

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
www.notiaes.com

Información General

Subieron las ventas de combustibles:
el gasoil fue el de mayor consumo



Actualidad Empresarial

YPF: la estación de servicio
más moderna de Latinoamérica



Transporte de pasajeros

Gasoil

Cargas



Importación

Subsidios

Escasez

¿Tormenta de verano entre el Gobierno y las Petroleras?



TODO PROYECTO ES POSIBLE

ESTACIONES DE GNC SIN COMPLICACIONES

SISTEMAS DE COMPRESIÓN MICROBOX Y NANOBOX

- Sin bunker
- Mínima obra electromecánica
- Instalación y puesta en marcha en tiempo récord
- Más espacio aprovechable
- El más bajo consumo eléctrico
- El mejor rendimiento
- Estética superior al precio total más competitivo

WWW.GALILEOAR.COM

GALILEO
Natural Gas Technologies



NANOBOX



MICROBOX

Institucional

Consejo Directivo.....	2
Servicios Profesionales para los Socios.....	2

Editorial

Facturas para el GNC del invierno al verano.....	3
--	---

Información General

Bolivia nacionaliza participación PAE en proyecto gas Caipipendi.....	4
Ecuador mejorará refinerías para vender derivados en 2015.....	6
Petrobras propone nueva jefa para una gestión más técnica y menos política.....	8
Aseguran que el petróleo será el combustible que menos crezca hasta 2030.....	10
Cierran importante refinería en Estados Unidos.....	12
Las renovables supondrán el 7% de la potencia instalada en Abu Dabi en 2020.....	13
Inédita sanción a Irán: Europa dejará de comprarle petróleo.....	14
Crean en EEUU bacteria capaz de producir etanol a partir de algas marinas.....	15
PDVSA ingresará en el negocio de la destilación en la Argentina.....	16
Tormenta de verano: el Gobierno, las petroleras y el precio del gasoil.....	18
Provincias petroleras reclaman mayor nivel de inversiones a empresas.....	22
Subieron ventas de combustibles en 2011: el gasoil fue el de mayor consumo.....	24

Secretaría de Energía

Índice Monitor de Precios Energéticos.....	30
Ventas al mercado de combustibles líquidos.....	31
Estaciones de Servicio por bandera.....	32

Enargas

Sujetos del sistema de GNC.....	34
Operaciones de vehículos a GNC.....	34
Total de gas natural consumido y su relación con el GNC.....	35

Actualidad Empresarial

La estación de servicio más moderna de Latinoamérica está en la Argentina.....	36
--	----

El cuento del mes

El Puente del Inca.....	40
-------------------------	----



Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción
Av. Belgrano 3700
Teléfonos: 4957-2711/4931-2765
Fax: 4957-2925
E-mail: aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director
Alberto Héctor Vázquez
Presidente de AES

Editor
Dr. Luis María Navas

Publicidad
Jorge Cravero
Teléfono: 5032-9104
jcravero@aesargentina.com

Consultoría Técnica
CONTEGAS S.R.L.
Paraná 754 10 A.
Capital Federal
Teléfono: 5032-9104

Arte y Diagramación
Machine Colors
www.machinecolors.com.ar
Teléfono: 15-4088-7588

Impresión
Artes Gráficas Buschi S.A.
Teléfono: 4918-3035

Registro de la Propiedad Intelectual
N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas- nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar -total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

Consejo Directivo

Presidente: Sr. Alberto Héctor Vázquez

Vicepresidente y Pro-Tesorero: Sr. José Ciaramella

Secretario: Sr. Juan Carlos Madrazo

Tesorero y Secretario de Actas: Sr. Néstor Barbarulo

Vocales Titulares: Sres. Daniel Schettino, Domingo Ciaramella y Carlos Vázquez

Vocales Suplentes: Sres.: Alberto M. Roccatagliata y Héctor Franco

Revisores de cuentas: Domingo Ciaramella y Roberto Díaz

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19:00

Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) Capital Federal.

Teléfonos: 4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2925. E-mail: aes@aesargentina.com.

Web: www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

Asesoramiento Integral en Estaciones de Servicio, GNC y Mercado Electrónico de GAS

• Dr. Luis María Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoría Letrada

• Estudio Jurídico del Dr. Luis Menoyo Urquiza.

Tel. 4371-2194

• Dra. Laura Iris Rosatto.

Tel. 4957-2711-4931-2765

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas.

Tel: 4775-7250

Asesoría Societaria

• Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646

• Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

• Carlos Braña Tel : 4952-6167

• Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A.

Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

Facturas para el GNC del invierno al verano



Al cierre de esta Edición tenemos información que ENARSA, a través de terceras empresas, estará facturando los consumos de Junio, Julio, Agosto y Septiembre de 2011 a raíz de que varios productores no pudieron cumplir con sus compromisos de inyección de gas natural a un gran número de estaciones de carga de GNC y ENARSA actuó como proveedor de última instancia.

El gas no inyectado por esos productores fue entregado por ENARSA mediante la importación de gas natural licuado que luego de regasificarlo lo inyectó al sistema de transporte. En definitiva, ENARSA actuó como proveedor de última instancia y ahora se prepara para facturar los respectivos consumos.

AES le hizo saber a ENARSA de las inquietudes de varios expendedores que no pudieron descargar el crédito fiscal por haber carecido de la facturación oportunamente y de la preocupación mayor por saber a qué precio recibirán las facturas, de manera tardía, toda vez que el despacho ya se produjo con los precios acordados y reconfirmados por el Mercado Electrónico del Gas.

ENARSA hizo la consulta pertinente a la Secretaría de Energía y respondió a AES con el texto de la respuesta del Ing. Cameron a esa empresa estatal. En la misma, el Señor Secretario, entre otras cosas, expresó textualmente:

“El Gas de Última Instancia (GUI) provisto por ENARSA, como es de público conocimiento, corresponde a volúmenes importados de gas natural. Su venta a un precio inferior al de su adquisición, impone un obvio subsidio en beneficio de los compradores de esos volúmenes. Aumentar ese subsidio en beneficio de las estaciones expendedoras de GNC y no necesariamente de los consumidores de GNC-, no es un objetivo inmediato de política energética. Consta así a partir de las disposiciones de la misma NOTA SE N 6.177/2011 arriba mencionada que al determinar precios en U\$S/MMBTU- unidad de medida y moneda correspondientes a las adquisiciones de gas importado, intenta evitar que el subsidio implícito en la diferencia entre el precio de compra y el de venta por parte de ENARSA, se altere por la mera evolución del tipo de cambio (que obviamente no es resorte de esta Secretaría). La misma intención respecto al mencionado subsidio, surge de la Resolución ENRG N 1982 del 8 de Noviembre de 2011 que, acorde a la reglamentación aplicable dispone ajustes a los cargos dispuestos por el Decreto N 2.067 del 27 de Noviembre de 2008 (determinados en pesos), así como la normativa para su efectivo cobro”.

De acuerdo lo dictaminado por el Señor Secretario de Energía, ENARSA facturará en dólares al cambio de \$ 4,30 = U\$S 1 contrariamente a lo previsto en la Circular N 180 del MEGSA donde se toma un cambio de \$ 3,10 = U\$S 1. Este aumento en el tipo de cambio hará que la diferencia de facturación sea aproximadamente 5 centavos por metro cúbico en todos los volúmenes provistos por ENARSA.

En definitiva, las estaciones que fueron abastecidas por ENARSA abonarán aproximadamente 5 centavos adicionales por los volúmenes provistos como GUI, generando una discriminación en la facturación entre estaciones de GNC.

¿Qué hacer al recibir las facturas?

Las estaciones de carga de GNC tendrán la posibilidad de abonar las facturas con la diferencia adicional por metro cúbico o rechazarlas abonando solo el monto que se indica en la Circular N 180 del Mercado Electrónico del Gas que replica la Nota de la Secretaría de Energía DNEH 110 del 18-ABR-2011, es decir; \$ 0,124894 por metro cúbico.

En el futuro, seguramente, se sucederán situaciones como éstas, razón por la cual es de prever que ENARSA sea más expeditiva en la facturación al mismo tiempo de informarle con la antelación suficiente al expendedor de GNC cuál será el precio final del metro cúbico de gas natural.

Beneficios al sector de GNC

Debemos reconocer que el Gobierno Nacional ha venido favoreciendo al GNC en los últimos años. Cabe destacar que el precio del Gas de Última Instancia para las industrias en general fue de U\$S/MMBTU 5,071326, para los generadores de energía eléctrica 2,68 mientras que para el GNC 1,091654.

Asimismo la Resolución 1982 del ENARGAS, según instrucciones del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, liberó a las estaciones de carga de GNC abonar \$ 0,169 por metro cúbico de gas natural para el Fideicomiso de Gas Importado.

Dr. Luis María Navas
Editor

Estaciones en Latinoamérica

Bolivia nacionaliza participación PAE en proyecto gas Caipipendi



Bolivia nacionalizó la participación de la petrolera Pan American Energy en el proyecto de gas Caipipendi, vital para el bombeo del combustible al mercado argentino, argumentando que la firma incumplió con su compromiso de inversión.

El 25 por ciento de participación en Caipipendi de PAE, filial argentina del grupo British Petroleum, pasa de inmediato a manos de la estatal local YPFB, a cambio de una compensación aún por determinar, dijo a mediados de enero el ministro de Hidrocarburos, Juan José Sosa, en conferencia de prensa.

“Lo que ha ido pasando es que el porcentaje (de inversión) que tenía que aportar PAE (en Caipipendi) no lo está haciendo, por eso se está haciendo una cesión obligatoria de acciones, se las está transfiriendo a YPFB Chaco, subsidiaria de YPFB”, dijo al anunciar la primera medida del nuevo equipo ministerial recompuesto por el presidente Evo Morales.

La mitad del gabinete fue modificado a mediados de enero por Morales, en momentos en que planea llevar adelante megaproyectos vitales que incentiven la economía y levanten la imagen del Gobierno. El cambio de 11 de los 21 ministros del gabinete se da en el inicio del séptimo año de mandato de Morales, que en el 2011 sufrió un desgaste político entre protestas que lo forzaron a suspender un alza del precio de combustibles, reformular una carretera financiada por Brasil e implementar un aumento salarial por encima del presupuestado. Morales dijo que se vio “obligado a

hacer algunos cambios importantes para seguir prestando un servicio al pueblo boliviano”, cuando su Gobierno pasa por el escrutinio de movimientos sociales e indígenas que fueron su base electoral para alcanzar la presidencia.

“Tenemos que innovar ideas”, agregó tras los nombramientos. Entre los principales cambios destaca la llegada de Juan José Sosa Soruco, exvicepresidente de la estatal petrolera YPBF, a la cartera de Hidrocarburos en lugar de José Luis Gutiérrez. En tanto, el exprefecto del departamento minero de Potosí Mario Virreira Iporre reemplaza a José Pimentel en el Ministerio de Minería y Metalurgia.

Estas dos áreas vitales para la economía del empobrecido país sudamericano engloban buena parte de los grandes proyectos con los que Morales apunta a lograr un crecimiento sostenido para cuya concreción comenzó un acercamiento con empresarios y opositores, bajando la guardia a su política izquierdista radical, según analistas. En la lista de obras hay grandes proyectos industriales e hidroeléctricos, de infraestructura y de explotación de recursos naturales. Entre esos planes estatistas destacan la multiplicación por cinco de las reservas de gas que Bolivia bombea a Argentina y Brasil; la industrialización de hidrocarburos y del litio,

este último todavía no explotado; la expansión de la minería y la primera industria siderúrgica del país.

“Este Gobierno no sería de cambios si no somos capaces de identificar nuestros errores de manera auto-crítica”, dijo David Choquehuanca, ratificado como ministro Relaciones Exteriores. Otros de los nombramientos fueron los de Juan Ramón Quintana, quien vuelve a ser ministro de la Presidencia; Carlos Romero como ministro de Gobierno; y Arturo Sánchez a la cabeza del despacho de Obras Públicas.

El analista político Carlos Cordero considera que el cambio de ministros no viabilizaría los procesos de diálogo y consenso que estaría promoviendo Morales con sectores sociales, puesto que ve a las nuevas autoridades como de una línea “más dura para la concertación”.

“Es una radicalización del Gobierno en términos de ser más firmes con las transformaciones del Estado, hay posibilidades de que se elimine toda posibilidad del diálogo y del consenso”, dijo Cordero.

Fuente: Agencia de noticias Reuters





Tecno Idea

Tecnología aplicada a la automatización del despacho de combustible

Control de surtidores (dual)

Telemedición de tanques

Control de Flota





011 4682-5430

www.tecnoidea.com.ar

info@tecnoidea.com.ar

EMPRESA NACIONAL DE SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA APLICADA PARA AYUDAR Y FORTALECER LA GESTIÓN INTEGRAL DE LAS EMPRESAS.

Sistemas DEBO® es un software pensado y realizado exclusivamente para estaciones de servicios.

HEAD OFFICE INTEGRAL:

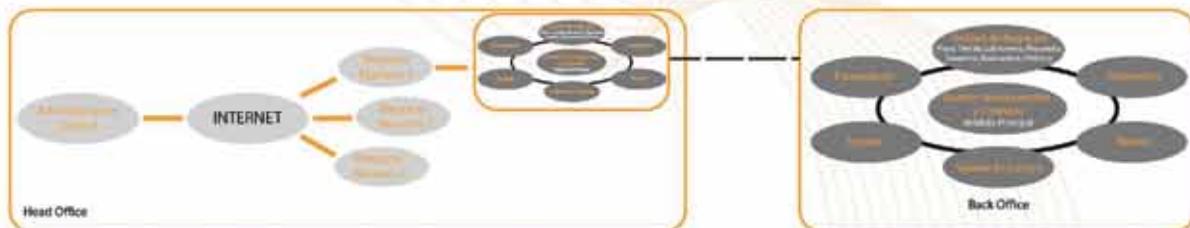
Este aplicativo es complemento e integrador de los Back Office DEBO® Full, que permite centralizar todas las eess de una organización, gestionando la información de índole operativa, administrativa y contable, logrando tener una administración centralizada para el tratamiento de las compras y las ventas.



BACK OFFICE INTEGRAL:

(Módulos que lo componen)

- Gestión de playa (Integrado al controlador de surtidores)
- Tienda (Full YPF Express)
- Lubricentro, Repuestos, Restaurantes, otros.
- Gestión administrativa Integral
- Gestión de Clientes (Cdo., Ctas. Ctes.)
- Gestión de Proveedores
- Valores en cartera
- Control de tarjetas de crédito/débito
- Bancos
- Contabilidad



SERVICIOS:

ASESORAMIENTO INTEGRAL: Evaluación y diagnóstico de sus necesidades tanto de hardware como de software, para decidir en forma conjunta la mejor relación costo/beneficio.

SISTEMAS DESARROLLADOS CON ANÁLISIS DE ESTRUCTURA EXISTENTE: Instalación de software; puesta en marcha, a punto y seguimiento; capacitación funcional avanzada; capacidad de expansión; niveles de seguridad; soporte técnico permanente.

CALL CENTER Y MESA DE AYUDA las 24 horas.



PRESENTES EN TODO EL PAÍS

- NOA
- CUYO
- LITORAL
- CENTRO
- PAMPEANA

ESCALABILIDAD:

NO NECESITA DE NINGÚN OTRO SISTEMA PARA CONTROLAR LA TOTALIDAD DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO.

Nuestro sistema integral está compuesta por módulos, cada uno de ellos tiene la capacidad para resolver todas las tareas específicas a un área o departamento, estos están integrados entre si y generan y obtienen la información necesaria de los módulos que la componen, es decir, si se realiza una operación de pago, se cancelara la factura del proveedor actualizando la cuenta de este, a su vez tendrá conexión con bancos, valores en cartera o la caja, dependiendo el medio de pago que se utilice, esta operación generara un asiento contable para actualizar dicho módulo. Todo esto en un solo paso y transparente al operador.

CLIENTES CORPORATIVOS



Estaciones en Latinoamérica

Ecuador mejorará refinerías para vender derivados en 2015



Ecuador invertirá unos 2.150 millones de dólares para modernizar sus refinerías y subir su capacidad con miras a exportar derivados desde el 2015, dijo el gerente de Petroecuador, Marco Calvopiña.

El proyecto incluye el mejoramiento de las unidades de la refinería de Esmeraldas con una inversión de unos 750 millones de dólares y la instalación de nuevas plantas de mejoramiento de combustibles por otros 600 millones de dólares, agregó el funcionario en una entrevista con Reuters.

La refinería de Esmeraldas parará sus operaciones por un mes en enero del 2013 como parte del proyecto. De 110.000 barriles promedio día (bpd), es la refinería más grande del socio de la OPEP, mientras que en la planta Shushufindi, ubicada en la amazonia del país, se invertirá unos 800 millones de dólares para duplicar su capacidad a 40.000 bpd.

El proyecto además prevé un cierre definitivo de la planta La Libertad

de 45.000 bpd en el 2015, cuando comience a operar la refinería del Pacífico, un proyecto millonario que impulsan las petroleras estatales Petroecuador y PDVSA.

“Estamos apuntando para que a partir del año 2015 nosotros podamos tener nuestra propia producción y más bien genere excedente para exportar (derivados)”, agregó Calvopiña en una entrevista con Reuters.

Para cubrir el déficit de producción de derivados mientras dure los trabajos, Petroecuador prevé importar unos 400 millones de dólares para cubrir la demanda interna, por lo que estudia varias posibilidades. Calvopiña señaló que podrían aumentar el contrato de intercambio de derivados por crudo que mantiene Petroecuador con la estatal venezolana PDVSA.

Adicionalmente, Ecuador negocia con algunas empresas para ver líneas de crédito o acudirá a licitaciones internacionales.

Ecuador exporta unos 500.000 bpd de crudo, pero ha sido siempre deficitario en la producción de derivados, por lo que anualmente realiza millonarias importaciones de combustibles para abastecer a su mercado local.

La nueva refinería del Pacífico es una pieza clave dentro de los planes de las autoridades ecuatorianas para convertir al país en un exportador de derivados.

El proyecto de unos 12.500 millones de dólares que lo impulsan Pe-

troecuador y PDVSA deberá estar listo en el 2015 y procesará unos 300.000 bpd de crudo.

En el 2012, ambas estatales prevén invertir unos 1.000 millones de dólares en los trabajos de la refinería del Pacífico, un proyecto emblemático para la integración que impulsan los mandatarios de ambos países.

“Este año es importante porque vamos a salir a promover el proyecto para conseguir financiamiento. Hay algunos interesados, sobre todo constructores para financiar parte del proyecto”, dijo Calvopiña. Hasta la fecha Ecuador y Venezuela han invertido más de 600 millones de dólares, de acuerdo a la participación accionaria en el proyecto. Petroecuador tiene el 51 por ciento y PDVSA el 49 por ciento de participación.

Ecuador también impulsa un plan para aumentar su producción con miras de destinar mayor cantidad de crudo cuando entre en operación la planta del Pacífico.

En ese marco, la nación sudamericana firmará el viernes un contrato por 15 años para elevar producción en dos campos maduros, con una inversión de unos 3.500 millones de dólares. El objetivo es aumentar las reservas y mejor los niveles de extracción de esos campos afectados por la declinación natural.

Fuente: Agencia de noticias Reuters



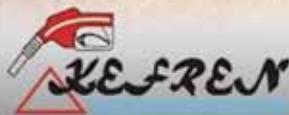
NO SE QUEDE SIN COMBUSTIBLE EN LA RUTA,

LLEVE SU RESERVA EN SU AUTO DE FORMA SEGURA, DE ACUERDO A NORMAS DE SEGURIDAD INTERNACIONALES

622020- BIDON DE SEGURIDAD DE 20 LITROS HOMOLOGADO SEGUN U.N.- MARCA SAMOA- ORIGEN ESPAÑA

Bidón para el transporte de combustibles, construcción metálica, con pintura de protección interior. Sin boquilla de salida. Especialmente indicada para suministro a pie de máquina.

Opción de boquilla.



Chilavert 1020-Villa Celina – Pcia. de Buenos Aires. (011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632
 kefren@netizen.com.ar / cpassacqua@hotmail.com / www.kefrenargentina.com.ar

Alarcón - Braña

Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales.

**Mejoramos la cobertura de su auto
y bajamos su costo**

*Más de 35 años de trayectoria
en el mercado asegurador*

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" - (1045) Capital Federal. Telefax: 011-4952-6167.

E-mail: infopas@speedy.com.ar / alarcon.brana@yahoo.com.ar

Mensajes durante las 24 horas 15-5-120-7943

Estaciones en Latinoamérica

Petrobras propone nueva jefa para una gestión más técnica y menos política



La petrolera estatal brasileña Petrobras planea designar como presidenta ejecutiva a la veterana ingeniera Maria das Graças Foster, promoviendo a una respetada tecnócrata de sus propias filas para revertir el decepcionante desempeño de los últimos años.

Foster -una mujer de 58 años cercana a la presidenta de Brasil, Dilma Rousseff- reemplazará a José Sérgio Gabrielli, un economista que ha dirigido a la compañía desde 2005, pero tenía poca experiencia en el sector petrolero antes de asumir.

Petrobras, que desarrolla un plan de inversiones de más de 224.000 millones de dólares para explotar las decenas de miles de millones de barriles descubiertos en las costas del país, dijo que recomendará

que Foster reemplace a Gabrielli y que el directorio lo evaluará en febrero.

El cambio en Petrobras puede afectar a otros directores de la empresa, dijeron fuentes cercanas al directorio de la empresa que no estaban autorizadas a hablar públicamente. Foster, jefa de la división de gas natural y energía de Petrobras, es una ingeniera química que ingresó a la compañía en 1978. Ha ocupado varios puestos y dirigió los esfuerzos de la firma para desarrollar combustibles de biodiésel y ayudar a Brasil a construir plantas de energía alimentadas a gas.

La designación de Foster, que podría convertirse en la primera mujer en dirigir Petrobras, se había rumoreado durante largo tiempo.

Gabrielli, un economista que dirigió Petrobras desde el 2005, abandonaría el cargo para ejercer un papel en la política de Brasil en su estado natal de Bahía, de acuerdo a una fuente gubernamental que habló bajo la condición de anonimato.

Gabrielli, contactado por teléfono el domingo, se negó a hacer comentarios.

Las acciones preferenciales de Petrobras subían un 3,63 por ciento a 25,10 reales a las 19:56 GMT en la

World Service
Soluciones Integrales Informáticas

*Homologado por YPF
Conexión al CEM44*

- *-Sistema de Gestión integral administrativo para estaciones de servicio.
- *-Tarjeta de fidelización de clientes.
- *-Conexión a surtidores de liquido y GNC.
- *-Control de flotas. / *-Control de sistema vía web.
- *-Circuito cerrado de TV digital.
- *-Controladores Fiscales

Carhue 15 - Capital Federal - CP C1408GBA
Tel/Fax (5411) 4644-3334 y Rotativas - Web: www.wservice.com.ar



CO.SE.PE.S.A.

EMPRESA CONSTRUCTORA DEDICADA A ESTACIONES DE SERVICIOS

- INSTALACION DE TANQUES
- PAVIMENTOS DE HORMIGON, FERROCIMENTADOS
- PROTECCIONES CATODICAS/MEDICIONES
- CAÑERIAS RIGIDAS Y FLEXIBLES
- INSTALACION DE PARARRAYOS S
- PUESTA A TIERRA
- REJILLA PERIMETRAL
- REJILLA INDUSTRIAL

HOMOLOGADOS POR YPF Y PETROBRAS PARA LA INSTALACION DE TANQUES Y CAÑERIAS

www.cosepesa.com.ar / cosepesa@cosepesa.com.ar / Manuelita Rosas 2068 - Banfield. Tel: 4264-7725 / 4288-3827



bolsa de valores de Sao Paulo. El cambio de liderazgo ocurre en un momento clave para Petrobras, que está esforzándose por acceder a decenas de miles de millones de barriles de crudo en reservas en aguas profundas en la costa sur de Brasil, con el mayor presupuesto de una petrolera en el mundo: 224.000 millones de dólares en el próximo lustro.

“Este cambio probablemente traiga un estilo de gestión más técnico y menos político de Petrobras”, dijo Adriano Pires, jefe del Centro Brasileño de Infraestructura, un centro de estudios de Rio de Janeiro.

“Ella conoce el petróleo, conoce a Petrobras, y será el primer presidente en los últimos tiempos que proviene de las propias filas de la compañía”, añadió.

Petrobras ha tenido problemas para cumplir con sus objetivos de producción en los últimos años por los desafíos técnicos de la perforación en aguas profundas, a lo que se suma un mercado mundial de plataformas con una oferta insuficiente y la escasez de ingenieros petroleros y de equipos submarinos.

La empresa bombeó el año pasado 2,61 millones de barriles diarios de petróleo y equivalentes de gas natural -la gran mayoría en Brasil-, casi un 1 por ciento menos que el año anterior. A pesar del enorme plan de gasto de Petrobras, su producción local fue un 4 por ciento inferior a la meta.

La empresa espera más que duplicar su producción mundial, a 6,42 millones de barriles por día en el 2020, incorporándose a los mayores productores del mundo junto a Rusia, Arabia Saudita y Estados Unidos.

Analistas brasileños han mencionado los parentescos entre Foster y Rousseff, una tecnócrata decidida y orientada a resultados que ayudó a reformar la red eléctrica del país antes de postularse a la presidencia.

“La decisión tiene sentido”, dijo el analista Osmar Camilo, que sigue a Petrobras desde Link Corretora en Sao Paulo.

“Foster es una experimentada ingeniera y tiene una estrecha relación con el gobierno de Brasil y la presidenta”, agregó.

Si es confirmada, Foster asumirá la dirección en Petrobras en un momento en que el valor de mercado ha caído y está luchando por conseguir suficiente capital para llevar a cabo el plan de exploración de petróleo y gas más grande de la historia.

El mayor desafío de Petrobras será poder aprovechar comercialmente los miles de millones de barriles de reservas de petróleo que ha encontrado en el 2007 en las profundísimas aguas por debajo de una enorme capa de sal en las afueras de Brasil.

Fuente: Agencia de noticias Reuters



KEFREN

WATER FINDING PASTE FOR REFORMULATED MODIFIED

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

KOLOR KUT
WATER FINDING PASTE FOR BIOPRODUCTS & OXIDANTIVE OILS

GASOILA
All Purpose Water Finding Paste For All Fuels

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombretetes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso

Chilavert 1020-Villa Celina - Pcia. de Buenos Aires
(011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632
Consultas cpassacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar

Estaciones en el mundo

Aseguran que el petróleo será el combustible que menos crezca hasta 2030



La demanda mundial de petróleo subirá un 18 por ciento al 2030, a 103 millones de barriles por día, con respecto a los niveles del 2010, lo que lo convertirá en el combustible de menor crecimiento en los próximos 20 años, dijo la petrolera inglesa British Petroleum (BP).

En su Panorama de la Energía 2030, BP dijo que los precios más elevados figuraban entre los factores que limitarían la demanda de petróleo además de un cambio gradual hacia valores fijados por el mercado en vez de los subsidiados en las economías emergentes.

El informe es otra ilustración de la disminución en las estimaciones de la demanda de petróleo a largo plazo en los últimos años, que coincide con precios más elevados. El petróleo alcanzó un punto alto sin precedentes de 147 dólares por barril en el 2008 y permanece muy por encima de los 100 dólares.

“El petróleo, el principal combus-

tible mundial actualmente, continuará perdiendo participación en el mercado a lo largo del período”, dijo BP en un comunicado.

Igualmente, el mundo sigue necesitando extraer suficiente petróleo, biocombustibles y otros líquidos para satisfacer el incremento de la demanda previsto de 16 millones de bpd para el 2030 y reemplazar la producción decreciente desde fuentes existentes, dijo BP.

Este es el segundo año en que BP publica su panorama energético a largo plazo. Hasta el 2007, la Agencia Internacional de la Energía estimaba que el mundo necesitaría 116,3 millones de bpd de petróleo para el 2030.

El crecimiento de la demanda vendrá en su totalidad de las naciones fuera de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), dijo BP, aunque el retiro de subsidios a los combustibles sería uno de los factores que limitarían la demanda.

“En general, el crecimiento del consumo se verá limitado por fuertes precios del crudo en los últimos años, los avances tecnológicos, una serie de políticas nuevas, y la reducción continua y gradual de los subsidios fuera de la OCDE”, dijo BP.

China e India se convertirán en los mayores consumidores de energía al 2030, dijo BP. Estados Unidos es actualmente la economía más

grande del mundo y el mayor consumidor de petróleo.

Fuente: Agencia de noticias Reuters



**PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**



5032-9104

JORGE CRAVERO

jcravero@aesargentina.com



Descuentos Especiales

Consultenos:
*Destinos exóticos,
Vacaciones,
Cruceros,
Circuitos turísticos
y Paquetes*



BUZIOS
desde U\$S 630
ISLA MARGARITA
desde U\$S 1160

TARIFA SUJETA A DISPONIBILIDAD AL MOMENTO DE LA COMPRA, NO INCLUYE IMPUESTOS

FLORIDA 253 Piso 9 - Of: B - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Teléfono: 4328-2818 / Teléfono y Fax: 4325-9965
info@smiletravel.tur.ar / www.smiletravel.com.ar

Estaciones en el mundo

Cierran importante refinería en Estados Unidos



A mediados de febrero cerrará la refinería de Hovensa LLC de 350.000 barriles de petróleo por día (bpd) en St. Croix, en las Islas Vírgenes de Estados Unidos, y será transformada en una instalación de almacenamiento de petróleo, la última planta de la Cuenca del Atlántico en sucumbir ante los ajustados márgenes del negocio de refinación.

La planta, que es un emprendimiento conjunto entre Hess Energy y la petrolera estatal venezolana PDVSA, será cerrada debido a pérdidas que sumaron 1.300 millones de dólares en los últimos tres años, que según las estimaciones continuarían, declaró Hovensa, citada en una publicación de Hess.

“Exploramos todas las opciones disponibles para evitar este resultado, pero las severas pérdidas financieras no nos dejaron otra opción”, dijo el portavoz de Hovensa Alex Moorhead en una declaración por correo electrónico.

Hess dijo que asumiría un cargo de 525 millones de dólares después de impuestos en su cuarto trimestre debido al cierre. No dio más detalles sobre el plazo del cierre.

Un crecimiento lento de la demanda de crudo en Estados Unidos y

Europa, una creciente competencia de nuevas y avanzadas refinerías en Asia y un repunte en el precio del crudo de la Cuenca del Atlántico basado en el Brent en relación a las variedades de Estados Unidos continental han devastado los márgenes de refinación para muchas plantas más viejas de la Costa Este y de Europa.

Hovensa tiene 32 millones de barriles de capacidad de almacenamiento para crudo y para combustibles refinados, dijo en su sitio de Internet.

Fuente: Agencia de noticias Reuters

TERMOS DE AGUA PARA MATE



Instale el mejor termo del mercado y participe en un negocio altamente rentable

Colocación a concesión

Instalación y mantenimiento sin cargo

Servicio técnico



Nuevo modelo!

- Alta recuperación (60 termos por hora)
- Laterales luminosos
- Display alfanumérico
- Caldera de acero inoxidable
- Chasis con tratamiento anticorrosivo

David Ortega -1570 -Mar del Plata TE: 0223-470-4466/155-218985 -
E-mail: info@farinavending.com - www.farinavending.com

Las renovables supondrán el 7 % de la potencia instalada en Abu Dabi en 2020



El gobierno de Abu Dabi (Emiratos Árabes Unidos) se ha comprometido a desarrollar las energías renovables para que en el año 2020 supongan un siete por ciento de la potencia instalada para la generación de electricidad.

El director de la empresa pública Masdar Power, Frank Wouters, ha explicado a EFE que esa apuesta por las renovables tiene "mucho sentido económico" ya que, aunque Abu Dabi es muy rico en combustibles fósiles, estos son limitados.

Wouters ha indicado que la diversificación de las fuentes para producir electricidad hace a la región menos dependiente de los combustibles fósiles, lo que a la larga será muy beneficioso si alguna vez se agotan las reservas.

El objetivo del 7 % en 2020 es "ambicioso", según Wouters, porque

"es mucho más de lo que necesitan hacer, para un país rico en combustibles fósiles las renovables no son una necesidad inmediata".

Este interés por las renovables obedece también al objetivo de construir una "nueva economía basada en el conocimiento", algo en lo que también se apoya el World Future Energy Summit, que se celebra esta semana en la ciudad.

En este punto coincide el director de Zona de Masdar City -otra de las filiales del grupo industrial emiratí-, Ahmed Baghoum, quien asegura que el objetivo de invertir en renovables es, en realidad, profundizar "en la investigación y el desarrollo para diversificar la economía".

Masdar City es un macroproyecto de ciudad completamente sostenible que pretende albergar a 50.000 personas en 2030, una iniciativa "con sentido económico" según

Baghoum, porque aunque supone una gran inversión devuelve ese dinero en forma de prestigio para Abu Dabi.

Así, la primera unidad construida de la ciudad es el Masdar Institute of Science and Technology, que es el que se encarga de investigar y desarrollar las demás fases.

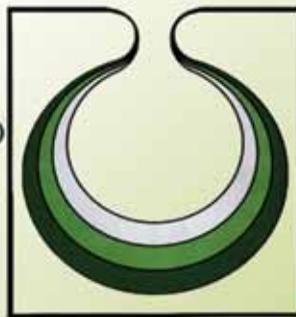
El resto de la ciudad se construirá "bajo demanda", a medida que las empresas con las que colaboran instalen sus oficinas en la ciudad y sus empleados necesiten, progresivamente, servicios comerciales, escuelas y, finalmente, residencias. Según Baghoum, "el objetivo es exportar los conocimientos adquiridos a la ciudad de Abu Dabi, a la región y al mundo".

Fuente: Agencia de noticias EFE.

El Hielo deber ser...

ROLITO[®]

Hielo y Agua Desmineralizada



¡¡Por que el Hielo debe ser Puro!!!

○ Bolsas de Hielo

Redonhielo S.A es el mayor productor de hielo de Sudamerica, líder indiscutido en la producción de hielo para consumo humano y otras aplicaciones. De la mano de su marca estrella, "Rolito", Redonhielo S.A. es uno de los grandes jugadores mundiales en la producción de hielo y líder indiscutido en Sudamerica. Esto ha llevado a la empresa a desarrollar y adquirir tecnología de última generación en su preocupación por mantenerse a la vanguardia y seguir llevando a su mesa el mejor hielo.

○ Botella de Agua Desmineralizada

Este producto fue desarrollado en forma exclusiva por nuestros técnicos especializados en la conservación y mantenimiento de nuestra flota de vehículos y su excelente performance e inmejorable calidad al más alto nivel internacional esta hoy a su alcance.



REDONHIELO S.A.
Una empresa Argentina

Perón 9140 – Ituzaingo – Bs. As. – Tel: 0800 – 222 – 9300 / 9200 / 4489 – 9300
Ruta Panamericana Km. 25.700 – Don Torcuato – Bs. As. – Tel: 4741 – 8000
Perón 26875 – Merlo – Bs. As. – Tel: 0220 – 4852226 al 29
MAIL: rolito@rolito.com.ar

Estaciones en el mundo

Inédita sanción a Irán: Europa dejará de comprarle petróleo



Los ministros de Relaciones Exteriores de la Unión Europea decretaron a fines de enero un embargo petrolero contra Irán y la congelación de las cuentas del Banco Central de Teherán en el bloque, en la sanción más dura registrada hasta ahora contra la teocracia por su inconsulto plan nuclear.

El plazo máximo para el cese de las compras de crudo iraní es el 1 de julio. De concretarse, afectará al 20% de las exportaciones de petróleo del régimen islamista, y a ello podrían sumarse bloqueos de Japón y Corea del Sur.

La oficialización de la medida mereció el reconocimiento de Barack Obama, cuyo Gobierno viene bregando por un endurecimiento de las sanciones para forzar a Irán a cesar un plan nuclear que lo podría llevar a la bomba atómica. El presi-

dente de EE.UU. expresó en un comunicado que lo decidido por la UE "demuestra una vez más la unidad de la comunidad internacional para responder a la seria amenaza que supone el programa nuclear iraní" y advirtió de que la presión continuará a no ser que el país persa «actúe para cambiar su rumbo».

El primer ministro de Israel, Benjamín Netanyahu, cuyo país está especialmente interesado en neutralizar a Teherán dados sus deseos explícitos de borrar al Estado judío del mapa, celebró que la decisión europea es "un paso en la dirección correcta".

Irán supuso en 2010 el 5,7% de las importaciones totales de crudo de la Unión Europea, pero en algunos Estados esa cuota es mayor y llega hasta el 25%, por ejemplo, en Grecia; al 13% en Italia y al 10% en España. Para Irán, la UE y China son sus mayores socios comerciales. El 90% de las exportaciones iraníes a Europa es de crudo.

Occidente sospecha que el plan nuclear de la República Islámica tiene fines militares, pese a que el régimen insiste en que son meramente pacíficos. "El efecto deseado de las sanciones es que Irán tome seriamente nuestro deseo de

volver a la mesa de negociaciones", señaló la jefa de la diplomacia europea, Catherine Ashton. El 22 de enero, el crudo de Brent subió un 0,65%, hasta dólares 110,58; y el de Nueva York lo hizo un 1,3%, hasta u\$s 99,58.

La sanción europea también prohíbe el comercio de productos petroquímicos, oro, metales preciosos, diamantes, billetes y monedas, aunque se permite el "comercio legítimo" con Irán bajo "condiciones estrictas". A su vez, los países del bloque ya no podrán realizar inversiones en empresas petroleras en Irán.

Además, el primer ministro británico, David Cameron; la canciller alemana, Angela Merkel; y el presidente francés, Nicolas Sarkozy, instaron a la teocracia a poner fin "inmediato" a su programa nuclear. "No aceptaremos que Irán adquiera armas nucleares", aseguraron los tres representantes en un comunicado conjunto.

Sin embargo, según Irán, el embargo petrolero de la UE no hará más que dificultar un acuerdo en el tema atómico. "Cuanto más se vuelca la UE a las sanciones, más obstáculos habrá para poner fin a la pelea nuclear", dijo el viceministro de Relaciones Exteriores iraní,



- TELEMEDICION Y DETECCION DE PERDIDAS ●
- CONTROLADOR DE SURTIDORES ●
- CONTROL DE FLOTAS ●
- CALIBRACION ELECTRONICA DE TANQUES ●
- MANTENIMIENTO EN TODO EL PAIS ●

Nuestros equipos están aprobados por INTI-CITEI



Argerich 2723 – (CP 1417) - Cap.Fed. – Buenos Aires – Argentina
Tel/Fax: 54 11 45034484 / 45050623 E-mail: info@ledamt.com

Abás Arakchi, a la agencia de noticias estatal Irna.

“Las sanciones de la Unión Europea contra el petróleo iraní son una guerra psicológica. Imponer sanciones económicas es ilógico e injusto pero no impedirá que nuestra nación obtenga sus derechos”, dijo por su parte el vocero del Ministerio de Relaciones Exteriores iraní, Ramín Mehmanparast.

El régimen iraní tiene un importante aliado en Rusia, cuyo Gobierno, que tiene poder de veto en el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, ayer reaccionó contra lo decidido por Europa: “Estos pasos unilaterales no ayudarán”, dijo a la prensa el ministro de Exteriores ruso, Serguei Lavrov.

En tanto, el portaaviones estadounidense Abraham Lincoln cruzó el domingo el estrecho de Ormuz y entró en el Golfo Pérsico sin problemas, pese a las amenazas de Irán de bloquear el estratégico paso. El portaaviones iba acompañado de buques de guerra británicos y franceses cuando realizó la operación. Pese al consenso político, la implementación del embargo petrolero de la UE se espera problemática, ya que los Estados más dependientes del crudo iraní intentan limitar el daño a sus economías. El ejemplo más claro es el de Grecia, que busca otros suministradores para sustituir los envíos iraníes.

Italia insistió en continuar importando crudo iraní destinado a pa-

gar una deuda que Irán tiene con la compañía italiana de gas ENI. Los diplomáticos señalaron que esa condición se aceptó.

Además, se decretó la prohibición de viajar a tres personas más y se congelaron sus bienes en la UE. Ocho empresas u organizaciones se unieron también a una lista negra que veta negocios de firmas europeas. Con ello, el número de personas con prohibición de viajar a la UE aumenta a 116 y de empresas y organizaciones sin posibilidad de hacer negocios europeos a 441.

Fuente: Agencias DPA, ANSA, EFE, Reuters y AFP; y Ámbito Financiero

.....

Crean en EEUU bacteria capaz de producir etanol a partir de algas marinas



Científicos estadounidenses crearon una bacteria capaz de metabolizar los azúcares de las algas marinas pardas para convertirlos en etanol, un avance que podría ofrecer una fuente importante de biocombustibles, señaló un estudio publicado el viernes en la revista Science.

Las algas tienen la ventaja de no competir con los cultivos terrestres, que además requieren agua. Sin embargo, en las algas, el componente principal de los glúcidos, llamado alginato, no es directamente metabolizado por las bacterias.

Este obstáculo hizo que hasta ahora el biocombustible producido a partir de algas sea demasiado caro como para competir con otros combustibles derivados del petróleo.

Investigadores de la empresa Bio Architecture Lab (BAL), en California, pudieron superar este problema mediante la creación de un microbio sintético -una variante de la bacteria Escherichia coli (E. Coli)- capaz de extraer todos los azúcares principales en las algas pardas para su conversión en combustible y otras sustancias químicas renovables.

“Alrededor del 60% de la biomasa seca de las algas consiste en hidratos de carbono fermentables, y aproximadamente la mitad de estos se componen de un sólo carbohidrato, el alginato”, dijo Daniel Trunfio, director general de Bio Architecture Lab, cuyo trabajo es publicado en la revista Science fecha el 20 de enero.

Si este proceso se puede desarro-

llar a gran escala, las algas podrían ayudar a satisfacer la creciente demanda de combustibles renovables.

En menos del 3% de las aguas marinas costeras se pueden producir algas suficientes como para sustituir más de 226.800 millones de litros de combustibles fósiles, indicó BAL.

Un portavoz de la compañía dijo a la AFP que el laboratorio cuenta actualmente con cuatro sitios que producen estas algas en Chile, donde espera “ampliar su tecnología de microbios como el siguiente paso en el camino hacia la comercialización” en los próximos tres años.

Fuente: Agencia de noticias AFP.

.....

Mientras se endurece la puja entre el Gobierno y las petroleras

PDVSA ingresará en el negocio de la destilación en la Argentina

Lo confirmó el ministro de Planificación, Julio De Vido, tras su gira por Venezuela a mediados de enero. Al respecto, el presidente Hugo Chávez remarcó su intención de “consolidar la ecuación Argentina-Venezuela”. El anuncio se realizó en medio de la pelea que instaló el Gobierno nacional con las empresas petroleras que están emplazadas en el país por sobreprecios en los combustibles y presunto abuso de posición dominante en el mercado.



En simultáneo con la disputa entre el Gobierno nacional y las compañías petroleras que están en el país por sobreprecios en los combustibles, que instaló la Casa Rosada a mediados de enero a partir de una denuncia por presunto abuso de posición dominante en el mercado, el ministro de Planificación, Julio De Vido, prepara el ingreso de la empresa estatal venezolana PDVSA en el negocio de la destilación en la Argentina.

“La empresa PDVSA va a ingresar al negocio de la destilación en Argentina”, así lo confirmó De Vido durante su visita en la capital venezolana a mediados de enero.

En la gira, el ministro visitó PDVSA acompañado por el presidente

Hugo Chávez. La agenda incluyó una recorrida por la represa donde se encuentra Central Eléctrica Tocoma en construcción por la empresa argentina Pescarmona, que aportará unos 2 mil megavatios.

En declaraciones a la prensa De Vido dijo sentirse “muy feliz de saludar al presidente Chávez y de poder fortalecer la relación entre Venezuela y la Argentina”, al tiempo que subrayó que “nuestros países entraron en una nueva etapa de la relación para darle mayor densidad”.

El ministro recordó los acuerdos firmados en 2007 entre los presidentes Néstor Kirchner y Hugo Chávez y en especial los de la construcción de la represa Tocoma.

Tras analizar los acuerdos de cooperación, entre los que se destacan el ingreso de la venezolana PDVSA al negocio de la destilación, Chávez indicó que “Hemos venido evaluando y revisando el nuevo mapa del 2012 y más allá para consolidar la ecuación Argentina-Venezuela”.

Asimismo, el presidente bolivariano mencionó, entre otros convenios conjuntos, la construcción de un “gran complejo hidroeléctrico” en el estado Bolívar (sureste) con tecnología nacional y la fabricación en la Argentina de dos buques para la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA), uno de los cuales, bautizado como “Eva Perón”, esperan recibir en marzo próximo.



**PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**

AES

5032-9104

JORGE CRAVERO

jcravero@aesargentina.com

EZ

Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio
Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorías de Gestión
- Auditorías de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial



Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina
Tel.: 4371-2488 - Rotativas
E-mail: info@estudiozona.com.ar

Tras una denuncia de transportistas por presunta posición dominante de las empresas en el mercado

Tormenta de verano: el Gobierno, las petroleras y el precio del gasoil

Tras diez días de conflicto, el Gobierno nacional dictó una medida cautelar ordenando a YPF, Shell, Esso, Petrobras y Oil, que suministren gasoil en condiciones "no discriminatorias" a las empresas de transporte público de pasajeros. La medida obliga a las petroleras aplicar a esa actividad un precio no mayor al que perciben en la estación de servicio de su propia bandera que se encuentre más cercana a cada centro de abastecimiento de las transportistas.

A continuación, los detalles de la disputa y la relación con la nueva política de subsidios de la segunda administración de Cristina Fernández de Kirchner.



Desde el inicio, el nuevo año arrancó con nuevas perspectivas para el sector de los combustibles argentinos. Apenas se puso a rodar el calendario, la presidenta Cristina Fernández de Kirchner dejó el Sillón de Rivadavia por unos días para someterse a una operación para extirpar la glándula tiroidea. Finalmente, la intervención salió muy bien, aunque en el medio también representó para el Estado y los medios de comunicación de todo el país un tema en sí mismo, por diversos cuestionamientos sobre cómo la administración central decidió comunicar el proceso. Más allá de los pormenores de la salud de la primera mandataria, el hecho le exigió dejar sus funciones por veinte días y obligó al vicepresidente, Amado Boudou, a reemplazarla en el cargo. Con todo, la agenda del primer mes de 2012 no prometía grandes novedades desde lo institucional. Sí había y todavía persiste, de hecho aún quedan dudas y resta por acomodar algunas precisiones- gran expectativa puesta sobre la quita de subsidios a los servicios públicos, que se comenzó a implementar con los primeros días del segundo mandato de Cristina Fernández y su flamante gabinete reciclado con muchas ratificaciones de funcionarios en sus cargos y pocas novedades-. Sin embargo, una noticia cambió por completo el escenario de 2012 para las compañías productoras y/o refinadores de combustibles insta-

ladas en el país. El lunes de 16 de enero, el Gobierno nacional anunció que iba a investigar a las mayores petroleras por presunto cobro de sobrepuestos en la venta de combustible a empresas de transporte y de carga por unos 3.500 millones de pesos anuales (es decir, cercad de 808 millones de dólares).

El anuncio estuvo a cargo del vicepresidente a cargo del Poder Ejecutivo y los ministros de Planificación Federal, Julio De Vido, y de Economía, Hernán Lorenzino, y el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, en el marco de una conferencia de prensa ofrecida en el Palacio de Hacienda.

La denuncia fue formulada por distintas cámaras del autotransporte, como la Cámara Empresaria de Transporte de Larga Distancia (Celadi), la Asociación de Empresarios del Transporte Automotor (Aeta), la Cámara Empresaria del Transporte Urbano de Buenos Aires (Cetuba), la Federación Argentina de Transportadores por Automotor de Pasajeros (Fatap), la Cámara Empresaria de Transporte de Pasajeros y la Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas (Fadecac).

La Secretaría de Transporte se encargó de presentar la denuncia contra las petroleras que producen combustibles en el país ante la Comisión Nacional de Defensa de la

Competencia (CNDC), que depende del Ministerio de Economía y dentro de éste de la Secretaría de Comercio Interior de Guillermo Moreno.

La investigación apuntó a las petroleras YPF (hispano-argentina), Esso (estadounidense), Shell (anglo-holandesa) Petrobras (brasileña) y Oil Combustibles (argentina) y el cargo supuesto fue descrito como "abuso de posición dominante en el mercado de combustibles y cartelización" en el precio del gasoil a granel para empresas de carga y transporte público, más caro que el que se vende en las gasolineras. Así lo explicó Schiavi.

Los funcionarios defendieron la intervención del Estado en una disputa entre privados por considerar al transporte un servicio público que, en el caso puntual de pasajeros, tiene subsidio estatal. No obstante, todo pareciera estar vinculado con el proyecto del Gobierno de eliminar el subsidio al transporte de pasajeros y subvencionar solamente a los viajeros que acrediten ingresos insuficientes para pagar el boleto pleno.

Desde 2010, el subsidio al gasoil lo perciben las empresas transportistas, mientras que desde 2002, cuando se implementó el sistema, las petroleras eran compensadas mediante reintegro de retenciones a la exportación. El litro de gasoil subsidiado cuesta alrededor de \$ 1 mientras el precio al público supe-

ra \$ 4,50. El transportista compra a la petrolera y luego eleva el monto a subsidiar a las dependencias oficiales.

Por eso también el Gobierno levantó sospechas, a través de las declaraciones de Schiavi, de que se podría estar desviando dinero del Estado al aplicarse precios más altos al gasoil mayorista, pero si hubiera elementos de esa maniobra, la denuncia debió hacerse en la Justicia y no en la CNDC.

El transporte público cuenta con un total de 38.684 unidades en todo el país, que emplean a más de 120.000 personas, transportan unos 400 millones de pasajeros por mes y demandan 115 millones de litros de gasoil en el mismo período. El transporte de carga tiene 430.000 unidades, con 346.000 trabajadores, y 600 millones de litros de gasoil al mes, de los cuales se expenden el 60 por ciento en surtidores y el restante 40 por ciento en el mercado mayorista.

Las primeras declaraciones

"El monto es de unos 3.500 millones de pesos al año. Esta cifra es enormemente grande y le da o le quita sustentabilidad a dos sistemas de transporte" (pasajeros y carga), sostuvo Schiavi, quien dijo que el Gobierno hizo la denuncia el 11 de enero ante la Comisión.

"El Estado decidió intervenir porque a pesar de que es una contratación entre privados, (la supuesta maniobra) afecta a todas las líneas de colectivos y por ende, a millones de personas", sostuvo el secretario y señaló que hay sobrepuestos que llegan al 30 por ciento con un promedio de "de todo el país" del 8,4 por ciento.

A su lado, De Vido aseguró que se iba "investigar en profundidad" la denuncia formulada por las cáma-

ras de Transporte y sostuvo que existen sobrepuestos de "alrededor del 30% en la provisión de gasoil a granel y en el valor del surtidor".

Asimismo, dijo que hay una "grave distorsión" de precios que afecta tanto al transporte público, subsidiado por el Gobierno, como al de cargas, por lo que se formó una comisión especial para analizar la situación mientras avanza la investigación antimonopolio.

"No es lo mismo comprar al por menor que al por mayor", apuntó De Vido al remarcar que el precio mayorista debería ser menor al minorista y subrayó que el Gobierno no permitirá la existencia de "monopolios y grupos de poder que distorsionan las variables del mercado".

En tanto, el vicepresidente Boudou, al mando del gobierno interinamente, aseguró que el Gobierno "le pone la proa a los abusos de los monopolios y de los oligopolios en cualquiera de los mercados en que aparezcan" y rechazó los reclamos para que precio del combustible en la Argentina sea similar al que se cobra en los países vecinos, al indicar que "no estamos de acuerdo en eso", ya que "nosotros venimos haciendo una inversión importante en materia energética".

Dos en foco

Bajo la presión de la investigación, el Gobierno pretendía sentarse a negociar con las petroleras un precio más bajo del gasoil para el transporte. En efecto, De Vido se refirió a YPF como una empresa de la que se espera "una rápida respuesta", y volvió a denostar al titular de Shell, Juan José Aranguren. Dijo que "en el caso de Shell apelamos fundamentalmente a las autoridades regionales de Sudamérica o América y las globales porque su presidente ha sido un sistemático opositor"

al Gobierno. Desde el gobierno de Néstor Kirchner (2003-2007), esposo y antecesor de la actual mandataria, el gobierno protagonizó roces con Shell e incluso el fallecido expresidente llamó públicamente a boicotear las ventas de la petrolera tras un aumento de precios.

YPF no realizó comentarios luego de la conferencia de prensa. Shell, por su parte, rechazó la denuncia del Gobierno y aseguró que en algunas oportunidades el precio mayorista del gasoil fue inferior al del combustible expendido en las estaciones de servicio.

"Shell cumple y cumplirá con todas sus obligaciones legales y está a disposición de las autoridades para efectuar las aclaraciones que correspondan", destacó en un comunicado firmado por Aranguren.

La empresa indicó en detalle que el precio a granel fue inferior en un 0,9% al del surtidor en octubre, superior en noviembre y diciembre en un 1,5% y un 1,9% respectivamente, y nuevamente inferior en un 0,8% en el corriente mes.

Asimismo, Schiavi señaló que YPF cuenta con un posicionamiento del mercado del 65 por ciento, Shell del 20 y Esso del nueve, mientras que el resto de las compañías se reparten el seis por ciento restante. "Creemos que algunas compañías son más responsables que otras, porque tienen el grueso de la distribución", comentó Schiavi.

El comunicado

YPF lanzó un comunicado oficial firmado por la Dirección de Comunicación e Imagen dos días después del anuncio, tras mantener una reunión con el secretario de Transporte convocada por el Gobierno nacional. Decía el comunicado de la empresa:

"Luego de una reunión mantenida

SE-TEK

Servicios Integrales S.A.

MANTENIMIENTO TECNICO DE ESTACIONES DE GNC

NUESTROS CLIENTES Y EXPERIENCIAS SON NUESTROS MAYORES AVALES

ESPECIALISTAS EN COMPRESORES KNOX WESTERN -

MAYOR CANTIDAD DE TÉCNICOS CON LA MEJOR EXPERIENCIA DEL MERCADO -

CONTRASTE DE SURTIDORES, ANALISIS DE VIBRACIONES Y RUIDOS -

INSUMOS PARA SURTIDORES DE TODAS LAS MARCAS -

AMPLIO STOCK DE REPUESTOS DE EQUIPOS KNOX WESTERN Y COMPAC -

LAMADRID 3595. CASEROS. (B). TE: 4759-4768
TE. DE GUARDIA 15-4998-0499

Tormenta de verano: el Gobierno, las petroleras y el precio del gasoil

...continúa de pág. 19

esta tarde a instancias de la Secretaría de Transporte de la Nación para evaluar el mercado de gasoil para el transporte, YPF lamenta que dicha reunión se haya producido tras una injustificada denuncia pública por abuso de posición dominante y cartelización.

YPF rechaza de plano la denuncia formulada el lunes último (por el 16 de enero) por autoridades del gobierno nacional y está a disposición, como siempre, para brindar las explicaciones que les sean requeridas por cualquier autoridad, en la seguridad de que, como resultado de las actuaciones que se lleven a cabo, quedarán salvaguardados su reputación y prestigio.

Asimismo, YPF informa que durante el encuentro de hoy (18 de enero), la compañía aclaró su posición: sus precios de venta al transporte, en promedio nacional, se encuentran en línea con el fijado por el Estado para el gasoil subsidiado al transporte público de pasajeros. Este

precio se determina sobre la base del valor promedio de estaciones de servicio de las principales abastecedoras de combustible a nivel país.

YPF es el mayor proveedor de combustibles de la Argentina y es la compañía que tiene los precios más bajos del mercado en su red de estaciones de servicio en todo el país. YPF vuelve a mostrarse abierta al diálogo y, como actor principal en la matriz energética de la Argentina, reitera su compromiso con el crecimiento y desarrollo del país".

Con Cristina, las definiciones

El miércoles 25 de enero, la presidenta Cristina Fernández de Kirchner retomó el cargo luego de la licencia tras someterse a una operación en la glándula tiroideas, y de inmediato se refirió al conflicto con las petroleras. "Se acabó la avivada", aseguró en un acto en la sede del Ejecutivo durante su primera

aparición pública tras los 20 días que duró la licencia médica.

Afirmó luego que las compañías cobran por el combustible vendido a granel un precio mayor al que cobran al consumidor minorista y "se quedaban" con el subsidio que paga el Estado por el gasóleo para el transporte público, y advirtió que va "a utilizar todos los instrumentos" permitidos por la ley para "defender los intereses" de los argentinos en este caso.

Por otra parte, sostuvo que la producción de combustibles ha caído "mucho y está afectando a las provincias productoras de petróleo", que cobran regalías por la extracción de crudo.

"Si las petroleras hubieran mantenido o aumentado la producción, no hubiéramos tenido que importar combustibles por 9.396 millones de dólares, un 110 por ciento más que 2010", dijo la Presidenta y agregó: "Les recuerdo que el subsuelo está



- > Estaciones de Servicio.
- > Sólo líquidos, sólo GNC y Duales.
- > Tasamos
- > Compramos
- > Vendemos
- > 20 años de experiencia avalan nuestra gestión.

Paraná 754 Piso 10° "A" - Telefax 00 54 11 5032-9104 (C1017AAP) Capital Federal

www.contegas.com - info@contegas.com

concesionado. No podemos volver a las épocas del Virreinato (del Río de la Plata), donde se llevaban todo y no dejaban nada. Que se notifiquen que han pasado esas épocas y que es necesario reinvertir en el país”.

Un día después, se dio a conocer el dictamen de la Comisión Nacional de Defensa de la Competencia: se definió dictar una medida cautelar ordenando a YPF, Shell, Esso, Petrobras y Oil, que suministren gasoil en condiciones “no discriminatorias” a las empresas de transporte público de pasajeros.

La medida obliga a las petroleras aplicar a esa actividad un precio no mayor al que perciben en la estación de servicio de su propia bandera que se encuentre más cercana a cada centro de abastecimiento de las transportistas.

La diferencia de precios para el gasoil se hizo evidente a partir de septiembre del año pasado, y cobró más importancia para el Gobierno

en las últimas semanas, porque se dejó de subsidiar la compra de combustible a las empresas de transporte de pasajeros de larga distancia, y se pretende hacer lo mismo con el urbano y el interurbano en los próximos meses.

La medida afecta sobre todo a YPF porque esta empresa tiene los precios más bajos al público pero cobraba al transporte, el promedio de los valores de todas las estaciones, incluidas las ajenas. Curiosamente, en algunos casos, las otras petroleras podrían hasta aplicar una leve suba al producto.

La Resolución 6 de la Secretaría de Comercio Interior, al mando de Moreno, estableció además que “a efectos de resguardar las condiciones de competencia en los mercados de combustibles, se estima conveniente poner en práctica un esquema de monitoreo de precios”. Este seguimiento será realizado por la CNDC y se extenderá tanto al mercado mayorista como al mino-

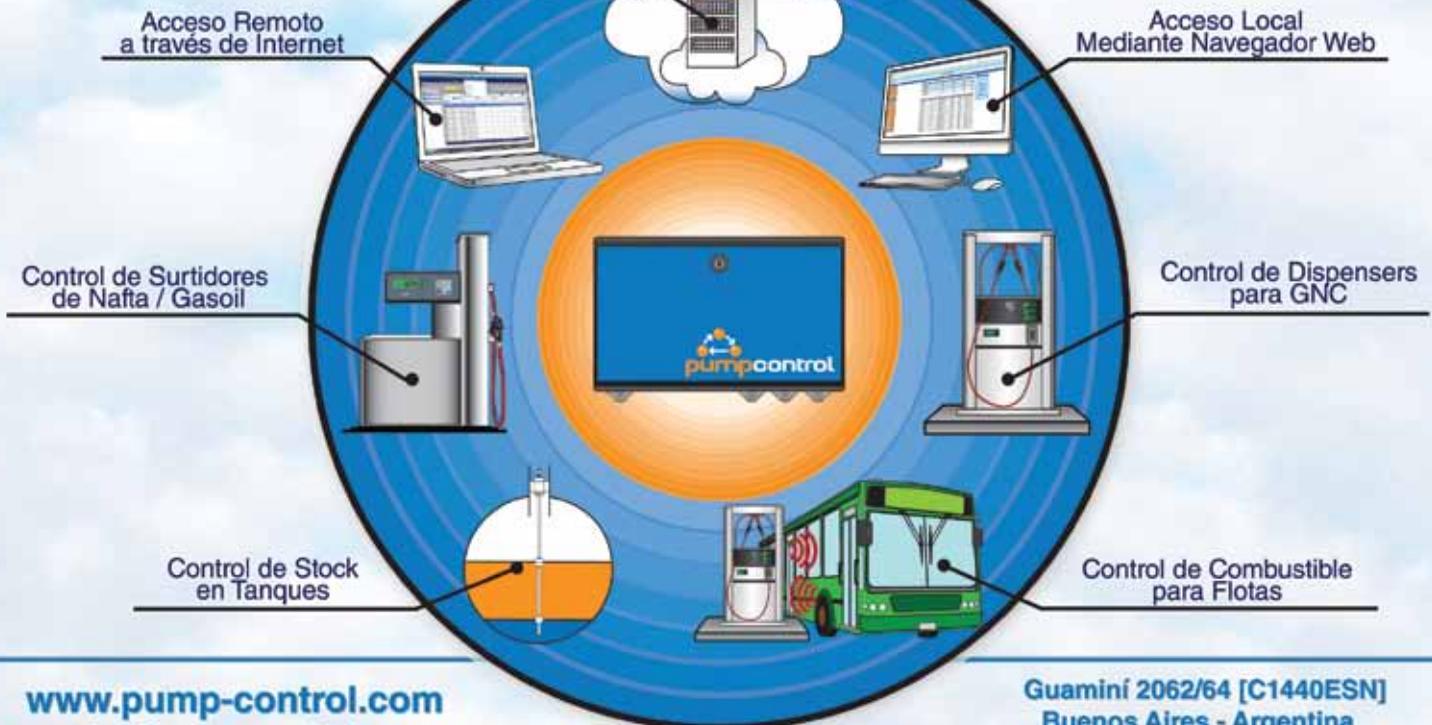
rista.

La norma indicó también que en caso de incumplimiento de las petroleras, la CNDC deberá notificar al secretario de Comercio Interior para que en caso de corresponder, se disponga la aplicación de la Ley 20.680 (de abastecimiento). Esto implica una virtual amenaza de un nuevo congelamiento de precios de los combustibles, si como consecuencia de la medida tomada para el transporte, se produjera una suba de los valores al público.

La Resolución 6 fue publicada el 26 de enero en el sitio de la CNDC, cuyo vicepresidente Humberto Guardia, fundamentó la decisión en la necesidad de “cuidar el interés económico de la población en general, y particularmente el cuidado de aquellos que dependen en mayor medida del transporte público”. Por el momento, las empresas se mantienen en silencio y dicen estar analizando los pasos a seguir.



Resguardo Seguro de la Información



www.pump-control.com
ventas@pump-control.com

Guaminí 2062/64 [C1440ESN]
Buenos Aires - Argentina
Tel / Fax: +5411 4687.3538 / 6699

Advirtieron estar afectadas por la caída manifiesta de producción

Provincias petroleras reclaman mayor nivel de inversiones a empresas

Tras explicitar que las provincias petroleras están “alineados políticamente con nuestra presidenta Cristina Fernández de Kirchner”, las provincias petroleras solicitaron a las empresas operadoras “mayor inversión en exploración, incrementar la inversión dirigida a un aumento productivo, sosteniendo la actividad de servicios y el empleo, con el objeto de mantener la paz social”.



La Organización Federal de Provincias Productoras de Hidrocarburos (OFEPHI), que nuclea a diez provincias productoras de gas y petróleo, reclamó a fines de enero la concreción de un mayor nivel de inversión a las empresas petroleras para acompañar el crecimiento de la economía nacional.

La entidad, presidida por el gobernador de Chubut, Martín Buzzi, advirtió también que las provincias miembro se vieron “fuertemente afectadas por la caída manifiesta de producción e inversión insuficiente de las empresas del sector”, lo que impactó de manera “directa e indirectamente en la generación de riqueza y el bienestar de cada uno de los habitantes de nuestras comunidades”.

La declaración lleva la firma de Buzzi y de los gobernadores de Formosa, Gildo Insfran; de Jujuy, Eduardo Fellner; de la Pampa, Oscar Jorge; de Mendoza, Francisco Pérez; de Neuquén, Jorge Sapag; Alberto Weretilneck por la provincia de Río Negro; Juan Urtubey por Salta; Daniel Peralta por Santa Cruz, y Fabiana Ríos por Tierra del Fuego.

El tema también fue tratado durante una reunión que mantuvieron la última semana de enero, en coincidencia con la vuelta de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner al cargo, luego de veinte días de licencia médica por una operación de tiroides, con el ministro de Plani-

ficación, Julio De Vido, los gobernadores Buzzi, Sapag y Pérez.

La cartera de Planificación, a través de un comunicado, señaló que durante el encuentro, que se extendió por espacio de una hora, los gobernadores y el ministro “repasaron las políticas del sector y acordaron trabajar para poner a pleno la producción de gas y petróleo en la Argentina”.

La OFEPHI, a través de un comunicado distribuido por la oficina de prensa de Chubut, manifestó su “plena coincidencia con la vigencia de una Política de Estado para el sector que alcance el autoabastecimiento y la máxima producción”. “La misma exigirá una actitud de reciprocidad de esfuerzos entre el Estado, la fuerza del trabajo y las empresas a fin de satisfacer la demanda actual y potencial en materia de recursos energéticos, vital para la continuidad del proceso de desarrollo sustentable que beneficia al conjunto de la Nación Argentina”, sostuvo la entidad que nuclea a las provincias productoras de crudo y gas.

Enfatizaron que “esta baja de los niveles de inversión, que no se corresponde con la dinámica del mercado nacional y/o internacional de estos productos, provoca un impacto negativo sobre las economías domésticas, generando tensión social, desvirtuando entonces la esencia misma del contrato eco-

nómico y social entre el Estado, las fuerzas del trabajo y estas firmas para la exploración y explotación del recurso”.

La OFEPHI también da cuenta de un documento en el que realizó un análisis sectorial con el desempeño de cada una de las empresas que conforman la oferta de hidrocarburos a nivel agregado y discriminado por provincias, cuencas y yacimientos, para los últimos cinco años, que fue elaborado en forma conjunta entre la Nación y las provincias.

Según ese documento, las empresas mostraron “comportamientos disímiles en materia de inversión exploratoria o de desarrollo de yacimientos, según la cuenca o yacimiento de que se trate, sobresaliendo algunas con una evolución positiva en materia de producción y sostenimiento del nivel de reservas, mientras que otras compañías de igual porte demuestran una actitud discrecional en cuanto a su cartera y destino de los flujos de inversión, maximizando sus beneficios en lugar de permitir un desarrollo armónico de sus propiedades”.

La declaración sostiene que “si bien la evolución de la producción en dicho período ha caído para el total del país, en algunas cuencas y/o yacimientos se observan subas significativas que están más correlacionadas con los niveles de inversión antes que con ventajas

comparativas naturales”.

“De esta manera, en un contexto internacional que muestra para este mercado un horizonte de crecimiento, que nos ubica en una situación en la que nuestras ventajas comparativas nos harán más competitivos frente al mundo y por lo tanto menos vulnerables a los cambios de escenario, se hace necesario que estas conductas se reviertan para poder lograr un crecimiento armónico y una distribución equitativa de la renta generada”, agregó la OFEPHI.

Recordaron que “los términos del intercambio son favorables para nuestro país por lo tanto cada una de las partes, Estado, empresa y la fuerza del trabajo organizada, deben hacerse responsables de privilegiar la máxima producción de nuestros yacimientos”.

Tras manifestar su respeto a la “seguridad jurídica que debe regir como resguardo a la inversión”, la Organización Federal dijo que de parte de la totalidad de los actores “deberá existir el pleno compromiso a fin de lograr la máxima producción en el corto plazo, respetando estándares de máximo control ambiental, para resguardar nuestros yacimientos”.

“Las provincias productoras seremos severos fiscales del fiel cumplimiento de la legislación vigente para lograr el máximo de producción y autoabastecimiento”, agregó el documento.

Recordaron que “el Estado Nacional y las provincias productoras han contemplado los efectos de la crisis post devaluación aportando soluciones y cada uno de los habitantes de nuestro país han contribuido solidariamente a la recuperación de cada uno de los sectores productivos”.

A renglón seguido dijeron que “es una condición necesaria que las empresas visualicen los esfuerzos realizados por el Estado en su conjunto y la sociedad en general, respondiendo con un cambio en su política y resguardando el interés común por sobre el exclusivo beneficio económico financiero de sus compañías”.

También enfatizaron que las provincias productoras de hidrocarburos junto al Gobierno nacional “hemos decidido poner en práctica todas aquellas medidas que permitan tener plena exploración y desarrollo de los yacimientos en la totalidad de las cuencas, que incrementen el horizonte de reservas y aumenten

la producción de petróleo y gas en todas sus formas, tanto por la vía convencional como no convencional, haciendo cumplir la normativa ambiental en cada jurisdicción exigiendo racionalidad en el desarrollo de los yacimientos”.

Bajo este contexto, las provincias productoras de petróleo proponen la firma de “un pacto federal” entre las provincias productoras, los trabajadores, el estado nacional, tendiente a alcanzar los objetivos fijados en la declaración.

En este sentido, la OFEPHI precisó que “los concesionarios, tal lo establecido por la legislación vigente, tienen la obligación ineludible de aportar solvencia financiera y capacidad técnica adecuada para ejecutar las tareas encomendadas de máxima producción, autoabastecimiento y sustentabilidad en el desarrollo de los yacimientos”.

Por último, tras explicitar que las provincias petroleras están “alineados políticamente con nuestra presidenta Cristina Fernández de Kirchner”, solicitaron a las empresas operadoras “mayor inversión en exploración, incrementar la inver-

sión dirigida a un aumento productivo, sosteniendo la actividad de servicios y el empleo, con el objeto de mantener la paz social”.

Al respecto, Buzzi, afirmó que las provincias petroleras buscan liderar “un proceso de profundización de la inversión” y que para eso necesitan “el compromiso de las empresas” para trabajar juntos frente a los desafíos que plantea el crecimiento sostenido de la economía argentina.

“Nuestra intención es recuperar el protagonismo de los Estados provinciales y relanzar la Organización Federal de Provincias Productoras de Hidrocarburos (OFEPHI), de manera de liderar un proceso de profundización de la inversión petrolera y gasífera”, dijo Buzzi y completó: “Para eso necesitamos el compromiso de las empresas de trabajar juntos, de manera armónica, frente a los desafíos estratégicos que plantea el crecimiento sostenido que viene teniendo la economía nacional”.

.....

equipos y accesorios para el movimiento
y almacenaje de combustible



- :: conexiones giratorias
- :: picos de despacho
- :: equipos de lubricación
- :: acoples
- :: medidores de aire
- :: tanques
- :: electrobombas de 12 volt
- :: caudalímetros
- :: mangueras
- :: productos para GNC
- :: surtidores
- :: bombas con motor antiexplosivos

Dirección: Colombes 1294 bis
Tel: (0341) 451-6905 / 451-5674
Celular: (0341) 15-5404-519
S2006BLG. Rosario
surtigom@surtigom.com.ar

www.surtigom.com.ar



A la par, aumentaron las importaciones

Subieron ventas de combustibles en 2011: el gasoil fue el de mayor consumo

Durante 2011, las ventas de combustibles crecieron un 5,3% en volumen, por la reactivación económica en los transportes y el sector agrícola, acompañado por el crecimiento del parque automotor. La composición del mercado en los meses de enero a noviembre de 2011 continúa señalando al gasoil como el combustible de mayor consumo, con el 62,6%. En tanto, la producción de los principales combustibles tuvieron una leve suba del 1,8% el año pasado, mientras que las importaciones mostraron una fuerte suba del 132,4% con un total de u\$ 7630 millones



La producción de los principales combustibles derivados del petróleo mostró un comportamiento levemente creciente en los primeros once meses de 2011, con una suba del 1,8% respecto de igual período de 2010 y un volumen de 18.653 miles de metros cúbicos (m³) elaborados, por lo que elevó la suba del 1,5% verificada en el total del año 2010.

Los datos se desprenden de una investigación económica sectorial de la consultora IES. Según dedujeron

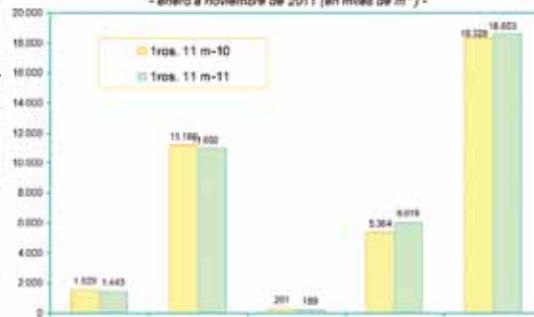
Aunque, se advierte, ese porcentaje de crecimiento contradice la evolución fuertemente decreciente de las refinerías.

A pesar de restar los datos del mes de diciembre de 2011, estos porcentajes no sufrirán grandes modificaciones ni alterarán la tendencia evidenciada, por ello se pueden confirmar como porcentajes anuales.

La evolución fue dispar para los diferentes componentes. La nafta especial mostró una importante alza del 12,2% en su producción. Paralelamente, se registró una leve baja en la de gasoil (probablemente, por la falta de petróleo liviano), del 1,6%, y otra más fuerte en la nafta común, que continuó mostrando un panorama decididamente contractivo, con un 27,6% de merma y una producción de solo 179 mil m³, por lo que acentúa su progresiva desaparición. En el caso de los dos princi-

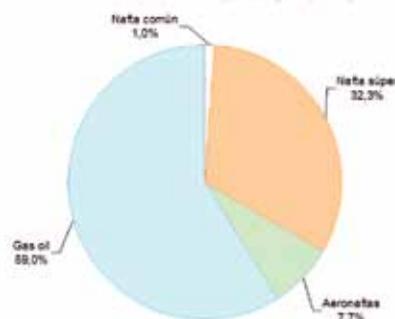
pales combustibles, la diferencia en su evolución respecto de las ventas (con alzas del 3,3% en el gasoil y del 13,3% en las naftas) y la experimentada en la producción obligó a incrementar las importaciones de ambos productos (especialmente, el primero de ellos), así como a dis-

Producción de los Principales Combustibles - enero a noviembre de 2011 (en miles de m³) -



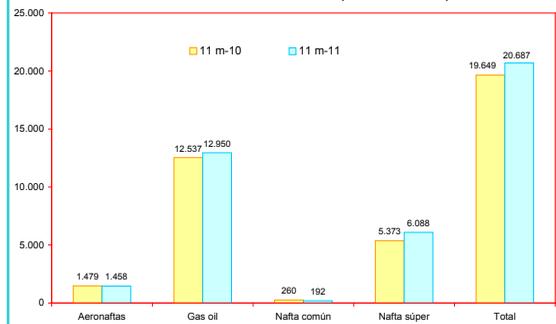
Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales

Composición de la Producción de los Principales Combustibles - enero a noviembre de 2011 (en % de participación) -



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales

Ventas de los Principales Combustibles - enero a noviembre de cada año - (en miles de m³) -



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales

los analistas en el informe, el crecimiento de la producción, frente a una baja en la del petróleo (en parte, por los conflictos en el sector) y carencia de importaciones de este producto, solamente puede explicarse por la utilización de stocks de crudo acumulados el año 2010.

minuir, en forma importante, las exportaciones de naftas hasta casi su virtual desaparición (las del gasoil son prácticamente inexistentes).

Ventas de combustibles

Las ventas de combustibles en el mercado interno, en los once primeros meses de 2011, presentaron un panorama ascendente, que continuó, si bien más moderadamente, la verificada en el mismo período de 2010 y en todo este último año. Para los investigadores de IES, ello refleja el impacto de la expansión económica, especialmente de la observada en los transportes y el sector agrícola, acompañada por el crecimiento del parque automotor y la mayor tendencia al consumo por parte de los particulares.

El comportamiento entre los diversos combustibles fue dispar en el período señalado. En efecto, las ventas de aerocombustible bajaron un 1,4% (producto directo de la menor cantidad de vuelos por el impacto del volcán chileno y los mayores conflictos gremiales), en

tanto que las de nafta especial treparon un 13,3%, por encima del re-

gistro del total de 2010, debido al citado auge del parque automotor y el mayor uso de los vehículos particulares.



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales

Paralelamente, la menor actividad en las refinerías, junto con el avance en las ventas, obligó a importar una cantidad sensiblemente superior a la de iguales meses de 2010, con un 56% interanual. En cuanto a la nafta común, sus ventas cayeron un 26,4% y mantuvieron la tendencia decreciente que la lleva a la desaparición en el mercado interno, lo cual hace que la mayor parte de su producción se exporte, si bien también en vías de desaparición.

La segunda suba en porcentaje se operó en las ventas de gasoil, que mostraron un aumento del 3,3%, como reflejo de la mayor actividad en el sector agrí-

MARPA

TERMOS EXPENDEDORES DE AGUA CALIENTE



Equipos expendedores de AGUA CALIENTE

- Gabinete fabricado totalmente en plástico
- Caldera de agua normas IRAM e ISO.
- Válvula de seguridad.
- Medidor de temperatura visible al cliente.
- Luz indicadora de tiempo de carga.
- Colocación a concesión
- Mantenimiento a cargo de Marpa
- Atención más rápida y servicio 100% garantizado sin costo alguno.
- Equipos para control de aire y duchas



MARPA

www.termosmarpa.com.ar / info@termosmarpa.com.ar
(0341) 411-6655. Móvil: 0341) 15 696-8653 . Nextel: 590*3162
Dorrego 1635 – Rosario – Santa Fe.

Subieron ventas de combustibles en 2011: el gasoil fue el de mayor consumo

...continúa de pág. 25

cola por el aumento en las cosechas, factor que impulsó, junto con el alza en la industria, el consumo del producto por parte del transporte automotor.

Empero, registró una importante baja sobre el crecimiento en el total del año 2010, en parte como reflejo de los conflictos que impactaron en las refinерías, lo que obligó a una creciente importación, para satisfacer la demanda de las generadoras eléctricas ante la carencia de gas.

A ello se sumó el aumento de la base de comparación, el año 2009, signado por la crisis agropecuaria e industrial, que también influyó en la baja de la tasa de incremento. Por la fuerte preponderancia de este combustible, su incremento determinó, en forma decisiva, el registrado en el total vendido, que llegó al 5,3%.

Primer puesto

La composición del mercado en los meses de enero a noviembre de 2011 continúa señalando al gasoil como el combustible de mayor

consumo, con el 62,6%. En tanto, las naftas especiales treparon al 29,4%; la nafta común, al 0,9% (en un marco de práctica desaparición); y las aeronaftas, al 7%.

Estos porcentajes marcan, respecto del mismo período de 2010, un moderado aumento en la participación de la nafta especial, compensada por caídas en las del gasoil y las aeronaftas y una práctica estabilidad en la de la nafta común.

Las petroleras y los precios

La distribución del mercado de gasoil en el acumulado de los once meses de 2011 continuó marcando a YPF, que, con el 58,9% del mercado, mantuvo el liderazgo. En el resto de las posiciones no se registraron alteraciones de importancia. El segundo puesto lo ocupó Esso, con el 13,5%, seguida por Shell, con el 12,9%, y por Petrobras, con el 7,3%, en tanto que el resto de los oferentes reunió el 7,4% restante.

Ello implicó un incremento en la participación de YPF, lo cual originó un descenso en las de Esso y Petrobras, una estabilidad en la de Shell, y un crecimiento en la de otras marcas.

Este fenómeno se originó por la dispar evolución de las ventas, que, mientras que llegó al 6,4% interanual en YPF y a solo el 3,2% en Shell, mostró una leve alza 0,3% en las ventas de Esso y una caída más fuerte, del 29,8% en las de Petrobras, en tanto que las de las otras compañías crecieron un importante 41,1%.

De acuerdo con los analistas de IES, esto podría estar mostrando cierto efecto diferencial en el precio, que en los primeros meses del año fue menor en la principal empresa del mercado, así como el impacto de los conflictos gremiales, que impactaron en forma diferencial en el abastecimiento de las refinерías. En el mercado de las naf-

tas, YPF mantiene el liderazgo con el 54,3%; seguida por Shell, con el 19,1%; Esso, con el 13,1%; y Petrobras, con el 8,1%, para completar, entre todas, el 94,6% del total.



Con relación a los mismos meses de 2010, se ha apreciado una importante suba en la participación de Shell y otra de menor importancia en la de Esso, frente a un leve retroceso en la de YPF y de mayor magnitud en la de Petrobras, así como un incremento en la correspondiente a las empresas de bandera blanca.

Ello fue determinado por el diferencial del crecimiento de estas compañías, que llegó al 28,5% en Shell (probablemente beneficiada por la mayor disponibilidad de naftas en los días de escasez), y menores en YPF y Esso (10,3% y 12,4%), en tanto que las ventas de Petrobras se desplomaron un 20,6% (probablemente como efecto de la natural recomposición luego de su transferencia al grupo Cristóbal López). Finalmente, las otras firmas registraron una importante alza del 45,7%.

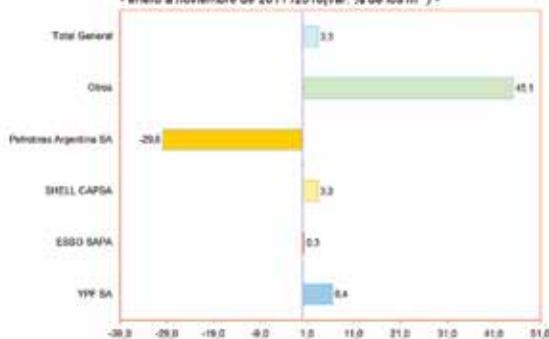
Comercio exterior

En lo que respecta a las exportaciones de los principales combustibles líquidos en cantidades, la mayoría mostró un comportamiento contractivo. Las correspondientes a las naftas (común y especial) descendieron un 98% con relación a los primeros once meses de 2010, hasta prácticamente desaparecer, en tanto que las de gasoil fueron nulas, situación que se mantiene desde 2009.

Esta evolución adquiere importancia por haber sido, este combustible, uno de los pilares de las exportaciones energéticas a comienzos de la década, con cerca de 1,6 mi-

Ventas de Gas oil por Empresa

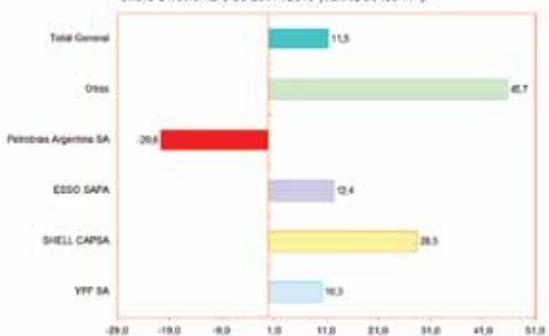
- enero a noviembre de 2011 /2010 (var. % de los m³) -



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales

Ventas de Naftas por Empresa

- enero a noviembre de 2011 /2010 (var. % de los m³) -



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales



PUNTO PRET es un dispositivo plástico visual, de cuerpo plano, que se adhiere a cualquier tipo de superficie plana (horizontal y vertical)

Es un producto de fácil colocación y no requiere mantenimiento

Disponible en varios colores y tamaños proponiendo una nueva y revolucionaria forma de señalética, que se basa en la puesta consecutiva de puntos visuales para formar cualquier tipo de señalización.



Flechas / Sendas peatonales
/ Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación
as peatonales (interiores y exteriores) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación

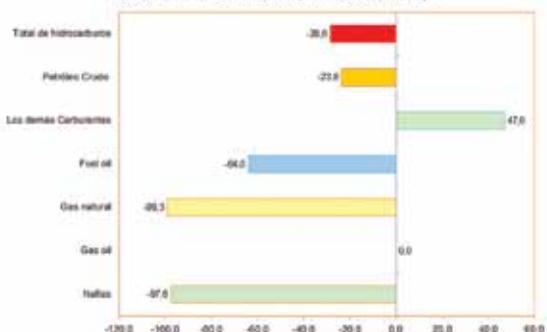
PUNTO PRET®
Demarcación Instantánea

DISTRIBUIDOR OFICIAL
CONTEGAS SRL
Paraná 754 10° A
5032-9104 / info@contegas.com
(C1017AAP) Capital Federal

Subieron ventas de combustibles en 2011: el gasoil fue el de mayor consumo

...continúa de pág. 26

Exportaciones del Sector de Hidrocarburos
- enero a octubre de 2011/2010 (var: % de los valores) -



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales

llón de m3.

Una conclusión similar, si bien menos marcada, puede desprenderse de las exportaciones de nafta, que reflejan el mayor consumo interno frente a una capacidad utilizada al máximo en las refinerías, a lo que se unieron los problemas de abastecimiento de petróleo por los motivos ya señalados, por lo cual es

probable que las escasas exportaciones (4,6 miles de m3, igual cantidad que en los primeros nueve meses), hayan correspondido, en buena parte, a la nafta común, cuyo mercado interno está en vías de desaparecer.

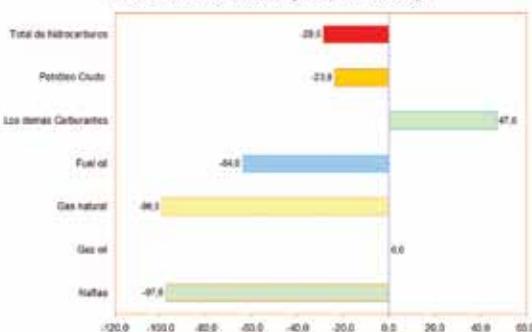
Ello contrasta con algunas afirmaciones acerca de que las refinerías dejaron de abastecer al mercado interno para orientar la producción al exterior.

Las exportaciones de hidrocarburos en valores en los meses enero - noviembre de 2011 llegaron a u\$s 2209 millones, un 28,6% por debajo de los u\$s 3095 millones

exportados en iguales meses de 2010.

Con relación a las importaciones de los hidrocarburos, crecieron un importante 132,4%, al pasar de u\$s 3283 millones a u\$s 7630 millones entre los once meses de 2010 y 2011, por lo que se revirtió el fuerte descenso registrado en el total del año 2009 y se acentuó la suba con

Exportaciones del Sector de Hidrocarburos
- enero a octubre de 2011/2010 (var: % de los valores) -



Fuente: IES Consultores, Investigaciones Económicas Sectoriales



**NUEVO
¡MODELO!**

ENTREGA
100 LITROS
DE AGUA
CALIENTE

DAC Y MINI DAC

- Monedero programable
- Elementos de última generación.
- Recuperación rápida, muy bajo consumo de corriente eléctrica.
- 60 o 30 litros por hora dependiendo del modelo.



SD 12: DUCHAS

- Caja monedero, display digital para visión minutos y segundos. Prácticamente inviolable.
- Totalmente programable en tiempo de uso, produciendo un gran ahorro en consumo de agua, gas y desagote.
- Cada caja comanda una ducha.
- Opción: Calefón con sistema de calentamiento directo.

SENESE
SISTEMAS PREPAGOS

SENESE SNS sistemas Prepagos
SAN MARTÍN 1333
(2630) FIRMAT- STA. FE. ARGENTINA
www.senesesns.com.ar

ATENCIÓN AL CLIENTE: Telefax: 03465-422008 E- mail: info@senesesns.com.a

relación al total de 2010.

La fuerte evolución registrada responde, en buena parte, como reflejo de la mayor actividad en el sector agrícola por el aumento en las cosechas y la recuperación en la actividad económica, acompañada por el crecimiento del parque automotor, que aumentó la demanda del principal combustible, del gas oil, junto con una capacidad instalada local insuficiente para absorberla la demanda interna, también por los conflictos gremiales del sector.

La expansión señalada puede ser atribuida tanto a los mayores precios (por la suba de los precios internacionales) como al incremento en las cantidades, que treparon un 59,1% en promedio, lo cual también elevó la suba verificada en el total del año 2010.

Como primer rubro importador en cantidades se ubicó el gas natural, con el 81,7% y 6224 millones de m3, que retornó al puesto más importante (que había perdido en el año 2009), en segundo lugar se encuentra el gasoil, que treparon al 47,7%. En el tercer puesto se ubicaron, las naftas y demás carburantes, con el 30,5%, del volumen total importado.



Mr Comanda

El sistema experto en retail

El mejor control en el minishop y la playa

- Estaciones de Servicio
- Supermercados
- Restaurantes
- Fast Foods
- Heladerías
- Panaderías

Facturación, caja, compras, stock, resultados, control y centralización de sucursales



info@mrcomanda.com - www.mrcomanda.com

Buenos Aires
011 32202383

Córdoba
0351 4774282

Mar del Plata
0223 4941416

Misiones
03752 420888

Mendoza
0261 4234836

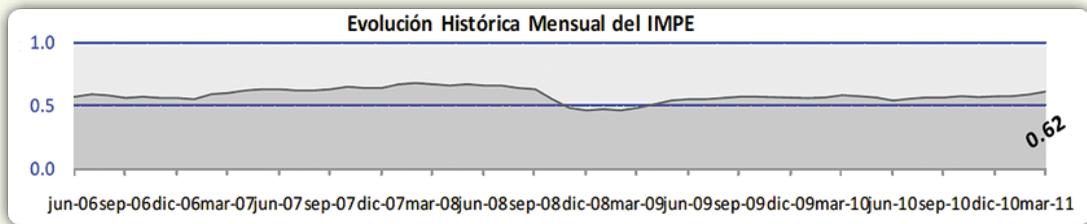
Rosario
0341 6420183

Estadísticas

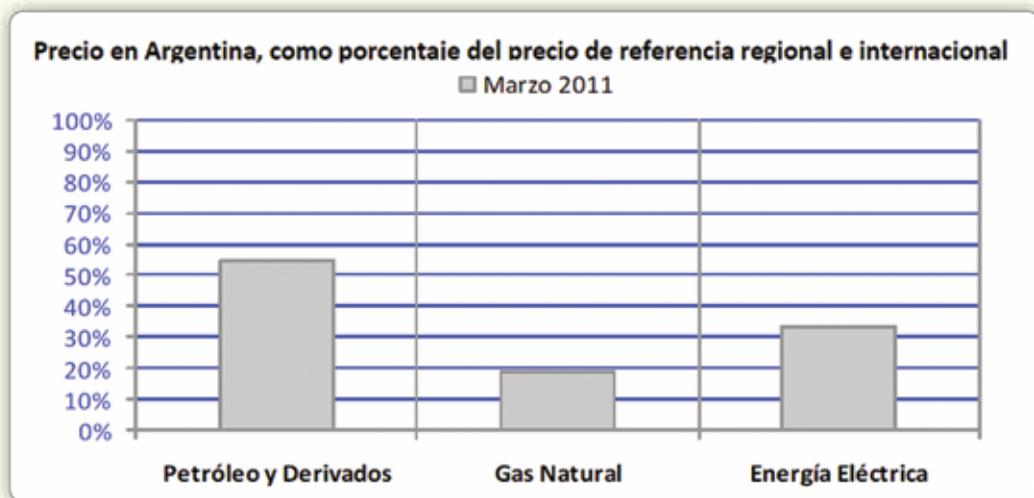
IMPE 0.62

INDICE MONITOR DE PRECIOS DE LA ENERGÍA (IMPE)

El valor 0,62 indica la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina correspondiente al mes de Marzo de 2011 respecto de los precios promedio de una canasta comparativa que sigue las referencias regionales e internacionales. Significa de manera simple, que si esta canasta energética comparativa tuvo en Marzo pasado un valor estandarizado de 1 peso, esa misma canasta en la Argentina costaba 38 centavos de peso.



Desagregación del IMPE para los distintos rubros de la canasta energética



ELÍJANOS Y FACTURE SIN PARAR.
 Nuestros rollos no traban ni perjudican su impresora fiscal.



www.baipapersrl.com.ar

ENTREGAS SIN CARGO/ENVÍOS AL INTERIOR

Solicite su muestra sin cargo llamándonos al 4501-8317 / 4503-0064 / 4504-8328

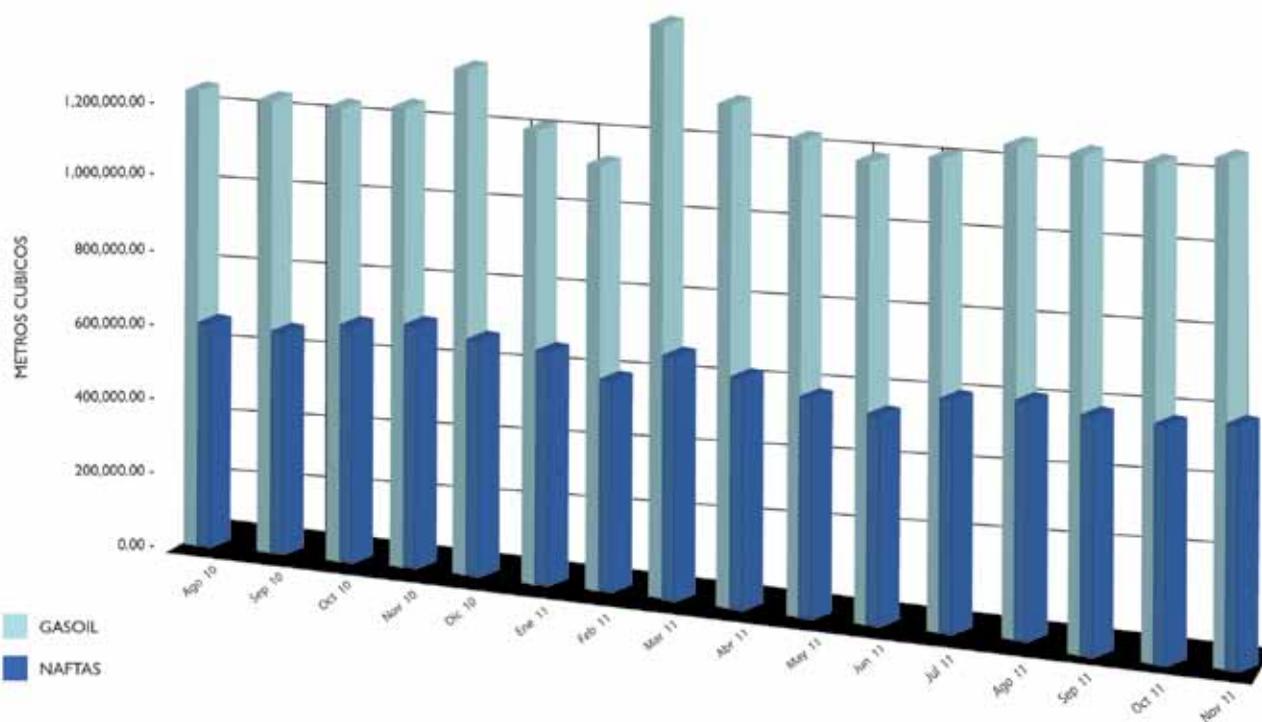
Griveo 3767 -(1419) Cap. Fed. - baipapers@baipapersrl.com.ar - Suc. Córdoba: Rosario de Sta.Fe 1835 - Tel. (0351) 451-9144

VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS
(Período: Agosto 2010 a Noviembre 2011)

Metros cúbicos

Fecha	Gas Oil	Nafta Común >83Ron	Nafta Super >93Ron	Nafta Super >97Ron
Ago-10	1152065	22416	397001	101926
Sep-10	1122881	21430	377995	98070
Oct-10	1155474	19414	406564	105884
Nov-10	1156506	19132	399911	110367
Dic-10	1238068	18226	448883	136294
Ene-11	1134565	18400	435844	132074
Feb-11	1034470	16279	374100	135641
Mar-11	1377020	17927	426713	151311
Abr-11	1223279	18323	405972	138133
May-11	1185207	19773	393304	133574
Jun-11	1157340	16780	384120	130650
Jul-11	1195958	20468	419310	148071
Ago-11	1214722	17375	421136	143188
Sep-11	1208352	16057	413668	143413
Oct-11	1186682	15543	424507	152888
Nov-11	1191418	14643	427231	153179

Fuente: Secretaría de Energía



Estadísticas

Estaciones de Carga de GNC:	Cantidad
Exendedoras de sólo GNC	504
Exendedoras de Líquidos y GNC	1089
Total	(*) 1593

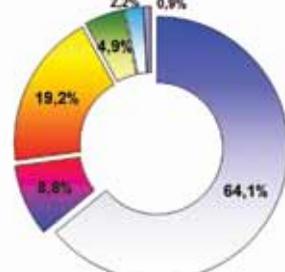
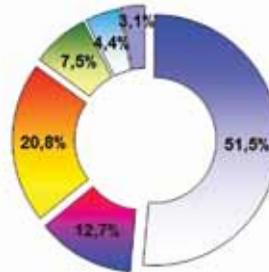
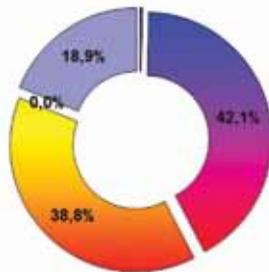
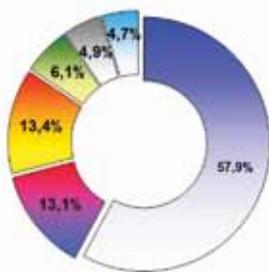
(*) El ENARGAS tiene registradas 1910 estaciones de carga

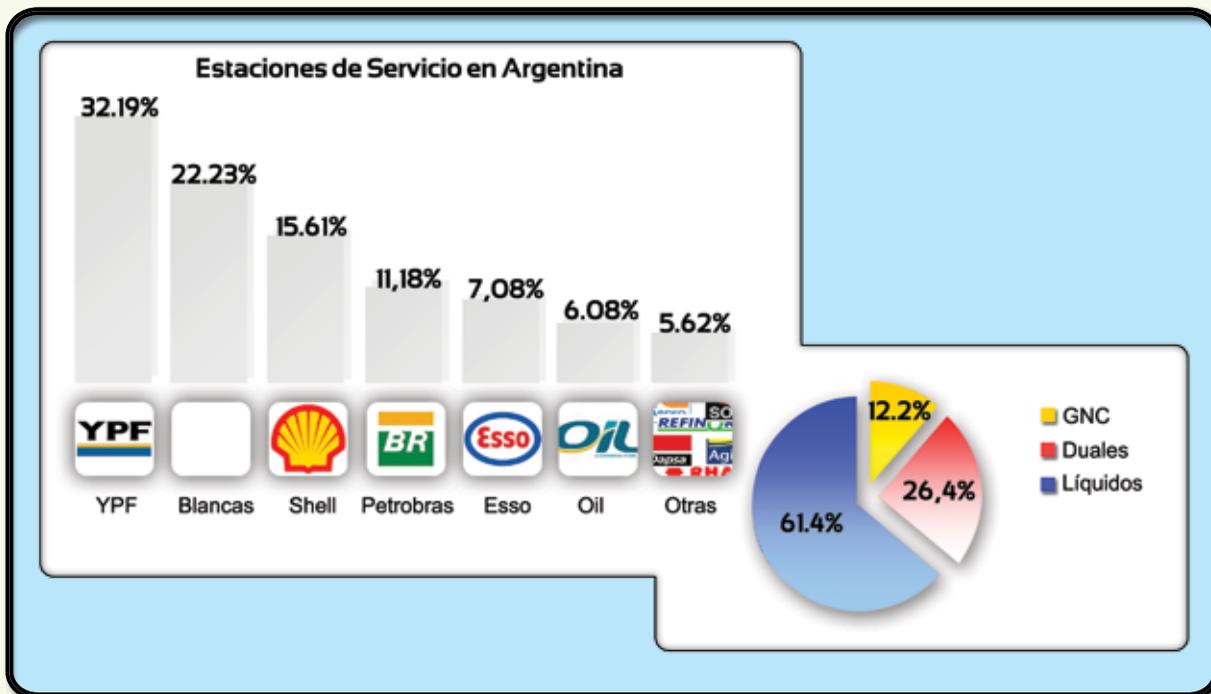
ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

Bandera	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz	Santa Fé	Santiago del Est.	Tierra del Fuego	Tucumán	Totales
YPF	462	80	6	27	30	147	20	54	7	16	21	12	84	38	24	30	40	21	13	25	117	21	7	26	1328
BLANCA	271	52	5	18	6	110	14	48	2	13	13	2	86	15	10	6	14	20	9	0	153	22	0	28	917
SHELL	272	59	1	17	3	61	17	36	4	5	9	2	21	19	2	5	6	2	1	0	80	7	0	15	644
ESSO	176	39	4	6	3	67	8	23	5	1	4	3	8	12	2	10	2	6	10	1	61	6	1	3	461
PETROBRAS	145	16	1	0	24	24	2	3	0	0	6	0	1	0	11	23	0	0	0	13	20	1	0	2	292
OIL	91	12	3	6	0	29	11	19	1	1	1	1	8	4	0	0	1	6	3	0	47	3	0	4	251
SOL	50	1	0	0	1	21	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	94
REFINOR	0	0	2	3	0	2	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	23	62
ASPRO	26	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	6	0	0	1	47
CAMUZZI	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
AGIRA	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
RHASA	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
DAPSA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Cantidad de Estaciones	1515	263	22	77	67	464	72	189	19	44	56	21	212	88	50	80	82	55	36	39	499	65	8	102	4125

Fuente: Secretaría de Energía. Tipo de negocio: Estación de Servicio - Canal de Comercialización: Al Público.

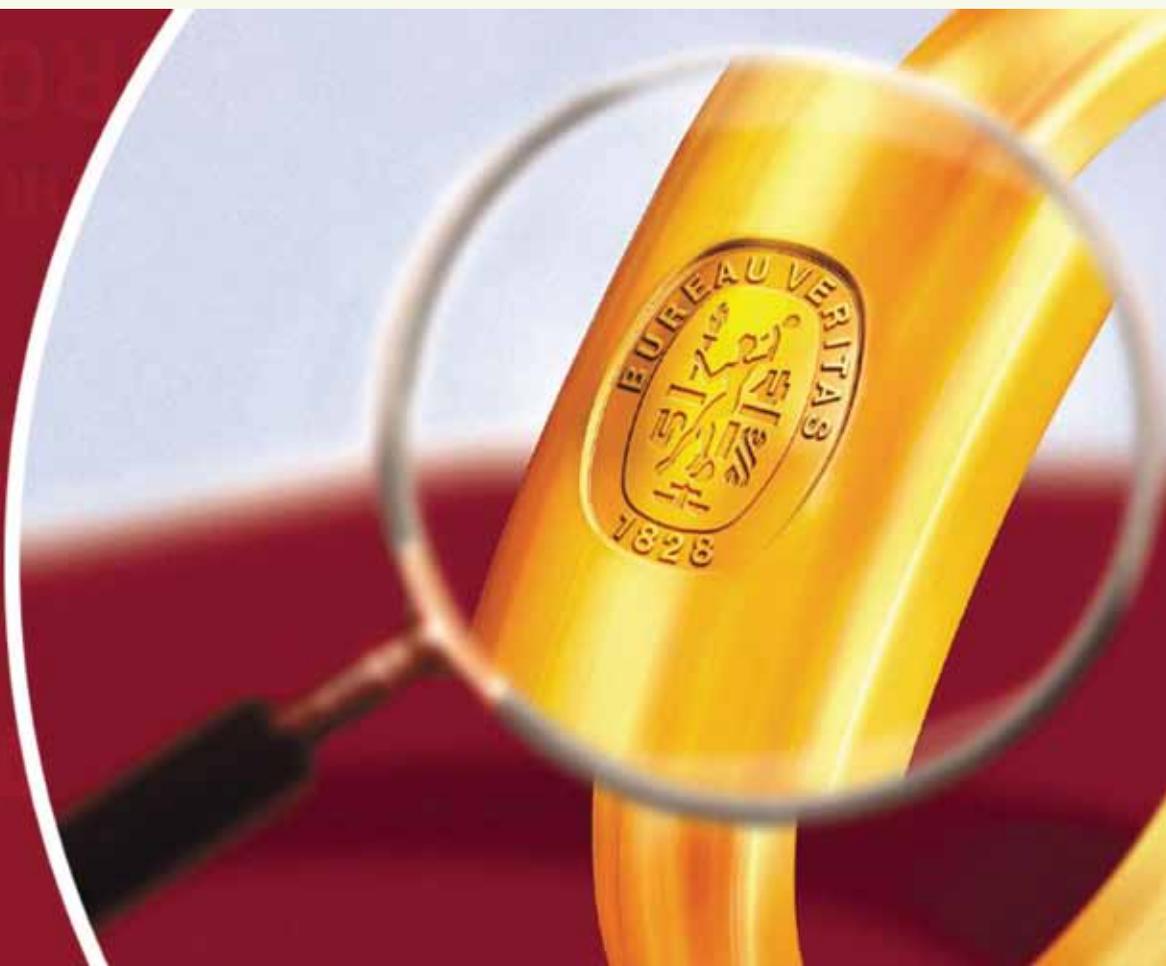
VENTAS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS AL MERCADO POR PETROLERA (Octubre 2011). Fuente: Secretaría de Energía.





Colaboración: Fernando Parente

La referencia mundial en calidad.



**BUREAU
VERITAS**

Av. Leandro N. Alem 1134 7° (C1001AAT) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
Teléfono: (5411) 4000-8008. Web Page: www.bureauveritas.com.ar

Estadísticas

SUJETOS del SISTEMA de GNC

Listado actualizado a Enero 2012

Provincia	Cantidad de Vehículos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	673139	862	43	24	481
Cap. Fed.	108698	142	15	4	70
Catamarca	7012	11	0	0	3
Chaco	212	0	0	0	0
Chubut	1506	3	0	0	3
Córdoba	207638	241	16	10	131
Corrientes	481	0	0	0	0
Entre Ríos	38090	58	3	3	43
Formosa	178	0	0	0	0
Jujuy	15912	27	1	1	11
La Pampa	8438	11	1	1	7
La Rioja	3232	3	0	0	2
Mendoza	133784	146	9	4	115
Misiones	161	0	0	0	0
Neuquén	12930	16	1	1	13
Río Negro	19054	26	0	0	21
S. del Estero	14214	33	2	1	4
Salta	29734	45	3	3	18
San Juan	30638	40	2	1	16
San Luis	24947	25	3	2	10
Santa Cruz	240	0	0	0	0
Santa Fe	127743	135	8	8	112
T. del Fuego	636	1	0	0	1
Tucumán	52222	85	5	3	27
Total País	1510839	1910	112	66	1088

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

Período Mayo 2011 - Diciembre 2011

Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
May-11	1831	11139	3197	105387	7049
Jun-11	1923	12113	3767	98625	6738
Jul-11	1965	13938	4405	108495	7175
Ago-11	2175	14819	4192	117675	7304
Sep-11	2315	14948	3802	113912	7079
Oct-11	2597	12631	3353	106215	6356
Nov-11	1625	11894	3173	107553	6431
Dic-11	1730	11217	3214	105588	7061

Fuente: ENARGAS

Total de gas natural consumido y su relación con el GNC

GAS ENTREGADO AL SECTOR GNC POR DISTRIBUIDORA (En miles de m3 de 9300 Kcal)

Distribuidora	2010		2011									
	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre
Metrogas S.A.	45983	47369	42282	39556	44921	44874	47252	46330	48771	48928	47782	48500
Gas Natural Ban S.A.	45509	41090	42067	39428	45327	45214	47641	46490	48452	48816	47123	47060
Distribuidora de Gas del Centro S.A.	29098	31427	29164	27688	30385	30357	31039	31445	32972	33157	32638	32688
Distribuidora de Gas Cuyana S.A.	23208	24500	22550	21511	24360	24058	24812	24688	25009	25577	24411	25267
Litoral Gas S.A.	21178	22188	20465	19171	21457	21175	21989	21981	23205	23133	22256	22906
Gasnea S.A.	3427	3648	4036	3597	3735	3444	3470	3430	3805	3737	3637	3695
Camuzzi Gas Pampeana S.A.	27005	28717	29818	26854	27703	26354	26918	26580	27908	28044	27295	28407
Gasnor S.A.	21173	23098	20680	19639	21820	21999	22890	23058	24589	24570	23329	24144
Camuzzi Gas Pampeana del Sur S.A.	5378	5866	5686	5369	5746	5536	5641	5516	5822	6023	5691	6058
Total de gas entregado al GNC	221959	227903	216748	202813	225454	223011	231652	229518	240533	241985	234162	238725
Total de gas comercializado	2321201	2381896	2341213	2176492	2414553	2460500	2881835	3059491	3278942	3326014	2849033	2746750
Porcentaje del GNC sobre el total comercializado	9,56%	9,57%	9,26%	9,32%	9,34%	9,06%	8,04%	7,50%	7,34%	7,28%	8,22%	8,69%

ENARGAS. Datos Operativos de Transporte y Distribución.

POTIGIAN
Golosinas
EXCELENCIA EN DISTRIBUCION

Potigian es el operador logístico y proveedor integral capacitado para un servicio óptimo en todo el país.

- Distribuidor N°1 de Massalin Particulares, zona autorizada MP
- Golosinas
- Comestibles
- Artículos varios
- Perfumería
- Almacén
- CARGA VIRTUAL

4016-7684 | www.potigian.com.ar

Es de YPF y se encuentra en la localidad bonaerense de Tigre

La estación de servicio más moderna de Latinoamérica está en la Argentina



YPF inauguró a fines de 2011 la estación de servicio más moderna de América Latina en Nordelta, en la localidad de Tigre, provincia de Buenos Aires. Cuenta con un diseño arquitectónico nunca antes visto, con una edificación concebida de manera sustentable y energéticamente eficiente. Según la petrolera, la nueva estación de servicio se encuentra "en armonía con el entorno natural".

Cuenta con fachadas acristaladas con doble vidriado hermético, parasoles y galerías perimetrales de sombra, tratamiento de aislamiento térmico en muros y techos, utilización de maderas certificadas y ecológicas para los revestimientos y el mobiliario interior, sistemas de recuperación de aguas de lluvia para riego, paneles solares fotovoltaicos y sistemas eficientes de control de consumo de agua y energía. Las condiciones del entorno del terreno posibilitaron pensar en el desarrollo de un proyecto atípico, un hito, que conjuga las necesidades de los clientes con las del medio ambiente. Para llevarlo a cabo se realizó un concurso de ideas que convocó a los más importantes estudios de arquitectura.

Con un mínimo impacto visual, la nueva estación de servicio YPF Tigre Nordelta se integra con la na-

turalidad, preservando los paisajes de la zona, y a su vez contempla vastos espacios de servicios y de encuentro para la comunidad.

Para el despacho de combustible, cinco islas de surtidores inteligentes agilizan el paso de los clientes. Los surtidores son de última generación y cuentan con modalidades únicas en el mercado, como el pago automático con tarjeta de crédito o con TAG, que permite a los clientes utilizar el "PASE" de las autopistas para realizar el pago.

Entre los servicios que ofrece a sus clientes se destacan la tienda Full, con capacidad para 180 personas, dos puestos para lubricación y diagnóstico, un punto interactivo Serviclub donde los socios podrán realizar auto consultas, cajero automático y lavadero de coches.



Control y medición de:

- > Ruidos y Vibraciones
- > Niveles de Iluminación
- > Puesta a Tierra
- > Potencial de Protección Catódica



Paraná 754 Piso 10° "A" - Telefax 00 54 11 5032-9104 (C1017AAP) Capital Federal

www.contegas.com - info@contegas.com

De acuerdo con datos preliminares del último Censo elaborado por el Municipio de Tigre, en Nordelta y los barrios aledaños viven cerca de 27 mil personas. Es sabido que la zona tuvo una explosión demográfica en el último tiempo, pero la tendencia para los próximos cinco años es aún mayor: duplicará la cantidad de habitantes.

La proyección, sólo en Nordelta, arroja que en 2016 la localidad contará con 30 mil habitantes, más del doble que en la actualidad. Este crecimiento se explica en que hay varios proyectos en curso de viviendas multifamiliares y en que el número de unidades en construcción iguala al de las ya construidas.

Si se tienen en cuenta los barrios aledaños, la zona contará con más de 50 mil habitantes, con un promedio de 1,5 vehículos por familia.



La elección de la ubicación del terreno es estratégica, porque está sobre el eje del corredor Bancalari-Benavidez, donde capta tanto el flujo vehicular interno de Nordelta como el externo de los barrios ale-

daños, Santa Bárbara, El Talar, El Encuentro y Barrios de Eidico, entre otros.

Para reducir el efecto "isla de calor" y hacer un aporte bioclimático

**INGENIERÍA • PROYECTOS
MONTAJES • IMPRESIÓN • SEÑALÉTICA
LETREROS CORPÓREOS • CALCOMANÍAS**

IMÁGEN GRÁFICA INTEGRAL S.R.L.

15 años

Av. Zeballos 3001 - Castelar

Tel. (011) 4661-9700/4661-8600 - E-mail. administracion@igiargentina.com.ar

www.igiargentina.com.ar








La estación de servicio más moderna de Latinoamérica está en la Argentina

...continúa de pág. 37



al entorno, la estación cuenta con una superficie verde (césped) en la cubierta superior de aproximadamente 1.100 m²; un sistema de galerías con parasoles que aportan sombra al perímetro; y tratamiento de aislamiento térmico en los muros, fachadas y cubiertas mediante la utilización de doble vidrioado hermético y carpinterías especiales. Estas virtudes ayudan a reducir el

consumo energético que demanda la climatización de los interiores.

En el aspecto paisajístico, el foco está puesto en el cuidado de la naturaleza y el entorno natural a través de la reforestación y aplicación de especies autóctonas, y la utilización de colores claros y de baja reflectancia en las pérgolas de sombra, pavimentos, sombrillas y mobiliario, para contrarrestar

la emisión de calor de la superficie edificada.

Toda la madera utilizada en revestimientos y mobiliario interior es certificada, lo que garantiza su origen de bosques de reforestación. En la tienda Full, también hay presencia de madera ecológica, reciclada.

Como contribución al ecosistema



REPAR Power

Reparación y venta de equipos hidráulicos



Criques | Elevadores | Zorras | Expansores

Quirno 622. Capital Federal. Tel. 4612-6412



y en busca de un menor consumo de agua, la estación recupera el 100% de drenaje de la cubierta superior (techo) y el 50% de la playa de maniobras. El proceso consiste en almacenar el agua pluvial en un tanque de reserva de 11.000 litros que luego se reutiliza mediante bombeo en el sistema de riego por goteo de la cubierta superior. El excedente pluvial retroalimenta el sistema de lagunas.

El agua proveniente del sistema de recolección pluvial de rejillas perimetrales de las islas, el lubricentro y el lavadero, se canaliza hacia la planta de tratamiento interna (decantadora de barros, interceptora de combustibles y filtrado final) para ser reutilizada en agua de lavadero durante la primera etapa del servicio (sólo el enjuague final se realiza con agua no recuperada). El sistema de extinción de incendios, posee un tanque de 20.000 litros de reserva de agua que proviene de la red de riego de Nordelta, lo que evita la utilización de agua potable para tal fin.

La estación también cuenta con un sistema de tratamiento de aguas grises. Los desagües secundarios (piletas y duchas) se canalizan hacia un pozo de bombeo para ser tratadas en una planta de filtrado y recuperadas para la alimentación de válvulas de descarga de inodoros y mingitorios. Además, los núcleos sanitarios de toda la estación poseen válvulas de doble descarga y griferías de corte automático, lo que colabora con el de ahorro de agua. Para propiciar el ahorro de consumo de energía eléctrica, el edificio

optimiza desde el proyecto la utilización de la luz natural. El aporte tecnológico de vanguardia con que cuenta el edificio es la estación de generación de energía renovable, conformada por 72 paneles solares fotovoltaicos, capaz de generar hasta 8 KW/h en hora pico, lo que significa un aporte a la red de ener-

gía de la estación de 12.500 KW/h por año y que se traduce en un ahorro aproximado del 2,5% de la energía anual consumida.

Asimismo, la estación cuenta con artefactos de iluminación eficientes, como leds, lámparas de bajo consumo, balastos electrónicos y tubos T5, entre otros, y con detectores de presencia y fotocélulas que regulan el encendido del sistema de iluminación exterior general.



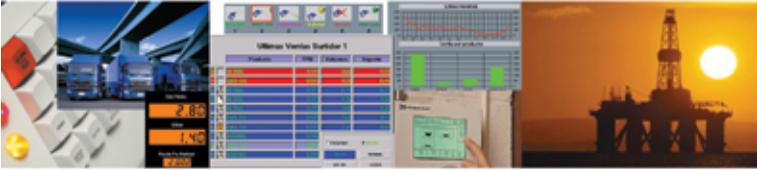
DYNAMICA DIGITAL

TECNOLOGIA PARA ESTACIONES Y TERMINALES DE ABASTECIMIENTO

TEL + 0261-153539876 / NEXTEL ID 214*477

dynamica.digital@gmail.com

www.dynamicedigital.com.ar



Dynamica Digital provee Sistemas y Tecnología para Estaciones de Servicios y Abastecimientos propios como:

- Minería
- Transporte de Cargas
- Terminales Férrreas
- Grúas y Maquinaria pesada
- Distribuidores Diesel

Nuestros principales sistemas son:

- Controlador de Surtidores CEM-44
- Telemedición de Tanques VEEDER-ROOT
- Control de Flotas Vehicular RF-ID
- Controlador de Surtidores GNC
- Surtidores Electrónicos GILBARCO

El Puente del Inca



Cuenta la leyenda que hace muchos, muchísimos años, el heredero del trono del Imperio Inca, se debatía entre la vida y la muerte, siendo víctima de una extraña y misteriosa enfermedad.

Las curas, rezos y recursos de los hechiceros nada lograban y desesperaban por no poder devolverle la salud.

El pueblo amaba intensa y entrañablemente al Príncipe de los Incas. Invocaba a sus Dioses y realizaba sacrificios en su honor.

Fueron convocados los más grandes sabios del reino, quienes afirmaron que sólo podría sanarlo el maravilloso poder del agua de una vertiente, ubicada en una lejana comarca.

Partieron en numerosa caravana, vencieron infinidad de dificultades, marcharon durante meses en que veían agotadas sus fuerzas, y un día se detuvieron ante una profunda quebrada, en cuyo fondo corrían las aguas de un tempestuoso río.

Enfrente, en el lado opuesto, se observaba el codiciado manantial, pero... ¿cómo hacer para llegar a ese inaccesible lugar?

Meditaron durante mucho tiempo, tratando de buscar una forma de llegar hasta las milagrosas aguas, pero todo era en vano.

Cuando ya la desesperación los dominaba: aconteció un hecho extraordinario: de pronto se oscureció el cielo, tembló el piso granítico y vieron caer, desde las altas cimas,

enormes moles de piedra que producían un estrépito aterrador.

Pasado el estruendo, y más calmado el ánimo, los indígenas divisaron asombrados, un puente que les permitía llegar sin dificultad hasta la fuente maravillosa. Transportaron hacia ella al Príncipe, quien bebió de sus aguas y pronto recuperó la salud.

La omnipotencia del Dios Inti, el Sol, y de Mama-Quilla, la Luna, habían realizado el milagro.

Así surgió ese arco monumental de piedra, que recibió el nombre de "Puente del Inca", que se levanta custodiado por el Aconcagua, rodeado por la imponente belleza de los Andes.



MACHINE
COLORS

websites multimedia catálogos dvd revistas

www.machinecolors.com.ar

info@machinecolors.com.ar 15-4088-7588

Saeco,

una máquina para cada necesidad



Stell-SE 200



Aroma-SE 200

Aroma-Compact



Idea-Cappuccino



Smeraldo



Cristallo



Phedra



Rubino

Saeco Argentina S.A.
Vedia 3892
(1430) - Ciudad Autónoma de Bs. As.
Tel: +54 11 4546-7755
Movil: +54 911 6584-5049
info.saeco@philips.com
www.saeco-argentina.com

 **Saeco**[®]
Expresso Feeling

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.



● Acoplamiento rápidos y Válvulas esféricas



● Surtidores



● Filtros



● Carretilos



● Lubricación



● Repuestos para surtidores



● Medidores



● Conectores rápidos y desconectores en seco



● Bombas



● Linternas



● Brazo de carga



● Accesorios para GNC



● Telemedidores



● Mangueras



● Réplicas de surtidores antiguos



● Accesorios para tanques y camiones cisternas



● Pasta detectora de agua



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853
 Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857
 kefren@netizen.com.ar // cpasacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar