

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
www.notiaes.com

Información General

Quita de subsidios: las primeras impresiones o imprecisiones



Información General

La industria celebra la quita de subsidios y advierte por conflictos sindicales



quita de subsidios

matriz energética



biocombustibles

abastecimiento de combustibles

energías alternativas



hidrógeno

ventas récord de automóviles

DESAFIOS Y BALANCES DE CARA AL 2012

Súmese al mundo GNC
con muy poco espacio
(y poco dinero)

Nanobox®



- Alto Retorno de Inversión.
- Instalación fácil, rápida, y económica.
- Mínimo espacio
- No requiere bunker
- Dos mangueras de carga
- Sistema de Carga Rápida.
- Mantenimiento sencillo y de bajo costo.
- Seguridad y confiabilidad operativa.
- Simple de Operar.
- Carga hasta 250 vehículos por día.
- Venta, Leasing o alquiler

Comuníquese al 4712-8000 (Ventas compresores)
O por email a info@galileoar.com
www.galileoar.com



GALILEO

En GNC, una solución para cada una de sus necesidades

Institucional

Consejo Directivo	2
Servicios Profesionales para los Socios	2

Editorial

Problemas irresueltos pasan al año 2012	3
---	---

Información General

Presentaron la nueva Cámara de Biotecnología	4
Estiman que se podría estar cerca de otro gran descubrimiento de petróleo	6
Andre Freire asume como Presidente para América Latina de Gilbarco Veeder-Root	8
La industria celebra la quita de subsidios y advierte por conflictos sindicales	9
Quita de subsidios: las primeras impresiones o imprecisiones	10
Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando	16
El gran ferrocarril sud	28

Secretaría de Energía

Índice Monitor de Precios Energéticos	30
Ventas al mercado de combustibles líquidos	31
Estaciones de Servicio por bandera	32

Enargas

Sujetos del sistema de GNC	34
Operaciones de vehículos a GNC	34
Total de gas natural consumido y su relación con el GNC	35

Actualidad Empresarial

Petrobras ingresa al negocio de los buses	36
Bridas trabaja en la imagen que tendrán las estaciones de servicios que compró a Esso	38
YPF apuesta a producción biocombustibles en la Argentina	39

El cuento del mes

El juicio	40
-----------	----



Revista mensual de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Dirección y Redacción
Av. Belgrano 3700
Teléfonos: 4957-2711/4931-2765
Fax: 4957-2925
E-mail: aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director
Alberto Héctor Vázquez
Presidente de AES

Editor
Dr. Luis María Navas

Publicidad
Jorge Cravero
Teléfono: 5032-9104
jcravero@aesargentina.com

Consultoría Técnica
CONTEGAS S.R.L.
Paraná 754 10 A.
Capital Federal
Teléfono: 5032-9104

Arte y Diagramación
Machine Colors
www.machinecolors.com.ar
Teléfono: 15-4088-7588

Impresión
Artes Gráficas Buschi S.A.
Teléfono: 4918-3035

Registro de la Propiedad Intelectual
N. 1.321.592

Revista AES se distribuye -desde 1962- gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas- nacionales y extranjeras- vinculadas, directa o indirectamente, al sector expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente- las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material contenido, está permitida si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

Consejo Directivo

Presidente: Sr. Alberto Héctor Vázquez

Vicepresidente y Pro-Tesorero: Sr. José Ciaramella

Secretario: Sr. Juan Carlos Madrazo

Tesorero y Secretario de Actas: Sr. Néstor Barbarulo

Vocales Titulares: Sres. Daniel Schettino, Domingo Ciaramella y Carlos Vázquez

Vocales Suplentes: Sres.: Alberto M. Roccatagliata y Héctor Franco

Revisores de cuentas: Domingo Ciaramella y Roberto Díaz

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19:00

Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) Capital Federal.

Teléfonos: 4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2925. E-mail: aes@aesargentina.com.

Web: www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

Asesoramiento Integral en Estaciones de Servicio, GNC y Mercado Electrónico de GAS

• Dr. Luis María Navas.

Tel: 5032-9104 - 15-6043-5475

Asesoría Letrada

• Estudio Jurídico del Dr. Luis Menoyo Urquiza.

Tel. 4371-2194

• Dra. Laura Iris Rosatto.

Tel. 4957-2711-4931-2765

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona.

Tel: 4371-2488

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas.

Tel: 4775-7250

Asesoría Societaria

• Lic. Horacio Colimodio. Tel: 4545-8646

• Roberto Decarli.

Departamento Técnico de Seguros

• Carlos Braña Tel : 4952-6167

• Julio Alarcon

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO de INFORMES de RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas y jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A.

Este servicio podrá ser solicitado por e.mail o telefónicamente.

Problemas irresueltos pasan al año 2012



Durante 2011 aproximadamente doscientas estaciones de servicio tuvieron que cerrar. La sangría no se ha detenido y nadie hace nada para que este proceso algún día termine. Resulta evidente y notoria la falta de estaciones de servicio en las ciudades y mucho más en el interior de nuestro país. Cada cierre de una estación de servicio termina con inversiones importantes de muchos años, hace perder el ingreso a sus propietarios y destruye mano de obra.

Los asuntos que deberán resolverse durante el año próximo son:

Bonificaciones

En los últimos años las bonificaciones han disminuido porcentualmente. Es decir el ingreso de los expendedores ha bajado mientras que los costos fijos y variables han estado en continuo aumento.

Si bien el precio de los combustibles tuvo varios aumentos no fue suficiente para compensar las bajas comisiones. Por otra parte el volumen de productos recibido no pudo satisfacer la demanda.

Seguro de Daño Ambiental

Gran cantidad de expendedores han sido intimados para la contratación de un Seguro de Daño Ambiental de Incidencia Colectiva previsto en la Ley 25.565 (Ley General

del Ambiente) a pesar que el único ofrecido en plaza es un seguro de caución que no cumple los requisitos de ley.

Contratos

Muchos expendedores no pudieron renovar sus contratos de suministro por decisión unilateral de las compañías petroleras y pasan a la categoría de estaciones blancas lo que dificulta aún más la operación toda vez que el suministro de combustibles, para aquellas que lo consiguen, es intermitente y con precios más altos que los de las estaciones abanderadas.

Salarios

Los salarios de los trabajadores tienen la mayor incidencia en los costos operativos de una estación de servicio. AES ha negociado con demasiada responsabilidad las pautas salariales y el plus de derechos laborales que surgen del Convenio Colectivo de Trabajo y que mejoran los de la Ley de Contrato de Trabajo. Sin embargo vemos con demasiada preocupación los desbordes en los que han incurrido otras cámaras colegias en las últimas negociaciones. AES siempre tendrá en cuenta el derecho de los trabajadores armonizados con la factibilidad cierta de los expendedores al hacer efectivo mensualmente los compromisos asumidos.

Facturación de GNC

Quedará pendiente para el año próximo el pago de la facturación no realizada por ENARSA durante 2011 correspondiente a los meses de Junio a Septiembre (ambos incluidos) y que al cierre de este número no había definiciones sobre el precio a facturar por un gas ya comercializado.

Es para destacar como positivo que el expendio de GNC, como en todos los anteriores, no ha sufrido restricciones. Todas las estaciones salvo muy contadas excepciones

podieron trabajar normalmente y abastecer la demanda.

Remediación del suelo y las napas

El contenido económico de la remediación hace que se busquen negociaciones inteligentes entre los afectados toda vez que el expendedor no está en condiciones de hacerse cargo de los costos. Adicionalmente a la remediación también están los estudios hidrogeológicos que también son onerosos en demasía para ser afrontados por el expendedor.

Los problemas descriptos y otros que se presentan a menudo como el impuesto a los débitos y créditos bancarios, tarjetas de crédito, forma de pago, garantías, son los que debemos intentar solucionar entre todos los componentes de la cadena de valor a los efectos de mejorar la rentabilidad del expendedor y posibilitarle continuar manteniendo sus ingresos e inversiones y al personal contratado.

Dr. Luis María Navas
Editor



Argentina se encontraría en la antesala de un "boom" de hidrocarburos no convencionales Presentaron la nueva Cámara de Biotecnología



detalle las distintas posibilidades de financiamiento disponibles en organismos nacionales e internacionales destinadas a la investigación y desarrollo para facilitar el acceso de las empresas nacionales a las mismas.

El 13 diciembre, firmas de primera línea de rubros relacionados con la salud humana y animal, industria alimenticia, agropecuaria, forestal y biocombustibles lanzaron formalmente la Cámara Argentina de Biotecnología.



Según se informó oficialmente, la comisión directiva de la cámara es presidida por Alberto Álvarez Saavedra (Gador), y tiene como vicepresidente primero a Víctor Trucó (Indear), Hugo Sigman (Grupo INSUD), como vicepresidente segundo; y Francisco Molinari (Ame-ga Biotech), como vicepresidente tercero.

La nueva entidad estará conformada por un conglomerado de empresas de los principales sectores de la industria biotecnológica del país. Su flamante presidente adelantó la concreción de "un relevamiento de todas las empresas con actividades en el campo de la biotecnología en el país para conformar un mapa de la oferta científica, tecnológica y productiva". También llevarán adelante un estudio para conocer en

MACHINE
COLORS

websites multimedia catálogos dvd revistas

www.machinecolors.com.ar

info@machinecolors.com.ar 15-4088-7588

Tecno Idea

Tecnología aplicada a la automatización del despacho de combustible

Control de surtidores (dual)

Telemedición de tanques

Control de Flota

011 4682-5430

www.tecnoidea.com.ar
info@tecnoidea.com.ar

Producción Nacional

EMPRESA NACIONAL DE SOLUCIONES EN TECNOLOGÍA APLICADA PARA AYUDAR Y FORTALECER LA GESTIÓN INTEGRAL DE LAS EMPRESAS.

Sistemas DEBO® es un software pensado y realizado exclusivamente para estaciones de servicios.

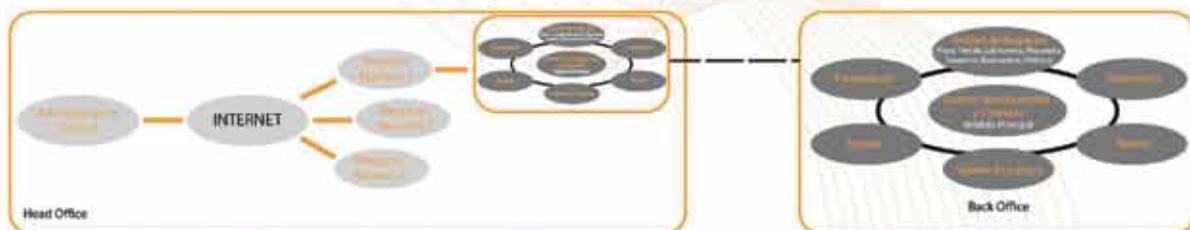
HEAD OFFICE INTEGRAL:

Este aplicativo es complemento e integrador de los Back Office DEBO® Full, que permite centralizar todas las eess de una organización, gestionando la información de índole operativa, administrativa y contable, logrando tener una administración centralizada para el tratamiento de las compras y las ventas.



BACK OFFICE INTEGRAL:

- (Módulos que lo componen)
- Gestión de playa (Integrado al controlador de surtidores)
 - Tienda (Full YPF Express)
 - Lubricentro, Repuestos, Restaurantes, otros.
 - Gestión administrativa Integral
 - Gestión de Clientes (Cdo., Ctas. Ctes.)
 - Gestión de Proveedores
 - Valores en cartera
 - Control de tarjetas de crédito/débito
 - Bancos
 - Contabilidad



SERVICIOS:

ASESORAMIENTO INTEGRAL: Evaluación y diagnóstico de sus necesidades tanto de hardware como de software, para decidir en forma conjunta la mejor relación costo/beneficio.

SISTEMAS DESARROLLADOS CON ANÁLISIS DE ESTRUCTURA EXISTENTE: Instalación de software; puesta en marcha, a punto y seguimiento; capacitación funcional avanzada; capacidad de expansión; niveles de seguridad; soporte técnico permanente.

CALL CENTER Y MESA DE AYUDA las 24 horas.



PRESENTES EN TODO EL PAÍS

- NOA
- CUYO
- LITORAL
- CENTRO
- PAMPEANA

ESCALABILIDAD:

NO NECESITA DE NINGÚN OTRO SISTEMA PARA CONTROLAR LA TOTALIDAD DE LA ESTACIÓN DE SERVICIO.

Nuestro sistema integral está compuesta por módulos, cada uno de ellos tiene la capacidad para resolver todas las tareas específicas a un área o departamento, estos están integrados entre si y generan y obtienen la información necesaria de los módulos que la componen, es decir, si se realiza una operación de pago, se cancelara la factura del proveedor actualizando la cuenta de este, a su vez tendrá conexión con bancos, valores en cartera o la caja, dependiendo el medio de pago que se utilice, esta operación generara un asiento contable para actualizar dicho módulo. Todo esto en un solo paso y transparente al operador.

CLIENTES CORPORATIVOS



Argentina se encontraría en la antesala de un "boom" de hidrocarburos no convencionales

Estiman que se podría estar cerca de otro gran descubrimiento de petróleo



YPF está analizando una zona situada al Norte de Vaca Muerta, donde recientemente realizó un importante descubrimiento de hidrocarburos no convencionales, y podría anunciar un nuevo hallazgo antes de fin de año o en enero, según el diario "Financial Times".

Al ser preguntado acerca de si YPF podría realizar otro gran descu-

brimiento en el país cercano a los 1.000 millones de barriles de crudo o equivalente, el director ejecutivo de upstream de la petrolera argentina, Tomás García Blanco, respondió de forma afirmativa, pero se mostró cauto acerca de los resultados.

"Sí, pero hasta que no esté perforado el tercer pozo nos gustaría ser cautos. Esperamos poder conocerlo a finales de año o en enero de 2012", afirmó el directivo.

El diario también indica que la Argentina podría encontrarse en la antesala de un "boom" de descubrimientos de hidrocarburos no convencionales similar al recientemente vivido en Estados Unidos, donde este tipo de gas ha provocado un vuelco en el sector energético y convertido al país en exportador. Las expectativas acerca de los recursos argentinos se centran en

buena parte en la nueva zona de análisis, adyacente a la región de Vaca Muerta, en la que YPF ha encontrado hidrocarburos equivalentes a 927 millones de barriles, seis veces más que la estimación inicial.



- > Estaciones de Servicio.
- > Sólo líquidos, sólo GNC y Duales.
- > Tasamos
- > Compramos
- > Vendemos
- > 20 años de experiencia avalan nuestra gestión.



Paraná 754 Piso 10° "A" - Telefax 00 54 11 5032-9104 (C1017AAP) Capital Federal

www.contegas.com - info@contegas.com

MODELO 592

Apto para lámparas
de BAJO CONSUMO y
Ata Potencia!!!



Luminaria de embutir para lámparas de Mercurio halogenado. El difusor en cristal prismático al borosilicatto permite una iluminación radial uniforme, aumentando los niveles horizontales y verticales sobre surtidores y ambiente.



Estaciones en el mundo

Andre Freire asume como Presidente para América Latina de Gilbarco Veeder-Root



Andre Freire,
Gilbarco

Andre Freire asume como Presidente para América Latina de Gilbarco Veeder-Root. Él tendrá total responsabilidad por el liderazgo de Gilbarco, de su nueva adquisición en Brasil, Stratema, y de Veeder-Root y por todos los aspectos del negocio de Gilbarco Veeder-Root en América Latina.

Recientemente, Freire fue Presidente de Terex Corporation para América Latina, el tercer mayor fabricante de equipamientos para la construcción y minería en el mundo. Andre trabajó en Terex durante siete años, donde asumió posiciones de gran responsabilidad conduciendo a esta compañía hacia un crecimiento exponencial. Andre es oriundo de San Pablo, graduado en Ingeniería Civil en la Escola de Engenharia Mauá con un post-grado en negocios (MBA) y gestión de personas por FGV, Kellogg e Insead.

De acuerdo a las palabras de Martin Gafinowitz, Presidente de Gilbarco Veeder-Root, "el nombramiento

de Andre demuestra nuestro compromiso con esta importante y dinámica región. Su gran experiencia en administrar y hacer prosperar negocios en toda América Latina nos ayudará a reforzar todavía más los fuertes equipos de Brasil, Argentina y de los demás países de América Latina, en la provisión de productos, servicios y soluciones de alta calidad para nuestros clientes".

sión de computadores mecánicos para bombas de abastecimiento de combustibles.

Sobre las empresas:

En 2011, Stratema fue adquirida por Veeder-Root do Brasil, una empresa del grupo Gilbarco Veeder-Root. La combinación de una línea de productos innovadora, la fuerza en servicios y el profundo conocimiento del mercado local de Stratema, junto con la capacidad de desarrollo global, recursos y tecnología de punta de Gilbarco Veeder-Root beneficiará a nuestros clientes con un portafolio más completo de productos y servicios, ofreciendo la mejor calidad, variedad y valor agregado de la industria.

Nuestra cartera de negocios incluye bombas y surtidores de abastecimiento de combustibles, servicios de mantenimiento y un completo soporte post-venta.

Veeder-Root comercializa sistemas de telemedición y monitoreo ambiental de tanques para estaciones de servicio, y es líder en la provi-



CO.SE.PE.S.A.

EMPRESA CONSTRUCTORA DEDICADA A ESTACIONES DE SERVICIOS

- INSTALACION DE TANQUES
- PAVIMENTOS DE HORMIGON, FERROCIMENTADOS
- PROTECCIONES CATODICAS/MEDICIONES
- CAÑERIAS RIGIDAS Y FLEXIBLES
- INSTALACION DE PARARRAYOS S
- PUESTA A TIERRA
- REJILLA PERIMETRAL
- REJILLA INDUSTRIAL

HOMOLOGADOS POR YPF Y PETROBRAS PARA LA INSTALACION DE TANQUES Y CAÑERIAS

www.cosepesa.com.ar / cosepesa@cosepesa.com.ar / Manuelita Rosas 2068 - Banfield. Tel: 4264-7725 / 4288-3827

La industria celebra la quita de subsidios y advierte por conflictos sindicales



Empresarios petroleros coincidieron en considerar la quita de subsidios como “una medida del gobierno que va en el sentido correcto” y como una forma de transparentar el costo de la energía del país. Además, señalaron como “punto fundamental” la necesidad de que eventuales conflictos laborales no afecten la producción y el abastecimiento.



En el tradicional almuerzo del Día del Petróleo, el presidente del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG) reseñó la involución en la productividad de los pozos de hidrocarburos en el país en las últimas décadas y destacó las recientes novedades en materia de Tight y Shale Oil & Gas.

Asimismo, saludó la reciente quita de subsidios como una forma de “transparentar el costo de la energía en el país” y señaló como “punto fundamental” la necesidad de que eventuales conflictos laborales no afecten la producción y “el fluido suministro” del petróleo y del gas.

Sobre la quita de subsidios dijo que “además de ser una medida equitativa tendrá un beneficio cierto para las arcas del estado y por otro lado es una señal positiva para lograr generar una mayor conciencia sobre el uso racional de la energía”. “No quiero dejar de referirme a este tema que considero de fundamental importancia y que es responsabilidad de todos los argentinos: la conservación y el uso eficiente de la energía, que son la forma más barata de nueva energía”, indicó y añadió: “Esta nueva energía es una forma rápida y económica de aumentar nuestras reservas. Todos tenemos que trabajar para cambiar

los hábitos de conducta que nos lleven a utilizar de manera inteligente la energía, buscando su conservación y uso eficiente para minimizar el impacto ambiental”.

En referencia a los extensos paros petroleros en Santa Cruz, que una vez más llegaron a complicar el abastecimiento de crudo para las refinerías de todo el país a mitad de año, Anadon advirtió acerca de la necesidad de lograr “un acuerdo entre los actores de la industria, especialmente entre empresas y sindicatos, que permita manejar los conflictos laborales que ocurren en toda actividad industrial- dentro de un marco que no afecte la eficiencia y economicidad de la operación, resguardando el patrimonio del país y el fluido suministro de hidrocarburos”.

Por último, el directivo apuntó a la explotación de los reservorios no convencionales, comúnmente mencionados como “shale oil”, “shale gas” o “tight gas”. “Ya hay experiencias de pozos perforados y puestos en producción en la cuenca neuquina realizados por YPF, Apache, Pluspetrol, TOTAL, Petrobrás, Capex, entre otras, tanto de gas como de petróleo”, enumeró y completó: “A esto se suma la asignación de nuevas áreas por parte de la provincia del Neuquén

que también ha atraído a otras empresas como ExxonMobil, EOG Resources, Chevron, PAE, Wintershall, APCO, etc”.



El reacomodamiento, después del 23 de octubre y de cara a 2012

Quita de subsidios: las primeras impresiones o imprecisiones

Aunque los efectos aún no son posibles de dilucidar, llegó el momento para lo que requirieron durante años los sectores productivos, pedido potenciado en reiteradas ocasiones por la falta de insumos. Tan resistida por el kirchnerismo por "impopular", Cristina de Kirchner encontró una vuelta discursiva para la quita de subsidios que se aplican sobre los servicios públicos. Efectivamente, no se trata de un aumento de tarifas, pero sin dudas, impactará en el bolsillo de los usuarios. Acompañan los ajustes, los precios en los surtidores. Un dato que no es menor y no sólo repercute en las finanzas de los automovilistas, ya que los subsidios que perciben los transportes públicos urbanos, también están en la mira del gobierno nacional.



Amado Bodou y Julio De Vido realizan el anuncio



Tras un año de elecciones, la necesidad de virar el rumbo de la economía con ajustes en la recaudación comenzó a lucirse como la antesala de las asunciones, no sólo a nivel nacional sino en todo el país, sobre todo en cada rincón del territorio en donde se ratificaron los oficialismos.

Una de las primeras decisiones tomadas desde la administración central después del 23 de octubre fue la quita de subsidios sobre los servicios públicos por 830 millones de dólares anuales. En principio, apuntaría a las mayores empresas del país y personas de alto y medio poder adquisitivo, en las áreas de electricidad, luz y agua. Se estima

que la medida repercutirá en las clases medias y los sectores más acomodados. Pero los temores son grandes y muchos.

Mientras toman forma las primeras impresiones o imprecisiones de la medida, la decisión no tiene vuelta atrás aunque los efectos aún no son posibles de dilucidar: llegó el momento para lo que requirieron durante años los sectores productivos, pedido potenciado en reiteradas ocasiones por la falta de insumos. Tan resistida por el kirchnerismo por "impopular", Cristina de Kirchner encontró una vuelta discursiva. Efectivamente, no se trata de un aumento de tarifas. Aunque sin dudas, impactará en el

bolsillo de los usuarios.

Noviembre cerró con las palabras del al menos al cierre de esta edición- ministro de Planificación Federal, Julio de Vido. Aseguró que los subsidios "continuarán para aquellos sectores que lo necesiten".

"Estamos en una nueva etapa en la que se busca saber qué se subsidia y a quién se subsidia", dijo el ministro al referirse al retiro de estos beneficios en los servicios de agua, gas y luz y ratificó que proseguirá la "quita pautada" de los subsidios en la energía, el gas y el agua, a partir del 1 de enero, ya que la alta rentabilidad de las empresas lo permite y sostuvo que en esta "nueva etapa



ELÍJANOS Y FACTURE SIN PARAR.
Nuestros rollos no traban ni perjudican su impresora fiscal.



www.baipapersrl.com.ar

ENTREGAS SIN CARGO/ENVÍOS AL INTERIOR

Solicite su muestra sin cargo llamándonos al 4501-8317 / 4503-0064 / 4504-8328

Griveo 3767 -(1419) Cap. Fed. - baipapers@baipapersrl.com.ar - Suc. Córdoba: Rosario de Sta.Fe 1835 - Tel. (0351) 451-9144

ESTUDIO JURIDICO

Dra. IVANA FONTANA Y ASOCIADOS

Especialistas en EESS y Resolución Contractual

- . Asesoramiento integral en redacción y rescisión contractual.
- . Control de personal y ART.
- . Asesoramiento civil y comercial.
- . Tratamiento legal de Medio ambiente y seguridad.
- . Mediaciones.

Consultenos sin cargo!



Quita de subsidios: las primeras impresiones o imprecisiones

...continúa de pág. 10

se busca individualizar a quién se subsidia, no para generar ahorro, sino para redistribuir el ingreso, invertir en las comunidades y los sectores más necesitados”.

En sintonía

Acompañan los ajustes tarifarios, los precios en los surtidores. Un dato que no es menor y no sólo repercute en las finanzas de los automovilistas: los subsidios que perciben los transportes públicos también están en la mira del gobierno nacional. Sin subsidios y con combustible más caro, a los colectivos urbanos no les queda otra que barajar u dar de nuevo.

En noviembre, los ajustes se dieron especialmente en el interior y las subas llegaron hasta el 3%. Según datos del mercado, los incremen-

tos el último mes fueron aplicados por Esso, Petrobras/Oil y Shell. En tanto YPF se abstuvo de aumentar y, por ahora, no tiene previsto aplicar nuevas subas, señalaron en la compañía al diario Clarín.

En el interior, los mayores incrementos fueron para el gasoil común, que subió 2,8% promedio en las bocas de Petrobras y Oil y 2,4% en las de Shell. La nafta súper tuvo un incremento de 2,3% en Petrobras y 1,7 en Shell. La Premium, 1,6 y 0,5%, respectivamente. Y el gasoil Premium, 2 y 0,8%. En tanto, Esso aplicó ajustes del 0,3 al 1%. En el mes, en tanto, en la Capital casi no hubo aumentos: sólo un ajuste del 0,7% en el gasoil Premium de Shell. En las capitales del interior, por caso, se alborotaron primero las cifras en los transportes públicos urbanos. En la ciudad de Santa Fe, en la provincia del mismo nombre,

y en la de Posadas, en Misiones, empezaron a regir en noviembre aumentos de boleto. En la capital de La Rioja, por caso, ya está aprobado y se comenzará a aplicar a partir de enero. También, y la lista no termina, la ciudad de Córdoba y la de Mendoza analizaban cuándo implementar los incrementos.

Desde el gobierno nacional se ocuparon especialmente de aclarar a los medios de comunicación que la seguidilla de aumentos para los boletos urbanos en ciudades capitales del interior no responde a una merma de los envíos de fondos nacionales. Para el caso particular de Posadas, en Misiones, por ejemplo, se indicó que “los aumentos que se registran en el transporte de pasajeros y que empezaron a regir en noviembre en Posadas nada tienen que ver con la quita de los subsidios que fue anunciada la semana

TERMOS DE AGUA PARA MATE



Instale el mejor termo del mercado y participe en un negocio altamente rentable

Colocación a concesión

Instalación y mantenimiento sin cargo

Servicio técnico



Nuevo modelo!

