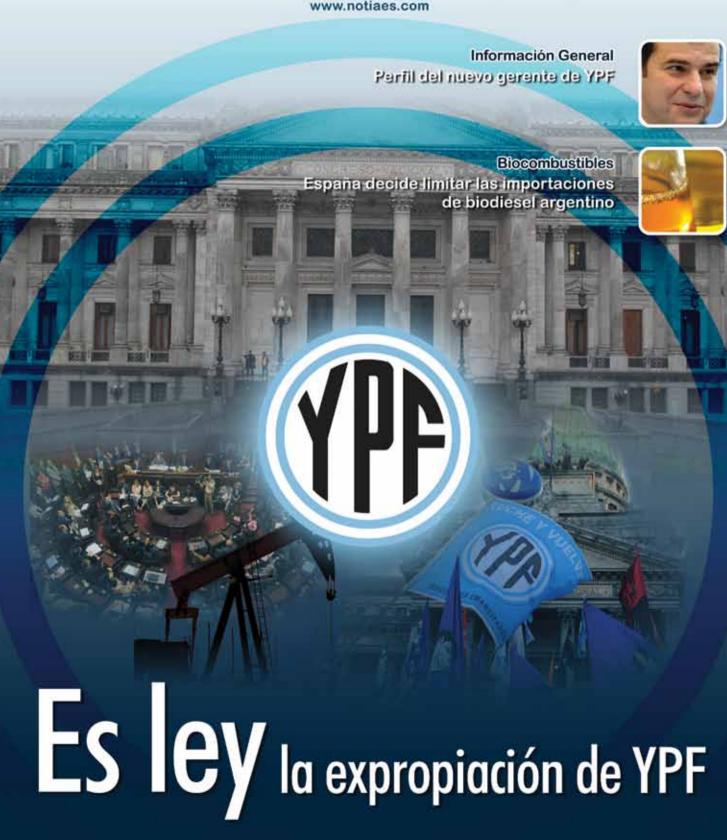




Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina www.notiaes.com





TODO PROYECTO ES POSIBLE ESTACIONES DE GNC SIN COMPLICACIONES

SISTEMAS DE COMPRESIÓN MICROBOX Y NANOBOX

Sin bunker
Mínima obra electromecánica
Instalación y puesta en marcha en tiempo récord
Más espacio aprovechable
El más bajo consumo eléctrico
El mejor rendimiento
Estética superior al precio total más competitivo

WWW.GALILEOAR.COM







Institucional	
Consejo Directivo	2
Servicios Profesionales para los Socios	2
Editorial CNG propagatives para al invierse	3
GNC: preparativos para el invierno	
Información General	
Bolivia nacionaliza filial de española Red Eléctrica	4
Después de nacionalización, Bolivia pacta con petroleras seis años	6
Cronología de las expropiaciones en Bolivia	8
EE.UU.: Energy Transfer Partners comprará Sunoco en 5.300 millones de	e dólares 10
Redefinen países de los cinco continentes sus estrategias por el alto pre	ecio del petróleo 12
El Club de Madrid plantea reorientar subsidios al Fondo Verde	14
Es ley la expropiación de YPF	16
Perfil del nuevo gerente de YPF	22
Un debate que se renueva con la expropiación de YPF: ¿coparticipación	o lo mío es mío? 24
Biocombustibles	
España decide limitar las importaciones de biodiesel argentino	28
Secretaría de Energía	
Ventas al mercado de combustibles líquidos	34.
Estaciones de Servicio por bandera	34
Enargas	
Sujetos del sistema de GNC	36
Operaciones de vehículos a GNC	36
Total de gas natural consumido y su relación con el GNC	37
Actualidad Empresarial	
Petrobras producirá etanol en Mozambique	
A partir de mayo, todas las estaciones de Oil Combustibles lucen su nu	eva imagen 39
El cuento del mes	
Lobo, con piel de hombre	40









Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción Av. Belgrano 3700 Teléfonos: 4957-2711/4931-2765 Fax: 4957-2925 E-mail: aes@aesargentina.com www.notiaes.com

Director

Alberto Héctor Vázquez Presidente de AES

Editor Dr. Luis María Navas

Publicidad

Jorge Cravero Teléfono: 5032-9104 jcravero@aesargentina.com

Consultoría Técnica CONTEGAS S.R.L. Paraná 754 10 A. Capital Federal Teléfono: 5032-9104

Arte y Diagramación Machine Colors www.machinecolors.com.ar Teléfono: 15-4088-7588

Impresión Artes Gráficas Buschi S.A. Teléfono: 4918-3035

Registro de la Propiedad Intelectual N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas- nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

AES - ASOCIACION ESTACIONES de SERVICIO de la REPUBLICA ARGENTINA

Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).

Presidente Honorario: Alberto J.M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Sr. Alberto Héctor Vazquez

Vicepresidente y Pro-Tesorero: Sr. José Ciaramella

Secretario: Sr. Juan Carlos Madrazo

Tesorero y Secretario de Actas: Sr. Nestor Barbarulo

Vocales Titulares: Sres. Daniel Schettino, Domingo Ciaramella y Carlos Vázquez

Vocales Suplentes: Sres.: Alberto M. Roccatagliata y Hector Franco

Revisores de cuentas: Domingo Ciaramella y Roberto Díaz

Secretaria Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19:00

Av. Belgrano 3700 - (C1210AAR) Capital Federal.

Teléfonos: 4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2925. E-mail: aes@aesargentina.com.

Web: www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

Asesoramiento Integral en Estaciones de Servicio, GNC y Mercado Electrónico de GAS

· Dr. Luis Maria Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoria Letrada

· Estudio Jurídico del Dr. Luis Menoyo Urquiza.

Tel. 4371-2194

Dra. Laura Iris Rosatto.

Tel. 4957-2711-4931-2765

Asesoria Contable Impositiva y de Sistemas

· Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

Asesoria Societaria

- Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646
- · Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

- Carlos Braña Tel : 4952-6167
- Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

GNC: preparativos para el invierno





Gas natural

Nuevamente, la Secretaría de Energía instruyó al MEGSA, mediante la Nota SE 2346-2012, a llevar a cabo los procedimientos para el próximo evento y dar lugar a los suministros a partir del 1 de junio de 2012 hasta el 30 de abril de 2013. En ese orden, el MEGSA dio a conocer las resoluciones: 192, 193, 194, 195 y 196 en las que se detalla el procedimiento a realizar durante mayo de 2012.

La subasta será "anual" para los suministros correspondientes al período que va del 1 de junio de 2012 al 30 de abril de 2013. Todas las estaciones de carga de GNC deberán presentarse a través de la Licenciataria que actuará como representante de cada estación las que se definen como demandantes debiendo estar habilitadas e inscriptas en el Registro de Bocas de Expendio (Resolución SE 1102/2004).

De esta manera, una vez concluida la subasta, quedará garantizado el suministro de gas natural para este invierno y hasta el 1 de mayo del año venidero.

Transporte firme

Desde 2004, a partir de la vigencia del Decreto PEN 180, existe el transporte interrumpible para GNC. Como este servicio dejaba sin operar a las nuevas estaciones de carga de GNC durante el periodo invernal a partir de 2006 el ENARGAS

garantizó un servicio para todas las estaciones del país de hasta 5.000 metros cúbicos por día. Seguramente el ENARGAS estará renovando próximamente esa garantía que se ha convertido en una constante en los últimos 6 años.

Distribución

Las Distribuidoras han procedido, como lo hacen habitualmente, a renovar los contratos de suministro tanto para el transporte como para la distribución, Los contratos principian el 1 de mayo y tienen vencimiento el 30-ABR-2013.

Precios

No hay novedades sobre posibles aumentos en los servicios de transporte y distribución por el momento. Sin embargo con respecto al gas natural en boca de pozo, la Secretaría de Energía comunicó los techos en los valores del metro cúbico de gas que son sustancialmente mayores que los precios de referencia actualmente vigente en todo el país. Esos precios son:

Precios Techos para la Subasta por cuenca - \$/M.cub

	NQN	NOA	TDF	SCZ	CHU
Precio	0.418034	0.393077	0.380598	0.3375919	0.380598

Precios de referencia para las relaciones comerciales Mayo 2009 - \$/M.cub

	NQN	NOA	TDF	SCZ	CHU
Precio	0.124894	0.121501	0.109262	0.110332	0.116765

Seguridad

Desde sus inicios el GNC ha dado sobradas muestras de ser un combustible eficiente y seguro aplicado a los automóviles y utilitarios y como valor de incidencia colectiva ser más amigable con el medio ambiente. Todo ello sumado a que no tiene quiebres de stock como las naftas y el gasoil lo han convertido, desde este punto de vista, en el combustible más confiable para circular diariamente.

El futuro

Con las posibilidades del desarrollo del shale gas (gas no convencional) en la cuenca neuquina, Argentina se posicionará como una país gasífero, inversiones mediante, que consolidaran el actual crecimiento del GNC vehicular dando paso, además al transporte pesado. Con las futuras conversiones de estos últimos vehículos del gasoil al GNC se ahorrarán recursos en la importación de gasoil generando un nuevo segmento dentro de la actividad.

Dr. Luis María Navas Editor

Estaciones en Latinoamérica

Bolivia nacionaliza filial de española Red Eléctrica





Bolivia anunció el primer día de mayo la expropiación de la filial local del grupo español Red Eléctrica por un bajo nivel de inversiones y ordenó al Ejército tomar sus instalaciones, en un hecho que aviva la tensión entre España y los países sudamericanos que buscan el control de sus recursos energéticos.

La medida ocurre dos semanas después de que el gobierno argentino presentó al Congreso un plan para expropiar el 51 por ciento de las acciones de la petrolera YPF en manos de la española Repsol, también como reacción al nivel de inversión de la firma europea.

"Como justo homenaje a todo el pueblo boliviano que ha luchado por la recuperación de sus recursos naturales, por la recuperación de los servicios básicos, nacionalizamos la Transportadora de Electricidad a nombre del pueblo boliviano", dijo Morales en un acto en La Paz por el Dia del Trabajo.

Tras su discurso, el mandatario viajó a Cochabamba, en el centro del país, para presentarse en la sede de Transportadora de Electricidad (TDE). Imágenes de televisión mostraron a militares armados controlando el ingreso a la compañía, que se dedica al transporte de energía eléctrica.

Morales, cuyo objetivo es que el Estado controle los sectores estratégicos de la economía, nacionalizó el sector de hidrocarburos hace seis años, el de telecomunicaciones hace cuatro, y el de generación eléctrica hace dos.

El Gobierno español se negó a hacer una comparación con la expropiación de YPF, por la que amenazó con demandar a Argentina ante organismos internacionales y respondió restringiendo las importaciones de biodiesel del país sudamericano.

"El gobierno español está en contacto con las autoridades de Bolivia, tanto por los aspectos técnicos como diplomáticos. El caso parece que es diferente que YPF y no podríamos hacer paralelismos. El Gobierno quiere destacar la decisión firme de defender a las empresas españolas", dijo una fuente del Gobierno en Madrid.

Al contrario de lo ocurrido en Argentina, donde el gobierno de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner criticó a Repsol por el supuesto vaciamiento de YPF y permitir que se derrumbara la producción de la compañía, Morales alabó al grupo español.

