIÓN

EN TODO EL PAÍS

TEL 4016-7684 www.potigian.com.ar

DRUGSTORE | CADENAS DE RETAIL | ESTACIONES DE SERVICIO

La mayor parte de los recursos obtenidos se derivarán a la ampliación de las actividades de exploración y explotación de las áreas off shore ubicadas en zonas de aguas profundas. Petrobras posee reservas probadas de 14.000 millones de barriles, que podrían más que triplicarse si se confirma el volumen hallado bajo la capa de sal en mar abierto, a una profundidad que alcanza hasta 7.000 metros.

El ambicioso programa de inversiones se propone aumentar la actual producción de 2,5 millones de barriles diarios de petróleo y gas hasta 3,9 millones en 2014 y 5,4 millones en 2020. Para lograr estos objetivos, la empresa deberá garantizar una tasa de crecimiento anual del 9,4% hasta 2014 y del 7,1% hasta 2020.

.....



Existe una solución completa para el manejo de combustible

- Control de stock
- Compensación por temperatura
- Nivel de agua
- Control de consumo
- Comunicación con surtidores



Guaminí 2062/64 • Bs.As. • Argentina

Tel / Fax : +54.11.4687.3538/6699

pumpcontrol

www.pump-control.com



Estaciones en Latinoamérica

PDVSA se expande



La estatal venezolana desembarcó en Argentina en 2006 y desde entonces brega por insertarse en el mercado de combustibles local. Desde el mes de mayo, la empresa encara la fase intensiva de su proceso de expansión y presencia en el territorio argentino.

La compañía informó que prevé duplicar la cantidad de estaciones de servicio en la Argentina antes de fin de año. PDV Sur tiene estaciones de servicio abanderadas en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Los planes de abanderamiento para 2010 incluyen a la provincia de Córdoba

PDV Sur, informó que tuvieron resultados favorables en el mercado en el primer trimestre respecto al

2009. Sólo el volumen de combustibles líquidos expendidos alcanzó un crecimiento del 28%, comparando el primer trimestre de 2010 con el mismo período del año anterior. El buen rendimiento les permite prever duplicar la cantidad de estaciones de servicio abanderadas antes de fin de año.

PDVSA se propone como meta a largo plazo el abanderamiento, en asociación con empresas de la región latinoamericana, de unas 600 estaciones de servicio en Argentina, a fin de comercializar un volumen promedio de 55 mil barriles diarios, equivalentes a unos 4 millones de litros por día, los cuales representan alrededor del 12% del mercado interno argentino.

El objetivo de la petrolera venezolana es adquirir el 36% de las acciones que Ancsol, subsidiaria de la estatal uruguaya Administración Nacional de Combustibles, Alcohol y Portland (ANCAP), posee en Petrolera del Conosur. PDVSA Argentina ya tiene un 46,10% de esa empresa dedicada a la explotación industrial y comercial de petróleo y derivados.

Tras un acuerdo con sus socias PetroUruguay y Ancsol, la filial local de PDVSA se quedó con el gerenciamiento de Petrolera del Conosur, que opera la red de 130 estaciones de la marca Sol. PDVSA obtuvo el manejo operativo durante un año y una opción de compra por las acciones que pertenecen a las firmas uruguayas.



DAC Y MINI DAC

- Monedero programable
- Elementos de última generación.
- Recuperación rápida, muy bajo consumo de corriente eléctrica.
- 60 o 30 litros por hora dependiendo del modelo.



SD 12: DUCHAS

- Caja monedero, display digital para visión minutos y segundos
- Prácticamente Inviolable.
- Totalmente programable en tiempo de uso, produciendo un gran ahorro en consumo de agua, gas y desagote
- Cada caja comanda una ducha
- Opción: Cafetón con sistema de calentamiento directo



SENESE SNS sistemas Prepagos
 SAN MARTÍN 1333. (2630) FIRMAT- STA. FE. ARGENTINA
www.senesesns.com.ar

ATENCIÓN AL CLIENTE:
 Telefax: 03465-422008 / info@senesesns.com.ar o tecnosystem@arnet.com.ar

Cúcuta, capital del contrabando



Cúcuta está localizada en la frontera con Venezuela. El puente Simón Bolívar une la capital de la provincia de Norte de Santander, en Colombia, con San Antonio, del lado venezolano, por encima del río Táchira. En el medio: Cúcuta, conocida como la "capital binacional del contrabando".

Lo primero que llama la atención en la ciudad es una flota de viejos autos norteamericanos, de los años 70 y 80, que circula libremente yendo y viniendo por la carretera. Estos vehículos poseen grandes motores y tienen tanques de hasta 100 litros de nafta, muchos de ellos modificados para que su capacidad sea doble. Están preparados para contrabandear combustible desde Venezuela, donde un litro cuesta 0,04 centavos de dólar. En Cúcuta, por ser zona de frontera y para competir con el contrabando, cuesta 60 centavos de dólar y en Bogotá, un dólar.

Es por ello que en esta capital no hay estaciones de servicio: la mayoría de las 110 que había hasta finales del año pasado cerraron sus puertas. Según datos extraoficiales, unas 20.000 personas viven de este "negocio", en una ciudad de unos 800.000 habitantes. Tomando como base los censos realizados por PDVSA, se habla de un parque de 150 mil vehículos con placa venezolana que cruzan diariamente la frontera.

Desde hace mucho tiempo, el gremio de distribuidores minoristas de petróleo del área metropolitana manifiesta su preocupación

por el aumento del contrabando de gasolina en la región. Según el director regional de Fendipetróleo, Farid Jones Zárate, en el segundo bimestre del año la entrada de combustible ilegal en Santander y el sur del Cesar, aumentó un 4% frente al mismo período de 2009.

De acuerdo a los cálculos de la empresa, el contrabando de combustible genera pérdidas de 400 millones de pesos a los expendedores legales de gasolina.

.....



WATER FINDING PASTE MODIFIED FOR REFORMULATED FUELS

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

KOLON KUT
MODIFIED FOR REFORMULATED & HYPOCANTINE FUELS

GASOILA
All Purpose Water Finding Paste For All Fuels

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombreretes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso

Chilavert 1020-Villa Celina - Pcia. de Buenos Aires
(011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632
Consultas cpasacqua@hotmail.com9
www.kefrenargentina.com.ar

Estaciones en el mundo

Las consecuencias del derrame

Luego del accidente de la plataforma Deepwater Horizon, el presidente estadounidense, Barack Obama, anticipa reglas más estrictas para las perforaciones petroleras off shore. El gobierno realizará por su parte controles más numerosos y detallados sobre las plataformas petroleras frente a las costas. Mientras las consecuencias del derrame se hacen cada vez más notorias, a medida que avanzan los días, Obama y su administración son blanco de crecientes presiones por haber supuestamente reaccionado demasiado tarde a la catástrofe y no haber hecho lo suficiente para remediarla.



Según estimaciones del gobierno norteamericano, están siendo vertidos al mar entre 30.000 y 60.000 barriles de petróleo, a diario. Los distintos esfuerzos técnicos para frenar la fuga sólo capturaron una fracción de esta cantidad. Es posible que lleve semanas hasta lograr frenar definitivamente la salida de crudo y meses, o hasta años, lograr reparar el daño ambiental de la marea negra, causada por el hundimiento de la plataforma petrolera "Deepwater Horizon", el último 20 de abril.

La administración de Obama insiste en mantener la prohibición de perforaciones en aguas profundas en el Golfo, luego de que un tribunal estadounidense declarara nula la medida. A fin de combatir las medidas judiciales, el secretario del Interior, Ken Salazar, anunció una nueva moratoria en la que se expresarán de manera más amplia los motivos de la prohibición de la explotación petrolera en el mar resuelta a fines de mayo por el presidente Barack Obama. En Nueva Orleans, uno de los estados afectados, el juez federal Martin Feldman había dispuesto

la anulación de la moratoria de seis meses argumentando que no está justificada jurídicamente.

De esta manera, el magistrado favoreció al pedido de varias petroleras que reclamaron una disposición contraria a la prohibición. El juez dijo simplemente que el gobierno asumió que porque una plataforma explotó, las otras representan un peligro inminente también. La prensa de EE.UU se encargó de revelar que Feldman posee acciones de varias compañías energéticas, por lo que no podría intervenir.

Feldman es uno de muchos jueces federales en la costa del Golfo de México que tienen inversiones en petróleo y gas. Varios de ellos se recusaron de demandas relacionadas con el derrame de la plataforma operada por BP y otros han vendido sus acciones para poder hacerse cargo de algunos de los más de 200 casos. Por su parte, desde La Casa Blanca se anticipó la apelación de las decisiones adoptadas con el fin de detener las medidas contrarias a la prohibición.

Los efectos del derrame, del mar a las finanzas

BP sigue perdiendo dinero aceleradamente en los mercados donde cotizan sus acciones y la incapacidad para superar el accidente empeora su situación. Las turísticas playas de Pensacola, en Florida, famosas por su arena blanca, fueron alcanzadas por la marea negra y las autoridades prohibieron los baños de mar en plena temporada de verano. Están afectados también los corales y las áreas para la importante industria pesquera. También los estados de Alabama y Louisiana ya sienten los efectos de la contaminación en sus playas y mar costero. Florida, uno de los destinos turísticos más importantes del mundo recibe 80 millones de visitantes al año.

En virtud de los perjuicios económicos ocasionados, el ayuntamiento de la ciudad de Pensacola aprobó un acuerdo que señala a British Petroleum, cuyas acciones van en decrecimiento y ya tocaron el mínimo en 14 años, como responsable financiera de todos los gastos que la situación demande.

Boicot de los consumidores

British Petroleum sufre las consecuencias del vertido de petróleo con el boicot de los consumidores. La opinión pública juzga como inoperante a la empresa y, a modo de protesta, dejan de ir a sus estaciones de servicios.

Un estudio llevado a cabo en Alemania por la agencia de comunicación Faktenkontor y Toluna reveló que más de la mitad de los ciudadanos de aquel país hacen boicot a las estaciones de servicio de BP. El boicot se extiende también a los puntos de venta de la filial Aral, donde el 44% de los alemanes reconoce evitar cargar combustible desde que ocurrió el episodio.

Por otro lado, los expertos reconocen que, todas las medidas adoptadas hasta ahora por BP en materia de comunicación, lejos de recuperar la imagen de la compañía, la han dañado aún más.

Además, un video que parodia el derrame de British Petroleum, titulado "BP derrama el café", hace furor en la web y tuvo un récord de 6 millones de visitas en el sitio YouTube. La parodia muestra a quienes parecen ser un grupo de ejecutivos de BP en una sala de directorio tomando decisiones, cuando se derrama una taza de café. Ante el accidente, los desconcertados ejecutivos comienzan a tomar las decisiones más ridículas y complejas para limpiar la mancha en lugar de tomar las acciones más sencillas y efectivas.

Estados Unidos acepta ayuda

La cúpula de contención que estaba siendo utilizada para capturar parte del petróleo que está saliendo del yacimiento en el fondo del Golfo de México fue retirada por un problema técnico luego de que un tubo que le lleva agua para evitar la formación de cristales de hidratos fuera chocado por un robot

submarino. La cúpula fue removida como medida de precaución y deberá ser limpiada de hidratos. La catástrofe empeora con el correr de los días y la carrera es contra reloj, tras la advertencia de la tormenta Alex que podría convertirse en un huracán. En consecuencia, Estados Unidos aceptará la ayuda ofrecida por 12 países para contener y limpiar el derrame.

Unos 27 países han ofrecido apoyo al gobierno estadounidense tras la explosión y hundimiento de una plataforma petrolera operada por British Petroleum en aguas profundas. Entre las ofertas que serán acogidas está la de Canadá, México, Noruega y Japón que trabajarán conjuntamente con el gobierno norteamericano y la empresa para contener y recoger el crudo de la superficie del agua.

.....

VERISYM®

Nuevas pastas de detección de agua para todo tipo de hidrocarburos incluso enriquecidos con etanol



Sistema para la detección de combustibles exentos por destino geográfico o adulterados

Coras S.A. Argentina
Billinghurst 1833 Piso 2° C.A.B.A.
011) 4828-4000

VERISYM

www.verisym.com.ar
info@verisym.com.ar

Precios en alza

Suben los combustibles y crece el consumo de GNC



Luego de los últimos aumentos registrados en los surtidores, los precios de los combustibles acumulan durante el año 2010 alzas que son entre cuatro y seis veces más altas que la inflación emitida por el INDEC. Mientras que la entidad difundió un alza de precios del 5,1 por ciento en los primeros cinco meses del año, la nafta premium subió desde enero 29% en la mayoría de las estaciones de la Capital Federal, la súper aumentó 20% y el gasoil tuvo un ajuste del 19%. Las subas superan también los cálculos privados de inflación acumulada en 2010, que fluctúan entre 10 y 12%.