- Alta recuperación (60 termos por hora)
- Laterales luminosos
- Display alfanumérico
- Caldera de acero inoxidable
- Chasis con tratamiento anticorrosivo

David Ortega-1570 - Mar. del Plata TE: 0223-470-4466/155-218985 -
E-mail: info@farinavending.com - www.farinavending.com

pasada por el ministro de Economía, Amado Boudou”.

Los servicios, en el interior

Las medidas no sólo abarcan al gobierno nacional, sino también a las provincias e intendencias. El ejemplo más representativo lo dio el reelecto jefe de gobierno de la ciudad autónoma de Buenos Aires, el derechista Mauricio Macri, que ordenó un aumento promedio del 66% en el impuesto inmobiliario. En algunos casos, el incremento será del 300%. También se lanzó un aumento en los peajes de las autopistas del orden del 30%.

La provincia de Buenos Aires, administrada por el reelecto gobernador oficialista Daniel Scioli, ya tiene en carpeta un aumento en el impuesto inmobiliario que oscila entre el 27%

Cuadro de situación

* El gobierno comenzó la quita el 1 de diciembre de los subsidios a las tarifas de luz a grandes empresas y usuarios de barrios acomodados de la capital.

* A partir de enero de 2012 se retirarán los subsidios en las tarifas de los servicios de agua, gas y electricidad en “hogares de altos ingresos”.

* Hasta entonces los usuarios podrán renunciar voluntariamente a los subsidios vía internet. Ya los han hecho la propia presidenta y todo su gabinete, así como personajes del mundo del espectáculo.

* Quienes no lo hagan, recibirán un formulario con la primera factura del año próximo en la que podrán solicitar seguir recibiendo el subsidio a las tarifas.

En caso contrario, el subsidio caerá inmediatamente.

* La información de aquellos que decidan seguir recibiendo subsidios será cotejada con la AFIP.

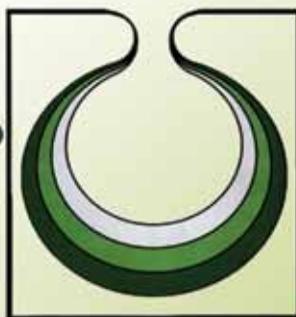
* Los aumentos de tarifas e impuestos ya tienen su correlato en varias provincias.

* Los subsidios que perciben los transportes públicos urbanos, también están en la mira del gobierno nacional.

El Hielo deber ser...

ROLITO®

Hielo y Agua Desmineralizada



¡¡Por que el Hielo debe ser Puro!!!

○ Bolsas de Hielo

Redonhielo S.A es el mayor productor de hielo de Sudamerica, líder indiscutido en la producción de hielo para consumo humano y otras aplicaciones. De la mano de su marca estrella, "Rolito", Redonhielo S.A. es uno de los grandes jugadores mundiales en la producción de hielo y líder indiscutido en Sudamerica. Esto ha llevado a la empresa a desarrollar y adquirir tecnología de última generación en su preocupación por mantenerse a la vanguardia y seguir llevando a su mesa el mejor hielo.

○ Botella de Agua Desmineralizada

Este producto fue desarrollado en forma exclusiva por nuestros técnicos especializados en la conservación y mantenimiento de nuestra flota de vehículos y su excelente performance e inmejorable calidad al más alto nivel internacional esta hoy a su alcance.



REDONHIELO S.A.
Una empresa Argentina

Perón 9140 – Ituzaingo – Bs. As. – Tel: 0800 – 222 – 9300 / 9200 / 4489 – 9300
Ruta Panamericana Km. 25.700 – Don Torcuato – Bs. As. – Tel: 4741 – 8000
Perón 26875 – Merlo – Bs. As. – Tel: 0220 – 4852226 al 29
MAIL: rolito@rolito.com.ar

Quita de subsidios: las primeras impresiones o imprecisiones

...continúa de pág. 13

y 32% en el área urbana y rural.

También habrá incrementos en las patentes de automotores y las tarifas eléctricas.

Todo ello apuntado a destrabar un déficit proyectado para el 2012 de unos 1.500 millones de dólares en su provincia. Para no ser menos, los alcaldes de los principales distritos bonaerenses preparan su propio ajuste, aumentando sus tasas inmobiliarias.

La provincia de Santa Fe, gobernada por el socialismo, prepara un ajuste en sus tarifas de agua del orden del 138%, aunque promete hacerlo en forma escalonada.

La luz aumentará un 23,2% -del 13,4% a partir de diciembre y de 9,8% desde marzo- y habrá además un tarifazo en el impuesto automotor.

La situación se repite en Córdoba, que también prepara un ajuste del gasto público y un aumento de impuesto inmobiliario, los peajes, el agua y la luz.

La reacción del gobierno nacional no se hizo esperar y las dos últimas fueron las primeras provincias señaladas -específicamente por el Ministerio de Planificación- por anticipar subas en las tarifas. Un comunicado de prensa de la Subsecretaría de Coordinación y Control de Gestión de la cartera, que comanda Julio De Vido, aseguró

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombretetes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso

Chilavert 1020-Villa Celina - Pcia. de Buenos Aires
 (011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632
 Consultas cpassacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar



- TELEMEDICION Y DETECCION DE PERDIDAS ●
- CONTROLADOR DE SURTIDORES ●
- CONTROL DE FLOTAS ●
- CALIBRACION ELECTRONICA DE TANQUES ●
- MANTENIMIENTO EN TODO EL PAIS ●

Nuestros equipos están aprobados por INTI-CITEI



Argerich 2723 - (CP 1417) - Cap.Fed. - Buenos Aires - Argentina
 Tel/Fax: 54 11 45034484 / 45050623 E-mail: info@ledamt.com

a mediados de noviembre que el subsecretario Roberto Baratta "les informó (a la EPE santafesina y la Epec cordobesa) en detalle sobre la quita de subsidios a industrias y se les ratificó que en caso de aumentar sus tarifas, se les recortará el subsidio del Estado nacional en la misma proporción".

La Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico (Cammesa) oficializó la advertencia: si la EPE sube las tarifas, se cortará el subsidio que tiene sobre la compra de energía. Cabe aclarar que el subsidio del gobierno central no incluyó nunca a la distribución de energía local. En Córdoba, en tanto, la Epec insistía con el pedido de una suba en la tarifa del 28% en dos etapas.

COMPAÑIA VENDE

**Gas Oil \$4,8 x lt.
Nafta Super - Fuel Oil
Retira Planta Dock Sud - Campana**

ventas@energypigroup.com

4891-0900 . 4311-3446 . 6091-1930/39

MARPA

TERMOS EXPENDEDORES DE AGUA CALIENTE



Equipos expendedores de AGUA CALIENTE

- Gabinete fabricado totalmente en plástico
- Caldera de agua normas IRAM e ISO.
- Válvula de seguridad.
- Medidor de temperatura visible al cliente.
- Luz indicadora de tiempo de carga.
- Colocación a concesión
- Mantenimiento a cargo de Marpa
- Atención más rápida y servicio 100% garantizado sin costo alguno.
- Equipos para control de aire y duchas

MARPA

www.termosmarpa.com.ar / info@termosmarpa.com.ar
(0341) 411-6655. Móvil: 0341) 15 696-8653 . Nextel: 590*3162
Dorrego 1635 – Rosario – Santa Fe.



Desafíos y balance, de cara a 2012

Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando

La crítica situación de la Argentina en 2011 con respecto del autoabastecimiento energético marcó la agenda y más que una cuestión coyuntural, la falta de combustibles vehiculares aparece como un problema crónico para los estacioneros. La situación aparece, todavía, como algo que se puede controlar, aunque no por mucho tiempo. La falta de una política nacional, las escasas reservas de hidrocarburos, con la producción doméstica en baja, ya anticipaban desde el inicio del año que el proceso de dependencia tendería a profundizarse.



Termina un año de elecciones, con un cargado calendario que arrancó en marzo en el interior con la definición de la gobernación de Catamarca y culminó con las generales del 23 de octubre, en la que se eligieron diputados, senadores, nueve gobernaciones y en las que se ratificó la reelección de Cristina Fernández de Kirchner en la Presidencia con amplia mayoría. Además, entra en la cuenta regresiva un año que también estuvo signado por los vaivenes de una crisis financiera internacional. Mucho qué decir, mucho por hacer. Pero ya llega a su fin, con todo lo que eso implica y trae al presente los fantasmas de nuestro pasado más reciente. Vuelve la palabra corralito rondar y por una movida de ajuste del gobierno nacional, entra en escena el debate por los subsidios y los precios de la energía y de los transportes públicos, y vuelve en realidad, siempre acecha- la palabra escasez.

Como antesala de la temporada estival, un fin de semana extra largo el segundo de diciembre- encendió el alerta: podrían faltar combustibles. Estacioneros de todo el país lo advierten, abrumados por la baja rentabilidad a la que llegan por el desabastecimiento que a su vez, va de la mano de los atrasados precios. Se siguen cerrando estacio-

equipos y accesorios para el movimiento y almacenaje de combustible



- :: conexiones giratorias
- :: picos de despacho
- :: equipos de lubricacion
- :: acoples
- :: medidores de aire
- :: tanques
- :: electrobombas de 12 volt
- :: caudalímetros
- :: mangueras
- :: productos para GNC
- :: surtidores
- :: bombas con motor antiexplosivos



Dirección: Colombres 1294 bis
 Tel:(0341) 451-6905 / 451-5674
 Celular: (0341) 15-5404-519
 S2006BLG. Rosario
 surtigom@surtigom.com.ar

www.surtigom.com.ar

nes de servicios en todo el país y ninguno de los cambios de rumbo anunciados por el flamante tercer gobierno kirchnerista apunta a dar una respuesta al sector o al menos a intentar modificar el crítico escenario.

Luego de una movilización sindical en Capital Federal días antes del último fin de semana largo del año, que fue acompañado por la suspensión de despachos de nafta -por un lapso de tres horas- de los expendedores de combustibles en todo el país, YPF anunció que durante el fin de semana largo incrementará el abastecimiento en las estaciones de su red ubicadas en la costa atlántica, en el área metropolitana y también, en el resto del territorio nacional. Si bien no responde de lleno a los reclamos de los estacioneros, que buscaron advertir sobre la creciente escasez del producto y la baja rentabilidad,

además de la consecuente pérdida de fuentes de trabajo, la petrolera -ante el inmediato escenario crítico- intentó llevar tranquilidad a los usuarios. Lo cierto es que la cuestión de fondo está lejos de resolverse. Y tampoco está en manos de la petrolera la solución. Así las cosas, las incógnitas parecen ser las mismas de cara a un nuevo año.

Desde Revista AES esperamos seguir de cerca el nuevo sendero que comenzamos a recorrer. En tanto, a continuación, proponemos recordar los principales acontecimientos que atravesaron al segmento de expendio de combustibles en 2011.

La escasez, protagonista

En la edición del mes de junio, Revista AES advirtió sobre la crítica situación de la Argentina en 2011 con respecto del autoabastecimiento energético. La falta de una políti-

ca nacional, las escasas reservas de gas natural, con la producción doméstica en baja y sin empresas nacionales comprometidas con la meta del autoabastecimiento, ya anticipaban que el proceso de dependencia tendería a profundizarse.

Según un informe presentado a mitad de año por Jorge Lapeña, presidente del Instituto Argentino de Energía (IAE) "General Mosconi", la producción de hidrocarburos (el petróleo y el gas representan casi el 90% de toda la energía primaria consumida) decrece en aproximadamente un 2,0% anual; mientras que la demanda interna de hidrocarburos (naftas, gas oil y fuel oil) se incrementa año a año con una tasa cercana al 4,5% anual: las exportaciones se han reducido en estos años con un ritmo del 10% anual; las importaciones han crecido con un ritmo impactante del 34 %

Mr Comanda

El sistema experto en retail

- Estaciones de Servicio
- Supermercados
- Restaurantes
- Fast Foods
- Heladerías
- Panaderías

Facturación, caja, compras, stock, resultados, control y centralización de sucursales

El mejor control en el minishop y la playa



info@mrcomanda.com - www.mrcomanda.com

Buenos Aires
011 32202383

Córdoba
0351 4774282

Mar del Plata
0223 4941416

Misiones
03752 420888

Mendoza
0261 4234836

Rosario
0341 6420183

Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando

...continúa de pág. 17

anual.

De acuerdo al análisis de Lapeña, la situación es simple y compleja a la vez: para que el país pueda desarrollarse con un ritmo que permita superar nuestros déficits habituales, con la aspiración de menguar la pobreza y la desigualdad, y de esa manera llegar al pleno empleo, es esencial el crecimiento incesante de la oferta energética, sea esta de producción doméstica o importada. No obstante, la energía primaria en la Argentina aumenta con una regularidad de largo plazo, similar al crecimiento del PBI, y el abastecimiento propio sigue siendo un requisito esencial.

En todo el mundo, esta condición de autosuficiencia energética es altamente preciada: el país que la posee es más consistente e invulnerable ante situaciones extremas que siempre pueden suceder en el mercado mundial.