"Reconozco y reconocemos el liderazgo de Repsol, una de las empresas internacionales mas grandes de todo el mundo y su inversión siempre será respetada como socio (...) Bolivia todavía necesita inversión. Bolivia todavía necesita socios, pero no dueños", dijo más tarde Morales en la inauguración de una planta de gas en la sureña ciudad de Tarija. Bolivia, que tiene unas de las mayo-

varias empresas expropiadas durante su proceso de nacionalización. Pero, el país aún tiene varios litigios pendientes. La compañía británica

res reservas de gas natural de Suda-

mérica, resarció a los accionistas de

Pero, el país aún tiene varios litigios pendientes. La compañía británica Rureleck demandó a Bolivia en marzo en La Haya y le exigió una indemnización de 142,3 millones de dólares por la nacionalización de una empresa eléctrica.

Red Eléctrica tiene una participación indirecta del 99,94 por ciento en TDE, que administra más de 1.900 kilómetros de líneas eléctricas.

No había nadie disponible en Red Eléctrica en Madrid para comentar sobre el anuncio.

"Este, y la nacionalización del 51 por ciento de YPF en Argentina, son sucesos que preocupan a los inversores extranjeros y tambien a los locales", dijo Alberto Ramos, analista de Goldman Sachs.

"Pero, afortunadamente, este tipo de eventos están circunscriptos a un pequeño número de países que llevan adelantes experimentos económicos heterodoxos y que están cada vez menos integrados en la economía global", agregó.

Morales dijo que TDE, creada en 1997 durante la privatización del sector eléctrico pero en manos de Red Eléctrica desde el 2002, apenas invirtió 81 millones de dólares desde su establecimiento.

TDE obtuvo ganancias netas por 12,5 millones de euros en el 2011. El beneficio atribuible de Red Eléctrica alcanzó los 460,3 millones de euros el año pasado.

Fuente: Agencia de noticias Reuters

OPORTUNIDAD

VENDO INSTALACION DE COMBUSTIBLE INSTALADA COMPLETA 1 AÑO DE USO

COMPUESTA POR:

- TANQUES DE COMBUSTIBLE DOBLE PARED ACERO-ACERO, CANTIDAD 4 X 20M3 + 1X 40M3
- CAÑERIA FLEXIBLE DOBLE PARED CON 5 BOMBAS DE IMPULSION Y 4 SUMPS DISPENSER

TODO INSTALADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA, FUNCIONANDO, CON GARANTIA, Y AUDITORIA DE SEGURIDAD

TRATAR 0221-154774535



EMPRESA NACIONAL DE SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA APLICADA PARA AYUDAR Y FORTALECER LA GESTIÓN INTEGRAL DE LAS EMPRESAS.

Sistemas DEBO® es un software pensado y realizado exclusivamente para estaciones de servicios.

HEAD OFFICE INTEGRAL:

Este aplicativo es complemento e integrador de los Back Office DEBO® Full, que permite centralizar todas las eess de una organización, gestionando la información de índole operativa, administrativa y contable, logrando tener una administración centralizada para el tratamiento de las compras y las ventas.

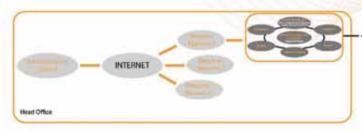


BACK OFFICE INTEGRAL

(Módulos que lo componen)

- -Gestión de playa (Integrado al controlador de surtidores)
- -Tienda (Full YPF Express)
- -Lubricentro, Repuestos, Restaurantes, otros.
- -Gestión administrativa integral
- -Gestión de Clientes (Cdo., Ctas. Ctes.)
- -Gestión de Proveedores
- -Valores en cartera
- -Control de tarjetas de crédito/débito
- -Bancos
- -Contabilidad







SERVICIOS

ASESORAMIENTO INTEGRAL: Evaluación y diagnóstico de sus necesidades tanto de hardware como de software, para decidir en forma conjunta la mejor relación costo/beneficio.

SISTEMAS DESARROLLADOS CON ANÁLISIS DE ESTRUCTURA EXISTENTE: Instalación de software; puesta en marcha, a punto y seguimiento; capacitación funcional avanzada; capacidad de expansión; niveles de seguridad; soporte técnico permanente.

CALL CENTERY MESA DE AYUDA las 24 horas.



PRESENTES EN TODO EL PAÍS

- NOA
- CUYO
- LITORAL
- CENTRO
- PAMPEANA

ESCABILIDAD:

NO NECESITA DE NINGÚN OTRO SISTEMA PARA CONTROLAR LA TOTALIDAD DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO.

Nuestro sistema integral está compuesta por módulos, cada uno de ellos tiene la capacidad para resolver todas las tareas específicas a un área o departamento, estos están integrados entre si y generan y obtienen la información necesaria de los módulos que la componen, es decir, si se realiza una operación de pago, se cancelara la factura del proveedor actualizando la cuenta de este, a su vez tendrá conexión con bancos, valores en cartera o la caja, dependiendo el medio de pago que se utilice, esta operación generara un asiento contable para actualizar dicho módulo. Todo esto en un solo paso y transparente al operador.

CLIENTES CORPORATIVOS









Estaciones en Latinoamérica

Después de nacionalización, Bolivia pacta con petroleras seis años





n mayo de 2006, los campos operados por la brasileña Petrobras amanecieron protegidos por militares armados, que hicieron ondear la bandera boliviana; pero seis años después de la nacionalización de hidrocarburos, el Gobierno de Evo Morales ya ha pactado con las compañías extranjeras ante la necesidad de dinero para sus programas sociales, según destacan analistas y ex funcionarios del país. La estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) admitió que la nueva relación con las petroleras extranjeras permitió que meiore de 273 a 1.293 millones de dólares las inversiones en la cadena productiva en el período 2006-2011. Mientras, los ingresos a favor del Tesoro General de la Nación (TGN) aumentaron de 682 a 1.302 millones de dólares entre 2006 y 2011, respectivamente. Ese dinero permite el pago de bonos sociales para niños, ancianos y mujeres embara-

"La nacionalización dejó un saldo positivo porque permitió que la renta petrolera sea repartida entre todos. Sin embargo, se requiere consolidar la relación con las petroleras para tener nuevas inversiones, de lo contrario tendremos problemas en el futuro", señaló el analista Carlos Miranda.

Carlos Arze, del Centro de Estudios para el Desarrollo (Cedla), apuntó que las petroleras extranjeras han mejorado su participación en los últimos años porque controlan un 82,2 por ciento de la producción de gas natural y líquidos, y poseen un 68 por ciento de las áreas en explotación que tienen reservas certificadas de hidrocarburos.

Andrés Soliz Rada, ex ministro de

Hidrocarburos de Evo Morales y uno de los ideólogos del programa de nacionalización petrolera, reiteró que Bolivia desconoce las reservas de gas y petróleo que tiene en el sudeste del país andino.

"¿Cuándo harán conocer el informe final de la Ryder Scott sobre nuestras reservas de gas y petróleo? ¿Cuándo difundirán las auditorías a las petroleras, mantenido en reserva desde hace seis años?", preguntó Soliz en carta pública al vicepresidente Álvaro García.

Además advirtió de la incapacidad de la estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) de llevar gas natural para la producción de hierro en la región de El Mutún, en el límite fronterizo con Brasil.

También denunció que la española Repsol aporta 140.000 dólares cada mes a los indígenas agrupados en la Asamblea del Pueblo Guaraní, acuerdo que impide la construcción de un gasoducto al salar de Uyuni para la explotación de litio.

"No hubo nacionalización el primero de mayo de 2006, sino la compra forzada de acciones para constituir subsidiarias, y la renta petrolera mejoró por la ley 3058 que se promulgó en 2005 para crear el Impuesto Directo a los Hidrocarburos", apuntó el analista de hidrocarburos Hugo del Granado. Pero Gabriel Loza, ex ministro de Desarrollo Económico de Evo Morales, destacó el programa de nacionalización y el actual modelo económico porque mejoró la renta petrolera a favor del Estado boliviano.

"La medida de nacionalización fue la recuperación de los recursos en boca de pozo, mediante ley expresa. Por una parte, el Estado suscribe contratos de asociación con las empresas extranjeras, las cuales ponen la maquinaria, el equipo, los recursos humanos y financieros, cuyos costos generales se reconocen. Por otra parte, el Estado compra acciones de las empresas en toda la cadena de hidrocarburos", dijo.

La renta petrolera, que alcanzó

unos 4.000 millones de dólares en 2011 por la venta de gas natural a Brasil y Argentina, permitió consolidar varios programas sociales de Evo Morales a favor de estratos sociales con bajos ingresos.

Sin embargo, existe temor por la ausencia de nuevas inversiones en el sector hidrocarburos, aspecto que pondría en riesgo la renta petrolera de los próximos años.

"El desafío que tenemos ahora es atraer inversión para exploración que falta y esto será posible con una nueva Ley de Hidrocarburos", subrayó el ex superintendente de Hidrocarburos, Hugo de la Fuente. El presidente Morales celebrará los seis años de su programa de nacionalización inaugurando hoy una planta de gas en el campo Margarita, sudeste de Bolivia, que permitirá aumentar de tres a nueve millones de metros cúbicos por día los envíos a la Argentina.

El campo Margarita es administrado por la española Repsol en sociedad con British Gas y Pan American Energy, que invirtieron unos 660 millones de dólares. Luego aportarán 660 millones de dólares para aumentar la producción de gas natural hasta 14 millones de metros cúbicos diarios en 2014.

La oposición al gobierno de Evo Morales expresó su sorpresa por el giro que tuvo la política de hidrocarburos del régimen que en 2006 puso en jaque a las petroleras extranjeras porque desplegó a militares armados a los campos cedidos a Petrobras.

Fuente: Agencia de noticias DPA



∈volution

Distribuidor en Argentina de



GILBARCO VEEDER-ROOT

Telemedicion de tangues VeederRoot



Surtidores de última generación



Surtidores para industria alto caudal

Equipos controlador de surtidor CEM44



Un sólo proveedor todas las soluciones

Contacto: jdelgado@dataoil.com.ar / 0341-4370345

Estaciones en Latinoamérica

Cronología de las expropiaciones en Bolivia



Cronología de los casos más destacados de la toma de control estatal de empresas en Bolivia mediante nacionalizaciones, reestatalización o rescisiones de contratos de concesión, desde que Evo Morales asumiera la Presidencia, en 2006.

- Mayo 2006.- e Morales decreta la nacionalización de los hidrocarburos, especialmente el gas, principal fuente de divisas del país, y empieza la negociación de nuevos contratos de explotación con las empresas extranjeras.
- Octubre 2006.- El presidente boliviano restatiza la mina de estaño de Huanuni.
- Enero 2007.- El Gobierno anuncia la nacionalización de la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (ENTEL), pero las conversaciones se estancaron y la matriz italiana Telecom planteó un arbitraje contra Bolivia en el CIADI del Banco Mundial.
- **Febrero 2007.** Morales nacionaliza la empresa de fundición Vinto, en manos suizas.
- 26 marzo 2008.- Morales fija el 30 de abril como plazo máximo para nacionalizar cuatro filiales de la hispano-argentina Repsol YPF, las británicas Ashmore y British Petroleum y del consorcio peruano-alemán CLBH.
- 11 abril 2008.- Morales transforma la estatal YPFB en una corporación para dirigir la nacionalización petrolera y crea la Empresa Boliviana de Industrialización de los Hidrocarburos (EBIH).
- 1 mayo 2008.- El Estado adquiere el 100% de la Compañía Logística de Hidrocarburos (en manos peruanas y alemanas) y de la telefónica Entel, filial de la italiana Telecom. Recupera la mayoría accionarial (50% + 1 acción) de las petroleras Chaco, de Panamerican Energy (del grupo British Petroleum); Andina, filial de Repsol YPF; y de Transredes, transportadora de hidrocarburos participada por la británica Ahsmore y anglo-holandesa Shell.
- 15 octubre 2008.- Repsol YPF firma un acuerdo con la estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) para iniciar la gestión compartida en YPFB-Andina, en la que la empresa hispano-argentina tiene participación minoritaria.

- 23 enero 2009.- Morales nacionaliza la petrolera Chaco, participada por British Petroleum (BP) y por la argentina Bridas, a las que acusó de sacar del país 277 millones de dólares en 2008.
- 6 febrero 2009.- El Gobierno expropia 36.000 hectáreas de tierras a hacendados (15.000 a la familia estadounidense Larsen Metenbrink), acusándolos de someter a servidumbre a indios guaraníes.
- 1 mayo 2009.- Morales nacionaliza Air BP, filial de la británica British Petroleum, que reparte combustibles en aeropuertos bolivianos, y anuncia que pagará por la empresa.
- 1 mayo 2010.- El presidente Morales nacionaliza cuatro empresas eléctricas: Corani, participada en un 50 % por Ecoenergy International, subsidiaria de la francesa GDF Suez (en octubre de 2011 paga 18,4 millones de dólares como indemniza-

ción); Guaracachi, que tiene como principal accionista, con el 50 %, a la británica Rurelec PLC; Valle Hermoso, donde la mitad del capital está en manos de The Bolivian Generating Group de la Panamerican de Bolivia; y la cooperativa distribuidora Empresa de Luis y Ferza Eléctrica de Cochabamba.

- 2 mayo 2010.- Morales nacionaliza la pequeña fundidora de antimonio Empresa Metalúrgica Vinto-Antimonio, filial de la suiza Glencore, que había dejado de operar en los últimos años.
- 1 mayo 2012.- Morales expropia las acciones de Red Eléctrica Española (REEE) en la empresa Transportadora de Electricidad (TDE).

Fuente: Agencia de noticias EFE



Iluminación buenos aires



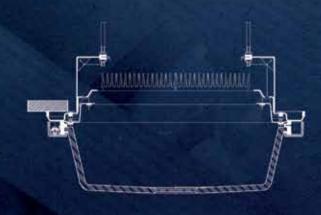
MODELO 592



Luminaria de embutir para lámparas de mercurio halogenado. El difusor en cristal prismático al borosilicatto permite una iluminación radial uniforme, aumentando los niveles horizontales y verticales sobre surtidores y ambiente.

Opcional

- IBA 592 para lamparas de bajo consumo
- IBA 592 con Tecnologia a LED de alto rendimiento.
 Armado en la argentina con la garantia de todos sus componentes.
 Driver ip 67
- Modulo adaptable a LED para luminarias iba 592 ya existentes







Estaciones en el mundo

EE.UU.: Energy Transfer Partners comprará Sunoco en 5.300 millones de dólares



l operador de oleoductos Energy Transfer Partners LP anunció que comprará Sunoco Inc por 5.300 millones de dólares en efectivo y acciones, con el fin de ingresar al negocio de transporte de petróleo crudo, en momentos en que los precios del gas natural se mantienen débiles.

La producción de petróleo y gas de las formaciones de esquisto en Estados Unidos ha subido durante los últimos dos años, lo que ha creado la necesidad de infraestructura para llevar la materia prima a los centros de refinación.

La sobreoferta ha hundido los precios del gas natural a su nivel más bajo en una década y ha hecho que la perforación en campos de "gas seco" se haya vuelto no rentable.

"Como hemos dicho en el último año, nuestro objetivo es obtener más de nuestro flujo de liquidez distribuible del transporte de hidrocarburos más pesados, como el petróleo crudo, líquidos de gas natural y productos refinados", dijo en un comunicado Kelcy Warren, presidente ejecutivo de Energy Transfer.

Los accionistas de Sunoco recibirán 25 dólares en efectivo y 0,5245 unidades de Energy Transfer, o 50,13 dólares por cada acción que posean. La oferta representa un premio de un 22,5 por ciento frente al precio de cierre de la acción de Sunoco del viernes, de 40,91 dólares en la Bolsa de Nueva York.

Sunoco, que fue una de las principales refinerías independientes en el noreste de Estados Unidos, planea dejar el negocio del refino en ese país tras 120 años, ya que los altos precios del crudo y la menguante demanda limitan sus ganancias.

La empresa seguirá en negociaciones con la firma de inversión privada Carlyle Group LP para crear una sociedad que administre su refinería en Filadelfia, que produce 335.000 barriles al día. Un acuerdo con Carlyle salvaría de un cierre a la refinería de Sunoco -la mayor de la costa este de Estados Unidos- y aliviaría el temor a un posible déficit de combustible en la región este verano boreal.

Energy Transfer dijo que el acuerdo con Sunoco aumentará inmediatamente su flujo de liquidez distribuible y cambiará la composición del flujo de efectivo de su negocio de oleoductos a cerca de un 70 por ciento de gas natural y a un 30 por ciento de líquidos.

La adquisición de Sunoco se produce tras un acuerdo de Energy Transfer Equity LP, dueño de Energy Transfer Partners, para comprar a su rival Southern Union Co por unos 5.500 millones de dólares, luego de una dura competencia contra Williams Cos Inc.

Fuente: Agencia de noticias Reuters









Industria publicitaria

IMPLEMENTACION INTEGRAL
DE PROYECTOS DE IDENTIDAD CORPORATIVA
EN ARGENTINA Y EN EL MUNDO

DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN, LOGISTICA, INSTALACION, MANTENIMIENTO

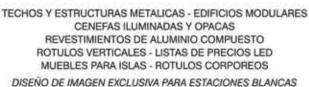
























Rafaela - Argentina

Estaciones en el mundo

Redefinen países de los cinco continentes sus estrategias por el alto precio del petróleo



Lalto precio del petróleo y las previsiones de los organismos internacionales sobre pocas posibilidades de un colapso motiva movimientos y cambios de estrategia de gobiernos y grandes empresas en distintos continentes.

En el informe regional que a principios de mayo dio a conocer el FMI, el organismo internacional recordó que el precio del crudo está ahora "cerca de los picos históricos, en medio de tensiones crecientes en Oriente Medio".

"Se proyecta que los precios de los commodities permanecerán altos en el período 2012-13, con los precios de la energía por sobre los niveles de 2010-11 debido a las tensiones geopolíticas y restricciones de oferta", indicó el FMI.

En el informe desarrollado por el Departamento para el Hemisferio Occidental del Fondo, que dirige





el chileno Nicolás Eyzaguirre, se incluyó un gráfico que proyecta el precio del crudo para el período 2012-2013 un 70 por ciento por encima de lo que fue el promedio 2003-2011.

En el bienio 2010-2011, esos precios se ubicaron alrededor del 30 por ciento por encima del promedio 2003-2011. En ese contexto, esta semana se conocieron anuncios optimistas por parte de las mayores petroleras del mundo.

Exxon Mobil sostuvo que vendió petróleo a precios más altos en todo el mundo y que sus ganancias crecieron por sus tareas de refinación internacionales -los dividendos en el primer cuarto del año aumentarán un 21 por ciento-.

A su vez, Chevron destacó que mientras vende a un promedio de 102 dólares el barril de petróleo en Estados Unidos, lo hace a 110 dólares en promedio internacionalmente -sus ganancias en el primer trimestre crecieron un 4 por ciento-. Shell también se benefició por los crecientes precios del petróleo y anunció ganancias por 7,3 billones de dólares -vende el barril de petróleo a un promedio de 111,5 dólares,

cuando hace un año lo hacía a 97,2. Por parte de los gobiernos, el presidente de Estados Unidos, Barack Obama, presentó hace unos diez días un plan para combatir el fraude y manipulación en el mercado local de petróleo, como parte de acciones para paliar el creciente precio de los combustibles.

Obama anunció que la Comisión de Comercio de Materias Primas a Futuro (CFTC) tendrá 52 millones de dólares extra de presupuesto y dio a conocer que aumentará las multas civiles y penales a quienes manipulen las plazas bursátiles del petróleo.

En tanto, las estatales PetroChina y Sinopec anunciaron que su suerte difiere. Petrochina anunció subas en sus ganancias por 5,8 por ciento, mientras que las de Sinopec se hundieron un 35 por ciento.

También en Asia, hace pocas horas el primer ministro indio Manmohan Singh advirtió que su país debe subir los precios internos de los combustibles ante el creciente peso fiscal de las importaciones de petróleo.

"El 80 por ciento de nuestra provisión de crudo proviene de importa-

ciones y la espiralización de precios en los mercados internacionales hace que tengamos una fuerte presión en nuestra balanza comercial", señaló Singh.

El mandatario aseguró que no hay "espacio para un uso ineficiente y despreocupado" del combustible.

En junio de 2010, India desreguló los precios del petróleo, como una forma de reducir los subsidios que entrega a refinerías estatales.

Las refinerías no aumentan los precios desde diciembre de 2011, pero ya advirtieron que deberán hacerlo o estará en problemas su salud financiera

En distintos contextos, con distintas estrategias políticas, los Estados y las grandes compañías petroleras mueven sus piezas, previendo la continuidad de los altos precios internacionales del petróleo.

Seguramente, en un mundo interconectado, serán eventos a tener en cuenta por parte de las nuevas autoridades estatales de la nacionalizada YPF.

Fuente: Agencia de noticias NA. Informe especial de Nicolás Tereschuk



Soluciones Ambientales Sobre Tanques Aéreos y Subterráneos

Desgasificación, Lavado y Secado +

Excavación, Extracción, Carga y Transporte +

Filtrado de Liquidos cont. c/Hc. +

Tratamiento y Disposición Final + de Líquidos y Sólidos cont. c/Hc.

Tratamientos In-Situ / Ex-Situ +

Documentación Municipal, + Provincial y Nacional

EL EMPORIO DEL TANQUE S.A.

DIVISIÓN SERVICIOS

Camino Gral. Belgrano y Tomas Flores Quilmes Oeste - Buenos Aires (1879) A R G E N T I N A Tel: (54 - 11) 4270-1012/13/14/15



Fabricantes de Tanques Industriales

www.elemporiodeltanque.com.ar info@elemporiodeltanque.com.ar

Estaciones en el mundo

El Club de Madrid plantea reorientar subsidios al Fondo Verde





El Club de Madrid, integrado por 88 exjefes de Estado y de Gobierno, sugirió reorientar los subsidios destinados al consumo de combustibles fósiles y destinarlos a la financiación del Fondo Verde Climático.

Representantes del Club de Madrid se reunieron a fines de abril en Ciudad de México para formular recomendaciones a la presidencia mexicana del Grupo de los Veinte (G20) en materia de "crecimiento verde" con miras a la cumbre de líderes de esa agrupación programada para los días 18 y 19 de junio próximo en Los Cabos, noroeste de México.

En un comunicado conjunto expuesto en la cancillería mexicana al finalizar el encuentro los delegados señalaron que en 2009 Gobiernos de todo el mundo gastaron aproximadamente 312.000 millones de dólares para subvencionar el consumo de combustibles fósiles (petróleo, gas y carbón) y otros 100.000 millones para subsidiar la producción de esas fuentes de energía.

Añadieron que, de acuerdo con la Agencia Internacional de Energía (AIE), en 2010 sólo el 8 % de los subsidios al consumo de combustibles fósiles benefició a la población más pobre.

Asimismo, la AIE estima que una reducción gradual de esos subsidios derivaría en una disminución del 6,9 % en las emisiones de bióxido de carbono para 2020, señalaron.

"Si la cantidad empleada en subsidios fósiles se combinara con recursos fiscales sobre esos recursos la disponibilidad de recursos económicos que permitirían un aumento del Fondo Verde y la financiación de programas para el desarrollo se vería exponencialmente incrementada", indicaron.

La propuesta mexicana del Fondo Verde Climático, aprobada en la Cumbre sobre Cambio Climático realizada en 2010 en Cancún, México, busca aportar recursos para financiar el combate al calentamiento global.

Al respecto, el expresidente de Bolivia y vicepresidente del Club de Madrid, Jorge Quiroga, comentó en conferencia de prensa que "existen en el mundo de hoy incentivos y subsidios al consumo de combustibles fósiles mucho más grandes que los dedicados a la generación de energía verde".

Expuso que "muchas veces el uso de fósiles, que es más contaminante, es grandemente subsidiado, y se cuestiona cuando un Gobierno quiere dar apoyo o impulso a formas de generación más limpias", y añadió en forma de metáfora que "si uno tiene hijos trata de alentar el buen comportamiento, no el malo". "Un mundo sostenible, un planeta que sirva a las futuras generaciones, requiere tomar en cuenta todos los costos asociados a cada uno de los suministros" de energía, puntualizó.

En la reunión, encabezada por la vicecanciller mexicana, Lourdes Aranda, en representación de la presidencia del G2O, participaron además el expresidente mozambiqueño Joaquim Chissano, el ex primer ministro holandés Ruud Lubbers, y el expresidente colombiano Andrés Pastrana.

El Club de Madrid es una organización independiente formada por 88 exjefes de Estado y de Gobierno de 60 países, dedicada al fortalecimiento del liderazgo y valores democráticos.

Fuente: Agencia de noticias EFE



Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio

Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorias de Gestión
- Auditorias de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial

Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina

Tel.: 4371-2488 - Rotativas

E-mail:info@estudiozona.com.ar

Se aprobó con amplia mayoría y en tiempo récord

Es ley la expropiación de YPF

El lunes 16 de abril, la presidente Cristina Fernández de Kirchner anunció públicamente su decisión de enviar al parlamento el proyecto de ley para expropiar del 51% de las acciones que la petrolera Repsol tenía de la firma YPF. El 3 de mayo, apenas poco más de dos semanas luego del anuncio presidencial, en el recinto de diputados se convirtió en ley el proyecto, luego de una maratónica sesión en el Senado y tras dos intensas días de debate en la Cámara Baja, que se constituyeron en jornadas históricas por el amplio respaldo que logró la iniciativa.

Diez provincias -Formosa, Jujuy, Salta, Mendoza, La Pampa, Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego- son las que según la flamante norma, se distribuirán el 49% del 51% a expropiar, por lo que ese selecto lote será propietario de algo menos del 25% de la nueva YPF.





n tiempo récord y con amplio respaldo, el Congreso nacional convirtió en ley la expropiación de YPF. El lunes 16 de abril, la presidente Cristina Fernández de Kirchner anunció públicamente su decisión de enviar al parlamento el proyecto de ley para expropiar del 51% de las acciones que la petrolera Repsol tenía de la firma YPF y arqumentó su decisión al sostener que fue escaso el nivel de inversión de la compañía española en el país. Esta misma justificación fue utilizada por los interventores asignados por la Presidente para la empresa, el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, y el viceministro de Economía, Axel Kicillof, durante su defensa del proyecto oficial en el plenario de Comisiones del Senado

El 3 de mayo, apenas poco más de dos semanas luego del anuncio presidencial, en el recinto de diputados se convirtió en ley el proyecto del Poder Ejecutivo para recuperar el control estatal de la petrolera YPF, luego de una maratónica sesión en el Senado y tras dos intensas días de debate en la Cámara Baja, que se constituyeron en jornadas históricas por el amplio respaldo que logró la iniciativa.

La ley expropia el 51 por ciento de las acciones de la petrolera YPF y de YPF Gas, y declara de interés



público v nacional la soberanía hidrocarburífera de la República Argentina.

Considera además "de utilidad pública y sujeto a expropiación el 51 por ciento del patrimonio de YPF Sociedad Anónima, representado por iqual porcentaje de las acciones Clase D de dicha empresa pertenecientes a Repsol YPF S.A., YPF Gas, sus controlantes o controladas en forma directa o indirecta".

La iniciativa recibió en Diputados el respaldo de 208 votos a favor, 32 en contra y 6 abstenciones. En tanto, la votación en particular artículo por artículo demandó aproximadamente una hora.

Se reflejó en la Cámara Baja lo acontecido la semana anterior en el Senado, donde el proyecto consiguió 63 votos a favor, 3 en contra y 4 abstenciones; votación a la que, por lo trascendente del tema, sólo faltaron dos senadores. Se constituyó así, en una de las votaciones con mayor consenso favorable de los últimos años.

Aprobada la norma, en el interior del recinto llovieron papeles de colores y los legisladores se mostraron eufóricos. En las afueras la militancia estalló, lo mismo que fuegos artificiales. Se montó un escenario en la puerta del edificio gubernamental donde estaba la primera plana del Gobierno encabezados por el vicepresidente, Amado Boudou.

Voces parlamentarias

"Esta semana recuperamos YPF para seguir creciendo y generando empleo. Como nos dice siempre la presidenta Cristina Fernández de Kirchner no nos conformamos con lo conseguido", aseguró el titular del bloque de diputados del Frente para la Victoria, Agustín Rossi, en su cuenta de Twitter, casi anticipando el tono que le imprimió luego a su aplaudida y hasta sobreactuada disertación en el parlamento.

En el radicalismo, en la previa a la votación final se plantearon diferencias internas en torno a la posición que adoptaron respecto al texto e, incluso, un grupo de diputados encabezados por el cordobés Oscar Aguad, no apoyaron el provecto del Poder Ejecutivo.

En ese sentido, el titular del radica-

lismo, Mario Barletta, aseguró que su partido hizo un "tratamiento responsable" del tema YPF, y advirtió que más allá de la "coincidencia" respecto de la expropiación de las acciones, considera que "el problema en Argentina no es YPF, sino la crisis energética".

"No vayamos a pensar, y la gente no vaya a pensar que, porque el Estado tenga el 51 por ciento de las acciones, se van a resolver los problemas de abastecimiento energético" en Argentina, dijo Barletta.

Previo a votar, el titular del bloque de diputados del radicalismo. Ricardo Gil Lavedra, adelantó el respaldo mayoritario de esa bancada al proyecto y aseguró que la UCR "no es una marioneta de los encuestadores y no actúa con oportunismo, ni cálculo electoral".

"Nosotros la creamos, la defendimos y pensamos que es una empresa estratégica para el país", aseguró Gil Lavedra, al fundamentar la postura mayoritaria del bloque de la UCR que respaldó en general al proyecto oficial.

Finalmente, en el radicalismo hubo tres posturas distintas, ya que si



Es ley la expropiación de YPF

...continúa de pág. 17

bien la mayoría de los legisladores respaldaron el texto en general, como lo dispuso la UCR en forma orgánica, mantuvieron su postura los diputados que habían anticipado que no acatarían esa resolución v se retirarían del recinto, como además de Aquad, el también cordobés Hipólito Faustinelli, y el correntino Lucio Aspiazu, quien adelantó que votaría en contra.

A diferencia de sus compañeros de bloque, la diputada nacional Graciela Ocaña (Udeso) adelantó su abstención en la votación porque su "responsabilidad" con quienes la votaron le "impiden apoyar esta

empresa procurará la inversión en el desarrollo de tecnología que facilite la extracción en las mejores condiciones posibles".

La posición del Frente Amplio Progresista la fundamentó el socialista Juan Carlos Zabalza, al señalar que "históricamente los socialistas nos hemos opuesto a las políticas de privatización de las empresas del Estado, v somos firmes en la convicción acerca de la necesidad de una política pública encabezada por el Estado Nacional en materia energética".

Desde Proyecto Sur, Fernando

géneo detrás de la negativa, justificaron el rechazo al proyecto al considerar que "el debate tiene que

centrarse en cómo hacemos para generar mucha energía y barata para los argentinos, y no si YPF es pública o privada".

Conexión al CEMAA Informáticas Homologado por Gestión in Vorld Service Soluciones Integrales

- *-Sistema de Gestión integral administrativo para estaciones de servicio.
- *-Tarjeta de fidelización de clientes.
- *-Conexión a surtidores de liquido y GNC.
- *-Control de flotas. / *-Control de sistema vía web.
- *-Circuito cerrado de TV digital.
- *-Controladores Fiscales

Carhue 15 - Capital Federal - CP C1408GBA Tel/Fax (5411) 4644-3334 y Rotativas - Web: www.wservice.com.ar

iniciativa", aunque aclaró que está de acuerdo en que empresas como YPF "sean parte del Estado".

También, el Frente Peronista de Francisco de Narváez votó dividido, al igual que la Coalición Cívica (CC), que adoptó dos posiciones diferentes en el recinto, ya que mientras Elisa Carrió y otros tres diputados se abstuvieron, sus pares de bancada Horacio Piemonte y Carlos Comi lo hicieron a favor.

Desde el Frente Cívico por Santiago, Mirta Pastoriza marcó su respaldo a la norma a partir de su convencimiento de que "la participación de la administración pública en la

"Pino" Solanas manifestó su posición favorable a la expropiación de YPF, aunque consideró que se tendría que ampliar al "83 por ciento de las acciones y no dejar una parte en manos del grupo Eskenazi".

"Con este proyecto se está dando vuelta una página oscura que va en dirección de recuperar un instrumento importantísimo para la recuperación de nuestras capacidades soberanas en materia de hidrocarburos", señaló el diputado.

Desde el PRO, uno de los pocos bloques que se mantiene homo-

Las intervenciones

Con el anuncio del envío del proyecto de ley al Congreso, la Presidente ordenó la intervención de YPF. Los responsables de llevar a cabo ese proceso fueron asignados: el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, y el viceministro de Economía, Axel Kicillof, quienes además fueron los que encabezaron la defensa de la iniciativa oficial en el plenario de Comisiones del Senado.

Cada una de las diez provincias integrantes de la Organización Federal de

Estados Productores de Hidrocarburos (Ofephi), también designó a sus propios interventores para comenzar un proceso de relevamiento de los activos y pasivos con los que cuenta YPF en las operaciones que posee en sus respectivos territorios.

Esas diez provincias -Formosa, Jujuy, Salta, Mendoza, La Pampa, Neuquén, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego- son las que según la flamante ley, se distribuirán el 49% del 51% a expropiar, por lo que ese selecto lote será propietario de algo menos del 25% de la nueva YPF.

Preocupados por los atrasos, los gobernadores de esas provincias productoras delegaron en los interventores asignados de lo que será la nueva YPF la negociación de los pagos pendientes a los proveedores de la petrolera.

Así las cosas, los interventores trasladaron la preocupación sobre la normalización de la cadena de pagos a las empresas de servicios vinculadas con la petrolera expropiada a De Vido y a Kicillof. No solo se verbalizó como una necesidad que urge atender, sino que llegó incluso a los despachos de la Casa Rosada como un pedido de auxilio. Sucede que en muchos de esos distritos apenas pueden enfrentar módicos aumentos de sueldos con grandes deudas y los casos más extremos, como el de Santa Cruz, aún tiene problemas para pagar salarios atrasados. Menos que menos podrán cubrir los meses (en los peores ejemplos, llegan hasta cuatro) que dicen los proveedores que les adeuda la firma.

¿Nuevos socios?

Además de los relevamientos encarados en cada rincón del país, la intervención de YPF encaró otras tareas. El 24 de abril, comunicó que se habían reunido con directivos de Exxon Mobil, encabezado por Rocky Becker, vicepresidente de Exploración, con el fin de analizar proyectos de inversión de la compañía para producir gas y petróleo, tanto convencional como no convencional.

Según informaron en su momento De Vido y Kicillof, Exxon Mobil manifestó su interés en participar del desarrollo de hidrocarburos no convencionales en la provincia de Neuquén, donde ya tiene áreas adjudicadas, algunas en asociación con YPF, aunque al momento no

tiene participación en el upstream nacional.

Exxon Mobil es una de las compañías petroleras más importantes del mundo, y uno de los principales responsables del crecimiento de la producción de gas no convencional en Estados Unidos durante los últimos años, a través de la perforación horizontal y la fractura hidráulica.

En el encuentro también participaron, el Director de Asuntos Públicos de ExxonMovil Argentina, Tomas Hess y el Gerente Exxon Mobil Exploration Argentina, Daniel Denigris.

En tanto, está por verse qué pasará con las áreas que cada provincia rescindió a YPF tras el fracaso de las negociaciones con la empresa por un aumento del 15% en la producción de gas y petróleo entre febrero y marzo de este año.

El 24 de abril el gobernador de San-



El sistema experto en retail

- Estaciones de Servicio
- Supermercados
- Restaurantes
- Fast Foods
- Heladerías
- Panaderías

Facturación, caja, compras, stock, resultados, control y centralización de sucursales



El mejor control en



info@mrcomanda.com - www.mrcomanda.com

Buenos Aires 011 32202383 Córdoba 0351 4774282 Mar del Plata 0223 4941416 Misiones 03752 420888 Mendoza 0261 4234836 Rosario 0341 6420183

Es ley la expropiación de YPF

...continúa de pág. 19

ta Cruz, Daniel Peralta, solicitó a la Legislatura provincial el retiro del tratamiento del decreto de caducidad de las concesiones que tenía YPF de las áreas de Los Perales-Las Mesetas, Cañadón Vasco y Pico Truncado-El Cordón. De esta manera, los yacimientos permanecerán bajo la órbita provincial y no se convocará a ningún proceso licitatorio.

"En función del nuevo panorama político, institucional y empresario a partir de lo que va a ser ley, sin duda alguna", justificó Peralta.

Sus pares de Chubut, Martín Buzzi, y de Mendoza, Francisco Pérez, manifestaron que analizarían restituir a YPF las áreas petroleras que le guitaron a la compañía en el marco de la embestida nacional contra Repsol.

Para Buzzi, por caso, la decisión, en términos administrativos, puede ser algo engorrosa porque ya avanzó en el proceso licitatorio de los yacimientos, El Trébol-Escalante y Campamento Central-Cañadón Perdido.

Además de ese trío, Neuquén, Salta y Río Negro también retiraron áreas, mientras La Pampa y Formosa habían iniciado un reclamo por mayor inversión a YPF que no llegó a traducirse en la quita de conce-

NAMICA DIGI

TECNOLOGIA PARA ESTACIONES Y TERMINALES DE ABASTECIMIENTO

TEL + 0261-153539876 / NEXTEL ID 214*477 dynamica.digital@gmail.com www.dynamicadigital.com.ar



Dynamica Digital provee Sistemas y Tecnología para Estaciones de Servicios y Abastecimientos propios como:

- Minería
- Transporte de Cargas
- Terminales Férreas
- Grúas v Maguinaria pesada
- Distribuidores Diesel

Nuestros principales sistemas son:

- Controlador de Surtidores CEM-44
 Telemedición de Tanques VEEDER-ROOT
 Control de Flotas Vehicular RF-ID
 Controlador de Surtidores GNC

- Surtidores Electrónicos GILBARCO



CO.SE.PE.S.A

EMPRESA CONSTRUCTORA DEDICADA A ESTACIONES DE SERVICIOS

- INSTALACION DE TANQUES
- PROTECCIONES CATODICAS/MEDICIONES
 CAÑERIAS RIGIDAS Y FLEXIBLES
- INSTALACION DE PARARRAYOS S
- REJILLA PERIMETRAL

- PAVIMENTOS DE HORMIGON, FERROCEMENTADOS
- PUESTA A TIERRA
- REJILLA INDUSTRIAL

HOMOLOGADOS POR YPF Y PETROBRAS PARA LA INSTALACION DE TANQUES Y CAÑERIAS

www.cosepesa.com.ar / cosepesa@cosepesa.com.ar / Manuelita Rosas 2068 - Banfield. Tel: 4264-7725 / 4288-3827

PUNTO PRET es un dispositivo plástico visual, de cuerpo plano, que se adhiere a cualquier tipo de superficie plana (horizontal y vertical)

Es un producto de fácil colocación y no requiere mantenimiento

Disponible en varios colores y tamaños proponiendo una nueva y revolucionaria forma de señalética, que se basa en la puesta consecutiva de puntos visuales para formar cualquier tipo de señalización.





Flechas / Sendas peaton

) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Ser

ndas peatonales (interiores y exteriores) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circ

PUNTO PRET®

Demarcación Instantánea

DISTRIBUIDOR OFICIAL CONTEGAS SRL Paraná 754 10° A

5032-9104 / info@contegas.com (C1017AAP) Capital Federal

Expropiación de YPF

Perfil del nuevo gerente de YPF





esignado por la presidente Cristina Fernández de Kirchner al frente de la petrolera expropiada el viernes 4 de mayo, Miguel Galuccio tiene 44 años, y una amplia experiencia en la industria petrolera. Egresado del Instituto Tecnológico de Buenos Aires, tiene más de veinte de experiencia en la industria del petróleo, trabajó en la YPF de José Estenssoro, luego pasó por Maxus y hasta abril se desempeñó como presidente de Schlumberger Production Management. Lideró compañías y equipos de trabajo en Estados Unidos, Medio Oriente, Asia, Europa, América Latina, Rusia y China.

A mediados de los '90 decidió abandonar sus tareas en la filial de YPF en Denver para viajar a los yacimientos santacruceños de Las Heras porque consideraba que a su carrera le faltaba "experiencia en pozo".

A los 28 años, Galuccio fue designado responsable de la operación y desarrollo de los yacimientos de la región Sur.

En 1998 se hace responsable de una importante operación de yacimientos que YPF Internacional tenía en Indonesia. Galuccio renunció a la compañía poco después del desembarco de la española Repsol en 1999 y luego trabajó en México. El último trabajo realizado por el ingeniero en petróleo fue en la empresa Schlumberger, una de las mayores compañías globales de servicios petroleros, donde comandaba una división especial de exploración.

Presentó su renuncia el 16 de abril, el mismo día en el que la Presidente envió el proyecto de expropiación del 51 por ciento de las acciones de YPF en manos de Repsol al Congreso.

La especialidad de Galuccio es la localización y perforación de hidrocarburos no tradicionales (como el shale gas y el shale oil del yacimiento neuquino Vaca Muerta). Además, por su paso en Schlumberger tiene buena relación con la brasileña Petrobrás, tomada ahora como referencia en cuanto a gestión petrolera por el gobierno argentino.

Galuccio tiene una estrecha relación con el sector oficialismo político de la provincia de Entre Ríos. Su familia, oriunda de Paraná, está muy vinculada con el gobernador Sergio Urribarri.

Según la propia Presidente, la

elección de Galuccio derivó de un correo electrónico que Urribarri le enviara el 4 de marzo informándole de sus condiciones técnicas y empresariales.

El hermano del gerente de YPF, Carlos Galuccio, fue titular de la Unión Industrial de Entre Ríos. Está casado con una de las hijas del fundador de una constructora en la que él trabajó durante toda la vida, llamada Luis Losi S.A.

Los Galuccio -cuatro hermanos, de los cuales tres son ingenieros- tienen una empresa familiar: Sembrador. Es una distribuidora de bebidas importante en Paraná.

Galuccio decidió dar los primeros pasos como flamante director de la petrolera en Comodoro Rivadavia, en la provincia de Chubut, la cuna



del petróleo argentino, ya que allí se descubrió en 1907, con una reunión con los 200 empleados de la compañía en esa ciudad. Fue un cónclave sin políticos (más tarde sí se reunió con el gobernador Martín Buzzi) y sin periodistas. Galuccio les aseguró a los trabajadores que "en 100 días" presentará "un plan estratégico quinquenal con las metas de exploración y producción".





La lucha entre las provincias petroleras y las sojeras

Un debate que se renueva con la expropiación de YPF: ¿coparticipación o lo mío es mío?

En el corto plazo la discusión por las acciones de la nueva YPF, en realidad tiene más que nada tintes políticos, ya que el Gobierno Nacional dio a entender que las utilidades venideras, en caso que hubiese, serían reinvertidas. Sin embargo, hay que tener en cuenta la ajustada situación de las cuentas fiscales de las provincias, donde cualquier ingreso de fondos es bienvenido. Además, a futuro es de esperar se tome la decisión de distribuir utilidades. Si, al igual que lo que ocurre con el Fondo de la Soja, se decidieran coparticipar las ganancias provenientes de YPF, las grandes perjudicadas serían Chubut (que resignaría 481 millones de pesos), y las provincias de Neuquén y Santa Cruz, que perderían alrededor de 250 millones de pesos





a decisión tomada por el Gobierno nacional el 16 de abril de expropiar YPF abrió el debate entre las provincias no petroleras acerca de la participación accionaria en la empresa.

El artículo 8 de la Ley de expropiación de YPF indica que el 51% de las acciones sujetas a expropiación quedarán en manos del Estado Nacional y que el 49% restante se distribuirá entre las diez provincias integrantes de la Organización Federal de Estados Productores de Hidrocarburos (Ofephi).

En tanto, la norma advierte que la reglamentación "deberá contemplar las condiciones de la sesión asegurando que la distribución de

acciones entre las provincias que acepten su transferencia se realice en forma equitativa, teniendo en cuenta para tal fin los niveles de producción de hidrocarburos y de reservas comprobadas de cada uno de ellas."

En este sentido, se desataron una serie de cuestionamientos de parte de algunos gobiernos provinciales que fueron replicados en el Senado por cada uno de los legisladores representantes de esos subestados. De acuerdo con los datos relevados en un estudio de la consultora Abeceb.com, si se toman como base las ganancias de YPF en el año 2011, las cuales rondaron los 5.395 millones de pesos, la caja en

discusión sería de 1350 millones de pesos, correspondiente al 25% de las acciones.

Las inspiraciones

Santa Fe fue una de las primeras en salir a plantear su disconformidad, teniendo en cuenta lo que las provincias sojeras ceden mediante el Fondo Solidario de la Soja (FSS). El monto a repartir por el FSS es mucho mayor que la cifra correspondiente al 25% de las acciones, ya que llegó a los 7249 millones de pesos, de acuerdo con los datos del último año.

¿Por qué provincias como Santa Fe buscan formar parte del proyecto



de YPF? Hay que hacer foco sobre los números de las provincias, en primer lugar, debido a la ajustada situación de las cuentas fiscales, cualquier ingreso de fondos es bienvenido.

Lo cierto es que nadie quiere quedar afuera del fenómeno de la nueva YPF. Hoy es por el posicionamiento que implica para las provincias ser parte del proyecto de la petrolera de bandera y de la empresa más grande del país.

Mañana será por la caja que habrá que repartirse, pero en el corto plazo, la discusión por las acciones de la nueva YPF en realidad tiene más que nada tintes políticos, ya que el Gobierno nacional dio a entender que las utilidades venideras, en caso que hubiese, serían reinvertidas.

Más allá de todas estas suposiciones, lo que devela la discusión por

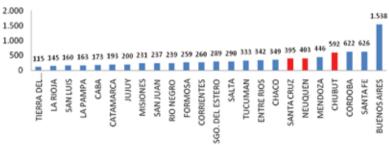
la participación en el directorio de YPF es el gran debate que reclaman desde hace tiempo las provincias grandes como Santa Fe, Buenos

El gran debate

Hoy la distribución del 30% de las retenciones a la soja entre las pro-

Ranking provincial según ingresos provenientes de commodities estratégicos.

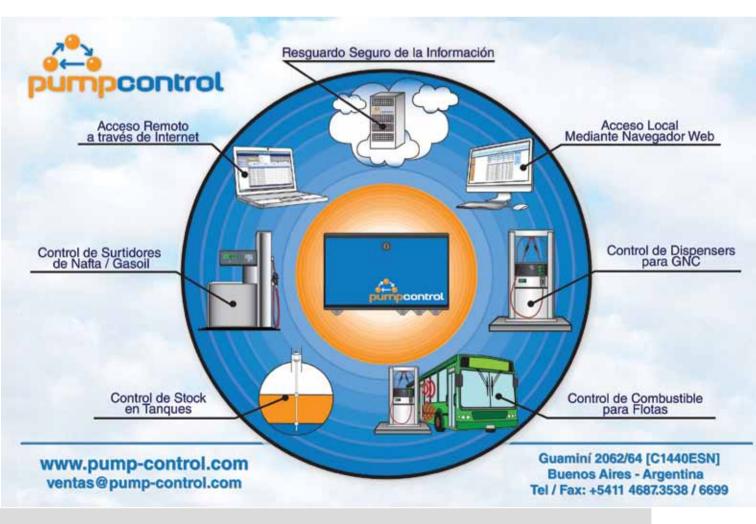
Escenario: En base al Proyecto y Coparticipación para FSS



Fuente: abeceb.com en base al Mecon y a la Sec.de Energía

Aires o Córdoba: los criterios utilizados para repartir lo que producen o generan las provincias.

vincias se realiza en base a los coeficientes establecidos por Ley de coparticipación. Según un informe de la consultora Abeceb.com, si



Un debate que se renueva con la expropiación...

...continúa de pág. 25

ese reparto se hiciera en base a la producción de las provincias y teniendo en cuenta los guarismos de 2011, a Santa Fe le corresponderían unos 1.445 millones de pesos. No obstante, obtuvo unos 626 millones de pesos, un 57% menos que por el criterio productivo.

Córdoba y Buenos Aires serían las otras dos provincias que más estarían cediendo fondos. La primera por unos 1.195 millones de pesos, en tanto que la segunda por otros 755 millones de pesos.

Con el escenario que quedó dispuesto en la Ley, en el reparto de acciones la gran ganadora será Chubut, seguida por Santa Cruz y Neuquén. Chubut, que en 2011 fue beneficiada con 111 millones de pesos por el Fondo Solidario de la Soja, pasaría a embolsar 592 millones de pesos (481 millones más), mientras que Neuquén y Santa Cruz verían incrementados sus in-

gresos en 284 y 282 millones de pesos, respectivamente.

Hipotéticamente, si se repartieran las utilidades de YPF siguiendo los

porcentajes de la coparticipación, tal como ocurre con el fondo sojero, las provincias sojeras de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe no



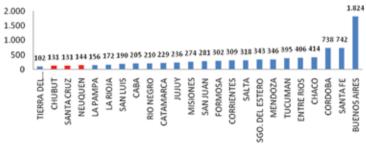


alterarían en mucho su situación. Buenos Aires ganaría 300 millones de pesos, mientras que Córdoba y Santa Fe unos 200 millones de pesos.

De todos modos estos fondos, como mencionábamos anteriormente, no deian de ser una entrada para las arcas de las provincias. Ante este segundo escenario planteado, las provincias petroleras verían reducir fuertemente su participación, va que Chubut perdería 460 millones de pesos, relegando 19 posiciones en el ranking de beneficiarias con ambos ingresos, mientras que Neuquén y Santa Cruz resignarían poco más de 250 millones de pesos y pasarían de la posición sexta y séptima a la vigésimo primera y vigésimo segunda.

Ranking provincial según ingresos provenientes de commodities estratégicos.

Escenario: Todo según Coparticipación



Fuente: abeceb.com en base al Mecon y a la Sec.de Energía

- + Fabricación y Venta de Tanques
- + Horizontales / Verticales
- + Aéreos / Subterráneos
- + Equipos Calefaccionados
- + Revestimientos Especiales
- + Accesorios



Stock Permanente Tanques Usados Reacondicionados Semi Nuevos

EL EMPORIO DEL TANQUE S.A.



Fabricantes de Tanques Industriales

Camino Gral. Belgrano y Tomas Flores Quilmes Oeste - Buenos Aires (1879) A R G E N T I N A (54-11) 4270-1012/13/14/15 info@elemporiodeltanque.com.ar www.elemporiodeltanque.com.ar

Productores analizan alternativas ante la pérdida de un mercado clave

España decide limitar las importaciones de biodiesel argentino

En el marco de la tensión con el país europeo por la expropiación del gobierno nacional del 51% de las acciones de YPF a la firma española Repsol, tomó fuerza una medida temida por el segmento productor de biocombustibles local. España decide limitar las importaciones de biodiesel desde la Argentina para beneficiar el desarrollo del sector en la Unión Europea (UE), que hasta el momento estaba rezagado ante los competitivos precios que se ofrecían tanto desde Sudamérica como desde Asia. Con las cartas del gobierno español sobre la mesa, desde la Casa Rosada estudian cómo barajar y dar de nuevo para absorber la oferta del biodiesel que quedará sin destino. Los productores aguardan nuevas definiciones en torno a un posible incremento del porcentaje de corte con el gasoil.





spaña decidió a mediados de abril limitar el ingreso de biodiesel procedente desde la Argentina. La medida, además, apunta a que sólo el biodiesel producido en la Unión Europea (UE) sea utilizado para cumplir con un mínimo legal de 7 por ciento que debe ser mezclado con el diésel mineral aplicado en el combustible automotriz.

La disposición del gobierno español fue emitida días después de que la Argentina expropió la petrolera YPF de manos del grupo Repsol, aunque había sido propuesto meses antes para ayudar a la industria de biodiesel local, que operaba a sólo 14 por ciento de su capacidad anual de 4,5 millones de toneladas por año.

Si bien, ya el año pasado se habían producido fricciones, por el parate de las plantas españolas, el marco de hostilidad que se dibujó con la expropiación de YPF puede haber empujado a España hacia la toma de esa decisión postergada.

La Argentina es el principal proveedor de biodiesel de la Península Ibérica: el año pasado envió 720 mil toneladas, casi la mitad de la demanda de ese país europeo. Para el país, generó operaciones por 1.100 millones de dólares, casi la mitad de los 2300 millones de la misma moneda que ingresaron en ese concepto.

La medida que el Ejecutivo español elevará al Parlamento propone es-

tablecer penalizaciones y multas a las firmas que importen el producto argentino en desmedro del que generan países comunitarios, además de beneficios a las compañías que elijan un proveedor que no sea de la Argentina.

El grupo de la industria APPA Biocarburantes estima que el 90 por ciento de las 1,2 millones de toneladas de biodiésel consumidas en España el año pasado provinieron de Argentina e Indonesia. Parte del 10 por ciento restantes provino de otros países de la UE.

Primeras lecturas

La presidente Cristina Fernández de Kirchner relativizó la decisión de España y pidió "tranquilidad", tras asegurar que la Argentina "está en condiciones de absorber" en el mercado interno lo que no ingrese a la Península Ibérica.

"Cualquiera sea la decisión soberana que tome España no la vamos a cuestionar. Van a pagar un biodiesel a sus empresarios más caro y no sé cómo impactará en su economía", señaló la mandataria.

Por su parte, las empresas argentinas que producen biodiesel han optado por un silencio estratégico. Se estima, además, que como la medida no es de aplicación inmediata, pasarán algunos meses antes de su aplicación efectiva. La

orden ministerial lleva su tiempo y hay contratos firmados y envíos por cumplir.

El dato no es menor: la limitación española recién comenzará a sentirse en octubre. Hasta esa fecha, hay envíos comprometidos por 400 mil toneladas. Hoy por hoy, las ventas a España representan el 60 por ciento de las exportaciones argentinas de biodiesel.

De todos modos, referentes del sector advirtieron que un eventual cambio en las preferencias arancelarias complicará la situación y que, si se profundiza el conflicto, "no hay muchos mercados alternativos para el biodiesel argentino", ya que los nuevos contratos demandan una previsión de cierto volumen de envíos.

Opción en estudio

Autos, camiones, transporte público, maquinaria agrícola y centrales eléctricas locales consumirán el biodiesel que se dejará de exportar a España. Según se analiza en la industria y el Gobierno, la idea es absorber en el mercado interno las 995.599 toneladas del biocombustible que el gobierno ibérico anunció que dejará de comprar al país. La contrapartida es que faltarán los 162 millones de dólares que se tributan en concepto de retenciones, aunque se podrían evitar erogacio-

Alarcón - Braña

Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales.

Mejoramos la cobertura de su auto y bajamos su costo

Más de 35 años de trayectoria en el mercado asegurador

Biocombustibles: crecieron consumo interno y ventas al exterior

...continúa de pág. 28

nes por importación de gasoil. Pero todavía es preciso afilar el lápiz para vislumbrar los efectos de la medida española.

"Buscar potenciales clientes en el mercado interno es la idea más fuerte. Para ello sería bueno elevar de 7 a 10 el porcentaje de corte de gasoil con biodiesel", señaló el presidente de la Cámara Argentina de Biocombustibles (Carbio), Fernando Peláez, quien también indicó que el sector se prepara desde hace un tiempo para enfrentar este problema, porque España ya había amagado otras veces con cortar sus compras al país.

Según el directivo, con un corte de 10% en el gasoil, el consumo en autos podría absorber 380.000 toneladas anuales de biodiesel; el transporte de colectivos, camiones y maquinarias agrícolas, 400.000, y las centrales térmicas, otras 300.000. "Para el transpor-

te de pasajeros habrá que esperar hasta 2013, pero las otras opciones estarán disponibles antes de fin de año", agrega.

El biocombustible B10 fue probado en una camioneta cero kilómetro y se comprobó que un mayor porcentaje de este producto en base a soja no alteró el normal desempeño del motor ni del lubricante.

Según los cálculos de la Dirección de Informaciones y Estudios Económicos de la Bolsa de Comercio de Rosario, la decisión de subir de 7 a un 10 por ciento el corte obligatorio en el gasoil incrementaría el consumo en el mercado interno en 300 mil toneladas, que representa un 30 por ciento de lo que compró España el año pasado.

Impacto en provincias

La medida que firmó Mariano Rajoy,

presidente del gobierno español, en relación con el comercio internacional de biodiesel puede provocar un daño severo en la economía ligada al sector agroindustrial en la provincia de Santa Fe, que tras la merma en la cosecha de soja que en esta campaña alcanzará los 42,5 millones de toneladas y será unos 6.7 millones de toneladas menor que la anterior tendrá casi un 40 por ciento de la capacidad ociosa. El mercado del biodiesel argentino se concentra en el Gran Rosario, donde desde hace una década se conformó un polo de fabricas de biodiesel a la par de las terminales aceiteras. Desde 2007 las inversiones en el sector de biocombustibles superaron los 900 millones de

De acuerdo con un informe de la Bolsa de Comercio de Rosario, en base a datos de la Cámara Argentina de Energías Renovables (Cader),



se estima que la capacidad instalada de la industria de biodiesel alcanzará este año las 3.084.000 toneladas. El crecimiento del sector fue enorme y vertiginoso: en 2006 la capacidad de producción no superaba las 130 mil toneladas.

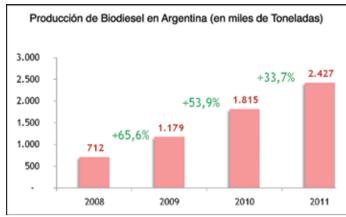
Sobre la zona portuaria del Paraná están radicadas o en curso inversiones por más de dos mil millones de dólares en plantas de crushing (molienda de soja) y elaboración de biocombustibles. Y la capacidad de las plantas alcanzaría los cuatro millones de toneladas a principios de 2013.

En tanto, se estima que la medida no afectará en la misma dimensión a la provincia de Córdoba porque la mayoría de las industrias locales no fabrican biodiesel con fines exportadores.

Las grandes compañías como Aceitera General Deheza (AGD), Bunge y Ecofuel, que sí apuntan a la exportación, tienen contratos firmados y órdenes de envíos por cumplir, por lo menos, durante cuatro a seis meses. El resto que se dedican al biodiesel son procesadoras de soja y pequeñas y medianas industrias que venden para el corte

local de gasoil.

Por otra parte, la provincia apunta a convertirse en uno de los principales productores de etanol, es decir, el biocombustible que se utiliza dólares, mientras que Bio4, en Río Cuarto, está invirtiendo 30 millones. También Porta Hnos. apunta al etanol con alianzas estratégicas.



Fuente: abeceb.com en base a datos de INDEC

para el corte de naftas.

Hay varias inversiones en marcha: AGD, junto con Bunge, levantarán una planta en Alejandro Roca, con un desembolso de 200 millones de dólares.

En Villa María, la Asociación de Cooperativas Argentinas encara un proyecto por 80 millones de

Los datos de 2011

Durante el 2011, la producción y el consumo de biocombustibles se expandieron de manera muy importante en la Argentina. De acuerdo con los datos que se desprenden de un informe elaborado por la consultora abeceb.com, la



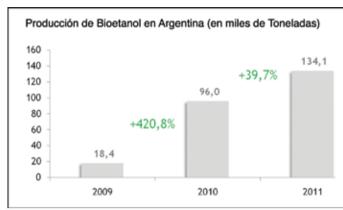
Biocombustibles: crecieron consumo interno y ventas al exterior

...continúa de pág. 31

producción de biodiesel se incrementó -impulsada principalmente por la demanda interna-, un 33,7% entre en el acumulado de 2011 con respecto a 2010, luego de alcanzar

hacerlas menos dependientes de los combustibles fósiles.

En la Argentina, en enero de 2010 entró en vigencia el Régimen de Promoción para la Producción y



Fuente: abeceb.com en base a datos de INDEC

una fabricación total de aproximadamente 2,43 millones de toneladas

La demanda local, si bien aún representa una parte menor de las ventas totales de biodiesel, presenta una dinámica muy importante, que la ha llevado a ganar participación año a año y alcanzado en 2011 el 31%, contra el 28% en 2010 y un 0,04% en 2009. Dichas ventas en el mercado doméstico han alcanzado una cantidad aproximada de 750 mil toneladas durante el 2011 (un 47,9% más que en 2010).

Según Abeceb.com, el principal impulsor de la demanda de biocombustibles tanto a nivel internacional como local, es la política establecida por los gobiernos de diferentes países (con los desarrollados a la cabeza) para cambiar las respectivas matrices energéticas y Uso Sustentables de Biocombustibles, que abrió la puerta a un importante mercado interno al establecer el corte obligatorio de un 5% del gasoil comercializado en el territorio nacional con biodiesel, el cuál fue elevado al 7% a mediados de 2010, en medio del conflicto con China en el que se restringieron las ventas de aceite de soja a dicho país.

De esta forma, y ante el establecimiento de un marco regulatorio para la actividad, la industria de los biocombustibles experimentó un fuerte impulso, de modo tal, que al mes de febrero de 2011, existen registradas unas 39 empresas elaboradoras, unas 10 mezcladoras habilitadas y 6 comercializadoras, según la Secretaría de Energía.

Las exportaciones del combustible ascendieron durante el pasado año

a unas 1,68 millones de toneladas, una cantidad 23% mayor a la vendida durante 2010. El valor de dichas ventas se elevo hasta unos 2.070 millones de dólares, lo que representa un crecimiento de poco más del 70% respecto al año anterior, gracias a la gran demanda existente a nivel internacional, principalmente la europea.

De hecho, más del 88% de lo exportado por nuestro país tiene como destino a países del vieio continen-

La producción de bioetanol, combustible que se mezcla con nafta (en oposición al biodiesel que se mezcla con gasoil) alcanzó en 2011 un total de 134 mil toneladas, un 39,7% más que con respecto a 2010.

La producción del mismo tiene como destino exclusivo al mercado interno, dada su baja producción en comparación al biodiesel. Esto se debe principalmente al incipiente desarrollo de esta industria con respecto a la del biodiesel.

Para Abeceb.com, se espera que el sector continúe creciendo como en los últimos años durante 2012. aunque a menores niveles. Esto se debe casi exclusivamente al crecimiento acelerado que se registró desde el 2008, muy difícil de mantener a lo largo del tiempo.

Según la Cámara Argentina de Energías Renovables, para este año se estima una producción de biodiesel de aproximadamente 3 millones de toneladas (un 20% más que en 2011).



ELIIANOS Y FACTURE SIN PARAR.

Nuestros rollos no traban ni perjudican su impresora fiscal.

GREEL

ENTREGAS SIN CARGO/ENVÍOS AL INTERIOR

Solicite su muestra sin cargo llamándonos al 4501-8317/4503-0064/4504-8328

Griveo 3767 -(1419) Cap. Fed. - baipapers@baipaperssrl.com.ar - Suc. Córdoba: Rosario de Sta.Fe 1835 - Tel. (0351) 451-9144

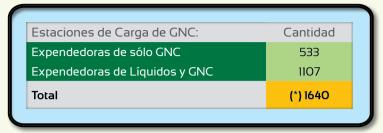


LEGINIEN

- ✓ EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO (GARANTÍA 3 AÑOS).-
- ✓ VENTA, INSTALACIÓN Y SERVICIO POST-VENTA.-
- ✓ ASESORAMIENTO A EMPRESAS Y CONSULTORÍA.-
- ✓ REDES ESTRUCTURADO E INALAMBRICA WIFI.-
- √VPNs (Conexiones entre sucursales vía Internet).-
- √ CÁMARAS DE VIGILANCIA IP y CCTV.
- ✓ CIRCUITOS CERRADOS Y/O A TRAVÉS DE INTERNET.-
- ✓IMPRESORAS FISCALES Y CÓDIGO DE BARRAS.-
- ✓INSUMOS Y ACCESORIOS.-
- ✓ SERVICIO DE REPOSICIÓN -
- ✓INSTALACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE SERVIDORES.-
- ✓ PCS BAJO PLATAFORMA WINDOWS Y LINUX.-
- ✓ PROTECCIÓN DE DATOS Y BACKUP.-
- ✓ SISTEMAS DE AUDIO Y PROYECCIÓN.-
- ✓ PRESUPUESTOS SIN CARGO.-

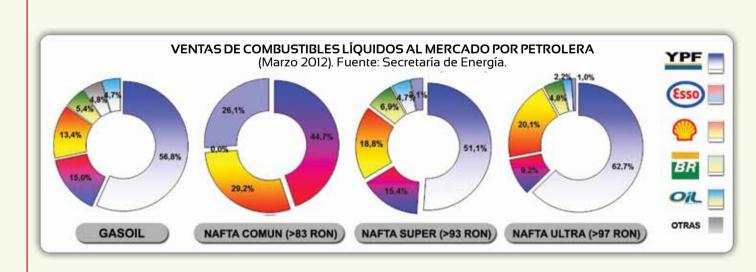
SOLUCIONES INFORMATICAS

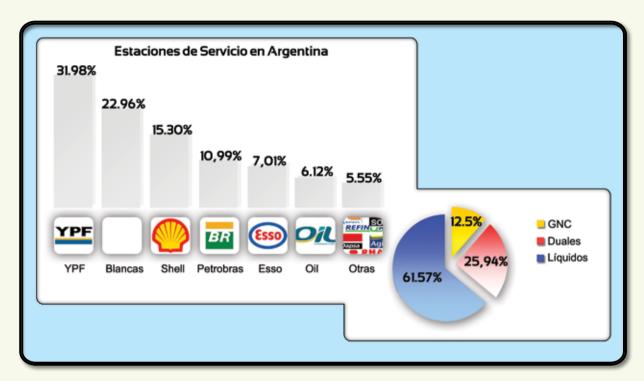
Estadísticas



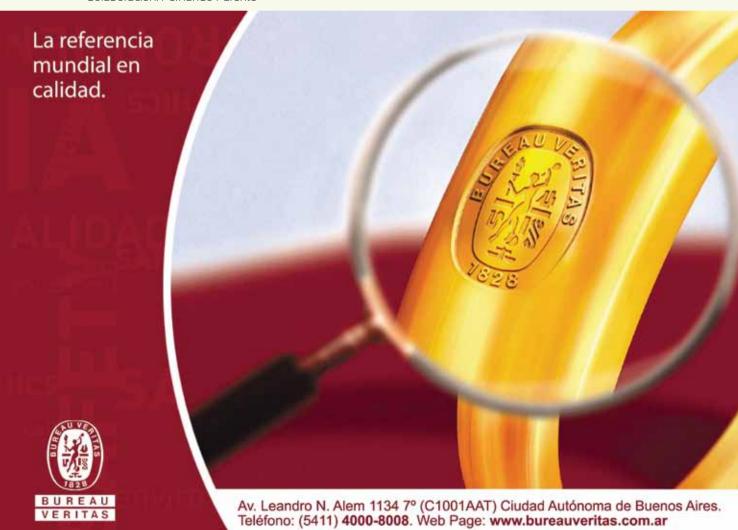
(*) El ENARGAS tiene registradas 1916 estaciones de carga

									יםי		<u> </u>	U	יו ט	UK	DΑ	טמ	ER/	4							
Bandera	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz	Santa Fé	Santiago del Est.	Tierra del Fuego	Tucumán	Totales
YPF	474	82	6	29	30	151	21	54	8	16	27	11	88	38	24	31	40	22	14	24	118	22	7	28	1365
BLANCA	294	55	5	24	6	116	14	54	2	13	14	2	90	16	10	6	15	21	13	0	153	24	0	33	980
SHELL	279	55	1	18	2	68	17	35	5	3	8	2	21	19	2	6	6	2	1	0	81	7	0	15	653
ESSO	183	39	4	7	3	67	8	23	5	1	4	4	7	12	2	10	2	6	10	1	61	6	1	3	469
PETROBRAS	152	17	1	0	24	23	2	3	0	0	6	0	2	0	11	23	0	0	0	13	20	0	0	2	299
OIL	99	11	3	6	0	29	13	18	1	1	1	1	9	4	0	0	1	6	3	0	48	5	0	6	265
SOL	49	1	0	0	1	24	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	Ο	0	0	96
REFINOR	0	0	2	4	0	2	0	0	0	7	0	3	0	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	23	65
ASPRO	26	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	6	Ο	0	1	47
CAMUZZI	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
AGIRA	7	1	0	0	0	Ο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ο	Ο	0	0	8
RHASA	6	Ο	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	Ο	0	0	8
DAPSA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Cantidad de Estaciones	1578	264	22	88	66	483	75	193	21	42	62	23	221	89	50	82	83	57	41	38	502	69	8	111	4268





Colaboración: Fernando Parente



Estadísticas

	SUJE	TOS del SISTEMA d	de GNC		
	Listac	do actualizado a Ma	yo 2012		
Provincia	Cantidad de Vehículos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	667841	863	43	22	462
Cap. Fed.	107266	142	16	4	70
Catamarca	6959	11	0	0	3
Chaco	207	0	0	0	0
Chubut	1481	3	0	0	2
Córdoba	206991	243	17	10	126
Corrientes	450	0	0	0	0
Entre Ríos	38405	58	3	3	42
Formosa	191	0	0	0	0
Jujuy	16445	27	1	1	11
La Pampa	8279	11	1	1	7
La Rioja	3352	3	0	0	2
Mendoza	131112	147	9	4	111
Misiones	161	0	0	0	0
Neuquén	12741	17	1	1	13
Río Negro	19076	26	0	0	19
S. del Estero	14592	33	2	1	6
Salta	29993	46	3	3	17
San Juan	30611	40	2	1	17
San Luis	25074	25	3	2	12
Santa Cruz	246	0	0	0	0
Santa Fe	126700	135	7	8	112
T. del Fuego	607	1	0	0	1
Tucumán	52550	85	5	3	27
Total País	1501330	1916	113	64	1060

PECs: Productores de Equipos Completos CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

	OPERACIONES de VEHICULOS a GNC											
		Período Agosto	2011 - Abril 2012									
Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC							
Ago-11	2175	14819	4192	117675	7304							
Sep-11	2315	14948	3802	113912	7079							
Oct-11	2597	12631	3353	106215	6356							
Nov-11	1625	11894	3173	107553	6431							
Dic-11	2275	11118	3311	143153	7119							
Ene-12	2285	10213	2904	102648	6564							
Feb-12	1722	8290	2222	87798	5219							
Mar-12	2437	12610	3015	112040	7392							
Abr-12	1857	11010	2468	95295	5985							
Fuente: ENARGAS												

Total de gas natural consumido y su relación con el GNC

GAS ENTREGADO AL SECTOR GNC POR DISTRIBUIDORA (En miles de m3 de 9300 Kcal)													
Distribuidora	2011										2012		
Distributuora	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	
Metrogas S.A.	44921	44874	47252	46330	48771	48928	47782	48500	47576	48661	44102	40031	
Gas Natural Ban S.A.	45327	45214	47641	46490	48452	48816	47123	47060	44595	47000	42109	39603	
Distribuidora de Gas del Centro S.A.	30385	30357	31039	31445	32972	33157	32638	32688	31883	34193	31754	30800	
Distribuidora de Gas Cuyana S.A.	24360	24058	24812	24688	25009	25577	24411	25267	23946	25062	22809	22592	
Litoral Gas S.A.	21457	21175	21989	21981	23205	23133	22256	22906	22228	22709	21192	19461	
Gasnea S.A.	3735	3444	3470	3430	3805	3737	3637	3695	3573	3895	4243	3968	
Camuzzi Gas Pampeana S.A.	27703	26354	26918	26580	27908	28044	27295	28407	27069	29051	29599	27735	
Gasnor S.A.	21820	21999	22890	23058	24589	24570	23329	24144	22820	24585	22063	21343	
Camuzzi Gas Pampeana del Sur S.A.	5746	5536	5641	5516	5822	6023	5691	6058	5624	5831	6084	5527	
Total de gas entregado al GNC	225454	223011	231652	229518	240533	241985	234162	238725	229314	240987	223955	211060	
Total de gas comercializado	2414553	2460500	2881835	3059491	3238371	3329802	2872268	2744438	2429305	2442846	2489487	2326193	
Porcentaje del GNC sobre el total comercializado	9,34%	9,06%	8,04%	7,50%	7,43%	7,27%	8,15%	8,70%	9,44%	9,87%	9,00%	9,07%	
ENARGAS. Datos O	perativos	de Trans	porte y Di	stribuciór	n.								



Excelencia distribución

Potigian es el operador logístico capacitado para un servicio óptimo en todo el país, avalado por una trayectoria de 77 años de organización, cumplimiento y honestidad.

- Distribuidor Exclusivo ENERGIZER
- Las mejores marcas en un solo lugar
- Estaciones de Servicio, Kioscos, Cadenas de Retails, Petit Mayoristas
 - Más de 7.000 clientes avalan nuestro servicio
 - Golosinas, Comestibles, Artículos varios Perfumería, Almacén
 - CARGA VIRTUAL

4016-7684 | www.potigian.com.ar

En ese país, las naftas se cortan con un 10% del biocombustible

Petrobras producirá etanol en Mozambique





a empresa brasileña Petrobras Biocombustible invertirá 20 millones de dólares para producir 20.000 metros cúbicos (20 millones de litros) anuales de etanol en Mozambique.

El presidente de Petrobras Biocombustible, Miguel Rosseto, anunció la intención de su compañía en entrar en el mercado de combustibles mozambiqueño, país que el año pasado aprobó la mezcla de un 10 por ciento del biocombustible a la gasolina.

"Ya tenemos allá azúcar y una fábrica, y ahora queremos producir etanol a partir de la melaza de la producción de azúcar", explicó Rossetto durante un seminario sobre cooperación entre Brasil y África promovido por el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) brasileño en Río de Janeiro.

Las inversiones se realizarán a través de Guaraní, una empresa vinculada de Petrobras Biocombustible de la que Petrobras es propietaria de un interés del 45,7 por ciento y que adquirió en 2010.

"En diciembre del año pasado ya firmamos un documento de entendimiento y estamos esperando el marco regulador de Mozambique. Ya definieron el etanol 10 (la mezcla del 10 por ciento del etanol a las gasolinas)", indicó Rossetto.

Sin embargo, el dirigente reconoció que "todavía hay cuestiones importantes pendientes, como la estructura de distribución, las responsabilidades de la mezcla y los precios".

Sin embargo, el ejecutivo se mostró esperanzado de que el Gobierno del país africano concluya el marco regulador en este primer semestre del 2012. Al disponer ya de infraestructura en el país, una vez el Gobierno mozambiqueño dé su visto bueno, la unidad entrará en funcionamiento rápidamente.



Un año atrás, el Grupo Indalo compró a Petrobras su red de alrededor de 340 puntos de expendio

A partir de mayo, todas las estaciones de Oil Combustibles lucen su nueva imagen





A partir de mayo, las estaciones de la petrolera ya no podrán lucir ningún distintivo de Petrobras. Un año atrás, el Grupo Indalo compró a Petrobras su red de alrededor de 340 puntos de expendio. En este período, la firma de capitales nacionales se ocupó de organizar el cambio de la imagen de sus estaciones

La bisagra se fijó el 28 de abril: a partir de ese día, las estaciones de

servicio pertenecientes a la red de Oil Combustibles no podrán utilizar ningún color ni identidad visual que haga referencia a Petrobras con la única excepción de los exhibidores y producto lubricante Lubrax. Esto es producto de una cláusula contractual del acuerdo de compra por parte del Grupo Indalo de 340 bocas puntos de venta, así como la refinería San Lorenzo, antes perteneciente a Petrobras.

La oferta realizada por los activos mencionados fue de aproximadamente 36 millones de dólares a los que se le suman las existencias de petróleo y sus diferentes productos por aproximadamente 74 millones de dólares. El valor total de la transacción fue estimado en aproximadamente 110 millones dólares.

El objetivo de la petrolera es convertirse en uno de los líderes del mercado en un contexto que se presentará muy competitivo reinvirtiendo e innovando permanentemente.

Actualmente distribuye 90.000 metros cúbicos de naftas y gasoil, lo que equivale a un despacho diario de más de 120 camiones por día producto del procesamiento de crudo en su refinería San Lorenzo, pero el objetivo es un volumen aún mayor, especialmente a partir del próximo lanzamiento de un nuevo diesel de especificaciones de calidad superior.



REDONHIELO S.A. Una empresa Argentina Perón 9140 – Ituzaingo – Bs. As. – Tel: 0800 – 222 – 9300 / 9200 / 4489 – 9300 Ruta Panamericana Km. 25.700 – Don Torcuato – Bs. As. – Tel: 4741 – 8000 Perón 26875 – Merlo – Bs. As. – Tel: 0220 – 4852226 al 29 MAIL: rolito@rolito.com.ar

Lobo, con piel de hombre





ra una de esas tardes en las que nada había que hacer y la loba paseaba con su cachorro inquieto en busca de alimento. Se resguardaron bajo unos matorrales y esperaron que sigiloso pasara el cazador que olfatearan minutos antes.

El frío cañón del arma se asomó entre la enramada y las botas del hombre castigaban con su peso, las hojas secas que se negaban a gritar. caminó un poco, encendió su cigarro y esperó. El cachorro indignado preguntó a su astuta madre:

- Mamá, la grama verde y generosa tiene un enemigo: las ovejas, que se alimentan de ella para sobrevivir, hasta el día de su muerte. Las ovejas tienen un enemigo, nosotros, los lobos, que nos alimentamos de ellas cuando es posible, hasta el día de nuestra muerte. Nosotros tenemos un enemigo: el hombre, que quema nuestros bosques, nos pone dolorosas trampas y mata a los de nuestra especie por deporte o por ignorancia, hasta el día de su muerte. Pero madre, tiene el hombre un enemigo?

La loba clavó su mirada fría en el hijo amado y respondió:

-Hijo mío, el enemigo del hombre, es el hombre, hasta el día de su muerte

PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS, CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD



5032-9104 JORGE CRAVERO jcravero@aesargentina.com

Saeco,

una máquina para cada necesidad



Saeco Argentina S.A.
Vedia 3892
(1430) - Ciudad Autónoma de Bs. As.
Tel: +54 11 4546-7755
Movil: +54 911 6584-5049
info.saeco@philips.com
www.saeco-argentina.com

Saeco Expresso Feeling

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.





Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853 Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857 kefren@netizen.com.ar // cpassacqua@hotmail.com www.kefrenargentina.com.ar