A principio del año 2010, un litro de nafta súper en una estación YPF (que tiene casi el 60% del mercado de combustibles) de la Capital Federal costaba 3,127 pesos. Con la suba registrada en el mes de junio, el mismo producto pasó a costar \$ 3,745, lo que representa un aumento del 19,8% en poco más de

cinco meses. Un aumento aún más evidente es el de la nafta premium que en los primeros días de febrero estaba valuada en \$ 3,519 y, en la actualidad, registra una suba que colocó al producto en un valor de \$ 4,529. La variación en este caso fue de 28,7 por ciento. Por su parte, el gasoil pasó de \$ 2,708 a \$ 3,229, 19,2% en menos de medio año.

En referencia a los precios regionales, los valores de la Argentina todavía no han superado los de la región. La Argentina sigue siendo el país que ofrece los combustibles más baratos, aunque las líneas tienden a confluir. La súper, por ejemplo, costaba aquí \$ 3,50, contra los \$ 5,78 de Brasil, los \$ 5,79 de Uruguay o los \$ 5,01 de Chile. En el gasoil, las distancias son menores: los \$ 3,02 que costaban en la Argentina se ubicaban por debajo de los \$ 3,70 de Chile, los \$ 4,40 de Brasil y los \$ 5,59 de Uruguay. Con estas remarcaciones, el país ya se encuentra en aproximadamente un 80 por ciento del valor de referencia regional.

Es importante destacar que, en el interior del país, hay una situación de mayor equilibrio respecto de los precios. De hecho, el litro de nafta súper ya supera los 4 pesos en la mayoría de las provincias, mientras que la premium ronda los 4,70 pesos.

Aumenta el consumo de GNC

El Ente Nacional Regulador de Gas emitió su informe "Gas Entregado por Distribuidora y Tipo de Usuario" correspondiente al mes de abril. Según lo informado por el organismo, la demanda del Gas Natural Comprimido (GNC) se proyectó en 1,51 % sobre el mismo período del año anterior que traducido m³ de 9300 kcal representa un aumento de 3,241 millones.

De acuerdo al relevamiento que el ente elabora mensualmente, en abril se expendieron 216.851 miles de metros cúbicos contra los 213.610 del 2009. Además, el uso del GNC ocupó este año el 9,3 por ciento de la canasta gasífera en tanto que hace un año empleaba el 8,7. Las razones de este crecimiento son consecuencia directa de los incrementos en los precios de los combustibles líquidos que colocan, en la mente del consumidor, al GNC como una alternativa de ahorro. Es importante destacar que su valor no ha registrado demasiadas oscilaciones y solo ha presentado variaciones que no alcanzan el 5%. Ante la disparidad en las subas, el precio de los combustibles líquidos es cuatro veces mayor al gaseoso.



Ahorre \$.....Protección Catódica con más de 15 años de vida útil

Protección Catódica por corriente impresa
 Se precisan menos ánodos y se rompe menos el piso
 Las mediciones pueden verse en el panel frontal
 Consulte todas las ventajas en www.selec-ee.com.ar



Tel 0223 4759934 / 0223155356857 info@selec-ee.com.ar
 Uruguay 3086 Mar del Plata www.selec-ee.com.ar

Trabajos en todo el País

Avances en la producción y distribución



Las empresas Remsa, YPF y Refinor acordaron con el gobierno de Salta realizar un estudio de factibilidad para la construcción de una planta de fraccionamiento de Gas Licuado de Petróleo (GLP) en garrafas. El acuerdo busca amainar la crisis crónica que sufre el norte del país en relación al suministro. Los directivos de las empresas mencionadas se reunieron con Julio César Lotaif, Ministro de Desarrollo Económico, a fin de avanzar con el emplazamiento de la planta y planificar el inicio de su funcionamiento para el año 2011.

En función de lo establecido en el encuentro, durante 90 días se realizará un estudio de factibilidad, el anteproyecto y estudios económicos preliminares que estarán a cargo de Remsa e YPF. Mientras que Refinor aportará la asistencia en relación a la provisión del producto y la logística de suministro. En cuanto a la provincia, no deberá desembolsar dinero para el proyecto puesto que los gastos generados por el es-

tudio de factibilidad estarán a cargo de YPF y Refinor.

Esta última empresa posee la única planta de almacenaje y despacho de GLP en la provincia y administra el fluido de otros productores. En el último tiempo, la empresa fue señalada como responsable de la crisis gasífera de la región. En las últimas semanas Refinor aclaró que no hubo desabastecimiento de gas de garrafas sino que observaron problemas en la distribución. En la Argentina se produce 1,5 millón de toneladas de gas butano al año. De ese total, 575.000 se procesan para obtener GLP.

Nuevo puesto de venta en el país

El GLP para uso automotor contará con un nuevo local en pleno centro de la ciudad de Corrientes y se suma a otra que se encuentra emplazada en Resistencia en una zona no urbana. El dueño de las dos estaciones, Raúl Persoaglia, instaló un minishop que junto al bajo costo del GLP serán la cara redituable del negocio. El emprendimiento aguarda una mínima inspección de seguridad para poder comenzar a comercializar el combustible que se venderá a mitad de precio que las naftas. En principio la estación tendrá un surtidor con dos mangueras aunque está previsto instalar otro más en un futuro próximo.

Ventajas del GLP

El Gas Licuado de Petróleo es un combustible, mezcla de propano y butano, de combustión más limpia y eficiente, lo que implica que es menos perjudicial para el medio ambiente y para su salud, en comparación con la mayoría de los demás combustibles fósiles convencionales. Produce escaso CO₂, tiene bajo contenido de azufre y no produce partículas que pueden contaminar el aire. Por ser portátil y flexible, el GLP tiene una amplia variedad de aplicaciones.

El recurso se utiliza desde hace varios años en Europa con muy buenos resultados. Se obtiene en los mismos yacimientos que se obtiene la gasolina o el gasóleo. Permite obtener excelentes prestaciones por lo que concierne potencia, elasticidad y buen funcionamiento del motor. Previene el prematuro desgaste del motor, prolonga la duración de las bujías, de las válvulas y de los pistones. El GLP tiene emisiones de óxidos de carbono y nitrógeno mucho más bajas que los motores a gasolina, y en caso de óxidos de nitrógeno y partículas finas, contamina alrededor el 90% menos que cualquier vehículo diesel.



REPAR Power

Reparación y venta de equipos hidráulicos



Criques | Elevadores | Zorras | Expansores

Quirno 622. Capital Federal. Tel. 4612-6412

Importante hallazgo

Encuentran carbón mineral en Laprida



Carlos Bulgheroni
Presidente de Bidas

Es el primer descubrimiento concreto de existencia de este recurso en la Provincia de Buenos Aires. El hallazgo fue realizado por la petrolera **Pan American Energy (PAE)**, al sur de Laprida, bajo un valle ubicado entre los sistemas de Tandilia y Ventania. De acuerdo a lo informado por PAE, el siguiente paso es realizar nuevos pozos para analizar la calidad del combustible y la posibilidad de su explotación comercial.

Felipe Bayón, CEO de Panamerican, informó que la empresa lleva invertidos 2.000.000 de dólares en tareas exploratorias. De confirmarse su utilidad, podría ser aplicado en actividades energéticas para producir electricidad, en la industria siderúrgica o en la industria del cemento. Daniel Scioli, gobernador de la Provincia de Buenos Aires, se mostró auspicioso ante el hallazgo y anticipó un cambio de la matriz productiva. La región recibiría el 3 % de valor en regalías.

Bayón indicó que aún no se había estimado la cantidad y calidad del reservorio. El trabajo de búsqueda data del año 1994 y, en los últimos meses, se habían realizado proyecciones sísmicas y perforaciones extensas de hasta dos mil metros. El carbón estaría en capas a más de 500 metros de profundidad, lo que exigiría el trabajo en túneles. La empresa que realizó el descubrimiento es Barranca Sur Minera S.A., parte del grupo Panamerican Energy, a su vez propiedad en un 60 % de la inglesa British Petroleum y del grupo argentino Bidas, de los hermanos Alejandro y Carlos Bulgheroni. La producción de hidrocarburos de Panamerican constituye el 16% de la producción diaria del país.

Dado que la empresa británica está, en la actualidad, en el foco de la atención debido al desastre ecológico causado en el golfo de Méjico, el tema de la preservación ya se instaló en Laprida, una población de 12.000 habitantes. El intendente Alfredo Fisher festejó el descubrimiento pero señaló la necesidad de trabajar en prevenciones para evitar la explotación del carbón a cielo abierto. El Director de Actividades Minerales provincial, Ezequiel Calleja, tranquilizó a la opinión pública indicando que ya existen estudios en marcha sobre la materia. Una alternativa sería realizar el procesamiento "in situ", de manera subterránea, con aprovechamiento de gas a través de métodos de hidrólisis, como se usa en China e India.

Es importante destacar que en la Provincia de Buenos Aires existen, desde hace años, evidencia de minerales. En función de los datos positivos surgidos de las exploraciones, Scioli dio impulso a la presentación, ante la Legislatura provincial, de un proyecto de ley de hidrocarburos que crea un ente autárquico para promover y regular la actividad de exploración, explotación, transporte, almacenaje, industrialización y comercialización de petróleo, gas y carbón en el territorio bonaerense. Este proyecto establece que todos los hidrocarburos que se extraigan estarán sometidos al pago de regalías. La propuesta da vida a un ente autárquico, el Organismo Provincial de Hidrocarburos y Minerales Afines, que será autoridad de aplicación y dependerá simultáneamente de la Jefatura de Gabinete y de los Ministerios de Producción y de Infraestructura, Vivienda y Servicios Públicos.

Si bien el Estado provincial desea promover beneficios para incentivar a empresas privadas para que desarrollen actividades de exploración y explotación, el proyecto faculta a la provincia a constituir una empresa estatal para lograr los objetivos planteados en el proyecto de ley.

.....



- TELEMEDICION Y DETECCION DE PERDIDAS
- CONTROLADOR DE SURTIDORES
- CONTROL DE FLOTAS
- CALIBRACION ELECTRONICA DE TANQUES
- MANTENIMIENTO EN TODO EL PAIS

Nuestros equipos están aprobados por INTI-CITEI

Argerich 2723 – (CP 1417) - Cap.Fed. – Buenos Aires – Argentina
Tel/Fax: 54 11 45034484 / 45050623 E-mail: ledamt@arnet.com.ar

La compleja situación de la política energética



Antonio Pronsato
Titular de ENARGAS

La distribuidora de gas no puede hacer frente a una deuda U\$S 20 millones, y en el balance del primer trimestre de este año, arrojó pérdidas por 15 millones de pesos. El Ministerio de Planificación Federal informó, a través de un comunicado, que la intervención de la empresa fue resultado de su incumplimiento con sus obligaciones financieras y a los efectos de

garantizar la normal prestación del servicio público. La distribuidora de gas había informado a la Bolsa de Comercio de Buenos Aires la decisión de su directorio de solicitar la convocatoria de acreedores. Los accionistas de la empresa, British Gas (BG) e YPF, habían anticipado, el 4 de junio pasado, la posibilidad de incumplimiento financiero. Metrogas reclamó que, desde hace 11 años, las tarifas estaban congeladas pese haber suscripto un acuerdo transitorio. Desde Planificación rechazaron el argumento de la empresa.

El comunicado de prensa emitido por el **Ministerio de Planificación Federal**, luego de la comunicación que hiciera la empresa **Metrogas** a la Bolsa de Comercio porteña, informó que, en virtud del incumplimiento por parte de la empresa de las obligaciones financieras se

procedería "a intervenir dicha compañía, como ya se hizo en otros casos, a los efectos de garantizar la normal prestación del servicio público". (...) Asimismo, el Ministerio no comparte los argumentos esgrimidos por la empresa acerca de que la causa sean las tarifas 'congeladas', sino que el origen e índole de esa deuda, que no guarda ninguna relación con las inversiones realizadas, debe buscarse en los motivos que llevaron a otras empresas y a nuestro país a la crisis de 2001", recusó el ministerio que conduce Julio De Vido.

En referencia a la renegociación del contrato con **Metrogas**, Planificación comunicó que la misma fue imposible dada "la sistemática y obstinada negativa de la empresa a renunciar a la demanda que mantiene contra nuestro país en el **Centro Internacional de Arreglo**

EXCELENCIA EN SOLUCIONES CONTRA RAYOS
DESDE HACE MÁS DE 40 AÑOS

BACIGALUPPI Hnos SA



PROYECTOS E INSTALACIÓN PARA ESTACIONES DE SERVICIO DE GNC Y DUALES

- Sistemas de Protección Primaria contra rayos de acuerdo a lo establecido por ENARGAS. Norma NAG-418 (1992), AEA90364, Norma IRAM 2184.1
- Proyectos de protecciones para ser presentados en las correspondientes prestadoras.
- Instalaciones de acuerdo a proyectos aprobados.
- Mediciones de puesta a tierra de acuerdo a la Norma IRAM.
- Protección Secundaria de tableros eléctricos y entrada de cables de baja señal.
- Instalaciones en todo el país. Presupuestos sin cargo.

La compleja situación de la política energética

...continúa de pág. 13

de **Diferencias relativas a Inversiones (CIADI)**, dado que por principio el Gobierno Argentino no negocia bajo ninguna presión". Tras la anunciada intervención por 120 días, el titular del **Ente Nacional Regulador del Gas (ENARGAS)**, Antonio Pron-sato, confirmó como interventor al Ingeniero Antonio Gómez, quien entró en funciones de inmediato.

Metrogas señaló en su nota ante la Bolsa de Comercio que "ni el Ministerio de Planificación ni el **ENARGAS** han otorgado a Metrogas el pase a tarifas de tasas municipales, contribuciones y otros cargos que impacten significativamente, en forma creciente y desproporcionada, en su generación de fondos". La compañía subrayó que "desde 2001 hasta la fecha, los costos de operación han arrojado un incremento promedio que supera un 210 por ciento".

Por su parte, la resolución gubernamental que estableció la intervención subrayó que la empresa había llegado a su actual situación de cesación de pagos por "su propia conducta" y señaló que Metrogas habría incrementado "sistemáticamente su exposición financiera durante cada uno de los ejercicios económicos, privilegiando endeudarse en lugar de utilizar los recursos económicos generados por la propia empresa".

En diciembre de 2009, **Metrogas** había anticipado una posible convocatoria de acreedores pero YPF impulsó en aquel momento un aporte capital de los principales accionistas que solventó la situación. El último año en el que la empresa acreditó ganancias fue 2007. Al año siguiente, ingresó en una pendiente que le costó \$15.787 mil millones de pérdida. En 2009 este valor se quintuplicó y la tendencia

no se revirtió durante el año en curso. En presencia de las cifras, los accionistas decidieron no tener en cuenta una nueva estrategia de salvataje. No obstante, la mayor distribuidora nacional de gas, había encargado al banco británico **Barcalays** la fallida tarea de buscar alternativas de refinanciación. Tras el anuncio de la convocatoria de acreedores, desde **YPF**, accionista minoritario, se comunicó que evaluaría los pasos a seguir a fin de preservar los activos que la empresa posee en la compañía.

En octubre de **2008**, Metrogas suscribió un acuerdo con el Gobierno Nacional para negociar un nuevo cuadro tarifario que proponía un ajuste de 15%. El mismo fue autorizado en abril de 2009 pero nunca reglamentado ante la falta del visto bueno que debía otorgar el Ministerio de Planificación.

MARPA

TERMS EXPENDEDORES DE AGUA CALIENTE



Equipos expendedores de AGUA CALIENTE

- Gabinete fabricado totalmente en plástico
- Caldera de agua normas IRAM e ISO.
- Válvula de seguridad.
- Medidor de temperatura visible al cliente.
- Luz indicadora de tiempo de carga.
- Colocación a concesión
- Mantenimiento a cargo de Marpa
- Atención más rápida y servicio 100% garantizado sin costo alguno.
- Equipos para control de aire y duchas

MARPA

www.termosmarpa.com.ar / info@termosmarpa.com.ar
 (0341) 411-6655. Móvil: (0341) 15 696-8653 . Nextel: 590*3162
 Dorrego 1635 – Rosario – Santa Fe.



Fuentes oficiales indicaron que no se procedería a una reestatización de la distribuidora pero recibirían de buena gana la oferta de empresarios locales con voluntad de operar y administrar la empresa gasífera. De acuerdo al comunicado emitido desde el ministerio conducido por De Vido "la intervención tendrá como objetivo la reestructuración de la deuda y se extenderá hasta que haya concluido satisfactoriamente".

Convertibilidad tarifaria

Se entiende por convertibilidad energética o tarifaria al sostenimiento en los precios de la energía que se da desde el gobierno de Eduardo Duhalde quien decidió no modificar las tarifas luego del abandono de la convertibilidad. La diferencia se cubre con subsidios estatales cuyo monto total asciende a casi el 3 % del Producto Bruto Interno (PBI).

El total de subsidios financiados por el Tesoro Nacional en 2009 fue de unos 33 mil millones de pesos.

En el 2006 la cifra era de 6.500 millones de pesos. Durante el 2010 se estima un ascenso que alcanzaría a más de 40 mil millones de pesos. Más del 80% de ese subsidio está relacionado de manera directa o indirecta con la convertibilidad tarifaria. Una parte del porcentaje mencionado financia el precio de los combustibles que se usan para generar electricidad a falta de gas, otra parte financia la diferencia de precios entre el gas que se importa desde Bolivia o por barco (GNL) y el gas al que se vende el producto al mercado interno. Una parte se destina a fondos fiduciarios que sostienen algunas obras y otra parte sufragará el precio del gasoil subsidiado para el transporte de pasajeros. En la Argentina, los precios del gas equivalen al 20% del promedio regional e internacional y los de la electricidad a poco más del 30 %. Luego de varios aumentos, el precio de los combustibles (naftas y gasoil) se acerca al 70%.

Es importante destacar que la matriz energética sigue dependiendo en un 50% (para generación eléctrica e industrias) del gas natural,

cuya producción viene en descenso. En materia de exploración y explotación, toda política de estado es a largo plazo. En función del aumento de la demanda, como consecuencia de la reactivación económica, la decisión gubernamental fue aumentar las importaciones desde Bolivia o en el mercado de Gas Natural Licuado (GNL). El gas importado a un precio caro se transforma, en el territorio nacional, en energía que se vende a un valor bajo. Es decir, se genera valor agregado negativo. La alternativa de sustituir este recurso por energía eólica o hidroeléctrica no es viable en el corto plazo dado las altas inversiones que estas actividades implican y el plazo de ejecución que tomarían las obras.

Con excepción del área de combustibles líquidos, ninguna empresa del sector espera mayores cambios antes de las elecciones presidenciales de 2011 dado el costo político y social que tendría una política que hiciera graves modificaciones en el binomio conformado por las tarifas congeladas y subsidios.



PROTECCION CATODICA

INSTALACION DE PARARRAYOS

ANTENAS PARABOLICAS

TORRES DE COMUNICACION

Control, medición y certificados según normas de Secretaría de Energía

Monseñor de Andrea 3360 (1876) Bernal Oeste Bs. As
4270-7026/6894 / protfund@speedy.com.ar

Exploración de petróleo en Malvinas Nuevos reclamos



Héctor Timerman
Canciller

Todos los bloques de la Cámara de Diputados lograron consenso para impulsar un proyecto de ley que "prohíbe a toda persona física o jurídica, nacional o extranjera" desarrollar actividades hidrocarburiíferas en la plataforma continental argentina" sin autorización. La medida surge en respuesta a la exploración de petróleo en la zona de Malvinas por parte de empresas

contratadas por el gobierno británico.

El dictamen fue presentado por Fernando "Pino" Solanas, líder de Proyecto Sur. La norma dispone duras sanciones a las empresas que transgredan la prohibición: inhabilitación para realizar operaciones en el territorio argentino, expropiación de concesiones y sanciones penales, según corresponda.

Por unanimidad, el proyecto tuvo despacho favorable del plenario de las comisiones de Energía, Intereses Marítimos y Relaciones Exteriores. La norma impide a las empresas "tener participación directa o indirecta en actividades hidrocarburiíferas en la plataforma continental argentina sin haber obtenido la habilitación pertinente emitida por autoridad competente argentina". La iniciativa, además de ser un gesto político en defen-

sa de la soberanía sobre las islas, también pretende condicionar a las empresas que operen en el país y tengan vinculación con aquellas que quieran explotar el hidrocarburo en el archipiélago.

Es importante recordar que, en el mes de febrero de 2010, la compañías Desire Petroleum, Rockhopper y la colaboración empresaria entre Falklands Oil & Gas Limited (FOGL) y BHP Billiton, iniciaron una serie de perforaciones en busca de hidrocarburos en aguas de las Islas Malvinas. Esto ocurrió doce años más tarde de la primera campaña exploratoria que en un contexto de bajos precios internacionales del petróleo, no logró el éxito comercial deseado. En la actualidad, las previsiones de una tendencia del precio ascendente y el agotamiento de los recursos del Mar del Norte, renovaron el optimismo de las



TERMOS DE AGUA PARA MATE

■ No se conforme con menos, instale el mejor termo del mercado y participe en un negocio altamente rentable

- Acepta todas las monedas
- Chasis con tratamiento anticorrosivo
- Equipado con disyuntor para mayor seguridad
- Temperatura y precio programables
- Caja de recaudación con cerradura independiente
- Filtro triple
- Un año de garantía



Para venta/alquiler / comodato

FARINA

David Ortega 1570 -Mar del Plata TE: 0223-470-4466/155-218985

e-mail: info@farinavending.com - Web: www.farinavending.com

empresas británicas. Los primeros días del mes de mayo, Rockhopper anunció el hallazgo de petróleo en las profundidades de la costa norte de las islas.

Postura oficial en la ONU

En su primer acto oficial apenas dos días después de su asunción, el canciller Héctor Timerman advirtió sobre el posible daño ecológico de los pozos petroleros en las islas. Ante el Comité de Descolonización de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), celebrado en Nueva York, Timerman acusó al Reino Unido de "rapiña" por la exploración del recurso que están realizando empresas británicas off shore de las Islas Malvinas.

En esta oportunidad, el reclamo argentino se origina por la polémica decisión de Gran Bretaña, en febrero, de comenzar a explorar las aguas del Atlántico Sur en torno al archipiélago en busca de yacimientos de petróleo y gas. En ese momento, el antecesor de Timerman, Jorge Taiana, visitó de urgencia a la ONU para protestar y solicitar el cumplimiento de dos resoluciones históricas de la Asamblea General, la 20/65 y la 31/49 que exhortan a la Argentina y a Gran Bretaña a iniciar negociaciones por la soberanía de las islas, y llaman a ambas partes a abstenerse de actos unilaterales que perturben el proceso diplomático.

"En momentos en que se está produciendo una de las peores catástrofes ecológicas en el Golfo de México como consecuencia del derrame de petróleo causado por las plataformas de perforación de la British Petroleum, no debemos soslayar ni minimizar el riesgo que desde el punto de vista ambiental supone para toda nuestra región esta aventura colonialista del Reino Unido en el Atlántico Sur, basada en la rapiña de los recursos naturales no renovables", señaló.

Emma Edwards, una especialista en geología que representó a los malvinenses ante el comité, afirmó que el gobierno de las islas tiene una fuerte política de protección del medio ambiente. De acuerdo con la experta, las perforaciones que hacen las empresas británicas en el territorio se llevan a cabo con los mismos estándares utilizados en el Mar del Norte. Timerman refutó estas aclaraciones y afirmó que a medida que Gran Bretaña se aleja de sus costas va disminuyendo la seguridad de los controles. "Estoy seguro que los ingleses no permitirían la explotación petrolera en su territorio con las mismas inseguridades de la que realiza en el mar argentino", señaló.

"Buscar recursos naturales, en este caso no renovables, en las áreas que controlan como colonias es reeditar la política de aprovechamiento y explotación de recursos que caracterizó su accionar tanto

en nuestra América, como en Asia y África desde el siglo XVIII. Por eso se debe poner fin a una ya vergonzosa, además de anacrónica e ilegal, situación colonial" subrayó Timerman en Nueva York junto a su comitiva conformada por la gobernadora de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur Fabiana Ríos, y los senadores Daniel Filmus, Ramón Mestre y Rubén Gustiniani, el embajador argentino ante las Naciones Unidas, Jorge Argüello, y los tres peticionantes argentinos, Alejandro Jacobo Betts, Guillermo Raimundo Clifton y Nelson Daniel Gleaddell.

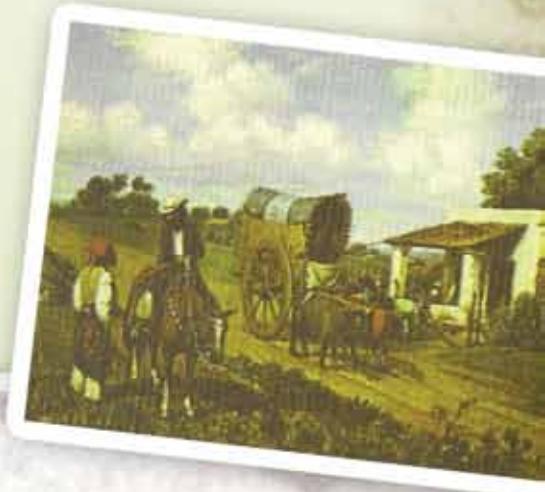
Cabe destacar que, una vez más, Gran Bretaña no se presentó ante el comité que aprobó por unanimidad una nueva resolución, sin disidencias, en la que insta a los gobiernos de la Argentina y el Reino Unido a "afianzar el proceso de diálogo y reanudar las negociaciones para encontrar una solución pacífica". El proyecto de declaración fue patrocinado por el embajador de Chile, Octavio Errázuriz, y apoyado por Venezuela, Uruguay, Bolivia, Cuba, Ecuador, Nicaragua, México y Brasil, que calificaron la cuestión de la soberanía por Malvinas como una "herida profunda" en el continente y una "rémora colonial que ofende a la Argentina y a toda la América Latina".

.....



El transporte mueve la economía de un país. La economía de transporte surge con la necesidad de trasladar, eficaz y eficientemente en una sociedad, bienes e individuos. Así, es como el transporte se convierte en el gestor que ayuda a integrar los mercados de capitales, bienes y servicios, -financieros y laborales- en una economía; contribuyendo a mejorar el nivel de bienestar social. Porque el transporte no sólo lleva personas, bienes y mercancías, traslada también la cultura propia de la sociedad con toda su riqueza y diversidad; además distribuye elementos culturales de otras sociedades que, muchas veces, acaban integrándose a la propia.

En esta oportunidad, les presentamos un recorrido por los orígenes de esta importante actividad para la sociedad y el Estado.



Transporte y Logística en los albores de la Patria



Como si fuera renegado del destino, de trenzar leguas y leguas va la carreta rechinando en el camino. Y la pampa es un verde pañuelo, colgado del cielo, mientras los bueyes, en la senda polvorienta, dan soplidos de contentos, como con ganas de andar

El aguacero, tango de José Gonzáles Castillo

El aislamiento de los diversos núcleos de poblaciones fue lamentable y de difícil solución con anterioridad a 1810 y aún hasta pasada la mitad del siglo XIX. Las distancias eran enormes, lo más temible eran los asaltos de los aborígenes y de las fieras. El hombre, necesitó trasladarse en masa, necesitó de un vehículo y esa fue la carreta.

Las primeras eran muy rudimentarias, construidas totalmente en madera, sin un solo clavo de hierro. Eran arrastradas por 2 o 3 yuntas de bueyes, convenientemente distanciadas, para facilitar el paso de los pantanos. La carreta fue el vehículo imprescindible para el desarrollo del comercio en gran escala. El buey, con su bucólico

mugido, puso en escena su estampita, unido a las carretas, en la monotonía del paisaje. Concolorcorvo cuenta que dos lugares se disputaban su construcción: las carretas tucumanas eran más angostas porque atravesaban montes espesos que estrechaban los caminos. Podía llevar una carga de 200 arrobas. Hacían jornadas de 7 leguas diarias. Las carretas mendocinas eran más anchas, porque se lo permitía el camino hacia Buenos Aires. Cargaban 28 arrobas más y su marcha era más rápida. Las caravanas de carretas eran el único medio para transportar a los pueblos, fortines y pulperías diseminados a lo largo y ancho del territorio, el fruto de las cosechas y los stocks de mercadería que llegaba al puerto.

Proveniente de la campaña surera, en su tránsito hacia la Plaza Mayor, las carretas hacían un descanso en la plazuela del Alto de San Pedro, San Telmo. Al norte de la ciudad, en el Barrio de San Nicolás, se encontraba otra parada de carretas que venían de la zona de Cuyo. Al lugar se lo conocía como Barrio Recio o "del taco verde", las callejuelas estaban cubiertas de estiércol. En la zona había corrales de abasto de carne y servía de ocasionales mataderos. También venían de San Isidro, San Fernando, Tigre, con cargas de leña, frutas, y se vendían en un mercado al aire libre.

Los animales como vehículos

Los aborígenes utilizaron únicamente la llama, regalo del inca. Al conquistador no se lo concibió sin su caballo. Aquella conquista a lo jinete, palabra que proviene de "xinete", tribu barberisca que sirvió en la caballada de Granada, le permitió cruzar tanto la pampa bonaerense, como la llanura santafecina o la selva correntina. Fueron dos almas en una, tan apegado, tan dependiente. Como dice el Fausto criollo "que sus almas en una acaso se misturaron". Lo cuidaba como si fuese de la familia, era un tesoro común a ricos y pobres y llegó a idolatrarlo.

Otro animal útil de carga y de tras-

lado fue la mula, apreciada por su resistencia, podía pasar sin beber y comer hasta dos días y recorrer grandes distancias. Para transportar mercadería se empleaban los "arrees de mulas" tanto en los caminos abruptos como en los de montaña, se le tenía tanta confianza que en tramos difíciles, seguían su paso porque era muy precavida. También se lo utilizaba como animal de tiro. La cría y el comercio de mulas fue un negocio muy lucrativo.

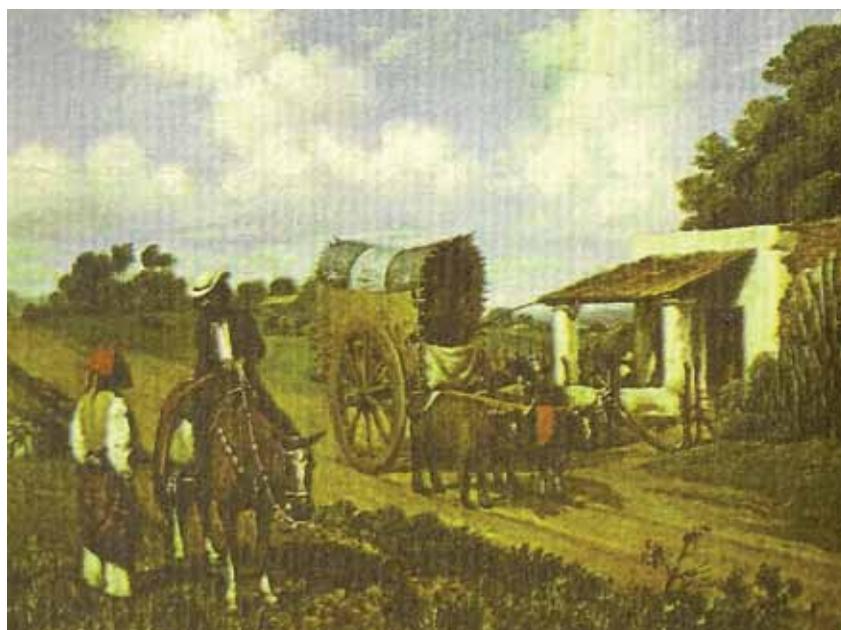
Galeras

A mediados del siglo XVIII, empezaron a llegar a Buenos Aires los primeros coches llamados galeras, también diligencias, que mejoraron las condiciones de viajes al interior. Eran más rápidas que las carretas y ofrecían mejores comodidades al viajero. A pesar de su elevado costo, es-

El aislamiento de los diversos núcleos de poblaciones fue lamentable y de difícil solución con anterioridad a 1810 y aún hasta pasada la mitad del siglo XIX. Las distancias eran enormes, lo más temible eran los asaltos de los aborígenes y de las fieras. El hombre, necesitó trasladarse en masa, necesitó de un vehículo y esa fue la carreta. Las primeras eran muy rudimentarias, construidas totalmente en madera, sin un solo clavo de hierro. Eran arrastradas por 2 o 3 yuntas de bueyes, convenientemente distanciadas, para facilitar el paso de los pantanos.

tos vehículos eran adquiridos en España y aumentaron rápidamente su número, marcando en 1772, fecha en que se crean las postas. El gobernador Zabala, fue el que introdujo los primeros carruajes livianos. Estas galeras tenían cuatro grandes ruedas, se subía por la parte trasera. En el techo se ataban las encomiendas y equipajes con tientos. El tiro se efectuaba a cuatro o seis yuntas de caballos y se iba reemplazando en las postas. A falta de ellas, se llevaba una tropilla de repuesto. "A principio del mes entrante sale un coche para Córdoba, quien quiera tomar asiento puede concurrir a...". Según informa Concolorcorvo, en Buenos Aires, en el año 1773, había 16 coches de alquiler y para el 1800 sumaban 73.

Estaba también el carro del aguatero, arrastrado por bueyes, que vendía por canecas



Transporte y Logística en los albores de la Patria

...continúa de pág. 19

el vital elemento. Para el transporte de pipas de vino, se utilizaban los carros de cola, que eran tirados por caballos, con dos ruedas y sobre el eje iban asegurados dos tirantes para que pudiesen llevar las bordelesas. En la zona portuaria estaban los carros y los cuarteadores para el trabajo de embarque y desembarque de mercadería y de pasajeros.

Caminos

La mayor dificultad del transporte, eran los deficientes caminos y la falta de puentes para cruzar los ríos. Carlos III, en sus Ordenanzas de Intendentes en 1782, dispuso que, "cuando hagan obras y casas

Los aborígenes utilizaron únicamente la llama, regalo del inca. Al conquistador no se lo concibió sin su caballo. Aquella conquista a lo jinete, palabra que proviene de "xinete", tribu barberisca que sirvió en la caballada de Granada, le permitió cruzar tanto la pampa bonaerense, como la llanura santafecina o la selva correntina. Fueron dos almas en una, tan apegado, tan dependiente.

nuevas se derriben las antiguas para que queden las calles anchas". Para 1810, era muy pobre el desarrollo de las vías de comunicación.

El Director Supremo, Gral. Martín de Pueyrredon, el 17 de enero de 1817, firma el decreto de Creación de la Comisión de Caminos, que va a ser el punto inicial del desarrollo vial. " Que estos caminos se lleven a la mayor distancia posible, cuidando con particular atención, la firmeza del pavimento, que de ellos salgan ramificaciones a los pueblos de campaña se midan con exactitud las distancias, se

ñalando cada legua con un poste que las indique, y el lugar donde se dirige el camino sirviendo de guía al caminante "

El primer shopping

A la Recova se la puede considerar el primer shopping que tuvo Buenos Aires. El Cabildo, en 1802, resolvió que Juan B. Segismundo la construyera en la Plaza Mayor, para poner orden en la ciudad, instalando a los vendedores que ofrecían sus mercaderías en el piso.

Monopolio y libre comercio

En 1794 se crea el Consulado de Buenos Aires, destinado a fomentar el comercio, la agricultura, la industria. Uno de los objetivos principales era fomentar los caminos. Su secretario, Manuel Belgrano, presentó varios proyectos, con resultados inciertos, como sembrar trigo, lino y cáñamo, crear institutos de enseñanza técnica. etc. Poco antes de la Revolución de 1810, la Regencia de España derogó el decreto del Virrey Cisneros que establecía el libre comercio restableciendo el monopolio con la Metrópoli. Una de las primeras medidas de la Junta fue eliminarlo, permitiendo la importación de productos de otro origen y obtener así, ventajas comerciales. La Aduana de Buenos Aires, registraba los movimientos de entrada y salida de mercadería y los almacenaba en sus depósitos. De ahí partían o llegaban las carretas para darles su destino definitivo.

Para trasladar las mercaderías importadas hacia interior y exportar los productos del país, se necesitó agudizar el ingenio para resolver el tema de los envases. Primeramente se utilizaron los elementos que aportaba la naturaleza: buches y vejiga de animales, cuernos, el cuero que abundaba se cosió en forma de bolsas. La tecnología fue evolucionando. Para exportar el tasajo se fabricaron barriles. La lana se enviaba en fardos previamente compactada. Cuando se conoció el vidrio se utilizaron damajuanas, botellas, también



tinajas, vasijas de arcilla y se tejían canastos. Para los cereales, se construyeron graneros para evitar los roedores y mantenerlos en buen estado de conservación. Todo era de acuerdo a la necesidad y el material con que se contaba. Este era someramente, el estado de situación al momento de la Revolución de 1810. Necesitará tiempo hasta poder consolidar los objetivos trazados.

.....

El artículo fue publicado originalmente en el diario La Nación.

La Licenciada **Susana Haydee Boragno** es historiadora, se especializa en medios de transporte ferroviarios y carreteros.

susanaboragno@fibertel.com.ar



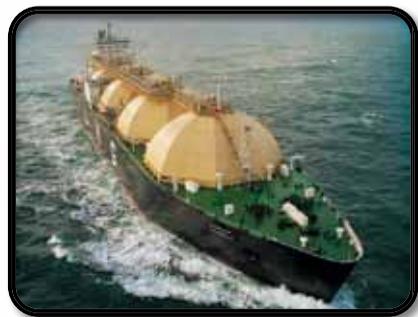
CONTEGAS
GNC - NGV

- > Estaciones de Servicio.
- > Sólo líquidos, sólo GNC y Duales.
- > Tasamos
- > Compramos
- > Vendemos
- > 20 años de experiencia avalan nuestra gestión.

Paraná 754 Piso 10º "A" - Telefax 00 54 11 5032-9104 (C1017AAP) Capital Federal
www.contegas.com - info@contegas.com

Según el INDEC

Las importaciones aumentaron un 72 % interanual, empujadas por los combustibles



Datos del primer cuatrimestre

De acuerdo a un estudio difundido por la consultora **Investigaciones Económicas Sectoriales (IES)**, las importaciones de combustibles de Argentina registraron un alza interanual del 48,8 por ciento en el primer cuatrimestre de 2010, dentro de una tendencia decreciente de la producción nacional de crudo y gas

tró así la peor caída desde 2006 mientras que la de gas acumula once meses en retroceso dentro de una tendencia decreciente que data de 1998.

El crecimiento se debe principalmente al mayor ingreso de combustibles para satisfacer la demanda energética local. El índice corresponde a un aumento interanual correspondiente al mes de mayo. En los cinco primeros meses del año el comercio exterior dejó un saldo favorable de 6157 millones de dólares, un 27 por ciento por debajo del obtenido en el mismo período de 2009. Esto se debe a que las importaciones vienen creciendo a un ritmo mayor al de las exportaciones.

En referencia a las importaciones, todos los rubros mostraron incrementos durante el mes de mayo, destacándose en términos absolutos los aumentos en Bienes Intermedios (+61%), Bienes de Capital (+72%) y Combustibles y Lubricantes (+182%). De acuerdo al crecimiento específico de este último rubro, el **Instituto Nacional De Estadísticas y Censos (INDEC)** aseguró que se debió a "las mayores compras de gas oil, fuel oil, hulla butiminosas y gas natural".

Es importante destacar que el dato del intercambio se realiza contrastando los datos con los de mayo de 2009 cuando se registró un nivel muy bajo de compras al exterior dentro del contexto de la crisis internacional. Por otra parte, no solo hubo incrementos en las cantidades sino también en los precios, fundamentalmente por la participación de un producto que registró aumentos en su valor como es el petróleo. De acuerdo con el ente estadístico, la suba de las importaciones se debió a un incremento del 51% en las cantidades ingresadas y de 14% en los precios.

El informe señaló que, entre enero y abril pasados, la producción argentina de petróleo y gas registraron decrecimientos interanuales del 3 y el 4,9 por ciento, respectivamente, frente a un aumento del 11,5 por ciento en el consumo de crudo. El estudio señala, además, que la producción de crudo regis-

equipos y accesorios para el movimiento y almacenaje de combustible



- :: conexiones giratorias
- :: picos de despacho
- :: equipos de lubricacion
- :: acoples
- :: medidores de aire
- :: tanques
- :: electrobombas de 12 volt
- :: caudalímetros
- :: mangueras
- :: productos para GNC
- :: surtidores
- :: bombas con motor antiexplosivos



Dirección · Martínez Estrada 7847
 Teléfono · [0341] 4515674
 Celular · [0341] 155404519
 S2006BLG · Rosario
 surtigom@surtigom.com.ar

www.surtigom.com.ar

Se incrementan las ventas de vehículos 0 Km

Ventas de Vehículos Nacionales a Concesionarios	Comercializados por las terminales		Importados por distribuidores y particulares		Total	
	Período	2009	2010	2009	2010	2009
Enero	31429	46644	2270	3400	33699	50044
Febrero	30745	46354	2350	3030	33095	49384
Marzo	34560	50895	2520	3780	37080	54675
Abril	36840	46535	2700	3400	39540	49935
Mayo	37862	50039	3010	3550	40872	53589
5 meses	171436	240467	12850	17160	184286	257627
Junio	40395		2570		42965	
Julio	40921		2550		43471	
Agosto	40153		2400		42553	
Septiembre	40049		2520		42569	
Octubre	42060		2570		44630	
Noviembre	39518		2300		41818	
Diciembre	42410		2440		44850	
TOTALES	456942	240467	30200	17160	487142	257627

Ventas de vehículos nacionales a concesionarios	Categoría A						Categoría B		Total	
	Automóviles		Utilitarios		Total		Total		Total	
Período	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Enero	12040	12365	3286	3010	15326	15375	352	415	15678	15790
Febrero	7147	13503	3197	4084	10344	17587	335	545	10679	18132
Marzo	10708	14014	3611	4405	14319	18419	379	663	14698	19082
Abril	12371	13672	3723	4900	16094	18572	382	730	16476	19302
Mayo	12819	14644	3698	5197	16517	19841	442	784	16959	20625
5 meses	55085	68198	17515	21596	72600	89794	1890	3137	74490	92931
Junio	12908		3262		16170		442		16612	
Julio	14148		4457		18605		531		19136	
Agosto	13499		3575		17074		515		17589	
Septiembre	13105		4635		17740		446		18186	
Octubre	13365		4829		18194		540		18734	
Noviembre	12474		4573		17047		602		17649	
Diciembre	11805		4112		15917		419		16336	
TOTALES	146389	68198	46958	21596	193347	89794	5385	3137	198732	92931

Fuente: ADEFA

Suministro de gasoil

El Senado solicita al Ejecutivo que asegure el abastecimiento



Legisladores de la Cámara de Senadores solicitaron la aprobación de un proyecto de comunicado, donde se pide al Ejecutivo Nacional que asegure la distribución de gas oil en todo el territorio nacional, principalmente en las regiones de Noroeste y Noreste, donde actualmente se registra una crisis de desabastecimiento.

El comunicado dirigido al vicepresidente de la nación y presidente del Senado, Julio Cobos, encargado de su aprobación, exige: "Señor Presidente, el desabastecimiento de gasoil, corta la cadena de producción primaria, por lo que instamos al Poder Ejecutivo Nacional tome intervención asegurando la provisión de combustible, cuyo desabastecimiento pone en riesgo las bases socioeconómicas de nuestras provincias".

El objetivo del proyecto es asegurar la provisión de gasoil en el país, priorizando la disponibilidad del mismo para las actividades des-

tinadas al sector agropecuario en función de garantizar la siembra y recolección de la producción primaria. Esta solicitud se origina en la advertencia que realizaron las entidades rurales ante la falta de gasoil que afecta a una importante parte de la zona núcleo agrícola. Diversos representantes del sector agrícola informaron que la escasez de suministro podría retrasar la cosecha.

"La historia se repite todos los años, coincidente con la temporada de cosecha y de siembra, donde aparecen los graves problemas de abastecimiento sumado al encarecimiento en los precios, que desde Julio de 2008, crecieron en más del 60 por ciento, llegándose a pagar hoy casi 4 pesos el litro de gasoil",

subraya el comunicado.

Un proyecto de declaración de similares características fue cursado a la Cámara en marzo de 2010 a través de la diputada nacional santafesina Celia Arena. El comunicado solicitaba "que el gobierno nacional a través de los organismos pertinentes pueda garantizar y se tomen los recaudos correspondientes para que las empresas productoras de combustibles -YPF, Petrobrás, Esso, Shell y otras- cumplan y realicen el suministro suficiente de distintas naftas y gasoil de cara a la próxima campaña de cosecha gruesa y otras actividades de la producción".

PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD

AES

JORGE CRAVERO
5032-9104
jcravero@aesargentina.com



CO.SE.PE.S.A.

EMPRESA CONSTRUCTORA DEDICADA A ESTACIONES DE SERVICIOS

- INSTALACION DE TANQUES
- PROTECCIONES CATODICAS/MEDICIONES
- INSTALACION DE PARARRAYOS S
- REJILLA PERIMETRAL
- PAVIMENTOS DE HORMIGON, FERROCIMENTADOS
- CAÑERIAS RIGIDAS Y FLEXIBLES
- PUESTA A TIERRA
- REJILLA INDUSTRIAL

HOMOLOGADOS POR YPF Y PETROBRAS PARA LA INSTALACION DE TANQUES Y CAÑERIAS

www.cosepesa.com.ar / cosepesa@cosepesa.com.ar / Manuelita Rosas 2068 - Banfield. Tel: 4264-7725

Alarcón - Braña

Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales.

**Mejoramos la cobertura de su auto
y bajamos su costo**

*Más de 35 años de trayectoria
en el mercado asegurador*

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" - (1045) Capital Federal. Telefax: 011-4952-6167.
E-mail: infopas@speedy.com.ar / alarcon.brana@yahoo.com.ar

Mensajes durante las 24 horas 15-5-120-7943

Etanol

El destino del maíz



El Departamento de Agricultura de EE.UU. lanzó un nuevo informe sobre producción y uso de granos. El dato más relevante del comunicado fue el aumento previsto de la producción de etanol, precisamente el biocombustible de mayor empleo en EE.UU. El informe indica que en 2010/11 se molerán 119 millones de toneladas de maíz para este destino. Seis millones más que lo que estimaba el informe anterior, y doce más que en la última campaña, que ya había sido récord. La consecuencia instantánea fue un brusco respingo de los precios.

El maíz inició un rally en Chicago, invirtiendo la tendencia de los días previos, cuando lo que dominaba era un sentimiento bajista por la excelente evolución de los cultivos recién implantados. Ahora se habla de un piso de 3,5 dólares por bushel, unos 140 dólares por tonelada en Chicago.

El etanol es un alcohol líquido compuesto de carbono, hidrógeno y oxígeno que resulta de la fermentación de azúcar o de almidón convertido en azúcar, extraídos ambos de la biomasa. También puede producirse a partir de la celulosa contenida principalmente en los desechos agrícolas, urbanos o forestales. El biocombustible es producido por la fermentación de plantas de azúcar, en los EE.UU. típicamente de maíz y otros productos de grano, en Latinoamérica principalmente de caña de azúcar.

Se trata de un recurso renovable que comparado con los combustibles convencionales, tiene el potencial de producir menos emisiones de contaminante, especial-

mente de emisiones de ciclos de vida de gases de efecto invernadero. Sin embargo, el grado contaminante depende del método de producción, los altos gastos de energía y la generación de N₂O de los fertilizantes pueden desequilibrar esta ventaja. En los EE.UU., por ejemplo, se usa más energía para producir etanol que la energía que produce el etanol mismo. Como un realizador del octanaje en la gasolina por lo que tiende a aumentar las emisiones evaporativas de hidrocarburos. Por otra parte, tiene una menor densidad de energía de cerca de 33% por litro que la gasolina, lo que lleva a una menor autonomía de conducción del vehículo. Este biocombustible absorbe agua y puede causar separación de fase en las mezclas de gasolina.

El etanol es un producto agrícola, por lo tanto, las instituciones y la economía agrícolas dominan su producción. Por ende, su precio se relaciona con el precio de los cultivos. Los altos costos agrícolas, incluyendo la energía, pueden llevar a mayores precios de combustible, además de influir en el potencial de evitar la generación de gases de

Como una respuesta a la crisis del petróleo en 1970, el gobierno brasileño creó PROALCOOL, un programa para aumentar la producción de alcohol de caña de azúcar para usarse como un sustituto de la gasolina. El programa fue exitoso, y se produjeron grandes volúmenes de etanol para ser usado tanto en su forma pura, al igual que como un aditivo para la gasolina. Se produjeron vehículos a etanol que fueron muy populares en la década del 80. Pero el recurso comenzó a escasear lo que provocó la desconfianza de los consumidores. En la actualidad, el etanol continúa siendo un recurso importante para el país que pelea con Argentina el segundo puesto entre los países exportadores de maíz.

En los EE.UU., se sancionó en 1963 la Ley de Aire Puro (Clean Air Act), enmendada en 1990. La Ley del Aire Puro ordena a la Agencia de Protección Ambiental (EPA) a establecer Normas Nacionales para la Calidad del Aire Medioambiental para reducir seis de los principales contaminantes del aire, y peligrosos para la salud, a veces denominados con-



efecto de invernadero. La producción del etanol para combustible está también en directa competencia con la producción de comida en la mayoría de los países.

Experiencias

taminantes de "criterio": monóxido de carbono, plomo, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, ozono a nivel del suelo, y materia particulada u hollín. En este sentido, la ley obligaba a las refinerías de petróleo a

aumentar el contenido de oxígeno de las naftas. Era un objetivo ambiental, paradójicamente mucho antes de la aparición en agenda de temas como el cambio climático y el calentamiento global.

La ley fue bien recibida por el sector maicero ya que el etanol es un oxigenante. De esta manera, se abrió un mercado de 9 millones de toneladas de maíz. El tamaño de la industria del etanol dependió principalmente de las leyes y normas federales que promocionaban su uso con propósitos de calidad de aire y seguridad de energía, además de los incentivos de impuestos que aminoraban su costo para los consumidores. En setiembre del 2001 el derrumbamiento de las Torres Gemelas determinó una suba del petróleo a 20 dólares. En el 2005, ya había aumentado a más de 50 dólares. A partir de allí, brota la fiebre del etanol y en menos de diez años, se pasa de 20 a 120 mi-

llones de toneladas.

En Argentina, los biocombustibles recibieron un fuerte impulso de una ley que establece que las naftas del país deben contener un 5% de etanol, lo que requerirá elaborar 280 millones de litros anuales. La producción en Argentina podría trepar a cerca de 450 millones de litros en 2012 desde los casi 150 millones que se elaboran actualmente, según datos privados.

En la actualidad, GreenPampas, una empresa creada por Upstream, firma de servicios para compañías petroleras vinculadas con la exploración, desarrolló un ambicioso proyecto para la producción de etanol, utilizado para el corte con nafta, sobre la base del cultivo de maíz. La iniciativa contempla el desembolso de 300 millones de dólares. En efecto, la inversión incluye la construcción de una planta para procesar un millón de toneladas

de maíz y producir 378 millones de litros de etanol por año. Pero además incluye un puerto, un centro de acopio y almacenaje y el desarrollo de servicios de infraestructura.

La firma pasaría a procesar para etanol el equivalente al 5% de la producción de maíz de la Argentina. Desde la firma estiman que un 80% de su producción estará destinada para el mercado externo y el porcentaje restante para el mercado interno. Es importante señalar que desde la firma destacaron que, hoy, para expandir la producción de etanol con un proyecto de estas características resulta más barato hacerlo en la Argentina antes que en Brasil.

.....

Audiconser S.R.L.

ACS Auditoria - Control - Servicios

MIEMBRO ACTIVO

CAJA
CÁMARA ARGENTINA de AUDITORES

Auditora Matricula Nº 32 de la Secretaría de Energía de la Nación

**AUDITORÍAS DE SEGURIDAD - HERMETICIDAD DE TANQUES SUBTERRÁNEOS - TANQUES AÉREOS -
CERTIFICACIÓN DE: CEGADO - INERTIZADO - ERRADICACIÓN
MEDICIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PROTECCIÓN CATÓDICA Y PUESTA A TIERRA
AUDITORÍA DE PROYECTOS DE OBRAS CIVILES PARA ALMACENAMIENTO DE HIDROCARBUROS
ASESORAMIENTO EN SENSORES DE GASES - AUDITORÍA DE PROVEEDORES**

**Rivadavia 755 4to. 17. C1002AAF. Buenos Aires
Tel: 011 4331-5094 (Rotativas) / 011 153124-0608
Nextel: 583*4083/4085/1820. E-mail: comercial@audiconser.com.ar**

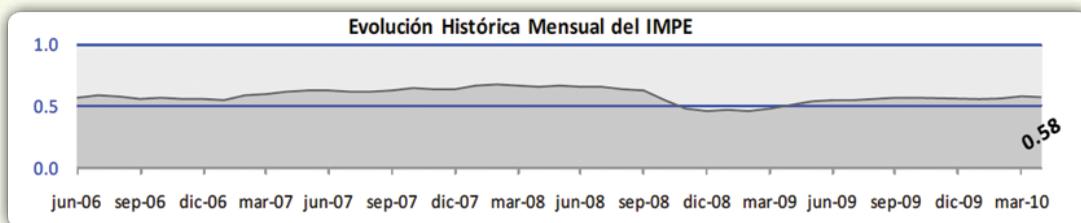
Estadísticas

IMPE 0.58

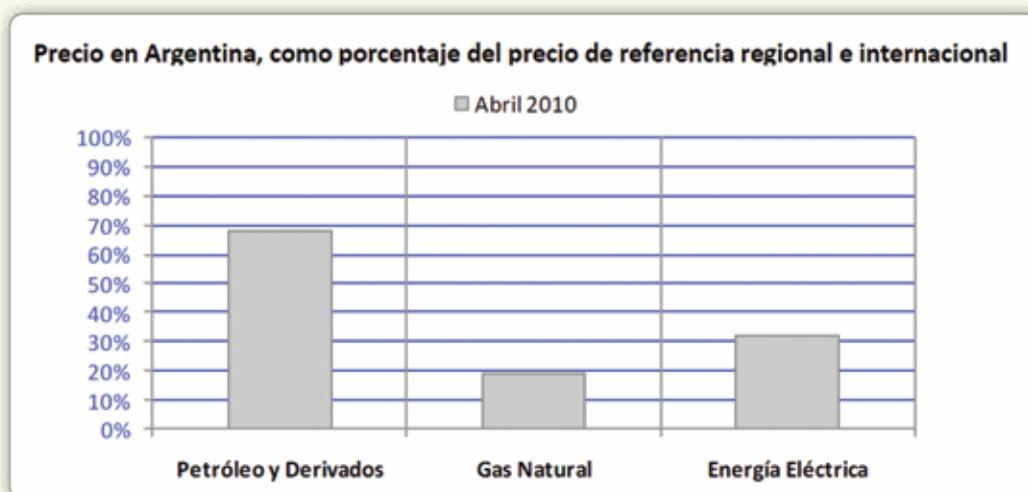
INDICE MONITOR DE PRECIOS DE LA ENERGÍA (IMPE)

El valor 0,58 indica la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina correspondiente al mes de Abril de 2010 respecto de los precios promedio de una canasta comparativa que sigue las referencias regionales e internacionales.

Significa de manera simple, que si esta canasta energética comparativa tuvo en Abril pasado un valor estandarizado de 1 peso, esa misma canasta en la Argentina costaba 42 centavos de peso.



Desagregación del IMPE para los distintos rubros de la canasta energética



Fuente: Montamat & Asociados

**PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**



5032-9104

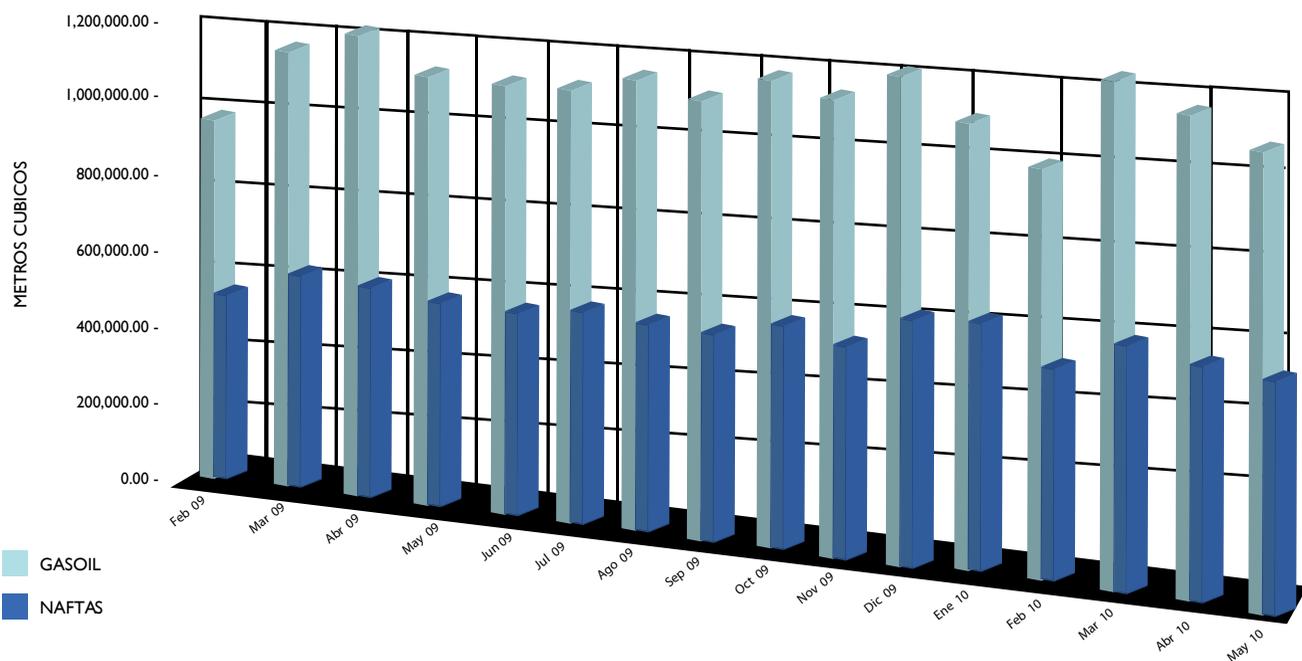
JORGE CRAVERO

jcravero@aesargentina.com

VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS
(Período: Febrero 2009 a Mayo 2010)

Fecha	Metros cúbicos			
	Gas Oil	Nafta Común >83Ron	Nafta Super >93Ron	Nafta Super >97Ron
Feb-09	964637	31186	339675	79186
Mar-09	1094178	34516	359582	82050
Abr-09	1104620	33047	349592	83842
May-09	1050583	32010	341548	79380
Jun-09	1045593	33377	348853	78988
Jul-09	1044610	32866	347481	79944
Ago-09	1060599	31889	358071	86778
Sep-09	1042063	32313	355956	86193
Oct-09	1099225	31818	374311	100268
Nov-09	1065296	28310	353184	94214
Dic-09	1136458	30290	404066	109750
Ene-10	1022268	32790	384793	115379
Feb-10	966971	23206	368365	96214
Mar-10	1078454	28459	400501	101133
Abr-10	1061531	26544	387484	100037
May-10	1027524	27382	364614	101114

Fuente: Secretaría de Energía



Estadísticas

Estaciones de Carga de GNC:	Cantidad
Exendedoras de sólo GNC	516
Exendedoras de Líquidos y GNC	1119
Total	(*) 1635

(*) El ENARGAS tiene registradas 1.844 estaciones de carga

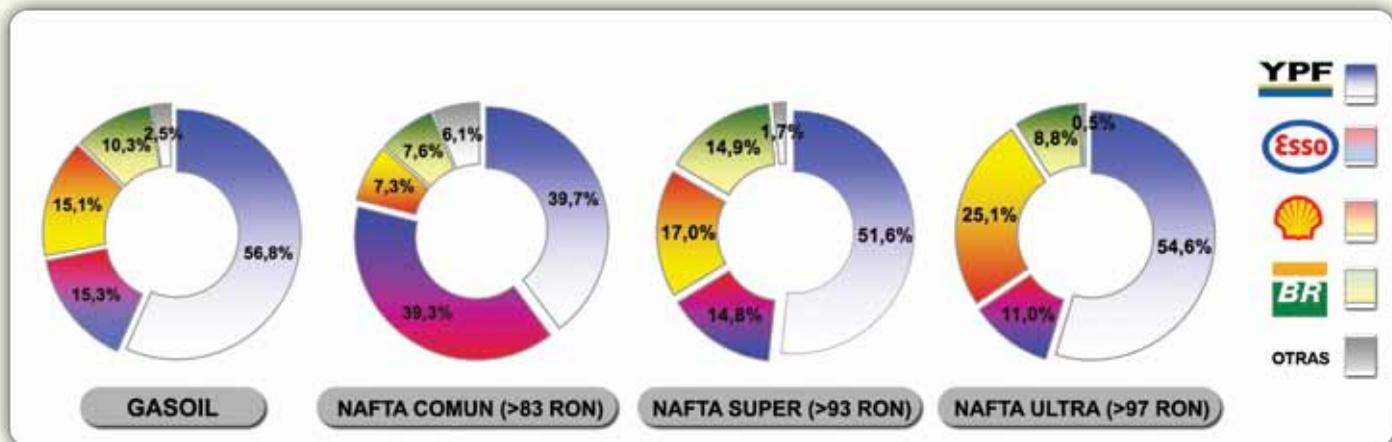
ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

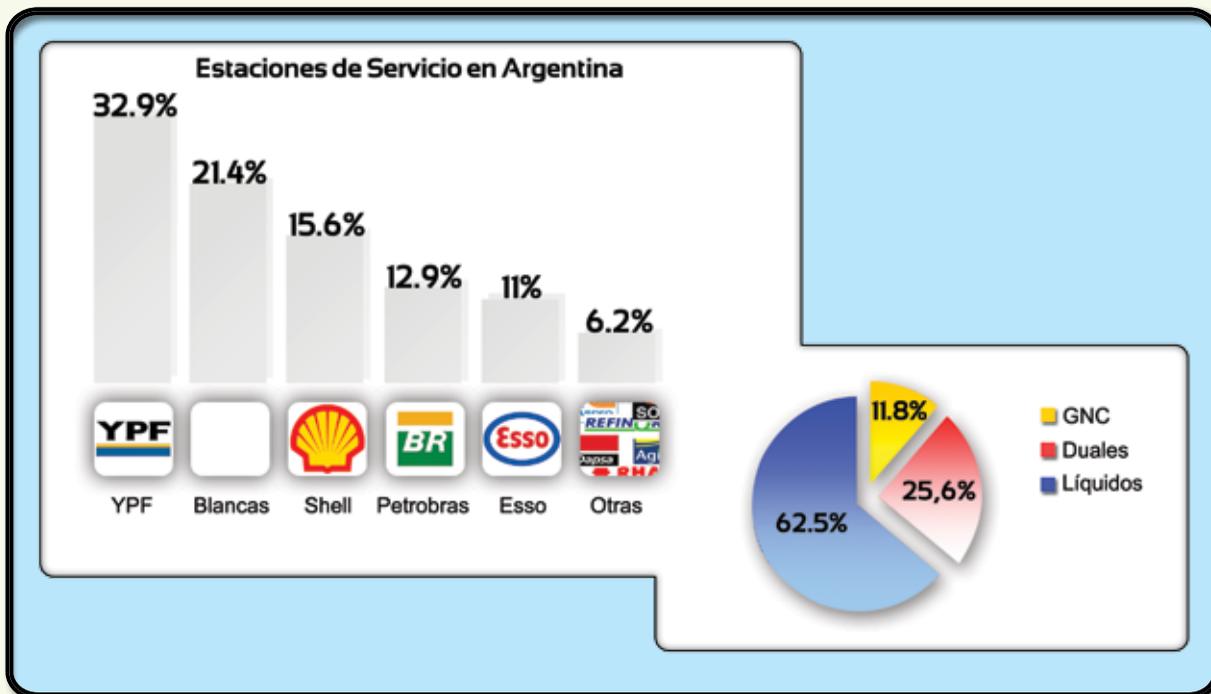
Bandera	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz	Santa Fé	Santiago del Est.	Tierra del Fuego	Tucumán	Totales
YPF	496	99	7	28	30	160	22	55	10	18	28	12	84	38	25	32	42	26	16	26	122	21	7	29	1433
Blancas	270	40	5	23	6	118	12	50	4	12	13	0	87	19	7	8	14	22	14	0	157	25	0	28	934
Shell	276	62	2	21	2	74	19	36	4	6	10	3	20	19	2	5	7	3	1	0	85	7	0	15	679
Petrobras	247	36	4	6	21	52	14	23	0	1	6	1	10	4	11	24	2	4	4	13	70	4	0	6	563
ESSO	187	38	4	7	4	66	9	25	5	2	4	3	7	12	5	11	3	6	9	1	62	6	1	4	481
Sol Petroleo	55	1	0	0	0	30	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	110
Refinor	0	0	2	4	0	2	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	20	0	0	0	0	6	0	22	66
Aspro	26	3	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	6	0	0	2	49
RHASA	12	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Agira	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Camuzzi G.P.	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
P. Del Plata	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
DAPSA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Cantidad de Estaciones	1585	283	24	89	63	508	77	197	23	47	63	22	215	92	51	86	88	61	44	40	518	69	8	106	4359

Fuente: Secretaría de Energía. Tipo de negocio: Estación de Servicio - Canal de Comercialización: Al Público.

VENTAS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS AL MERCADO POR PETROLERA

(Mayo 2010). Fuente: Secretaría de Energía.





Colaboración: Fernando Parente

La referencia mundial en calidad.



**BUREAU
VERITAS**

Av Leandro N. Alem 1134 7º (C1001AAT) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Teléfono: (5411) **4000-8008** Web page: www.bureauveritas.com.ar

Estadísticas

SUJETOS del SISTEMA de GNC

Listado actualizado a Julio - 2010

Provincia	Cantidad de Vehículos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	659588	825	39	26	496
Cap. Fed.	89500	150	16	3	74
Catamarca	5567	11	0	0	3
Chaco	229	0	0	0	0
Chubut	1212	3	0	0	3
Córdoba	176747	237	14	9	129
Corrientes	511	0	0	0	0
Entre Ríos	33226	57	3	3	43
Formosa	122	0	0	0	0
Jujuy	12153	24	1	1	9
La Pampa	8179	12	1	1	7
La Rioja	2701	3	0	0	2
Mendoza	126607	136	8	5	118
Misiones	199	0	0	0	0
Neuquén	12264	16	1	1	13
Río Negro	16923	26	0	0	18
S. del Estero	11608	31	1	1	6
Salta	24647	42	2	3	18
San Juan	27790	39	2	1	16
San Luis	21238	22	3	2	7
Santa Cruz	190	0	0	0	0
Santa Fe	119409	131	8	8	106
T. del Fuego	666	1	0	0	1
Tucumán	43697	78	4	3	25
Total País	1394973	1844	103	67	1094

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

Período: Noviembre 09 - Junio 2010

Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
Nov-09	1575	6392	5386	93641	8207
Dic-09	1621	6824	6890	120343	9876
Ene-09	1405	6091	5417	96065	10062
Feb-09	1205	5838	4470	82822	8445
Mar-10	1742	9637	6182	102939	10579
Abr-10	1676	9399	4568	90739	8286
May-10	1592	9246	3803	84563	7709
Jun-10	1562	9061	3561	82707	6719

Fuente: ENARGAS

Total de gas natural consumido y su relación con el GNC

GAS ENTREGADO AL SECTOR GNC POR DISTRIBUIDORA (En miles de m³ de 9300 Kcal)

Distribuidora	2009								2010			
	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril
Metrogas S.A.	49054	47868	46588	48870	48326	48488	46820	49256	42018	38850	47006	44803
Gas Natural Ban S.A.	47209	33899	45659	48720	46256	38567	30376	48702	40426	25464	43750	43814
Distribuidora de Gas del Centro S.A.	27396	27272	27601	28062	27603	28101	27075	29204	27165	25459	28024	28298
Distribuidora de Gas Cuyana S.A.	23513	23295	22965	23934	23438	23753	22582	24089	21800	20713	23373	23627
Litoral Gas S.A.	20803	20662	20648	21460	21211	21503	20091	21561	19654	18282	20560	20508
Gasnea S.A.	3359	3296	3450	3511	3313	3597	3210	3577	3758	3248	3335	3446
Camuzzi Gas Pampeana S.A.	27134	26428	26145	27370	26658	27619	25979	28771	29688	27052	27494	26837
Gasnor S.A.	20028	20350	20665	20836	20428	20755	19905	21838	19264	18248	20581	20408
Camuzzi Gas Pampeana del Sur S.A.	5074	4976	5239	5198	5119	5252	5095	5394	5636	5053	5389	5110
Total de gas entregado al GNC	223570	208046	218960	227961	222352	217635	201133	232392	209409	182369	219512	216851
Total de gas comercializado	2711380	2960814	3076279	2702608	2694480	2433393	2168802	2144556	2214243	2102042	2242921	2338313
Porcentaje del GNC sobre el total comercializado	7,55%	6,76%	8,10%	8,46%	9,14%	10,03%	9,27%	10,84%	9,46%	8,68%	9,79%	9,27%

ENARGAS. Datos Operativos de Transporte y Distribución.

**PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**



5032-9104

JORGE CRAVERO

jcravero@aesargentina.com

El futuro de la petrolera argentina

Versiones sobre una posible venta de Pan American Energy



Das Neves y Bulgheroni

CNOOC, el gigante estatal chino que tiene como objetivo constante crecer en mercados emergentes. Es una de las empresas líderes del negocio petrolero de Asia, con experiencia en la exploración y la producción fuera de las costas marítimas. Alguna vez postulante por YPF, CNOOC ya posee el 20% de PAE, que se quedó cuando compró con la mitad de Bidas (de Bulgheroni) en US\$ 3.100 millones en el mes de marzo de este año. En base al monto pagado por ese 20%, las

versiones estiman en US\$ 9.000 millones al 60% de la compañía. Sin embargo, esa estimación no tiene en cuenta que el acuerdo de Bidas con los chinos también incluye los inmensos negocios de la familia Bulgheroni en Turkmenistán y Pakistán.

Sin lugar a dudas, el futuro de BP tendrá repercusiones en la Argentina. La provincia de Chubut está a la caza de US\$ 150 millones (a una tasa 9%) y ofrece las regalías pe-

La prensa inglesa especula que la compañía británica **British Petroleum (BP)** evalúa vender el 60% de su apuesta local, socia de **Bidas Energy Holdings**, empresa del holding de la familia Bulgheroni y la **China National Offshore Oil Corporation (CNOOC)**. En el sitio web de noticias inglés, **Sky News** aseguran que la compañía puede obtener hasta US\$ 10.000 millones por sus activos en América Latina, que incluiría operaciones más chicas en Venezuela y Colombia además de la transacción en Argentina.

Ni **British Petroleum** o **Pan American Energy (PAE)** hicieron eco de las especulaciones y no emitieron versiones oficiales o comentarios sobre estas versiones. No obstante, los analistas dan por sentado que la compañía deberá desprenderse de activos "no estratégicos".

Para el futuro de la petrolera argentina, las miradas ya apuntan a



FABRICA DE ROLLOS DE PAPEL
BAIPAPER'S S.R.L.

ELÍJANOS Y FACTURE SIN PARAR.
 Nuestros rollos no traban ni perjudican su impresora fiscal.

ENTREGAS SIN CARGO/ENVÍOS AL INTERIOR

Solicite su muestra sin cargo llamándonos al 4501-8317 / 4503-0064 / 4504-8328

Griveo 3767 -(1419) Cap. Fed. - baipapers@baipapersrsl.com.ar - Suc. Córdoba: Rosario de Sta.Fe 1835 - Tel. (0351) 451-9144



www.baipapersrsl.com.ar

troleras de **PAE** como garantía.

Es importante destacar que la pata local de **BP** en Argentina, ha registrado un crecimiento sostenido en los últimos años y se consolida cada vez más en la Argentina, especialmente en el Sur. Desde el ingreso en marzo de **CNOOC**, la compañía tiene un respaldo más fuerte para encarar proyectos más importantes. Produce algo más de 110.000 barriles de petróleo por día, lo que representa el 17% del total que se extrae diariamente en la Argentina; la producción de gas, que suma 18,2 millones de m³ cada 24 horas, significa el 15% del total del país; las regalías que aporta a Chubut constituyen alrededor del 50% del presupuesto de la provincia y cuenta con Cerro Dragón, el principal yacimiento del país, con 16.000 metros cúbicos por día.

En Comodoro Rivadavia cualquier cambio en la petrolera es analizado al detalle. La importancia de la empresa se ilustra con las ventas del conjunto de empresas de servicios de la zona a **PAE** que en 2009 rondó los US\$ 249 millones anuales, un importante movimiento económico de Comodoro Rivadavia, una ciudad que ronda los 200.000 habitantes.

En relación a los contratos petroleros, Chubut extendió a **PAE** el permiso sobre el yacimiento Cerro

Desde el ingreso en marzo de China National Offshore Oil Company, la compañía tiene un respaldo más fuerte para encarar proyectos más importantes. Produce algo más de 110.000 barriles de petróleo por día, lo que representa el 17% del total que se extrae diariamente en la Argentina; la producción de gas, que suma 18,2 millones de m³ cada 24 horas, significa el 15% del total del país; las regalías que aporta a Chubut constituyen alrededor del 50% del presupuesto de la provincia y cuenta con Cerro Dragón, el principal yacimiento del país, con 16.000 metros cúbicos por día.

“Es un disparate”

Lo dijo el gobernador de Chubut Mario Das Neves al ser consultado sobre las versiones de la venta de la petrolera. “Para que lo hagan [la venta] tienen que tener autorización nuestra.”, dijo.

En la oposición, no descartan las especulaciones y manifiestan su preocupación por una posible com-

Pan American ENERGY

Dragón hasta 2027. A cambio, la firma se comprometió a invertir US\$ 2000 millones hasta 2017 y otros 1000 millones más para el período 2018-2027.

Gran parte de las inversiones que la compañía tiene en miras están relacionadas con la cuenca off-shore. Luego del accidente que protagoniza **BP** en el Golfo de Méjico, se producirán cambios y las medidas de seguridad aumentarán.

Se señala que uno de los puntos débiles de **PAE** es la falta de integración dado que no procesa el petróleo que extrae. En la firma estudiaron la construcción de una refinería y la compra de otra perteneciente a Esso en Campana.

pra de acciones por parte de la estatal china. “Desde la propia Secretaría de Hidrocarburos [provincial] aseguran que las supuestas exigencias que impuso la provincia para extender el plazo de explotación de estos yacimientos en realidad son solamente expresiones de voluntad de buenos vecinos, pero que si vienen los chinos no hay letra escrita que permita exigirles nada”, expresó el senador radical Mario Cimadevilla.

La declaración de Cimadevilla es parte de las repercusiones generadas por las declaraciones de Horacio Grillo, asesor del Secretario de Hidrocarburos y ex gerente de **Pan American Energy**.

Grillo lo había comunicado que hay cláusulas con la operadora que fijan compromisos que “no se pueden poner por escrito” y que seguramente se perderán si se produce la venta y la entrada de otros actores. Tras los comentarios del asesor, Sergio Schiavone renunció a la Secretaría de Hidrocarburos y Minería del Chubut. El contador Luis Tarrió, miembro del Directorio de Petrominera Chubut Sociedad del Estado, fue designado interinamente en el cargo.

Lanzamiento

El nuevo compresor de Aspro



Las características del HF75-4-1, un compresor de tipo horizontal contrapuesto de 4 etapas, requiere de una presión de aspiración: 0,8 a 1,2 bar. Está refrigerado por aire y ofrece una potencia: 375kW (500HP). Entre sus detalles opcionales se destacan la cabina acústica, detector de gas, acumulador de aceite, protección para caños de alta temperatura, iluminación antiexplosiva, sensor de llama y de caudal de

Aspro fabricó su primer compresor para GNC en 1987. A principios de la década del 90, se consolidó como líder en Argentina en producción y venta de sistemas de compresión. Tiene una participación del 20% del mercado mundial de estaciones de servicio de GNC y está presente con sus equipos en más de 30 países. La empresa comercializa sus productos y servicios globalmente en un contexto de demanda en ascenso.

Los compresores **Aspro HF 75**, fueron desarrollados para abastecer estaciones de carga de Gas Natural Comprimido, de gran capacidad, que requieran un mayor caudal de compresión de gas por hora con un rango de presión de entrada de 0,5 a 60 bar.

La línea High Flow, al igual que todos los productos Aspro, es presentada como garantizadora de las más estrictas normas de calidad y seguridad internacionales.

Esta nueva línea tiene el objeto de posicionarse como una solución ideal para estaciones de carga de buses, unidades de transporte de gas y otros vehículos de gran capacidad.



gas, panel prioritario de descarga a almacenajes o surtidores, puente reductor de presión, termostato y monitoreo remoto.

A partir del mes de mayo, inició sus operaciones **Aspro Europa** desde su oficina ubicada en Holanda a cargo del Area Manager, Roy Moojen. El objetivo principal de esta nueva oficina es desarrollar los negocios de Aspro en Holanda, Croacia, Alemania y los países del continente europeo donde Aspro no tiene presencia con su red de distribuidores y representantes.

.....



Sistema de Gestión y Contabilidad para Estaciones de Servicio.
Distribuidoras de Lubricantes y Agromayoristas de Combustibles

Cuando parecía que todo estaba dicho en materia de software para estaciones de servicios...

Calden Oil.NET inicia una nueva era en la gestión de estaciones de servicio incorporando la sorprendente tecnología Microsoft.NET combinada con la robustez de las bases de datos SQL.

- Pantallas modernas y sencillas de operar
- Configurable para cualquier forma de trabajo
- Actualizaciones permanentes y evolución constante

- Contabilidad exportable a otros sistemas
- Sistema de comunicaciones inteligente
- Homologado por las principales petroleras
- Tablero de comando y ratios para la toma de decisiones

- Mesa de ayuda y manual on line
- Rapidez y seguridad de procesos
- Quince años de experiencia con más de 600 instalaciones en todo el país.



Aoniken Servicios IT S.A.

Avda. Colón 320 - Bahía Blanca, Buenos Aires, Argentina
Tel. (0291) 450 0291/0290 - Email: info@grupoaoniken.com.ar

Empecemos de nuevo...

Acuerdo Salarial-Remuneraciones del Personal- Convenio Colectivo de Trabajo N° 317/99

Tabla Descripta de Junio - Julio de 2010. Acuerdo Salarial REMUNERACIONES DEL PERSONAL C.C.T. N 317/99
A.E.S.-S.O.E.S.G.Y.P.E. con adhesión de FOESGRA
REMUNERACIONES DEL PERSONAL C.C.T. N ° N 317/99
A.E.S.-S.O.E.S.G.Y.P.E. con adhesión de FOESGRA

Escala Salarial CCT 317/99, vigente a partir de Junio - Julio de 2010

CATEGORIAS	BASICOS	ASISTENCIA	MA DE FONDOS	TOTAL BRUTO	POR DIA	POR HORA	HORAS 50%	HORAS 100%
ENCARGADOS	2.421,98	137,63	137,63	2.697,24	96,87	12,10	18,15	24,21
ADMINISTRATIVOS	2.331,60	137,63	137,63	2.606,86	93,26	11,65	17,47	23,31
OP DE SERVICIO	2.317,74	137,63		2.455,37	92,70	11,58	17,37	23,17
OP DE PLAYA	2.263,30	137,63	137,63	2.538,56	90,53	11,31	16,96	22,63
OP AUXILIAR	2.147,86	137,63		2.285,49	85,91	10,73	16,09	21,47
OP CONDUCTOR	2.233,26	137,63	137,63	2.508,52	89,33	11,16	16,74	22,33
OP INT Y ANEXOS	2.218,56	137,63	137,63	2.493,82	88,74	11,09	16,63	22,18
FRANQUERO	SEGÚN	CATEGORIA	QUE	CUBRA				
SERENO	2.252,53	137,63		2.390,16	90,10	11,26	16,89	22,52
Octubre	42060		2570		44630			

Antigüedad: De 1 a 4 años: 1% - A partir de 5 Años:2% . Aporte Del Seguro de Sepelio: 1% (RES. M. TRABAJO 9/88)
Aporte Sindical: 3% a los Afiliados al Sindicato. Aporte Solidario: 2% a quien corresponda
Compensación por Tolerancia Horaria: 9 Horas



Control y medición de:

- > Ruidos y Vibraciones
- > Niveles de Iluminación
- > Puesta a Tierra
- > Potencial de Protección Catódica



Sociedades, compradores y vendedores

Movimientos en el mercado



Repsol quiere vender su participación en YPF. Capitales del gigante asiático tomarían posesión de más acciones de Pan American Energy. Ingresar al mercado Oil de Cristobal López y Petrobras desinvierte. Cristobal López y Eurnekian se unen para buscar petróleo. El sector atraviesa un recorrido de transformaciones, traspasos, ingreso de nuevos jugadores y posibles retiradas. Mientras que algunos eligen reorientar esfuerzo y capitales, otros ven oportunidad de negocio



Eduardo Eurnekian
Unitec Energía



Cuando se especulaba con la retirada de **Repsol** de la Argentina y de **YPF**, el CEO de la petrolera local, Sebastián Eskenazi desmintió las versiones y aclaró que nunca le habían planteado una venta masiva de la empresa pero de tener el dinero no compraría el 100%. Unos meses más tarde, Antonio Brufau, presidente de la petrolera española, informó que si no sacaban a las bolsas porteña y de Nueva York hasta un 20% de sus acciones de la petrolera argentina, podrían recurrir a otra de sus opciones originales: buscar un comprador directo y negociar en forma privada.

En marzo pasado Eskenazi aseguraba: "Nos gustaría sumar más socios argentinos". En este sentido, los fondos de la ANSES o gobiernos provinciales podrían ser de la partida, aunque el mercado no descartó otros postores como el holding de la familia Bulgheroni que cuenta con el respaldo de sus socios inversores de la **China National Offshore Oil Corporation (CNOOC)**.

Por otra parte, **Oil M&S** adquirió los activos de **Petrobras** en aproximadamente 36 millones

de dólares. A la fecha de cierre de la operación fueron transferidas las existencias de petróleo y sus diferentes productos por aproximadamente otros 74 millones. El valor total de la transacción fue estimado en aproximadamente 110 millones de dólares. La petrolera brasileña cedió a **Oil Combustibles S.A.** la refinería que poseía en San Lorenzo, la unidad fluvial y la red de comercialización de combustibles compuesta por 360 puntos de venta y clientes asociados, relacionados a esas instalaciones. El proyecto de **Oil M&S** está vinculado a la intención de aumentar la exploración y producción, refinación y comercialización de crudo.

Además, la petrolera de Cristobal López y Unitec Energía de Eduardo Eurnekian invertirán U\$s 80 millones para explorar en Santa Cruz. Registrarán 1500 km² de sísmica 3D en cinco bloques de la Cuenca Austral.

Si los resultados son positivos planean perforar 23 pozos exploratorios en el período 2010-2012. Con la reactivación de un pozo abandonado en la zona de El Galpón, dentro del área Piedra Bue-

na, el emprendimiento compartido entre **Oil M&S** y **Unitec Energía** tendrá como primer objetivo explorar cinco bloques improductivos de la Cuenca Austral. La reactivación de la vieja perforación le permitirá a la petrolera de Cristóbal López y a la de Eduardo Eurnekian recopilar información geológica del campo.

Los bloques involucrados son Lago Cardiel, Guanaco Muerto, Mata Amarilla, Laguna Grande y Piedrabuena. **Oil M&S** ganó la licitación de los campos en 2006 con una oferta total de u\$s 20 millones. Pero el año pasado cedió un 50% de los mismos a **Unitec Energía**.

Shale gas

Ante la alarmante caída de la producción, la empresas empiezan a acudir a reservorios no convencionales. En los últimos días de junio, YPF dio a conocer un pozo piloto en el yacimiento de Loma La Lata, a unos 14 kilómetros de Añelo, Neuquén. La exploración y explotación del hallazgo demandará unos 10 millones de dólares. El pozo tiene más de tres metros de profundidad y, según

los ingenieros que trabajan en el emprendimiento, contiene gas de buena calidad.

La explotación de shale gas es un procedimiento que consiste en fracturar la roca madre que se halla al fondo del reservorio, para extraer el gas que contiene. La roca madre es una formación que tiene materia orgánica y que sometida a la presión de los sedimentos se convierte en generadora de hidrocarburos. La operación es muy costosa dado que requiere de estimulaciones mediante la inyección de grandes cantidades de líquido y agentes de sostén que producen las fracturas. Para llevar a cabo la estimulación se utiliza unas 15 veces más de agua que la necesaria en un yacimiento tradicional.

Si los estudios dan resultado, YPF destinará u\$s 300.000.000 en Loma de la Lata. "No tenemos ninguna duda de que si seguimos con la tendencia que está teniendo en este momento el mercado del gas, en un corto plazo este

tipo de proyectos van a ser viables", señaló el vicepresidente y CEO de YPF, Sebastián Eskenazi, al ser consultado por las grandes inversiones que requiere desarrollar el shale gas.

.....



MACHINE
M
COLORS

websites multimedia catálogos dvd revistas

www.machinecolors.com.ar

info@machinecolors.com.ar 15-4088-7588



HIELO EN CILINDROS

HIELO

AGUA DESMINERALIZADA

Fábrica - Venta y Distribución de Hielo y Agua desmineralizada

Bolsas por 5 Kg.

Heladeras en comodato

Grito de Asencio 3632 - Buenos Aires
4912-1781 / 3924

Justo Suárez 6847 (ex Bilbao)
5291-6111 / 7878

www.hieloli.com.ar
hieloli@speedy.com.ar

La cuerda de Dios



Cuentan que un andinista obsesionado por conquistar el pico de una inexpugnable montaña inició, después de años de preparación y muy de madrugada, su travesía en solitario. Quería la gloria para él solo, por lo que partió sin avisarle a sus compañeros del campamento base.

Comenzó a subir. Se fue haciendo tarde y más tarde. Decidido a hacer cumbre lo antes posible, no se preparó para acampar, sino que optó por seguir escalando. Oscureció. La noche cayó con gran pesadez en la altura de la montaña; ya no se podía distinguir absolutamente nada: la luna y las estrellas estaban cubiertas por las nubes, y todo era negro, profundo y sin límites.

Trepando por un acantilado, a unos pocos metros de la cima, resbaló y se desplomó por el aire, y cayó violentamente al vacío. Apenas alcanzaba a ver veloces manchas oscuras y la terrible sensación de ser succionado por la gravedad, por la nada. ¡Seguía cayendo! En esos breves pero angustiantes segundos, pasaron por su mente todos los episodios gratos y no tan gratos de su vida. Pensaba en la cercanía de la muerte

De repente, un estampido seco y fulminante detuvo su vertiginosa caída. Sintió el fortísimo tirón de la larga sogas que lo amarraba del arnés a las estacas, clavadas en la roca de la montaña. Su cuerpo pareció quebrarse en dos. Al recuperar la respiración, en ese momento

de terrible quietud, suspendido en el aire, no pudo más que gritar desesperadamente:

-¡Ayúdame, Dios Mío!
De repente, una voz grave y profunda de los cielos le contestó:
-¿Qué quieres que haga?
-¡Sálvame, Dios Mío!
-¿Realmente crees que yo puedo salvarte?
-¡Por supuesto, Señor!
-Entonces ¡Corta la cuerda que te sostiene!
Hubo un largo e interminable silencio
Y el hombre, atemorizado, se aferró más aún a la cuerda

Cuenta el equipo de rescate que al otro día encontraron al andinista colgando muerto, congelado, agarradas sus manos fuertemente a la cuerda ¡A tan solo dos metros del suelo!

Adaptación Autor desconocido

Reflexión:

La fe no es un sueño, sino la firme convicción de que las cosas acabarán por salir bien. Sin negar la realidad del mal o del sufrimiento inocente, la fe sabe que lo quebrado puede ser reparado; lo que no tiene sentido puede ser comprendido; lo herido puede ser sanado y hasta lo que está muerto en nosotros puede ser resucitado a una nueva vida. La fe en Jesús Resucitado nos empuja a creer que, a pesar de todos los signos contrarios, la vida tiene un

significado constructivo y un bien venidero, permanente y definitivo.

El amor de Dios provee y promueve todo. Nuestra libertad hace que a veces, en la acción, torzamos algunos caminos. No debemos dudar nunca de Dios, ya que Él es fiel a su Palabra y la cumple siempre, aunque a veces nos parezca lo contrario; si no fuera así, Dios no sería Dios. Dios, nuestro Padre, cuida de nosotros como sus hijos amorosos y nos sostiene siempre, especialmente en los momentos difíciles de nuestra existencia.

Estamos llamados a una vida plena y definitiva. Confiemos en la Palabra eterna y creadora de Dios, que nunca se contradice ni falla y que, desde el instante en que nos llamó a la vida, nos sostiene y acompaña siempre. ¡Ojalá que el día que nos toque cortar la cuerda y dar el gran salto los hagamos confiando en su Palabra! ¡Qué así sea, por siempre! ¡Amén!



Saeco, una máquina
para cada necesidad



Ambra



Phedra



Zaffiro 300



Smeraldo 36

Para más información: Teléfono: (011) 5192-8000
E-mail: gaston.llanso@saeco-arg.com.ar
www.saeco-argentina.com
Espacio Espresso Feeling: Gral. M. Soler 3435
Capital Federal

 **Saeco**

Espresso Feeling



PUNTO PRET es un dispositivo plástico visual, de cuerpo plano, que se adhiere a cualquier tipo de superficie plana (horizontal y vertical)

Es un producto de fácil colocación y no requiere mantenimiento

Disponible en varios colores y tamaños proponiendo una nueva y revolucionaria forma de señalética, que se basa en la puesta consecutiva de puntos visuales para formar cualquier tipo de señalización.



Flechas / Sendas peatonales
/ Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación
as peatonales (interiores y exteriores) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación

PUNTO PRET®
Demarcación Instantánea

DISTRIBUIDOR OFICIAL
CONTEGAS SRL
Paraná 754 10° A
5032-9104 / info@contegas.com
(C1017AAP) Capital Federal