Además, en esta situación es menor el riesgo de tener que pagar rentas extraordinarias a los países productores que son usuales en mercados tan cartelizados y poco transparentes como el del petróleo. Un país dependiente de las importaciones debe generar dólares con su comercio exterior para pagar la factura energética.

Lo particular de estas importaciones es que crecen con tasas espectaculares, y las circunstancias actuales requieren plantearse varios interrogantes a los cuales urge una respuesta concreta, tales como cuánto tiempo se extenderá esta necesidad de importar, si la importación es una cuestión coyuntural o estructural que ha llegado para quedarse, y si las compras que estamos realizando son en condiciones inmejorables o mínimamente satisfactorias, entre otras preguntas.

“Una más que probable respuesta a estos cuestionamientos es que la importación en la Argentina vino para quedarse y su ritmo de crecimiento en los próximos años será explosivamente creciente”, señala Lapeña y reflexiona: “Un estimado de cantidades de importación de todos los combustibles puede

alcanzar 25 millones de toneladas equivalentes de petróleo anuales a fin de la presente década; esta cantidad valorizada al costo de adquisición del gas natural (criterio conservador) asciende a unos 10.000 millones de dólares anuales. Estas cifras están diciendo que el problema de la importación es estructural y tendrá gran impacto en la economía del sector energético”.

Con respecto de las facilidades de importación (gasoductos, puertos; plantas de almacenaje y regasificación de GNL), de las cantidades que el país necesita importar en los próximos 10 años no están ni construidas ni adecuadamente planificadas para el largo plazo. Los proyectos se superponen y siguen sin asegurar importaciones al mínimo costo posible.

En cuanto a las compras propiamente dichas, que hoy se llevan a cabo con contratos de corto plazo, existen muchas dudas respecto de que se estén obteniendo las tarifas adecuadas y condiciones ciertamente competitivas.

“La importancia de esta dependencia energética crecerá en el corto y mediano plazo y su resolución apropiada debe formar parte de la agenda del gobierno que asuma en el período 2011-2015. Con seguridad, otra prioridad a agendar es que la Argentina debe recuperar el autoabastecimiento energético perdido, debiendo retomar con criterio las tradiciones petroleras que el país ha albergado desde sus comienzos”, concluye.

SOFTWARE DATATank PARA MONITOREO REMOTO

CONEXION A INTERNET

TANQUES SUBTERRANEOS

DATA Oil!

M I L E N I O

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA DE

GILBARCO VEEDER-ROOT

Tel.0341 4370345 / jdelgado@dataoil.com.ar

Las repuestas, pendientes

Más que una cuestión coyuntural, la falta de combustibles vehiculares aparece como un problema crónico para los estacioneros. Se sumó el invierno pasado, a la limitada producción de hidrocarburos, justificada en la madurez de los yacimientos, la incidencia en gran medida los conflictos laborales en Santa Cruz, que mantuvieron dos meses frenada la producción petrolera.

El bloqueo a los yacimientos en el norte de la provincia patagónica se prolongó desde el 1 de abril hasta pasada la segunda mitad de junio. Las principales operadoras en la zona -YPF y la china Sinopec- recién comenzaron a producir a pleno en esa zona, donde se extrae el 20% del total nacional, a fines de julio.

También, se agregó como causa de los faltantes de nafta y gasoil el quiebre de stock en las refinerías de YPF producto de la merma en el suministro de otras empresas. La petrolera justificó el faltante de ese modo y desmintió que se esté ante un escenario de desabastecimiento en la red de la compañía, que es la más grande del país.

La escasez, en rigor, afecta en especial al interior, donde la presencia de estaciones de servicio es más esporádica que en la zona metropolitana de Buenos Aires, y se suma a las ya habituales restricciones de gas natural en los días extremos del invierno para potenciar una crisis energética generalizada. En las provincias, además de la amenaza de cierre de estaciones, la preocupación apunta a la suba de precios por litro en relación con los precios en la Ciudad de Buenos Aires.

Desde principios de julio, la creciente preocupación generalizada en todo el país por la escasez de combustible vehicular y por las restricciones de gas natural motivó a algunos gobernadores a interceder en busca de soluciones para intentar frenar que la situación empeore. Al reclamo de medidas paliativas de parte de gobiernos provinciales,



se sumaron las cámaras empresariales, trabajadores y usuarios, y también dirigentes políticos de fuerzas de la oposición a los gobiernos locales.

Lejos de hallar alguna solución de fondo, los pedidos de las provincias apuntaron a posicionar el problema en el escenario político nacional. Las repuestas siguen pendientes.

CAC
CVC

- INGENIERIA
- INSTALACIONES
- ASESORAMIENTO
- DISEÑO
- PROYECTO
- GERENCIAMIENTO
- REFORMA
- CONSTRUCCION

COMPANÍA ARGENTINA DE CONSTRUCCION

Mñor. R. Giorno 205 - Remedios de Escalada - 1826
Buenos Aires (011) 4249-8662
www.infoCAC.com
E-mail: info@infoCAC.com

Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando

...continúa de pág. 19

Como contrapartida, más autos

El gran desafío por delante para la industria de los combustibles es conseguir abastecer las necesidades que plantean el creciente parque automotor y el también incremento de la actividad agropecuaria. La fuerte expansión de la economía argentina -a tasas cercanas a un 9% anual- no fue acompañada en los últimos años por inversiones en el sector energético.

Lo cierto es que hoy, la intermitente falta de gasolina y diésel golpea y profundiza el cierre indiscriminado de estaciones de servicio sobre todo las blancas-, que con estas condiciones ven seriamente afectada su rentabilidad. Así las cosas, con cada vez menos estaciones de servicio, el interrogante que se plantea aparece difícil de atender: ¿cómo se abastecerá al creciente parque automotor?

La industria automotriz argentina continúa batiendo récords. En agosto último, los patentamientos llegaron hasta las 79.826 unidades, registrando un aumento interanual superior al 39%. En el acumulado del año, en tanto, las ventas minoristas ya crecieron un 32%, y alcanzaron los 596.000 vehículos. Con estas perspectivas, es posible que en Argentina se concreten alrededor de 830.000 ventas para fines de este año, lográndose de esta manera un nuevo máximo para el mercado local.

En la edición de septiembre, publicamos un informe de la consultora Abeced, enmarcado dentro de una propuesta que denomina Sectoresonline.com, que detallaba



claramente el comportamiento del sector automotriz en el país y nos resulta útil para advertir sobre la necesidad de acompañar este franco desarrollo con políticas energéticas.

Sino vemos un cambio de tendencia en el corto plazo, los problemas de abastecimiento de combustibles serán cada vez más profundos. Según el estudio de la consultora, el crecimiento del sector en el país ha sido uno de los más fuertes en comparación con los de otros países.

Por ejemplo, en México, el mercado creció un 10,3% en los primeros siete meses del año, alcanzando las 479.000 unidades. Así, el mercado argentino superó al mexicano, dado que en el mismo lapso la expansión había alcanzado el 31,0% y ya se habían vendido 517.000 vehículos. La

magnitud del crecimiento fue incluso mayor a la registrada en Estados Unidos, Brasil y China, en donde las ventas aumentaron 10,9%, 8,6% y 5,5% respectivamente.

Una manera sencilla de reflejar el buen momento del sector automotor en la Argentina es observando cada cuantos minutos realizan una venta los concesionarios del país: considerando que trabajan alrededor de 65 horas semanales (contabilizando días hábiles y fines de semana), se vende casi cinco autos por minuto. Esta cifra es elevada para un mercado como el local, sobre todo cuando se la compara con México (que tiene una población tres veces mayor a la de Argentina), en donde se vende cuatro vehículos por minutos. Con Chile, en cambio, la diferencia es un poco mayor, dado que en ese país se vende dos cada 60 segundos.

Claramente, si se realiza la comparación con Brasil, Estados Unidos o China, es posible reflejar las diferencias de tamaño entre estos mercados y el argentino. En esos países, se venden 18, 64 y 88 vehículos por minutos, respectivamente. No obstante, esto no empaña el fuerte crecimiento que las automotrices locales tuvieron durante los últimos años, ni el que están registrando en el 2011. Incluso, cuando se observa la cantidad de patentamientos cada mil habitantes, es posible ubicar a la Argentina por encima de Brasil y

BOMBILLAS RULE MAR

Fábrica de bombillas

Nuevo Producto

Rule Mate

CONTENIDO DEL KIT

- 1 Termo de Telgopor de 720 cc.
- 1 vaso de Telgopor de 165 c.c.
- 1 sobre de yerba
- 1 sobre de yerba Cachamate hierbas
- 2 sobres de azúcar + edulcorante
- 1 Bombilla de bronce.

Rule Mar - 4572-1981 - www.bombillasrulemar.com.ar - rulemar@hotmail.com

China. Mientras que en estos últimos se venden 10,7 y 7,6 vehículos cada mil habitantes respectivamente, en nuestro país dicha cifra llega hasta 12,9. Asimismo, supera a Chile (11,6) y México (4,3).

En comparación con los países desarrollados, en cambio, el país todavía se encuentra un poco rezagado. En Estados Unidos, por ejemplo, se patentan 23,9 vehículos cada 1000 habitantes, mientras que en Japón alrededor de 17,7. Esto se debe a que los ciudadanos de estos países cuentan con un mayor poder adquisitivo que los argentinos.

La esperanza inmediata, los biocombustibles

Todos los indicios son promisorios: en tres años, la Argentina producirá 7 millones de toneladas de

biodiesel. En el país se producen 2.400.000 toneladas anuales de biodiesel, de los cuales 1.600.000 se exportan y 800 mil toneladas (33 por ciento) se destinan al corte del 7 por ciento en el gasoil en el país. Estas 800 mil toneladas sustituyen importaciones de gasoil por 900 millones de dólares.

Para el bioetanol, las proyecciones también son buenas: el corte con los combustibles fósiles está hoy en el orden del 3 por ciento, pero el sector confía cumplir en 2012 con el cupo de corte de 5 por ciento para las naftas que fija la ley.

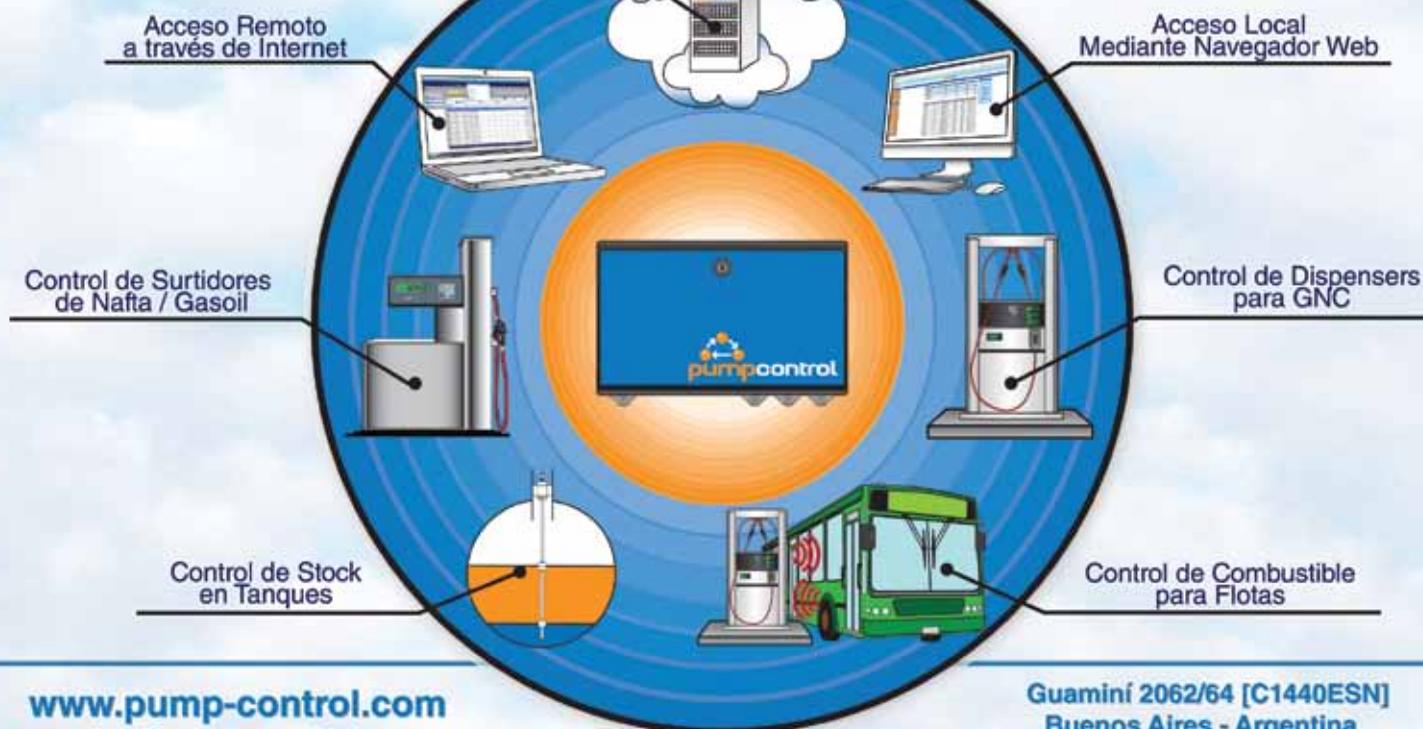
Con tanto por destacar, a días de la elección presidencial, exactamente el 18 de octubre, se realizó la segunda reunión anual del sector de los biocombustibles en la comuna de Avellaneda, en Santa Fe, para conmemorar el hecho que desde

allí salió el primer embarque de biodiesel importante en volumen para Europa, ese día pero en 2007, despachado por la firma Vicentín, oriunda de esa localidad.

Sin dudas, uno de los sectores productivos más pujantes de los últimos cinco años: el contexto internacional acompaña pero nada se hubiese podido hacer sin el respaldo tecnológico que atesora de un tiempo a esta parte el segmento agropecuario. Y eso es uno de los ítems que quienes integran la cadena de los biocombustibles buscaron destacar en la segunda reunión anual, además de mostrar las alentadoras perspectivas hacia futuro. Otro dato para subrayar es que en sólo cuatro años, la Argentina se ha convertido en el primer exportador mundial de biodiesel y el tercer productor mundial.



Resguardo Seguro de la Información



www.pump-control.com
ventas@pump-control.com

Guaminí 2062/64 [C1440ESN]
Buenos Aires - Argentina
Tel / Fax: +5411 4687.3538 / 6699

Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando

...continúa de pág. 21

Además del promisorio mercado mundial, la expansión del biodiesel se ve favorecida en la Argentina por la política oficial de obligar al sector energético a mezclar el diésel con una parte de biodiesel que actualmente es del 7 por ciento, aunque la industria aspira a que esa proporción se eleve al 10 por ciento.

GNC

En los últimos años, el sector ha experimentado un crecimiento de un 18%, alza en la que la Argentina ha desempeñado un papel fundamental. Se trata de uno de los mercados más activos para esta actividad, que aún tiene como materia pendiente el desafío de incorporar el Gas Natural Comprimido (GNC) al transporte pesado.

Por su bajo precio en relación con

los derivados del petróleo, su amplia disponibilidad y su respetuosa relación con el medio ambiente, el GNC ha logrado un espacio destacado como el combustible elegido por gran parte del país. Este año, la industria local se puso al frente de la organización del Congreso Internacional de GNC y Combustibles Gaseosos y de la V ExpoGNC 2011, y dejó clara su compromiso para que el GNC alcance un protagonismo aún mayor en la demanda doméstica de combustibles vehiculares. El evento se realizó entre los días 10 y 12 de noviembre en el predio ferial de La Rural, en el barrio porteño de Palermo.

Fausto Maranca, presidente de la Cámara Argentina de GNC (CAGNC), tuvo oportunidad de destacar durante el cónclave que el GNC factura unos 600 millones de pesos anuales y da trabajo directo a

30.000 personas. "Asimismo, en una nación que debe importar combustibles, resulta estratégico a la hora de achicar la brecha de importación", enfatizó.

Horacio Magraht, titular de la Cámara Argentina de Productores de Equipos Completos de Gas y Afines (CAPEC), remarcó que con el precio de los combustibles líquidos en franco aumento y los avances tecnológicos registrado en la industria del GNC, el carburante gaseoso vehicular continuará este año con una tendencia de expansión. "La Argentina cuenta con una red de 1.885 estaciones de carga y unos 1,6 millones de vehículos equipados con GNC, cifra récord a nivel mundial. Lejos de dormirnos en los laureles conseguidos, la idea es incrementar aún más nuestro parque local y nuestras exportaciones durante los próximos años", proyectó.

NUEVO ¡MODELO!
ENTREGA 100 LITROS DE AGUA CALIENTE

DAC Y MINI DAC

- Monedero programable
- Elementos de última generación.
- Recuperación rápida, muy bajo consumo de corriente eléctrica.
- 60 o 30 litros por hora dependiendo del modelo.

SD 12: DUCHAS

- Caja monedero, display digital para visión minutos y segundos. Prácticamente inviolable.
- Totalmente programable en tiempo de uso, produciendo un gran ahorro en consumo de agua, gas y desagote.
- Cada caja comanda una ducha.
- Opción: Calefón con sistema de calentamiento directo.

SENESE
SISTEMAS PREPAGOS

SENESE SNS sistemas Prepagos
SAN MARTÍN 1333
(2630) FIRMAT- STA. FE. ARGENTINA
www.senesesns.com.ar

ATENCIÓN AL CLIENTE: Telefax: 03465-422008 E- mail: info@senesesns.com.a

Alarcón - Braña
Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales.

**Mejoramos la cobertura de su auto
y bajamos su costo**

*Más de 35 años de trayectoria
en el mercado asegurador*

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" - (1045) Capital Federal. Telefax: 011-4952-6167.

E-mail: infopas@speedy.com.ar / alarcon.brana@yahoo.com.ar

Mensajes durante las 24 horas 15-5-120-7943

Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando

...continúa de pág. 22

Presentes en el futuro

Entre el 6 y el 11 de junio de 2011 se celebró en la ciudad de Mar del Plata el Cuarto Congreso Nacional y Tercer Congreso Iberoamericano de Hidrógeno y Fuentes Sustentables de Energía "HYFUSEN 2011", bajo la organización del Instituto de Energía y Desarrollo Sustentable



AES, Jorge Battista y Luis Navas. En primer lugar, ante las muchas expectativas que hoy se depositan en la aplicación del Hidrógeno como energético, Battista apeló a su experiencia en el desarrollo del GNC para uso automotor desde su concepción misma en el año 1984 para intentar trazar paralelismos, y de ese modo, anticipar una gran cantidad de potenciales condicionantes, que necesariamente deberán ser estudiados y resueltos para lograr aplicar este energético en forma masiva.

Según Battista, a pesar de que las trabas para su desarrollo no han sido pocas y aún hoy, a casi 27 años de su lanzamiento, las dificultades que presenta son muchas y de compleja resolución, "la aplicación del GNC como combustible

automotor es la experiencia más exitosa, por no decir la única en la materia, en nuestro país".

En tanto, Navas se refirió al proyecto de reglamentación de la Ley 26.123 de Hidrógeno, que fue promulgada con fecha 24 de agosto de 2006 -Ley nacional N 26.123- con la denominación "Régimen para el desarrollo de la tecnología, producción, uso y aplicaciones del Hidrógeno como combustible y vector de energía".

El especialista advirtió que si bien el Poder Ejecutivo disponía de 90 días para su reglamentación aún no concretó el procedimiento y subrayó que la norma declara de interés nacional el desarrollo de la tecnología, la producción, el uso y aplicaciones del hidrógeno como combustible y vector de energía y

(IEDS) de la Comisión Nacional de Energía Atómica en colaboración con la Universidad Tecnológica Nacional.

En la reunión participaron expertos argentinos y especialistas de México, Estados Unidos e Italia, que expusieron las novedades en los campos de hidrógeno, celdas de combustible, biocombustibles, energía eólica y otras fuentes renovables de energía.

Los desafíos técnicos y legales para la implementación del hidrógeno como combustible automotor fueron presentados por dos representantes de la firma CONTEGAS y activos referentes de la Revista

DYNAMICA DIGITAL

TECNOLOGIA PARA ESTACIONES Y TERMINALES DE ABASTECIMIENTO

TEL + 0261-153539876 / NEXTEL ID 214*477

dynamica.digital@gmail.com

www.dynamica.digital.com.ar

Dynamica Digital provee Sistemas y Tecnología para Estaciones de Servicios y Abastecimientos propios como:

- Minería
- Transporte de Cargas
- Terminales Férreas
- Grúas y Maquinaria pesada
- Distribuidores Diesel

Nuestros principales sistemas son:

- Controlador de Surtidores CEM-44
- Telemedición de Tanques VEEDER-ROOT
- Control de Flotas Vehicular RF-ID
- Controlador de Surtidores GNC
- Surtidores Electrónicos GILBARCO

promueve la investigación, el desarrollo, la producción y el uso del hidrógeno como combustible y vector energético, generado mediante el uso de energía primaria y regula el aprovechamiento de su utilización en la matriz energética.

Los últimos anuncios

En el marco de la exposición internacional Argentina Oil & Gas 2011, que se llevó a cabo a mediados de octubre en Buenos Aires, las expectativas que despiertan los yacimientos no convencionales fueron protagonistas.

Las grandes ausentes fueron las compañías distribuidoras y transportistas de gas, debido al fuerte endeudamiento que atraviesa el sector en Argentina.



Mientras que la provincia de Neuquén fue la protagonista del Congreso Interactivo de Energía, que se desarrolló en paralelo a la muestra, debido a las expectativas que despiertan los yacimientos no convencionales. Empresas como YPF y Apache mostraron sus proyectos en la provincia y el propio secretario de Energía de la Nación, Daniel Cameron, auguró que mediante el

desarrollo de ese tipo de reservorios el país logrará el autoabastecimiento energético.

Pan American Energy anticipó que destinará millonarias inversiones el próximo año para buscar este tipo de recursos. Y la empresa francesa Total informó que se dedicará también a la exploración de shale en la cuenca Neuquina, donde obtuvo derechos sobre seis bloques.

“Vamos a explorar en Neuquén durante todo 2012 con la idea de comenzar a producir en 2013”, señaló el director general de Total Austral, Javier Rielo.

El presidente del IAPG, Ernesto López Anadón, aseveró que si Argentina hace un buen desarrollo del gas no convencional, en cinco años podría bajar sus importaciones de

**INGENIERÍA • PROYECTOS
MONTAJES • IMPRESIÓN • SEÑALÉTICA
LETREROS CORPÓREOS • CALCOMANÍAS**

igi

IMÁGEN GRÁFICA INTEGRAL S.R.L.

15 años

Av. Zeballos 3001 - Castelar
Tel. (011) 4661-9700/4661-8600 - E-mail. administracion@igiargentina.com.ar
www.igiargentina.com.ar

Desabastecimiento, el fantasma que sigue rondando

...continúa de pág. 25

gas natural, hoy provenientes de Bolivia y de los barcos metaneros. "Estamos mucho más cerca de desarrollar los no convencionales que de encontrar una nueva cuenca", indicó.

El secretario de Energía de la Nación inauguró la AOG 2011 y reconoció ante la audiencia la pérdida del autoabastecimiento energético. Señaló que se trata de una situación "transitoria" y de "cortísimo plazo", aunque no explicó cuándo el país volvería a tener una balanza energética positiva.

Asimismo, confirmó que trabaja junto con la provincia de Neuquén en la regulación legal de los reservorios no convencionales, ya que su explotación requiere de plazos

que superan ampliamente las actuales concesiones, y presentan características geológicas y condiciones técnicas de extracción diferentes a las de los yacimientos tradicionales.

"Estamos trabajando con las provincias, fundamentalmente con Neuquén en el marco regulatorio de esta actividad", señaló el funcionario nacional durante el acto de apertura y mencionó que los recursos potenciales de shale gas, tight gas y shale oil multiplican varias veces las reservas que tiene hoy Argentina.

"La transformación de estos en reservas es sólo cuestión de tiempo", aseguró Cameron, al tiempo que indicó que "el futuro es por demás esperanzador".

En tanto, López Anadón, remarcó que este tipo de actividad sufre grandes daños si es interrumpida, por lo cual pidió a los gobiernos provinciales y a los gremios que "garanticen su continuidad".

A decir del directivo, los recursos no convencionales existen y que la industria local está preparada para afrontar el desafío: "si tuviésemos que empezar de cero nos llevaría años conseguir que alguien viniese a hacer un pozo para poder explotar estos nuevos recursos".

Finalmente, reconoció que el sector necesita un plan de desarrollo de largo plazo: "La Argentina ha sido un poco renuente a hacerlo; esperemos que el plan quinquenal que acaba de presentar el Gobierno sea un comienzo en ese sentido". Y agregó: "No tendríamos que hablar tanto si exportamos o importamos, sino definir un rumbo y avanzar en la dirección elegida con los recursos que contamos, haciendo las correcciones necesarias sobre la marcha", opinó.

**PARA ESTAR PRESENTE
EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**

AES

**JORGE CRAVERO
5032-9104**

jcravero@aesargentina.com

SE-TEK
Servicios Integrales S.A.

**MANTENIMIENTO TECNICO
DE ESTACIONES DE GNC**

NUESTROS CLIENTES Y EXPERIENCIAS SON NUESTROS MAYORES AVALES

ESPECIALISTAS EN COMPRESORES KNOX WESTERN -

MAYOR CANTIDAD DE TÉCNICOS CON LA MEJOR EXPERIENCIA DEL MERCADO -

CONTRASTE DE SURTIDORES, ANALISIS DE VIBRACIONES Y RUIDOS -

INSUMOS PARA SURTIDORES DE TODAS LAS MARCAS -

AMPLIO STOCK DE REPUESTOS DE EQUIPOS KNOX WESTERN Y COMPAC -

LAMADRID 3595. CASEROS. (B). TE: 4759-4768
TE. DE GUARDIA 15-4998-0499



PUNTO PRET es un dispositivo plástico visual, de cuerpo plano, que se adhiere a cualquier tipo de superficie plana (horizontal y vertical)

Es un producto de fácil colocación y no requiere mantenimiento

Disponible en varios colores y tamaños proponiendo una nueva y revolucionaria forma de señalética, que se basa en la puesta consecutiva de puntos visuales para formar cualquier tipo de señalización.

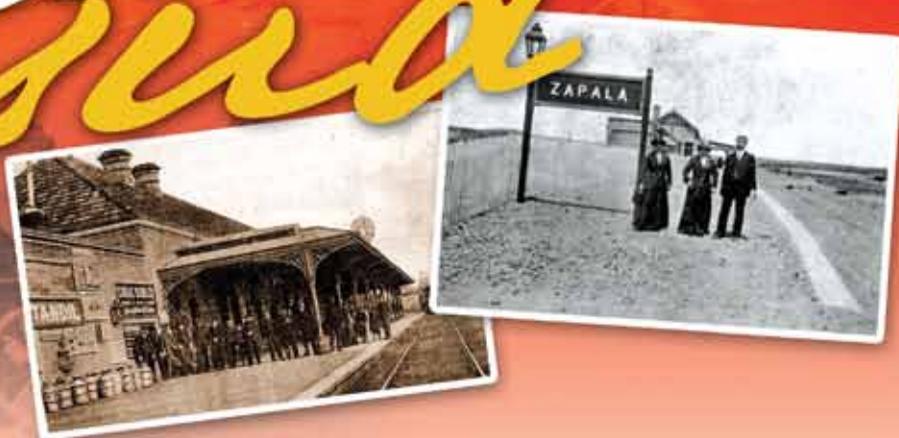


Flechas / Sendas peatonales
/ Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación
as peatonales (interiores y exteriores) / Símbolos / Números / Estacionamiento / Áreas reservadas / Sentidos de circulación

PUNTO PRET®
Demarcación Instantánea

DISTRIBUIDOR OFICIAL
CONTEGAS SRL
Paraná 754 10° A
5032-9104 / info@contegass.com
(C1017AAP) Capital Federal

El ferrocarril sud



Abrimos, una vez más, este espacio que Revista AES dedica a los inventos y acontecimientos que modificaron el devenir de la humanidad: los que cambiaron la historia del sector de los combustibles vehiculares, las estaciones de expendio, los medios de transporte y también, las innovaciones que significaron un cambio de paradigma para las actividades económicas.

A continuación, reproducimos un relato sobre la historia del ferrocarril sud, escrito por la historiadora Susana Boragno.

Empresas con Historia

El gran ferrocarril sud



La gran gesta del Ferrocarril Sud comenzó cuando el 11 de octubre de 1861 el súbdito inglés Eduardo Lumb propuso a las autoridades del gobierno de la provincia de Buenos Aires la construcción de un ferrocarril. Les tocó a las Cámaras legislativas discutir la propuesta, era difícil por esos tiempos legislar sobre ferrocarriles por la falta de conocimiento y experiencia sobre

el tema. Finalmente, fue aprobado el 27 de marzo de 1862 y sancionado por el Gobierno de la provincia tres meses después autorizando al Poder Ejecutivo a celebrar el 12 de junio un contrato que fue firmado por el Gobernador Mitre y don Lumb, para la construcción de un ferrocarril que arrancando del Mercado de Constitución, llegase hasta el pueblo de Chascomus. Sería de

una sola vía, con un ancho igual al del Ferrocarril Oeste, libre de toda contribución o impuesto y tiempo de la garantía: 40 años al 7%. La correspondencia pública sería de transporte gratis y con un 50% de descuento para el traslado de tropa y materiales.

Eduardo Lumb, ante la imposibilidad de conseguir inversores locales, se dirige a Londres donde interesa a banqueros, para que financien el proyecto. El concesionario formó la Sociedad del Ferrocarril Sud, para la construcción y explotación de la línea y a su vez celebró con los señores Peto y Betts de Londres, un contrato para la construcción de las obras. Hubo reconocimiento del terreno, se fijaron con exactitud los puntos por donde pasaría, y se dividió el trayecto en siete secciones.

Inauguración de comienzo de obras: el 7 de marzo de 1864 se realizaron los festejos de comienzo de obras donde hoy está la Estación Constitución. Se colocaron gradas y pabellones para los numerosos espectadores, los invitados llegaron en carruajes tirados por caballos. Todos estaban deseosos de presenciar la "extraordinaria fiesta", se escucharon los himnos marciales, para dar aviso de la llegada del Presidente Mitre y del Gobernador Mariano Saavedra, quienes fueron convocados por el Presidente de la comisión local del Ferrocarril Sud a que echase la primera palada en el sitio exacto donde iba a clavarse el primer riel. Mitre colocó la pala que le habían ofrecido, en su hombro derecho y acompañado por el Gobernador que conducía la carretilla llevando tierra se dirigieron al lugar cumplieron el ceremonial e irrumpieron los acordes del himno patrio, el público los ovacionó. Luego se dirigieron al banquete de más de 400 invitados.

El servicio inauguró el primer tramo de vías a Jeppener el 14 de agosto de 1865 y a Chascomus el 14 de diciembre del mismo año, con un total de tendido de 114 kilómetros. Las estaciones fueron Buenos Aires (Constitución), Barracas, Lomas de Zamo-

ra, Glew, San Vicente, Domselaar, Ferrari, Jeppener, Facio (Altamirano) Gándara y Chascomus. El viaje duraba aproximadamente 4 horas y media a razón de 25 kilómetros por hora.

Como la estación cabecera Constitución estaba alejada de la ciudad, la Compañía adoptó incorporar una línea auxiliar de tranvías a caballo, para acercar a los pasajeros (3 de febrero de 1866) partía de un local propio dentro del interior de la Estación, cruzaba la plaza y continuando por la calle Lima llegaba hasta el número 117 donde había un galpón denominado Estación Lima.

Inauguración del ramal: el 18 de diciembre de 1865 se realizó el viaje inaugural. El periódico "Correo del Domingo" relató con abundantes detalles la crónica del día: "Todos los coches lucen en sus puertas el escudo de las armas argentinas... El reloj de la Estación marcó las 8 horas y el silbato dio el grito de partida La música rompió los aires. Los viajeros han tomado asiento... El tren parte La estación quedó llena de espectadores La locomotora a la que ha sido confiado el tren de placer, lleva el nombre de Colón Los viajeros sienten un rumor estridente... Es el paso por el hermoso puente de Barracas. Cada coche había sido provisto con profusión de cigarrillos habanos, agua Colonia de bizcochos líquidos generosos y de pantallas de aire En cada parada, se servía vino helado y refrescos hubo 5 o 6 paradas para

que la "Colón" repusiese el agua que había convertido en vapor, para observar el puente sobre el Río Samborombón, etc." Después de 4 horas, el convoy entraba a Chascomus. El vecindario recibía a los huéspedes con honores Y con una mesa exquisitamente provista. La recepción duró 2 horas entre brindis, felicitaciones, palabras de los oradores. El tema de los discursos fue la historia del proyecto, el presente, el futuro, y a las 4 de la tarde todos devuelta a la Estación para emprender regreso con los mismos pasajeros, al son del himno patrio. "La excursión campestre había durado 12 horas dejando un imborrable recuerdo aquel 18 de diciembre".

A 146 años de esos acontecimientos, sentimos impotencia, tristeza, no tenemos las mismas emociones, ni las mismas expectativas, hoy no se inauguran ramales, al contrario, sabemos de la pérdida de tantos kilómetros levantados, con la consecuencia de las poblaciones desaparecidas.

No pretendemos que inviten a los pasajeros del Ferrocarril Roca (ex Sud) con habanos, agua Colonia, y bizcochos, sí que puedan viajar todos los días a horarios y con la comodidad que se merecen.

.....

Susana Haydee Boragno es historiadora, se especializa en medios de transporte ferroviarios y carreteros.

susanaboragno@fibertel.com.ar



World Service
Soluciones Integrales
Informáticas

Homologado por YPF
Conexión al CEM44

- *-Sistema de Gestión integral administrativo para estaciones de servicio.
- *-Tarjeta de fidelización de clientes.
- *-Conexión a surtidores de líquido y GNC.
- *-Control de flotas. / *-Control de sistema vía web.
- *-Circuito cerrado de TV digital.
- *-Controladores Fiscales

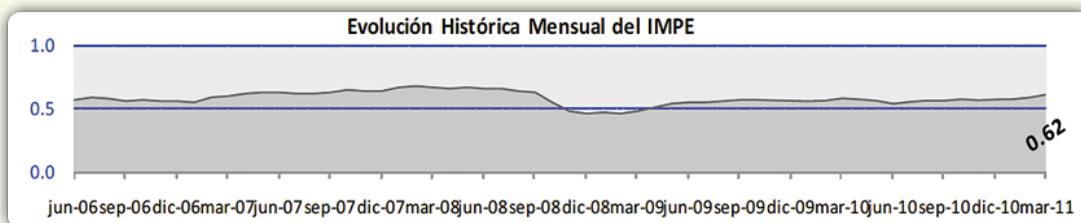
Carhue 15 - Capital Federal - CP C1408GBA
Tel/Fax (5411) 4644-3334 y Rotativas - Web: www.wservice.com.ar

Estadísticas

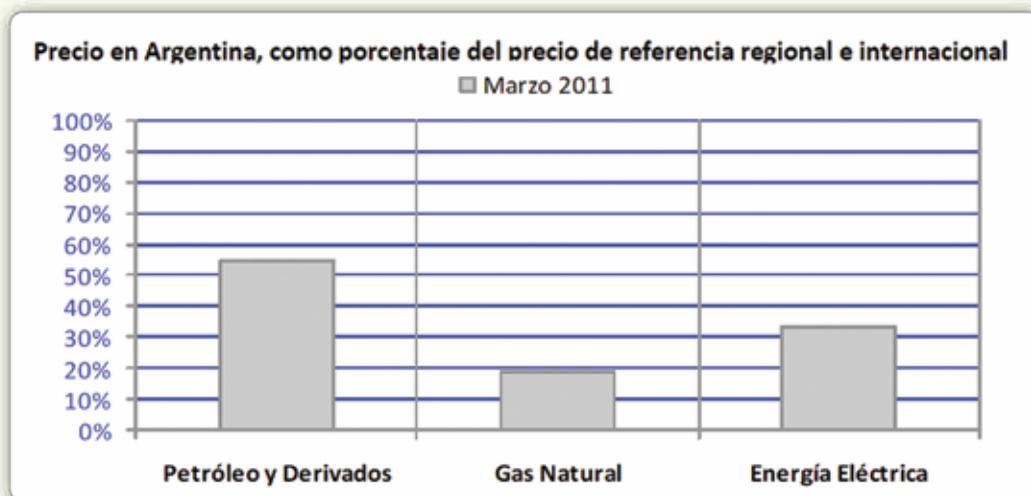
IMPE 0.62

INDICE MONITOR DE PRECIOS DE LA ENERGÍA (IMPE)

El valor 0,62 indica la distorsión promedio de los precios de la canasta energética argentina correspondiente al mes de Marzo de 2011 respecto de los precios promedio de una canasta comparativa que sigue las referencias regionales e internacionales. Significa de manera simple, que si esta canasta energética comparativa tuvo en Marzo pasado un valor estandarizado de 1 peso, esa misma canasta en la Argentina costaba 38 centavos de peso.



Desagregación del IMPE para los distintos rubros de la canasta energética



Héctor V. Losi y Cia. S.R.L.

ASISTENCIA INTEGRAL PARA ESTACIONES DE SERVICIOS - TORNERIA

- Asistencia Integral a EESS
- Instalaciones de Tanques y Cañerías
- Venta e Instalación de Equipos de Medición
- Plataformas de Carga y Descarga Combustibles
- Venta de Surtidores y Repuestos
- Ingeniería Mecánica
- Mecanizados Especiales y de Precisión
- Obras Civiles Menores
- Diseño y Desarrollo



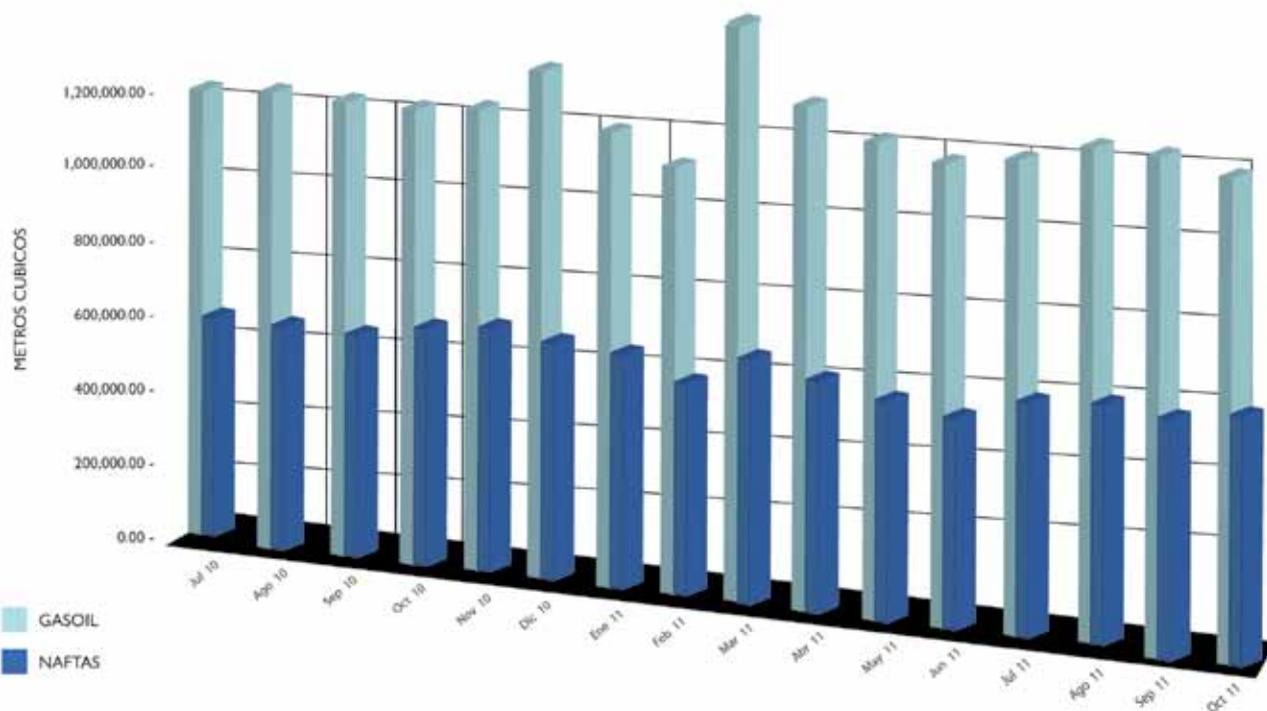
DON BOSCO 4075 - 8000 - Bahía Blanca - Telefax: (0291) 488-9596 rotativas - www.Losiycia.com.ar

VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS
(Período: Julio 2010 a Octubre 2011)

Metros cúbicos

Fecha	Gas Oil	Nafta Común >83Ron	Nafta Super >93Ron	Nafta Super >97Ron
Jul-10	1161649	22272	385553	111701
Ago-10	1152065	22416	397001	101926
Sep-10	1122881	21430	377995	98070
Oct-10	1155474	19414	406564	105884
Nov-10	1156506	19132	399911	110367
Dic-10	1238068	18226	448883	136294
Ene-11	1134565	18400	435844	132074
Feb-11	1034470	16279	374100	135641
Mar-11	1377020	17927	426713	151311
Abr-11	1223279	18323	405972	138133
May-11	1185207	19773	393304	133574
Jun-11	1157340	16780	384120	130650
Jul-11	1195958	20468	419310	148071
Ago-11	1214722	17375	421136	143188
Sep-11	1208352	16057	413668	143413
Oct-11	1186682	15543	424507	152888

Fuente: Secretaría de Energía



Estadísticas

Estaciones de Carga de GNC:	Cantidad
Exendedoras de sólo GNC	504
Exendedoras de Líquidos y GNC	1089
Total	(*) 1593

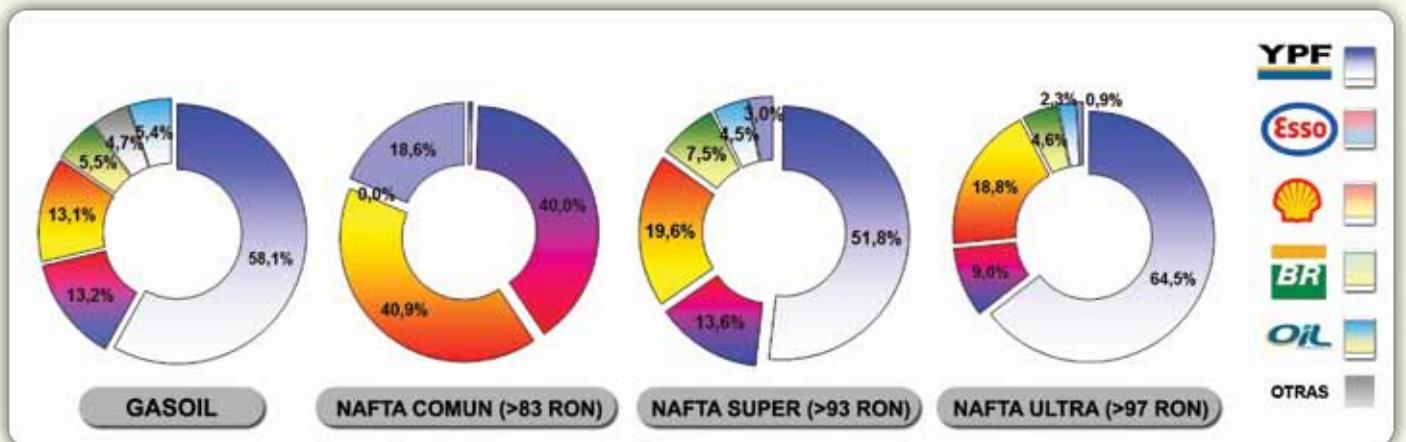
(*) El ENARGAS tiene registradas 1905 estaciones de carga

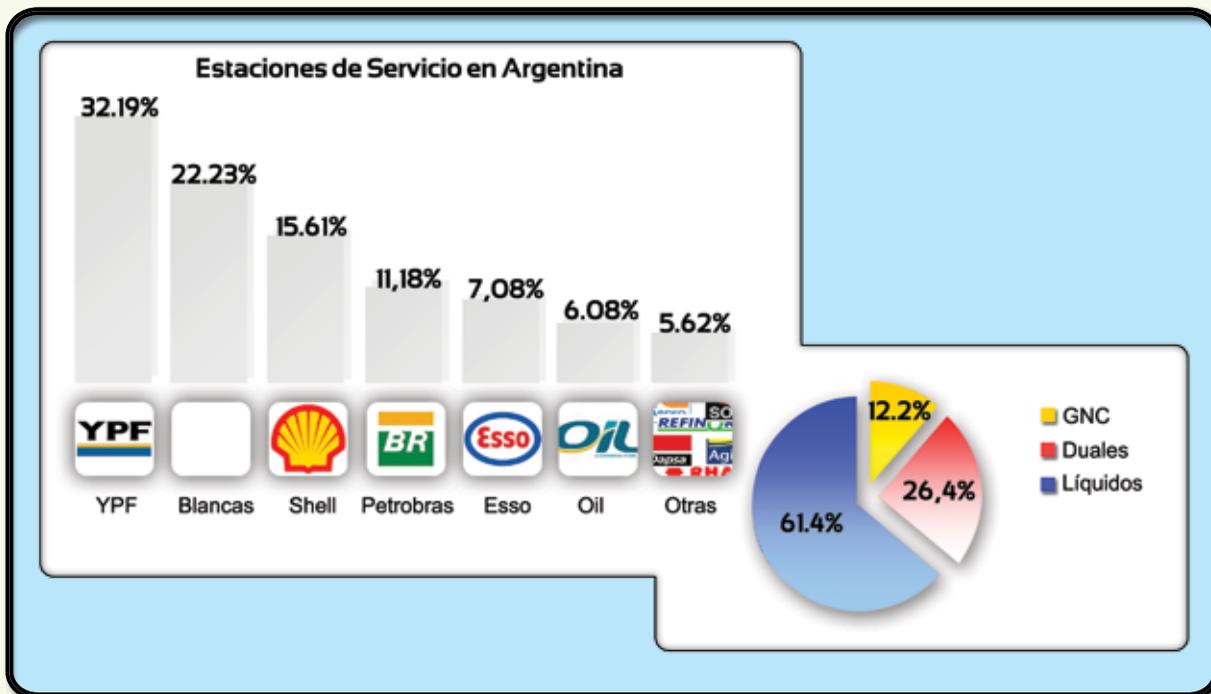
ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

Bandera	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz	Santa Fé	Santiago del Est.	Tierra del Fuego	Tucumán	Totales
YPF	462	80	6	27	30	147	20	54	7	16	21	12	84	38	24	30	40	21	13	25	117	21	7	26	1328
BLANCA	271	52	5	18	6	110	14	48	2	13	13	2	86	15	10	6	14	20	9	0	153	22	0	28	917
SHELL	272	59	1	17	3	61	17	36	4	5	9	2	21	19	2	5	6	2	1	0	80	7	0	15	644
PETROBRAS	176	39	4	6	3	67	8	23	5	1	4	3	8	12	2	10	2	6	10	1	61	6	1	3	461
ESSO	145	16	1	0	24	24	2	3	0	0	6	0	1	0	11	23	0	0	0	13	20	1	0	2	292
SOL	91	12	3	6	0	29	11	19	1	1	1	1	8	4	0	0	1	6	3	0	47	3	0	4	251
OIL COMBUST.	50	1	0	0	1	21	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	94
REFINOR	0	0	2	3	0	2	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	19	0	0	0	0	5	0	23	62
ASPRO	26	2	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	3	0	1	2	0	0	0	0	6	0	0	1	47
RHASA	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
CAMUZZI	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
AGIRA	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
DAPSA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Cantidad de Estaciones	1515	263	22	77	67	464	72	189	19	44	56	21	212	88	50	80	82	55	36	39	499	65	8	102	4125

Fuente: Secretaría de Energía. Tipo de negocio: Estación de Servicio - Canal de Comercialización: Al Público.

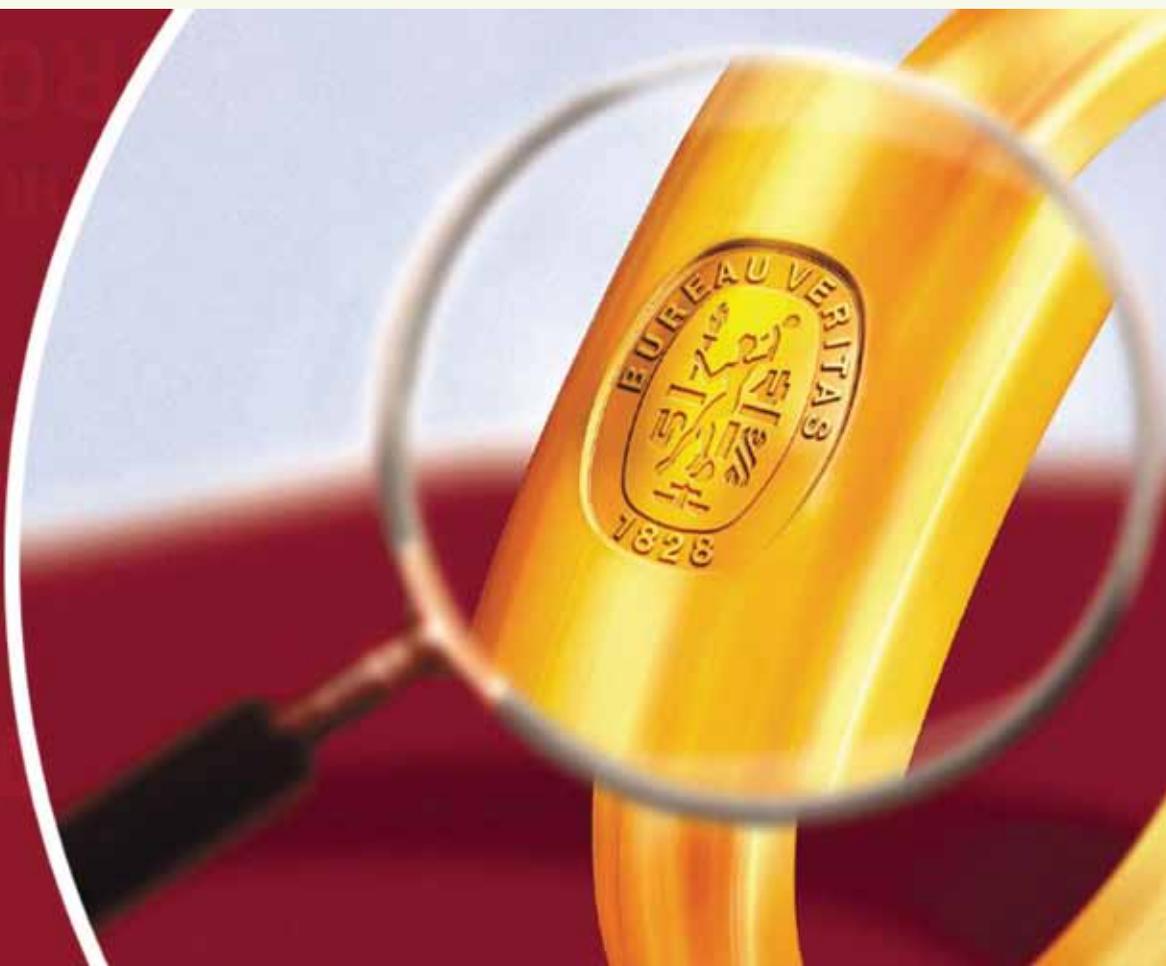
VENTAS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS AL MERCADO POR PETROLERA (Octubre 2011). Fuente: Secretaría de Energía.





Colaboración: Fernando Parente

La referencia mundial en calidad.



**BUREAU
VERITAS**

Av. Leandro N. Alem 1134 7° (C1001AAT) Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
Teléfono: (5411) 4000-8008. Web Page: www.bureauveritas.com.ar

Estadísticas

SUJETOS del SISTEMA de GNC

Listado actualizado a Octubre 2011

Provincia	Cantidad de Vehículos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	670081	858	43	24	475
Cap. Fed.	108241	142	15	4	73
Catamarca	6983	11	0	0	3
Chaco	217	0	0	0	0
Chubut	1498	3	0	0	3
Córdoba	205248	241	16	10	127
Corrientes	485	0	0	0	0
Entre Ríos	37623	58	3	3	43
Formosa	166	0	0	0	0
Jujuy	15565	27	1	1	11
La Pampa	8454	11	1	1	7
La Rioja	3248	3	0	0	2
Mendoza	133079	145	9	4	116
Misiones	163	0	0	0	0
Neuquén	12881	17	1	1	13
Río Negro	18841	26	0	0	20
S. del Estero	13918	33	2	1	6
Salta	29386	45	3	3	18
San Juan	30512	39	2	1	16
San Luis	24255	25	3	2	10
Santa Cruz	242	0	0	0	0
Santa Fe	126845	135	8	8	111
T. del Fuego	665	1	0	0	1
Tucumán	51740	85	5	3	27
Total País	1500336	1905	112	66	1082

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

Período Abril 2011 - Noviembre 2011

Mes	Baja	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
Abr-11	1780	9088	3434	102093	7626
May-11	1831	11139	3197	105387	7049
Jun-11	1923	12113	3767	98625	6738
Jul-11	1965	13938	4405	108495	7175
Ago-11	2175	14819	4192	117675	7304
Sep-11	2315	14948	3802	113912	7079
Oct-11	2597	12631	3353	106215	6356
Nov-11	2426	11894	3173	107553	6431

Fuente: ENARGAS

Total de gas natural consumido y su relación con el GNC

GAS ENTREGADO AL SECTOR GNC POR DISTRIBUIDORA (En miles de m3 de 9300 Kcal)

Distribuidora	2010			2011								
	Octubre	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre
Metrogas S.A.	47735	45983	47369	42282	39556	44921	44874	47252	46330	48771	48928	47484
Gas Natural Ban S.A.	47104	45509	41090	42067	39428	45327	45214	47641	46490	48452	48816	47123
Distribuidora de Gas del Centro S.A.	30373	29098	31427	29164	27688	30385	30357	31039	31445	32972	33157	32638
Distribuidora de Gas Cuyana S.A.	24393	23208	24500	22550	21511	24360	24058	24812	24688	25009	25577	24411
Litoral Gas S.A.	22136	21178	22188	20465	19171	21457	21175	21989	21981	23205	23133	22256
Gasnea S.A.	3641	3427	3648	4036	3597	3735	3444	3470	3430	3805	3737	3637
Camuzzi Gas Pampeana S.A.	28021	27005	28717	29818	26854	27703	26354	26918	26580	27908	28044	27295
Gasnor S.A.	22091	21173	23098	20680	19639	21820	21999	22890	23058	24589	24570	23329
Camuzzi Gas Pampeana del Sur S.A.	5641	5378	5866	5686	5369	5746	5536	5641	5516	5822	6023	5691
Total de gas entregado al GNC	231135	221959	227903	216748	202813	225454	223011	231652	229518	240533	241985	233864
Total de gas comercializado	2459290	2321201	2381896	2341213	2176492	2414553	2460500	2881835	3059491	3278942	3326014	2845217
Porcentaje del GNC sobre el total comercializado	9,40%	9,56%	9,57%	9,26%	9,32%	9,34%	9,06%	8,04%	7,50%	7,34%	7,28%	8,22%

ENARGAS. Datos Operativos de Transporte y Distribución.

POTIGIAN
Golosinas
EXCELENCIA EN DISTRIBUCION

Potigian es el operador logístico y proveedor integral capacitado para un servicio óptimo en todo el país.

- Distribuidor N°1 de Massalin Particulares, zona autorizada MP
- Golosinas
- Comestibles
- Artículos varios
- Perfumería
- Almacén
- CARGA VIRTUAL

4016-7684 | www.potigian.com.ar

Recientemente, la petrolera brasileña se alzó con el premio Platt Global Energy 2011

Petrobras ingresa al negocio de los buses



A través de su fundación Petros, la petrolera brasileña adquirió un 9,29% de la firma fabricante de ómnibus Marcopolo, que cuenta con 18 mil empleados y plantas en varias ciudades, distribuidos en tres plantas en Brasil y ocho en el exterior (entre las que se encuentran la Argentina, México y Gran Bretaña, entre otras).

"La adquisición tiene que ver con nuestro plan de inversiones a largo

plazo", informó la Fundação Petrobras de Seguridade Social.

Marcopolo apunta a duplicar su actual facturación de 2 mil millones de dólares anuales en los próximos años.

Petrobras, por su parte, se sigue consolidando como grupo económico más allá de su negocio principal, el petróleo y sus derivados. En el caso de Marcopolo, es un cliente y aquellas firmas que compran estos ómnibus, son grandes compradores de sus combustibles.

Recientemente, la petrolera brasileña se alzó con el prestigioso premio Platt Global Energy 2011 a la mejor empresa del año durante una gala en Nueva York, donde además fue reconocida por su "clara visión sobre el futuro de la industria energética".



Control y medición de:

- > Ruidos y Vibraciones
- > Niveles de Iluminación
- > Puesta a Tierra
- > Potencial de Protección Catódica



EZ

Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio
Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorías de Gestión
- Auditorías de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial



Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina
Tel.: 4371-2488 - Rotativas
E-mail: info@estudiozona.com.ar

El traspaso se concretaría en febrero

Bridas trabaja en la imagen que tendrán las estaciones de servicios que compró a Esso



Si bien se estimaba en un principio que la toma de posesión de los activos que Esso Argentina vendió a Bridas se concretaría el 31 de diciembre, cerca de la fecha fuentes empresariales anticiparon que probablemente el período de transición se extienda hasta febrero de 2012 por algunas demoras imprevisibles en la aprobación regulatoria. Desde PAE, el gerente de Relaciones Institucionales, Calafell Loza había expresado durante el desarrollo de la exposición "Argentina Oil & Gas Expo 2011" que el traspaso se concretaría antes de fin de año. Los activos incluyen la refinería ubicada en la localidad bonaerense de Campana, una terminal de distribución de combustibles y una planta de lubricantes. Además abarcan el negocio de químicos, una red de aproximadamente 720 estaciones de servicio -500 de ellas en Argentina- y otras dos terminales distribuidoras de combustibles.

Con la adquisición, Bridas se integrará verticalmente, incorporando

el negocio del downstream y sumando una nueva actividad a la exploración y producción de hidrocarburos. Con esta incorporación, Bridas y PAE participarán con el 13,7 por ciento en el mercado total de combustibles (naftas y gasoil) y con el 17 por ciento en la producción de petróleo y gas natural, posicionándose como el segundo grupo petrolero integrado de la Argentina.

La compañía de los hermanos Bulgheroni ya piensa en la nueva marca que llevarán las estaciones que le compró a Esso: fuentes de la firma adelantaron que trabajan por estos días en el diseño de la nueva marca. Todavía no está claro si las bocas de expendio llevarán el nombre de la petrolera o uno distinto. Sin embargo, el año próximo habrá pocos cambios visibles ya que Bridas adquirió un derecho de uso de la bandera Esso por tres años y cuenta con ese tiempo para cambiar el nombre y la fachada de las estaciones de servicio.

Asimismo, ya se ejecutaron obras en la planta de procesamiento de Campana para mejorar el potencial productivo, las cuales demandaron una cuantiosa inversión por parte de la empresa vendedora, entre otras actividades.



REPAR Power

Reparación y venta de equipos hidráulicos



Criques | Elevadores | Zorras | Expansores

Quirno 622. Capital Federal. Tel. 4612-6412

Firmó un acuerdo con una empresa de biotecnología del grupo agrícola Los Grobo

YPF apuesta a producción biocombustibles en la Argentina



YPF, la principal petrolera de Argentina, firmó un acuerdo con una empresa de biotecnología asociada al grupo agrícola Los Grobo para el desarrollo de biocombustibles de segunda generación.

Tras posicionarse como uno de los mayores proveedores mundiales de biocombustibles gracias al desarrollo que adquirió en los últimos años su industria del aceite de soja, el principal insumo del biodiésel, la Argentina busca nuevas opciones energéticas. La evolución de los mercados de biocombustibles llevó en los últimos meses a varias empresas radicadas en el país a anunciar también proyectos para elaborar etanol a base de maíz para sumar a la caña de azúcar y a buscar nuevos insumos que no compitan con los alimentos.

El acuerdo alcanzado entre YPF, filial local de la española Repsol, e Indear, una firma de investigación de la compañía Bioceres -de la que es

socio Gustavo Grobocopatel, titular de Los Grobo-, prevé el desarrollo de bioetanol en base a residuos agrícolas y forestales.

"Indear (...) trabajará activamente en el desarrollo de plataformas tecnológicas para la producción de enzimas, mientras que YPF (...) aportará su experiencia en la caracterización del producto obtenido y en la selección de las tecnologías que, a nivel industrial, se encuentren disponibles para su implementación", señaló Indear.

En un comunicado publicado en su página web (www.indear.com), la compañía explicó que el bioetanol que producirán se obtendrá a partir de la conversión de azúcares fermentables provenientes de los desechos agrícolas y forestales. Aún no se ha especificado el plazo en que se comenzará a producir el biocombustibles, no obstante las empresas aclararon que se trata de un acuerdo que apunta al desarrollo científico de largo plazo.

Para impulsar los biocombustibles, el Gobierno nacional impuso una mezcla obligatoria para el diésel, que actualmente debe contener un 7 por ciento de biodiésel y un 93 por ciento de combustible de origen fósil. Las autoridades llevarían la proporción de biodiésel al 10 por ciento el año próximo, mientras que se prevé que la aplicación de etanol a la gasolina -que debería ser del

5 por ciento hoy en día, aunque la producción del biocombustible es escasa- también se amplíe a medida que la industria crezca.



**PARA ESTAR PRESENTE EN ESTAS PAGINAS,
CONSULTE NUESTRO DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD**

AES

5032-9104

JORGE CRAVERO

jcravero@aesargentina.com

El juicio



En una aldea había un anciano muy pobre, pero hasta los reyes lo envidiaban porque poseía un hermoso caballo blanco.

Los reyes le ofrecieron cantidades fabulosas por el caballo, pero el hombre decía: "Para mí, él no es un caballo, es una persona. ¿Y cómo se puede vender a una persona, a un amigo?" Era un hombre pobre pero nunca vendió su caballo.

Una mañana descubrió que el caballo ya no estaba en el establo. Todo el pueblo se reunió diciendo:

-Viejo estúpido. Sabíamos que algún día le robarían su caballo. Hubiera sido mejor que lo vendieras. ¡Qué desgracia!

-No vayan tan lejos -dijo el viejo-. Simplemente digan que el caballo no estaba en el establo. Este es el hecho, todo lo demás es juicio de ustedes. Si es una desgracia o una suerte, yo no lo sé, porque esto apenas es un fragmento. ¿Quién sabe lo que va a suceder mañana?

La gente se rió del viejo. Ellos siempre habían sabido que estaba un poco loco. Pero después de 15 días, una noche el caballo regresó. No había sido robado, se había escapado. Y no sólo eso, sino que trajo consigo una docena de caballos salvajes.

De nuevo se reunió la gente diciendo:

-Tenías razón, viejo. No fue una

desgracia sino una verdadera suerte.

-De nuevo están yendo demasiado lejos -dijo el viejo-. Digan sólo que el caballo ha vuelto... ¿quién sabe si es una suerte o no? Es sólo un fragmento. Están leyendo apenas una palabra en una oración. ¿Cómo pueden juzgar el libro entero?

Esta vez la gente no pudo decir mucho más, pero por dentro sabían que estaba equivocado. Habían llegado doce caballos hermosos...

El viejo tenía un hijo que comenzó a entrenar a los caballos. Una semana más tarde se cayó de un caballo y se rompió las dos piernas. La gente volvió a reunirse y a juzgar:

-De nuevo tuviste razón -dijeron-. Era una desgracia. Tu único hijo ha perdido el uso de sus piernas y a tu edad él era tu único sostén. Ahora estás más pobre que nunca.

-Están obsesionados con juzgar -dijo el viejo-. No vayan tan lejos, sólo digan que mi hijo se ha roto las dos piernas. Nadie sabe si es una desgracia o una fortuna. La vida viene en fragmentos y nunca se nos da más que esto.

Sucedió que pocas semanas después el país entró en guerra y todos los jóvenes del pueblo eran llevados por la fuerza al ejército. Sólo se salvó el hijo del viejo porque estaba lisiado. El pueblo entero lloraba y se quejaba porque era una guerra perdida de antemano y sabían que

la mayoría de los jóvenes no volverían.

-Tenías razón, viejo, era una fortuna. Aunque tullido, tu hijo aún está contigo. Los nuestros se han ido para siempre.

-Siguen juzgando -dijo el viejo-. Nadie sabe. Sólo digan que sus hijos han sido obligados a unirse al ejército y que mi hijo no ha sido obligado. Sólo Dios sabe si es una desgracia o una suerte que así suceda.

No juzgues o jamás serás uno con el todo. Te quedarás obsesionado con fragmentos, sacarás conclusiones de pequeñas cosas. Una vez que juzgas, has dejado de crecer.



Saeco,

una máquina para cada necesidad



Stell-SE 200



Aroma-SE 200



Aroma-Compact



Idea-Cappuccino



Smeraldo



Cristallo



Phedra



Rubino

Saeco Argentina S.A.
Vedia 3892
(1430) - Ciudad Autónoma de Bs. As.
Tel: +54 11 4546-7755
Movil: +54 911 6584-5049
info.saeco@philips.com
www.saeco-argentina.com

 **Saeco**[®]
Expresso Feeling

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.



● Acoplamiento rápidos y Válvulas esféricas



● Surtidores



● Filtros



● Carretilos



● Lubricación



● Repuestos para surtidores



● Medidores



● Conectores rápidos y desconectores en seco



● Bombas



● Linternas



● Brazo de carga



● Accesorios para GNC



● Telemedidores



● Mangueras



● Réplicas de surtidores antiguos



● Accesorios para tanques y camiones cisternas



● Pasta detectora de agua



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853
 Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857
 kefren@netizen.com.ar // cpasacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar