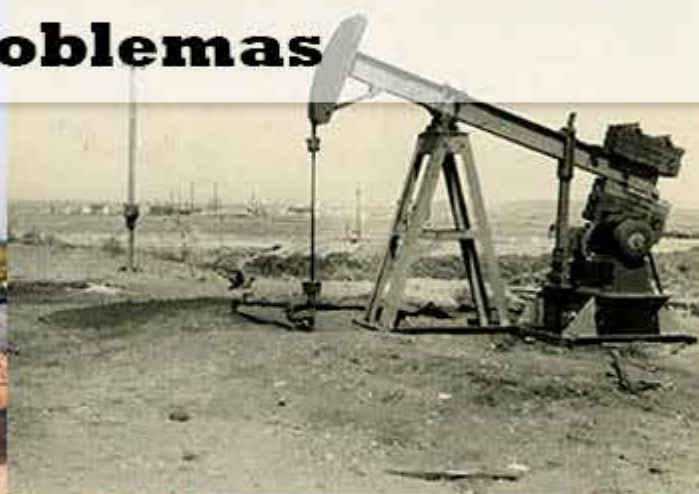


Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

www.notiaes.com

EDITORIAL Otra vez el gasoil **Desde la Resolución 25/2006 hasta** **hoy con problemas**



Los 100 años de YPF
La primera petrolera
estatal integrada
verticalmente en todo el
mundo



Estaciones de Servicio

EXCLUSIVO PARA ESTACIONES DE SERVICIO

DEBO® Head Office Integral (para grupo de estaciones)

Administración centralizada de Ventas, Compras, Productos, Clientes y Proveedores.

DEBO® Back Office Integral (para la estación)

Gestión de todas las operaciones de ventas, compras, contabilidad, bancos, stock, etc.

- Recuento de stock con dispositivos móviles
- Business Intelligence DEBO®
- Alarmas sobre eventos específicos
- Facturación Electrónica
- Cambio de pecios automático en combustibles
- Firma digital de documentos
- Integración con LAPOS, POSNET, MERCADOPAGO, TODOPAGO, TARJETA FLOTA, VERAZ
- Módulo distribuidor
- Mesa de Ayuda 7x 24



Foca.Software



FocaSoftware



Foca-Software

Paso de Los Andes 1874 Ciudad-Mendoza
0261-4236208 / 011-59176060

www.focasoftware.com
ventas@focasoftware.com



Otra vez el gasoil

Desde la Resolución 25/2006 hasta hoy con problemas

El recordado por todos, ex Secretario de Comercio **Guillermo Moreno**, fue el primer funcionario, en **2006**, que estableció por resolución el **cupo** al gasoil. Luego también se establecieron cupos a las naftas.

Esos cupos fueron establecidos tomando como parámetro mínimo los volúmenes oportunamente abastecidos en igual mes del año inmediato anterior más la correlación positiva existente entre el incremento de demanda de gasoil y el incremento del Producto Bruto Interno, acumulada a partir del mes de referencia hasta la fecha.

En otras palabras, los cupos respetaban una **regla normativa**. Hoy, en cambio, los quiebres de stocks en las estaciones de servicio son corrientes y **no obedecen a ninguna norma**.

Nos encontramos, nuevamente, frente al **desacople** del precio del petróleo crudo con relación a los precios internacionales.

La consecuencia inmediata es que cuando las petroleras tienen que importar gasoil lo hacen a **pérdida** y obviamente a ninguna empresa le interesa perder.

Por cada litro de gasoil que se vende en las estaciones de servicio las compañías petroleras sufren pérdidas y las **estaciones** de servicio al sufrir cupos también tienen **menores ventas** y por lo tanto pérdidas.

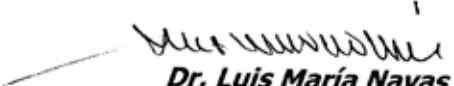
Además, Argentina, hace meses está subsidiando a los **países limítrofes** con la salida por los distintos pasos fronterizos de combustible nacional.

Existen a nuestro modo de ver **dos** soluciones posibles:

I) Que las empresas petroleras sigan importando gasoil con pérdidas millonarias en dólares.

II) Que la Secretaría de Energía **elimine** el **desacople** entre precios locales e internacionales.

Ambas soluciones son de improbable cumplimiento y es de prever que sigamos conviviendo con esta situación de escasez.


Dr. Luis María Navas

Editor

Asesor Legal de AES

Especialista en Derecho Energético
Abogado (Pontificia Universidad
Católica Argentina)
Posgrado en Negociación y
Resolución de Conflictos (CPACF)
Magister en Derecho
Administrativo (Universidad
Austral)
Diplomatura en Energía
Diplomatura en Derecho Procesal



lnavas@aesargentina.com



Actividades Profesionales y Académicas:

- *Asesoramiento legal a los sujetos de la actividad del gas natural y gas natural comprimido; combustibles líquidos y bio-combustibles.
- *Actuaciones administrativas ante el Ente Nacional Regulador del Gas y el Ministerio de Energía y Minería. Litigante en los fueros: Nacional, Federal, y Contencioso Administrativo y Tributario de la CABA.
- * Representante Legal de distintos sujetos de la actividad privada.
- * Participación en Congresos de Gas Natural Vehicular en Europa y USA.
- * Especialista en cuestiones legales de Medio Ambiente.
- * Participación en los seminarios de FORUM de Energía Eléctrica y Gas Natural.
- * Expositor en numerosos encuentros sobre Gas Natural.
- * Experto en bocas de expendio de combustibles líquidos y duales.

AES – Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).
Presidente Honorario: Alberto J. M. Da Rocha

Consejo Directivo



Presidente: Carlos Daniel Madrazo

Secretario: Domingo Ciaramella

Tesorero: José Ciaramella

Protesorero: Néstor Martín Barbarulo

Secretario de Actas: Fernando Daniel Pagano

Vocales Titulares: Carlos Vázquez y Alberto Roccatagliata

Vocales Suplentes: Eduardo Guillermo Annes y Pablo Horacio Capolupo

Revisores de Cuenta: Héctor Julio Annes; Daniel Alberto Schettino y Mauro Osorio

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19
Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) CABA

4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2965

aes@aesargentina.com

www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

Asesoramiento Integral en Estaciones de servicio, duales, líquidos y GNC

- Dr. Luis María Navas

Tel: 5032-9104 – 15 6043-5475

Asesoría Letrada

- Dra. Laura Iris Rosatto

Tel: 4957-2711 / 4931-2765

Asesoría Legal Laboral

- Dr. Jorge Macri

Tel: 4371-6691

Lun/Mie/Vie de 15 a 19 hs.

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

- Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona

Tel: 4371-2488

Departamento Técnico de seguros

- Julio César Alarcón (Fundador de Grupoinfopas, especialistas en Seguros)

Tel: 4952-6167

Cel: 15 6979-4056

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

- Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas

Tel: 4775-7250

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO DE INFORMES DE RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas o jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e-mail o telefónicamente.

— 70 AÑOS —
DE CONFIANZA, CREDIBILIDAD
Y SEGURIDAD

**SERVICIOS
Y PRODUCTOS
PARA ESTACIONES
Y PLANTAS DE
COMBUSTIBLES**



INSTALACIONES Y MANTENIMIENTOS ELECTRICOS APE
SISTEMA DE TELEMEDICION Y CONTROL DE FLOTAS
INSTALACIONES DE TANQUES PARA COMBUSTIBLES
EQUIPAMIENTOS, MANTENIMIENTOS
Y AUDITORIAS PARA PLANTAS Y CAMIONES
CALIBRACIONES VOLUMETRICAS CERTIFICADAS
INSUMOS Y REPUESTOS ORIGINALES
OBRAS CIVILES Y PINTURAS
MANTENIMIENTO DE SURTIDORES Y MEDIDORES VOLUMETRICOS



SISTEMA DE TELEMEDICION Y DETECCION DE PERDIDAS

**CONTROLADOR
NANO™
OPW**



**— NUEVO —
LANZAMIENTO**

**SENSOR
FLOTANTE
CON ALARMA**

DETECTA EN TIEMPO REAL
CONTAMINACION
(FASE DE SEPARACION
DE NAFTA / ALCOHOL)



**CONTROLADOR
INTEGRA
500 OPW**



NUEVAS LUMINARIAS LED

DESARROLLO PARA
ESTACIONES DE SERVICIOS,
COMBUSTIBLES
LÍQUIDOS Y GNC.



REPRESENTANTES OFICIALES

OPW
FUELING EQUIPMENT SYSTEMS



CORKEN

CIBACON

**BOMBAS
TRIEF**

Wiggins



**FEDERAL PROCESS
CORPORATION**

COXREELS

Av. Julio A Roca 435 • CP. X5000CQB • Córdoba - Argentina

• TE: 0054 - 351 - 468 0268 rot. / 468 0687

E-Mail: ingenieria@pgsargentina.com

ventas@pgsargentina.com

Sucursales:

• Cnel. Zelaya 450 / TE: 0054 - 381-423 0192 /

E-Mail: tucuman@pgsargentina.com / San Miguel de Tucumán-Tucumán

• Nicolás Avellaneda 2831 / TE: 0054 - 0261-421 6556 /

E-Mail: mendoza@pgsargentina.com / Guaymallén - Mendoza

www.pgsargentina.com

SUMARIO

3 EDITORIAL

Otra vez el gasoil - Desde la Resolución 25/2006 hasta hoy con problemas

4 INSTITUCIONAL

Consejo Directivo

Servicios Profesionales para Socios

Editor

Dr. Luis María Navas

Responsable Comercial

Jorge Cravero

11 3980-0031

11 15 2534-3103

jcravero@aesargentina.com

Registro de la Propiedad

Intelectual N° 1.321.592

Dirección y Redacción

Av. Belgrano 3700

4957-2711 / 4931-2765

Fax: 4957-2925

aes@aesargentina.com

www.notiaes.com

Director

Carlos Daniel Madrazo

Presidente de AES

Revista AES se distribuye - desde 1962 - gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas - nacionales y extranjeras - vinculadas, directa o indirectamente, al expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material, está permitido si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

Flota Circulante

Hay una relación de 3,1 habitantes por vehículo



Los 100 años de YPF

La primera petrolera estatal integrada verticalmente en todo el mundo



Córdoba busca convertir en “flex” la flota estatal de vehículos



“Colossus”
el robot bombero
“único en
Latinoamérica”

Estadísticas



Los bomberos



Flota Circulante

Hay una relación de 3,1 habitantes por vehículo



La Flota Circulante en Argentina¹ o Parque “Vivo” al cierre del año 2020, estaba compuesto por un total de 14.564.842 vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados, no incluyendo en el reporte Acoplados y Otros Remolques). La Flota Circulante en Argentina a fin de 2021 es de 14.840.010 vehículos, lo cual representa un incremento del 1,88%.

¹ La flota circulante se calcula en base a la información de la DNRPA de los vehículos en condiciones registrales de circular. Los datos utilizados se corrigen con estimaciones de las tasas anuales de mortandad del parque automotor, basadas en dos bases de información: a) bajas de la DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada. Se coteja además con los vehículos asegurados en la Argentina (aprox. 12 millones) los cuales no representan la totalidad de la flota circulante ya que en la misma no se incluyen los vehículos no asegurados que se encuentran en falta con la normativa o se encuentran para la venta o consignación. Mayoritariamente el stock de unidades de agencias y concesionarios no mantiene activo el seguro obligatorio.

Sin embargo, dado el carácter dual del parque automotor, en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo cada vez menor, es recomendable que para análisis más cuidadosos se utilice la Flota Circulante que incluye unidades de **hasta 20 años** de antigüedad.



14.840.010 VEHÍCULOS



GNC = Aprox. **1.9 Millones** de Vehículos convertidos a GNC

La Flota Circulante de hasta 20 años de antigüedad se mantuvo en **10,87 millones** de vehículos.

“En el país hay una relación de 3,1 habitantes por vehículo. Como referencia, en México hay 3,4, en Alemania 1,7, en Estados Unidos 1,2 y en Brasil 4,8.”

La flota vehicular está conformada por el **82,1% de automóviles**, 14,1% de comerciales livianos y 3,8% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados, remolques, motocicletas, cuatriciclos, maquinaria vial o agrícola.

En base a los datos de población total en el país, se concluye que al final de 2021 se mantiene en **3,1 habitantes por vehículo**.

• Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos exclusivamente a **nafta** son el **62,4%** de la flota y los diésel son el 32%. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación con el año 2010, la cual representaba el 37 %. El año pasado dijimos que la participación de los diésel era el 37%.

En 2021 los vehículos convertidos a **GNC** aumentan su participación, alcanzando el **12,9%** de la flota total circulante, fueron 12,3% en 2020 (sí hubo un **aumento** en la cantidad de conversiones).

Los vehículos con motorización **híbrida** (nafta/eléctrico) comienzan a aumentar

su participación, cerrando el 2021 con una flota de **9.350** unidades, duplicando la flota al cierre del año 2020, impulsado por la oferta de vehículos de este tipo de motorización fabricados en la región.

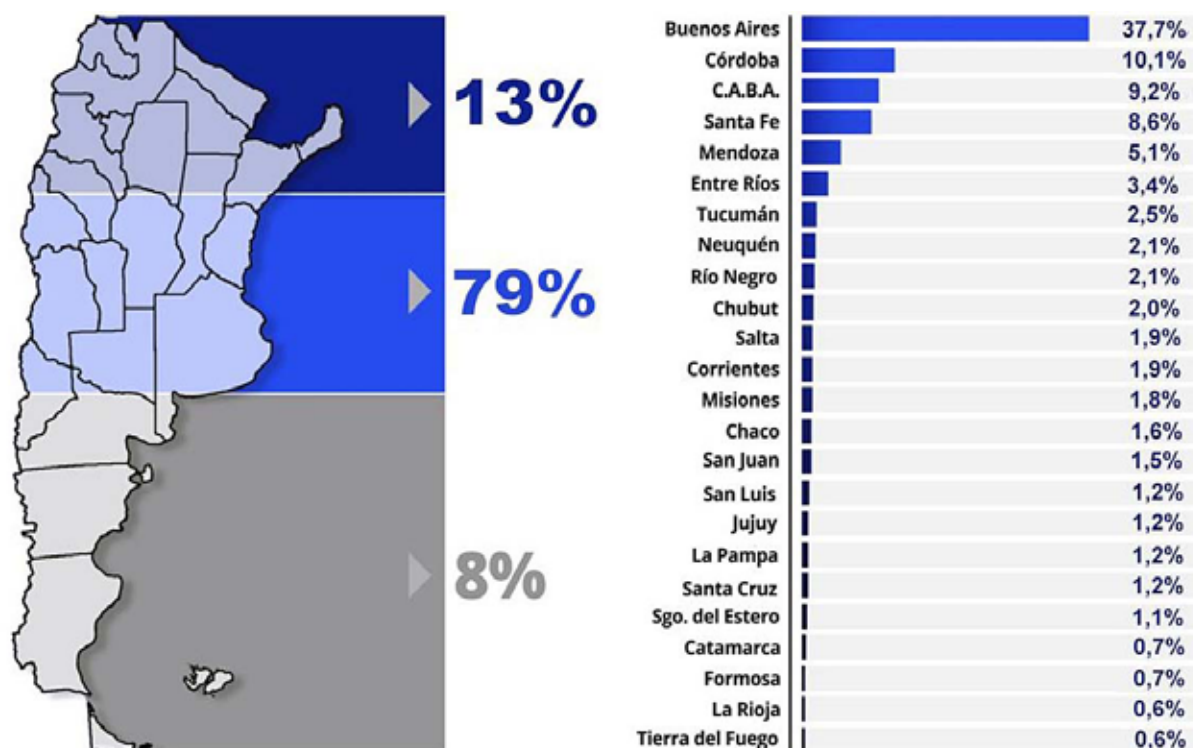
Para los vehículos **100% eléctricos**, la flota circulante se incrementó de 109 a 175¹ unidades al cierre del período.

De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2012-2021, el 80% se compone de unidades con motorización a nafta y el 19,4% es diésel y 1,1% otras motorizaciones.

En 2021 el 70% de los vehículos sumados al parque automotor corresponde a vehículos nafteros, la incorporación de vehículos diésel es el 30% restante. Las pickups son más del 68% de la flota diésel.

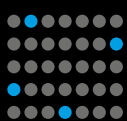
• Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Región

El 47% de la flota circulante en 2021 en Argentina se encuentra concentrada en la provincia de **Buenos Aires** y **CABA**. La provincia de Córdoba posee la segunda mayor flota del país, junto con Santa Fe y Mendoza suman el 23,8% de la flota total.



En la clasificación por zonas, aparece una mínima redistribución respecto a los años anteriores, el 79% de la flota circulante está radicada en el centro, 8% en el sur y ahora el 13% en el norte del país.

¹ Vehículos eléctricos con Patente para poder circular en todo el país.



CALDEN OIL

SOFTWARE PARA ESTACIONES DE SERVICIO

- Homologado por las principales petroleras
- Diseño de interface moderna y sencilla de operar
- Configurable para cualquier forma de trabajo
- Sistema de comunicaciones inteligente
- Contabilidad integrada exportable a otros sistemas
- Tablero de comando y ratios para la toma de decisiones

Microsoft Partner

Silver Application Integration
Silver Application Development

Calden Oil® es la evolución constante para gestionar y controlar estaciones de servicio, que incorpora la sorprendente tecnología Microsoft.NET combinada con la robustez de SQL.

- Actualizaciones y renovación permanente
- Mesa de ayuda y manual online
- Rapidez y seguridad de procesos
- 25 años de experiencia
- Más de 700 instalaciones en todo el país



SEXTANTE

GESTIÓN INTELIGENTE DE SUCURSALES

- > Gestión centralizada de varias estaciones e incluso, varias razones sociales.
- > Cuentas corrientes globales o restringidas a ciertas estaciones.
- > Márgenes de rentabilidad bruta diferentes por estaciones.
- > Recopilación de información agrupando estaciones.
- > Artículos y precios selectivos por estación.



PENTAGROW

GESTIÓN DE AGRONEGOCIOS

- > Gestión de distribuidores mayoristas como YPF Directo y otros.
- > Cartas de porte, certificados de depósito, compraventa y consignación.
- > Actividades de clientes, tales como cultivos, campañas, campos, siembras.
- > Registro de lluvias e importación de datos.
- > Ficha de visitas a clientes.
- > Gestión de móviles y agenda de vencimientos.



CALDEN OWL

SUITE DE SOLUCIONES DE CONTROL

-  Control de surtidores.
-  Telemedición de tanques.
-  Control automático de flotas.
-  Identificación de playeros/despachos.
-  Buzón electrónico de dinero con contador de billetes.
-  Etiquetas de precios electrónicas e inalámbricas.



BISTRÓ.NET

GESTIÓN DE RESTAURANTES, PARRILLAS Y ANEXOS



PREMIOS.NET

GESTIÓN DE FIDELIZACIÓN



CALDEN CHECK

GESTIÓN DE VALES DE CONSUMOS ASOCIADOS A VENTAS PREPAGAS



PIT-STOP

GESTIÓN DE ÓRDENES DE SERVICIOS PARA LUBRICENTROS, GOMERÍAS, LAVADEROS, ETC.



• Distribución de la Flota Circulante por Tipo

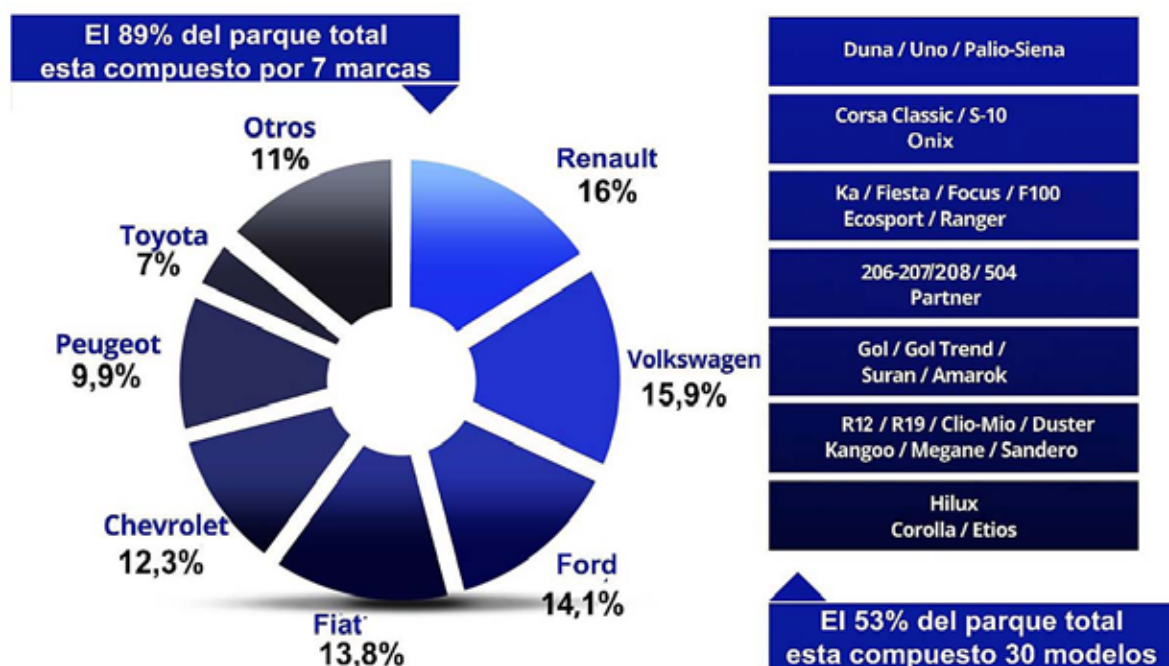
La distribución geográfica por tipo de vehículo (Automóviles, Livianos y Pesados) refleja diferencias en pickups, donde en la zona centro del país son más acentuadas que en pesados.

En el caso de los **pesados** la distribución de la flota se concentra en CABA, Buenos Aires, el resto de la región centro y región norte, lugares donde se encuentran las principales empresas propietarias del segmento.

• Flota Circulante por Marca

El **89%** de la flota total está representada por seis marcas: **Renault, Volkswagen, Ford, Fiat, Chevrolet, Peugeot y Toyota**.

Debido a la menor cantidad de vehículos incorporados al mercado, el **53%** de la Flota Circulante se concentra en **30** modelos, **Renault** y **Volkswagen** comparten el mayor número de vehículos en circulación en el país, juntos representan el **31,9%** de la flota total en Argentina.



• Flota Circulante por Origen

En el caso de los automóviles, el **63%** del parque circulante está representado por marcas de origen **europeo** y el 27% en marcas de origen americano. Las marcas **asiáticas** lograron en los últimos años el **10%** de la flota total y el resto por marcas de la región.

Soluciones para ESTACIONES DE SERVICIO



CONTROLADOR DE SURTIDORES

Con PAM+ puede obtener el control absoluto de su estación de servicio. Nuestra solución le permite controlar todos los movimientos realizados por los surtidores de su playa y almacenar esta información dentro de PAM+ y de Head Office, nuestra solución en la nube. Visite pump-control.com para más información.



CONTROL DE STOCK Y FUGAS PARA TANQUES

Solución para medir el stock y detectar fugas en tanques de combustible integrada a Head Office, nuestra solución en la nube. Lleva un estricto control de inventarios, previene la contaminación de terrenos y contratiempos de sobrellenado de tanques. Visite pump-control.com y conozca todas nuestras soluciones en telemedición.



HEAD OFFICE

Head Office es una solución flexible y escalable diseñada para gestionar de forma remota estaciones de servicio, sin importar el dispositivo o el lugar del mundo en el que se encuentre. Esta solución en la nube pone a su disposición cantidad de despachos y el volumen de cada uno de ellos, los ingresos y egresos de productos en los tanques, importe de cada venta y reportes de cierre de turno y día, facilitando la conciliación de stock, todo en tiempo real y a través de cualquier dispositivo o lugar del mundo. Obtenga más información visitando pump-control.com



📍 Guaminí 2062/64 (C1440ESN) Ciudad de Buenos Aires - Argentina

☎ +54 011 4687-3538 / 6699

✉ ventas@pump-control.com

🌐 pump-control.com

📺 PumpControlSRL

🌐 Pump Control SRL

📘 Pump Control SRL

📷 pump_control

📱 PumpControlSRL

Composición de la Flota Circulante por Edad

La composición de la Flota de hasta **20 años** de antigüedad se estimó en **10,87 millones** de vehículos, representado el **73,2%** de la Flota Circulante.

Los vehículos correspondientes al período **2012-2021** comprenden el **44%** (4% menos que el año pasado).

Los automotores incorporados al parque automotor con anterioridad al año 2000 suman 3.969.981 vehículos, de los cuales para el quinquenio 1998- 2002 se estima en 1.330.455 unidades.

Período	Distribución Flota	%	
2017 - 2021	2.797.689 Vehículos	18,85%	▶ 44% 10 años
2012 - 2016	3.733.861 Vehículos	25,16%	
2007 - 2011	3.118.502 Vehículos	21,02%	▶ 29,2% 10 a 20 años
2002 - 2006	1.219.977 Vehículos	8,22%	
Hasta 2002	3.969.981 Vehículos	26,75%	
FLOTA TOTAL	14.840.010 Vehículos		

En Argentina se patentaron hasta el momento más de 26.3 millones de vehículos desde 1966.

• Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo²

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículos se tomaron en cuenta tres tipos: los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se pueden detallar **tres** segmentos: un segmento bajo o de entrada de gama, otro del segmento medio y en tercer lugar un segmento premium.

En el segmento de los automóviles + SUV, en la franja de 0 – 5 años, el segmento bajo representa el 12,35%, el segmento medio es del 4,33% y el Premium el 0,66%,

² La clasificación de Segmento se realiza en base al rango de Precios del vehículo, Segmento Bajo, equivale actualmente a Mayo 2022, vehículos con precios hasta \$3 millones, Segmento Medio, \$3.1 a \$6 Millones y Segmento Premium mayor de \$6.1 Millones (USD 1= \$117,52)

Expendedoras para Estaciones de Servicio



Calibrador de neumáticos a monedas

- Atractivo diseño de gran visibilidad (1,62 mts)
- Acepta todo tipo de monedas de curso legal
- Robustez antivandálica
- Manguera de acero
- Filtro de aire



Aspiradora autoservicio a monedas



Expendedores de agua caliente de alta recuperación



Control de acceso a sanitarios Control de duchas

ÚNICOS CON SERVICIO TÉCNICO CON ATENCIÓN INMEDIATA EN 48HS

Av. H. Yrigoyen 7726 - Banfield - Bs.As. / Tel: (011) 4242-0432

www.almak.com.ar

info@almak.com.ar



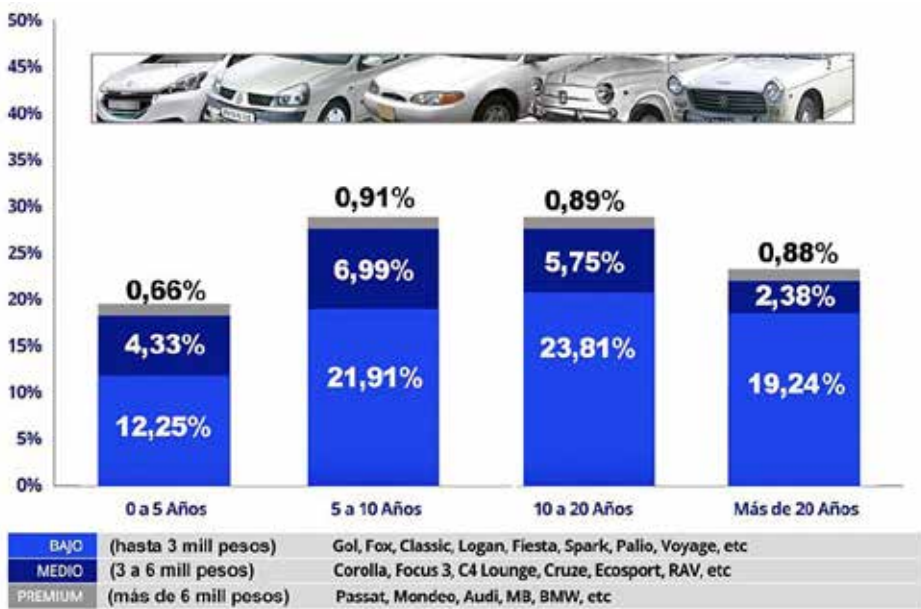
llegando a un subtotal del 17,34% del total de Automóviles+ SUV.

2*La clasificación de **Segmento** se realiza en base al rango de Precios del vehículo, Segmento **Bajo**, equivale actualmente a Mayo 2022, vehículos con precios hasta \$3 millones, Segmento Medio, \$3.1 a \$6 Millones y Segmento Premium mayor de \$6.1 Millones (USD 1= \$117,52)

En el rango de los 5 a 10 años, la gama baja representa el 21,91%, la gama media 6,99% y la Premium 0,91%, representando un subtotal del 29,81% de la flota total de automóviles + SUV en el período.

Parque circulante por edad / Automóviles + SUB

En la franja de **10 a 20** años el total de automóviles + SUV participantes es del **30,45%**, en su mayoría compuesto por la **gama baja** en el 23,81%, en la gama **media** el 5,75% y en la **premium** el 0,89%.



Los que poseen **20 años o más** dentro del parque representan el **22,50%**, distribuyéndose el 19,23% en el segmento bajo, el 2,38% en la gama media y el 0,88% en premium.

La edad **promedio** de la flota para el segmento automóviles se estima mayor a **10,9 años**, si se considera sólo la Flota Circulante de 20 años la edad promedio se reduce a 7,8 años.

Los vehículos comerciales livianos, representan aproximadamente el 14,1% de la flota total circulante.

El análisis de la antigüedad de los comerciales livianos indica que el 31,5% de los

IRAOLA

Innovando
en
construcción
desde 1959



Gallery



Cielorrasos metálicos
Carpintería de aluminio
Divisórios de baño
Steel Frame
Construcción en seco



ventas@iraolasrl.com.ar * (011) 4750-5662

www.iraolasrl.com.ar

vehículos tienen por lo menos 5 años.

Parque circulante por edad / Furgones y Pickups

En el periodo de **0 a 10** años se ubica más del **53%** de la Flota total de los vehículos comerciales.



La edad promedio de parque para el segmento comerciales livianos se estima en 12,8 años.

Si se considera la Flota Circulante de **20 años**, la edad promedio del parque se reduce a **7,8 años**.

Finalmente, la Flota de pesados y buses está representada en un 20,14% por unidades que van de los 0 a los 5 años, seguido en un porcentaje de 27,36% por la flota de 5 a 10 años.

Desde la AFAC advirtieron que sólo para mantener la edad promedio, deberían venderse cada año más de 1.226.000 unidades nuevas. Y considerando que las proyecciones para este año rondan las 400.000 ventas, esto supondría mantener “un paulatino envejecimiento vehicular”

A su vez, la edad promedio del segmento de pesados (incluidos buses), considerando el total de Flota Circulante estimada es de 15,5 años y si se considera sólo la flota circulante de 2002-2021 (20 años), la edad promedio se reduce a 7,8 años.

Considerando la Flota Circulante en su **totalidad**, su edad promedio es de **12,1** años, pero si se tiene en cuenta sólo la flota de **2002-2021** la edad promedio es de **7,9** años, valores que aumentaron respecto al año pasado debido a la menor cantidad de incorporaciones y “**envejecimiento**” de la flota actual.



LOSI Y CIA

SOLUCIONES INTEGRALES PARA ESTACIONES DE SERVICIO

65 AÑOS ACOMPAÑANDO A LA INDUSTRIA PETROLERA

- Obras y montajes
- Servicio de asistencia técnica
- Venta de equipos y accesorios

+INFO VENTAS@LOSIYCIA.COM.AR | LOSIYCIA.COM.AR

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE



Los 100 años de YPF

La primera petrolera estatal integrada verticalmente en todo el mundo



La historia de YPF sintetiza las relaciones entre los aspectos económicos, culturales y político-sociales más relevantes de la historia de nuestro país.

Faltaban dos meses para que Comodoro Rivadavia, en la provincia de Chubut, cumplierse siete años de vida. Un grupo de operarios -que cavaba pozos en busca de agua potable-, encontró, a **500 metros bajo tierra**, una sustancia oscura que salía a borbotones: era **petróleo**. El 13 de diciembre de **1907** corrió la noticia sobre el descubrimiento del **"oro negro"**.

A partir de 1907 **Comodoro Rivadavia se convirtió en un pueblo petrolero** dedicado a la extracción del crudo. A medida que la industria crecía y ante cada nuevo pozo descubierto nacían a su alrededor los campamentos petroleros que luego se convirtieron en pueblos y ciudades.

ROLITO

*La marca
del hielo*



Mayor productor de hielo
de Sudamérica

Líder en la producción
para consumo humano y otras
aplicaciones

Tecnología de última
generación

REDONHIELO S.A.
Una empresa Argentina

SUMÁ NUESTROS PRODUCTOS A TU ESTACIÓN DE SERVICIO
Ruta Panamericana Km. 25.700 - Don Torcuato - Bs. As. ☎ 4741-8000
Perón 26875 - Merlo - Bs. As. ☎ 0220 485-2226 al 29

www.rolito.com.ar  

Desde entonces y hasta la actualidad, **YPF** ha sido una muestra del complejo entramado entre **sociedad civil, Estado y desarrollo de la actividad económica nacional**.

Nace YPF

En diciembre de 1910, bajo la presidencia de José **Figueroa Alcorta**, el Estado argentino crea la **Dirección General de Explotación del Petróleo** de Comodoro Rivadavia, con el objetivo de **regular la actividad de las compañías extranjeras** que comenzaban a establecerse en el país.

Pero los cambios más significativos comenzaron a producirse a partir del **3 de junio de 1922** cuando el Estado nacional **creó por decreto** la Dirección General de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, hito fundamental en la historia del petróleo en la Argentina.

Finalizado el mandato de Hipólito Yrigoyen en octubre de 1922, asumió la presidencia de la Nación Marcelo Torcuato de Alvear, y el General **Enrique Mosconi** fue nombrado Director General de Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF), cargo que ocuparía durante ocho años y que significó un impulso decisivo a la actividad y a la expansión de lo que se llamó el **"nacionalismo petrolero"**.

"Lo que en primer término ha establecido la Constitución es que sus prescripciones tienen por objeto asegurar el bienestar de los habitantes de la Nación. Pues bien: para ello será indispensable que el Estado, con unidad de criterio y de principios, pueda vigilar la explotación de esta fuente inapreciable de riqueza pública, caracterizada como una de las fuerzas vitales de toda soberanía y metodizar asimismo su técnica, regularizar su utilización, ejercer contralor en el mercado y evitar la organización de entidades poderosas que puedan causar al país perturbaciones económicas y políticas", analizaba Enrique Mosconi.



La empresa estatal como desarrollo del Estado nacional

Debido a su carrera militar, Enrique Mosconi consideraba a la empresa como un instrumento de **patriotismo** argentino. Cada uno de los trabajadores petroleros era considerado un "soldado



CONTROLADOR DE SURTIDORES



TELEMEDICIÓN DE TANQUES



INFLADORES CALIBRADORES

Lubricación
Despacho de aceite en islas
Enrolladores retráctiles
Compresores de aire
Estación de servicio móvil
Sistemas de Automatización

MIDEX

■ ■ ■ ● **SOLUCIONES PRECISAS**

Técnica Telcon SRL

www.midex.com.ar

Montenegro 187 - CABA
info@midex.com.ar



civil” que debía servir a los intereses de la patria. De esta manera, la defensa de la empresa se transformaba en la **defensa de la soberanía nacional**.



La **política social** instaurada en YPF estuvo también influenciada por la visión de Mosconi sobre la organización del mundo del trabajo, donde valoraba las intervenciones empresariales en relación a la vivienda obrera, a la asistencia educativa y sanitaria.

Durante la primera y segunda presidencia de Juan Domingo Perón, las empresas estatales contribuyeron en gran medida al nacimiento de muchas localidades, colaborando en la construcción de infraestructura urbana, asignándole **viviendas para los trabajadores**, promoviendo la **creación de escuelas y hospitales** para sus empleados, sus familias y la comunidad en general.

En estas décadas las ideas de Mosconi se materializaron en obras que dieron al obrero la posibilidad de ser propietario de su vivienda; lo que significó **unirlo al suelo que pisa** y a la **empresa para la que trabajaba**. Sostenidos sobre esos pilares de soberanía y seguridad social crecieron **decenas de pueblos** petroleros que, décadas más tarde, serían los protagonistas emblemáticos de los cortes de rutas.

YPF creció significativamente con el peronismo siguiendo el horizonte de nacionalización de los recursos naturales

que se plasmó en la **Constitución de 1949**. Ese mismo año se inauguró el **gasoducto más largo del mundo** financiado con capitales nacionales: Gas del Estado. Sin embargo no se logró el autoabastecimiento y fueron necesarias nuevas importaciones y acuerdos con empresas extranjeras. Solo el **54% del petróleo consumido era nacional**.



ALARCON - BRAÑA

Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales

Seguro Ambiental Obligatorio (SAO)

**Mejoramos la cobertura de su auto
y bajamos su costo**

***Más de 40 años de trayectoria
en el mercado asegurador***

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" (1045) CABA

011 4952-6167

infopas@speedy.com.ar alarcon.brana@yahoo.com.ar

Mensajes durante las 24 horas: 15 6979-4056

Art. 40: – La organización de la riqueza y su explotación tienen por fin el bienestar del pueblo, dentro de un orden económico conforme a los principios de la justicia social. El Estado, mediante una ley, podrá intervenir en la economía y monopolizar determinada actividad, en salvaguardia de los intereses generales y dentro de los límites fijados por los derechos fundamentales asegurados en esta Constitución. Salvo la importación y exportación, que estarán a cargo del Estado, de acuerdo con las limitaciones y el régimen que se determine por ley, toda actividad económica se organizará conforme a la libre iniciativa privada, siempre que no tenga por fin ostensible o encubierto dominar los mercados nacionales, eliminar la competencia o aumentar usurariamente los beneficios. (Fragmento del artículo 40 de la Constitución de 1949).



El **autoabastecimiento** se obtuvo por primera vez durante la presidencia de Arturo Frondizi y su polémica “**batalla del petróleo**”.

“Achicar el Estado para agrandar la nación”

20 AÑOS DE
experiencia
avalan nuestra gestión

CONTEGAS 

Consultores en Energía
Gas - Combustibles - Biocombustibles

- ✓ Estaciones de Servicio
- ✓ Sólo Líquidos, sólo GNC y Duales
- ✓ Tasamos
- ✓ Compramos
- ✓ Vendemos



Hipólito Yrigoyen 1530 Piso 13 “B” Tel/Fax: +54 11 5032-9104 (C1089AAD) Capital Federal
contegas.com / info@contegas.com



54 9 11 6586 7555

Como la mayoría de las empresas públicas argentinas, YPF fue **privatizada** durante el gobierno de Carlos Saúl **Menem** en el marco de la política económica del momento. Entre **1989 y 1992** se llevó a cabo la reforma en el cambio de tipo societario de Yacimientos Petrolíferos Fiscales como Sociedad del Estado para convertirse en una **Sociedad Anónima** (YPF S.A.).

Para 1993 el Estado mantenía el **20%** de las acciones y la **acción de oro**, y un **12%** los estados **provinciales**. El sector **privado** era propietario del **46%** del accionariado, y lo componían bancos y fondos de inversión de diversos países. Para **1998**, el sector **privado** ya poseía casi el **75%** de las acciones, aunque el Estado mantenía la acción de oro.

Sin dudas los **efectos negativos** de la privatización se vieron rápidamente en las ciudades.

Fue así que el movimiento de trabajadores desocupados, llamado también **Movimiento**

Piquetero, tuvo sus inicios a mediados de los '90 con las primeras puebladas en las ciudades petroleras de Neuquén, Plaza Huincul y Cutral Co, y en el año 1997 en las ciudades salteñas



**CERTIFICACIÓN
DE EQUIPAMIENTO
PARA USO EN
ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS
BUREAU VERITAS
PROVEE ACCESO
AL MERCADO GLOBAL.**



Contáctenos:
bvarg.gas@bureauveritas.com
+54 11 4000-8084
www.bureauveritas.com.ar

**CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS,
EQUIPAMIENTO Y RECINTOS.
ENSAYOS Y CAPACITACIÓN**



de General Mosconi y Tartagal. Aquel entramado social y productivo de los inicios de YPF se diluía al compás del debilitamiento de las ideas de Estado Nación que proponían los manuales neoliberales.

La privatización culminó en 1999, cuando el **Estado argentino vendió** a la empresa española **Repsol un 14,99%** de las acciones de YPF.

Expropiación de las acciones de YPF

La disminución de las reservas de petróleo durante la gestión de Repsol en YPF y la voluntad de retomar el control estatal de la petrolera para asegurar el autoabastecimiento energético del país motivaron a la entonces presidenta Cristina **Fernández de Kirchner** a presentar, el 16 de abril de **2012**, el proyecto de ley de **“Soberanía hidrocarburífera de la República Argentina”** para que el Estado argentino **recuperase la propiedad de YPF**.

En su discurso, Cristina Fernández remarcó que el modelo elegido no era de estatización sino de **“recuperación de la soberanía y del control de un instrumento fundamental”**, lo cual alejaba a la nueva YPF del modelo del nacionalismo petrolero vigente durante parte del siglo XX. Fue así que el **Estado argentino declaró el 51%** del patrimonio de YPF de utilidad pública y sujeto a expropiación. De ese 51% expropiado, un **49% iría a las provincias** y el **51% restante al Estado nacional**.



Con lo cual, además de su centenario, **YPF** también celebra los **10 años de su expropiación**, con grandes desafíos a mediano plazo para incrementar su producción con el incremento de infraestructura de transporte, como la construcción del **gasoducto Néstor Kirchner en Vaca Muerta**, anunciado en abril último por el presidente Alberto **Fernández**.

El nuevo gasoducto conectará el **parque industrial Tratayen** (Neuquén) con la ciudad bonaerense de **Salliqueló (558 kilómetros)** y se estima que esté finalizado para el invierno de **2024**, lo que promete abrir una nueva etapa para Vaca Muerta y para la petrolera nacional, en particular.

Fuentes: Cultura.gob/Télam

EZ

Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio
Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorías de Gestión
- Auditorías de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial

Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina
Tel.: 4371-2488 - Rotativas
E-mail: info@estudiozona.com.ar

Córdoba busca convertir en “flex” la flota estatal de vehículos



El gobernador Schiaretti indicó que la provincia se encuentra en proceso de adaptar los motores de toda la flota cordobesa de transporte público –integrada por unos 6000 vehículos– para que comiencen a usar tanto biodiésel como bioetanol.

En medio de la tensión por la falta de gasoil en todo el país, y sus consecuencias en las cosechas y el transporte -tanto de cargas como de pasajeros-, el gobernador de **Córdoba** lanzó un plan para construir en la provincia **20 plantas** de **biocombustibles** que serían destinadas al autoconsumo de empresas y productores.

El marco del anuncio fue el evento “**Córdoba sostenible y biocombustibles**”, en el que también participó la empresa **Oreste Berta**, aliado del gobierno provincial para adecuar motores de la flota pública a su uso **flex**, es decir, que funcionen sólo con biocombustibles (otro de los reclamos de Córdoba: que se incluyan

estos motores en la oferta de vehículos en el país, tal como sucede en **Brasil**).

Las unidades a gasoil funcionarán **100%** con biodiésel, mientras que los nafteros lo harán con un **85% de bioetanol**, adecuación que se llevará adelante en la planta de Oreste Berta, tradicionalmente ligada al automovilismo deportivo.



La discusión de fondo es por el reparto de subsidios nacionales al transporte, que hoy **beneficia** con amplitud al **AMBA**.

El gobernador señaló: *"En Córdoba defendemos los biocombustibles y queremos una ley que contemple mayor mezcla para utilizarlo cada vez más como corresponde". Y agregó: "Vamos a continuar bregando por eso, porque es la manera de cuidar la ecología, el futuro y de cuidar el trabajo de los cordobeses y los argentinos"*.

Es que la nueva ley de biocombustibles que impulsó el Gobierno nacional el año pasado **redujo** el corte de biodiésel de **10% a 5%**, con la posibilidad de llevarlo a **3%**. Se trata del porcentaje que se mezcla en los combustibles tradicionales, y que en las provincias productoras lo circunscriben a una puja con el sector petrolero. A diferencia del bioetanol elaborado con **caña** -con epicentro en **Tucumán**-



SURTIGOM

Accesorios para Estaciones de Servicio
Industria; Transporte y Agro



Tel.: (0341) 451-6905
Celular: (0341) 15 540-4519
surtigom@surtigom.com.ar
www.surtigom.com.ar

Conexiones giratorias

Picos de despacho

Equipos de lubricación

Acoples

Medidores de aire

Tanques

Electrobombas de 12 y 24 volt

Caudalímetros

Mangueras

Productos para GNC

Surtidores y Mini surtidores

Bombas con motor antiexplosivos



que mantuvo el corte en **12%**, el biodiésel elaborado principalmente con **maíz** asentado en la región centro vio reducir sus márgenes.

“Vamos a darle la posibilidad a los productores, a las empresas, a todos los sectores de la economía cordobesa que pasen al autoconsumo de biodiesel”, expresó Schiaretti.

Durante la jornada se presentaron los avances del programa de Autoconsumo de Biodiesel 100% (BIOCBA) y el programa para bioetanol **Beta E85**, que tienen como fin incrementar el uso de biocombustibles y consolidar la producción provincial.

Al respecto, Schiaretti sostuvo que ***“la provincia tiene un potencial fenomenal de desarrollo de los biocombustibles”. “Producimos el 33% del maíz de Argentina, somos el sexto productor del mundo, y el segundo productor de soja del país. Tenemos que actuar coordinadamente e ir planteando los pasos necesarios para que vayamos sustituyendo la utilización de los combustibles fósiles por un combustible que contamina menos y que nos permite generar más empleo”,*** dijo.

Otros distritos clave en la producción de biodiesel son **Santa Fe, Buenos Aires** y **Entre Ríos**. El monto disponible para financiar el programa –**500 millones** de pesos– permitiría construir al menos unas **20** plantas elaboradoras de biodiésel.

Por su parte, Oreste Berta, empresario cordobés de reconocida trayectoria en el sector automotor y en el automovilismo deportivo, señaló que están llevando a cabo **ensayos** para que un motor **tradicional**, que no está calibrado para un combustible que no sea fósil, funcione **correctamente** y no tenga ningún problema.

En el marco de los anuncios, el gobernador cordobés también se refirió a una cuestión por la que batallan desde la sombras en las provincias productoras de biocombustibles, en las cámaras automotrices y productivas: que el parque automotor nacional incluya



KEFRE
WATER FINDING PASTE
FOR REFORMULATED & CONVENTIONAL FUELS
MODIFIED

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

KOLOR KUT
WATER FINDING PASTE
MODIFIED
FOR REFORMULATED & CONVENTIONAL FUELS

GASOILA
All Purpose Water Finding Paste For All Fuels

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombreretes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso

Chilavert 1020-Villa Celina – Pcia. de Buenos Aires
(011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632
Consultas cpassacqua@hotmail.com
www.kefrenargentina.com.ar

motores flex, que se **fabrican en el país** pero para **exportar** principalmente a Brasil, donde sí están permitidos.

“Queremos una ley que contemple mayor mezcla en las naftas para utilizar cada vez más el biocombustible. Y también que se autoricen los motores flex en el país, porque los fabricamos en una planta automotriz de Córdoba para exportar, pero en Argentina no se pueden usar”, mencionó el mandatario cordobés en el evento.

En los hechos, también distritos productores de biocombustibles como Santa Fe o Tucumán -ambos con plantas automotrices como las de General Motors o Scania-, suelen predicar la **incompatibilidad de exportar a Brasil vehículos flex y que no se puedan utilizar en el país por las normativas vigentes**.

En **Brasil**, los vehículos con propulsores que pueden funcionar sólo con **biocombustibles** fueron lanzados en 2003 y actualmente **dominan las ventas** en ese mercado.



SISTEMAS **LEDA**

Desarrolladores de equipos y aplicaciones, especializados en automatización orientada al campo del petróleo

- telemedición
- detección de pérdidas
- control de flotas y surtidores
- control de grupos electrógenos



Marcos Sastre 2891, C.A.B.A.
54 011 4501-3925 | +54 9 11-6800-2050

www.desitec.com.ar

“Colossus”, el robot bombero “único en Latinoamérica”



La empresa **YPF** incorporó a “**Colossus**”, un “**robot bombero**” de última tecnología que resiste **800 grados** de temperatura, tiene capacidad para subir escaleras, trabajar de manera autónoma durante doce horas y remolcar, arrastrar y empujar hasta **una tonelada** de peso, informó la firma petrolera.

El novedoso robot “**es único en su tipo en Latinoamérica**” y fue probado durante un simulacro de incendio realizado en el complejo industrial ubicado en la localidad bonaerense de Ensenada, adonde asistieron autoridades bonaerenses y del municipio.

La petrolera indicó que este modelo de robot bombero tiene “**el mismo diseño que los utilizados en Notre Dame**” para extinguir los incendios ocurridos en esa catedral de París en abril 2019.

El vehículo cuenta con un monitor de alto caudal que se maneja a control remoto, en tanto en movimiento puede arrojar **15 mil litros de agua por minuto**, con



Creando soluciones a la medida de cada necesidad en:

- ✓ **Consultoría**
- ✓ **Seguridad Informática**
- ✓ **Mantenimientos**
- ✓ **Auditorías Informáticas**
- ✓ **Redes**
- ✓ **Virtualización**
- ✓ **Sistemas Windows y Linux**
- ✓ **Protección de datos**
- ✓ **Venta e instalación**
- ✓ **Licenciamiento de software**

un alcance aproximado de **100 metros**, e ingresar en zonas **inaccesibles** para las autobombas.

“**Colossus**” está construido en aleación de **aluminio aeronáutico**, condición que le otorga gran robustez y le permite **resistir** temperaturas en torno a 800°C.



De igual modo, permite su **control y transmisión de imágenes** a distancias mayores a 1,2 Km. Cuenta con **seis cámaras** de video HD incluyendo una **termográfica**. Permite controlar caudales de agua/espuma hasta **3.000 litros/min**, con un alcance de más de **60 metros**, y tiene versatilidad modular para distintos usos con el agregado de accesorios, indicó YPF.

Control y Medición de:

- ✓ Seguridad en pararrayos
- ✓ Ruidos y vibraciones
- ✓ Puesta a tierra
- ✓ Protección catódica
- ✓ Niveles de Iluminación



Consultores en Energía
Gas - Combustibles - Biocombustibles

Hipólito Yrigoyen 1530 Piso 13 "B" Tel/Fax: +54 11 5032-9104 (C1089AAD) Capital Federal
contegas.com / info@contegas.com



54 9 11 6586 7555

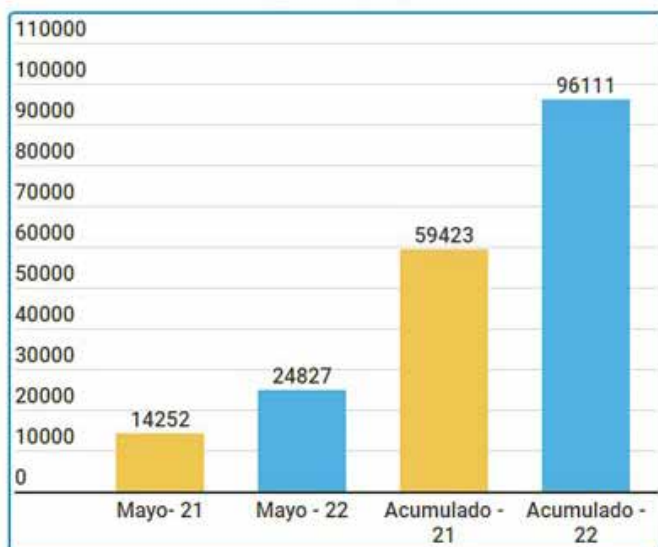
ADEFA Asociación de fábrica de automotores Ventas a Concesionarios				
Período	2021	2022	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.303	20.147	-7.156	-26,2%
Febrero	26.676	25.432	-1.244	-4,7%
Marzo	32.359	33.827	1.468	4,5%
Abril	29.876	30.861	985	3,3%
Mayo	28.025	33.730	5.705	20,4%
Sub total	144.239	143.997	-242	-0,2%
Junio	28.187			
Julio	24.369			
Agosto	26.069			
Septiembre	25.700			
Octubre	25.291			
Noviembre	27.811			
Diciembre	32.723			
TOTAL	334.389	143.997		

ADEFA

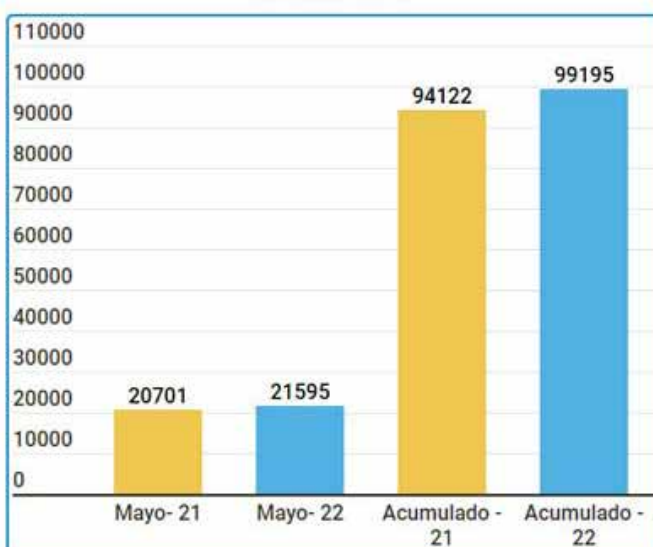
PRODUCCIÓN 2022 POR SEGMENTO

	may-21	may-22	Var. %	Acumulado 2021	Acumulado 2022	Var. %
Automóviles	14.252	24.827	74,20%	59.423	96.111	61,70%
Utilitarios	20.701	21.595	4,30%	94.122	99.195	5,40%
Total	34.953	46.422	32,80%	153.545	195.306	27,20%

Automóviles



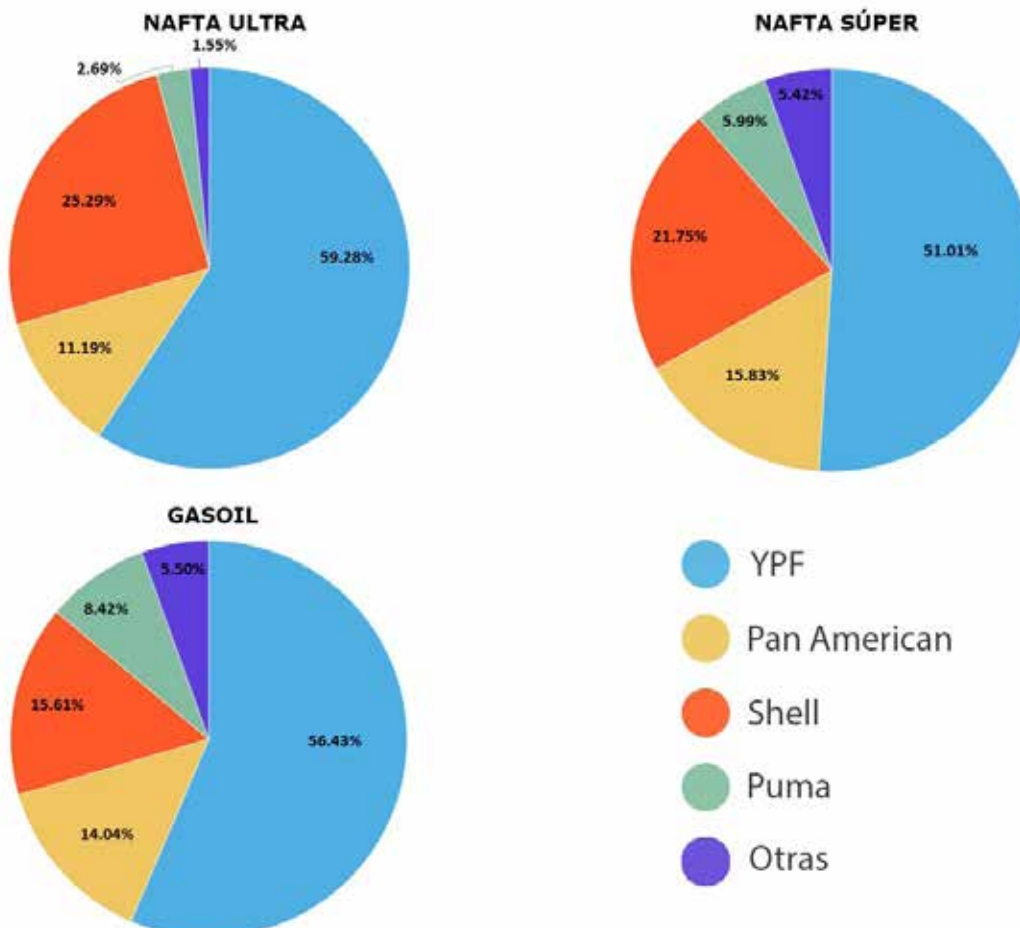
Utilitarios



VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS (Año 2021 / 22) Metros cúbicos			
Mes	Gas Oil	Nafta Grado 2 (Súper)	Nafta Grado 3 (Ultra)
Mayo - 21	1156551	426849	138383
Junio - 21	1128273	447867	146013
Julio - 21	1241743	536535	192040
Agosto - 21	1164435	545596	197229
Septiembre - 21	1159439	547814	201483
Octubre - 21	1191269	578728	228480
Noviembre - 21	1222614	577945	230741
Diciembre - 21	1256436	642401	269834
Enero - 22	1126392	565816	248864
Febrero - 22	1089419	541550	240462
Marzo - 22	1228473	593452	244286
Abril - 22	1308212	576283	230974
Fuente: Secretaría de Energía			

Ventas de combustibles líquidos al mercado por petrolera

Fuente: Secretaría de Gobierno de Energía

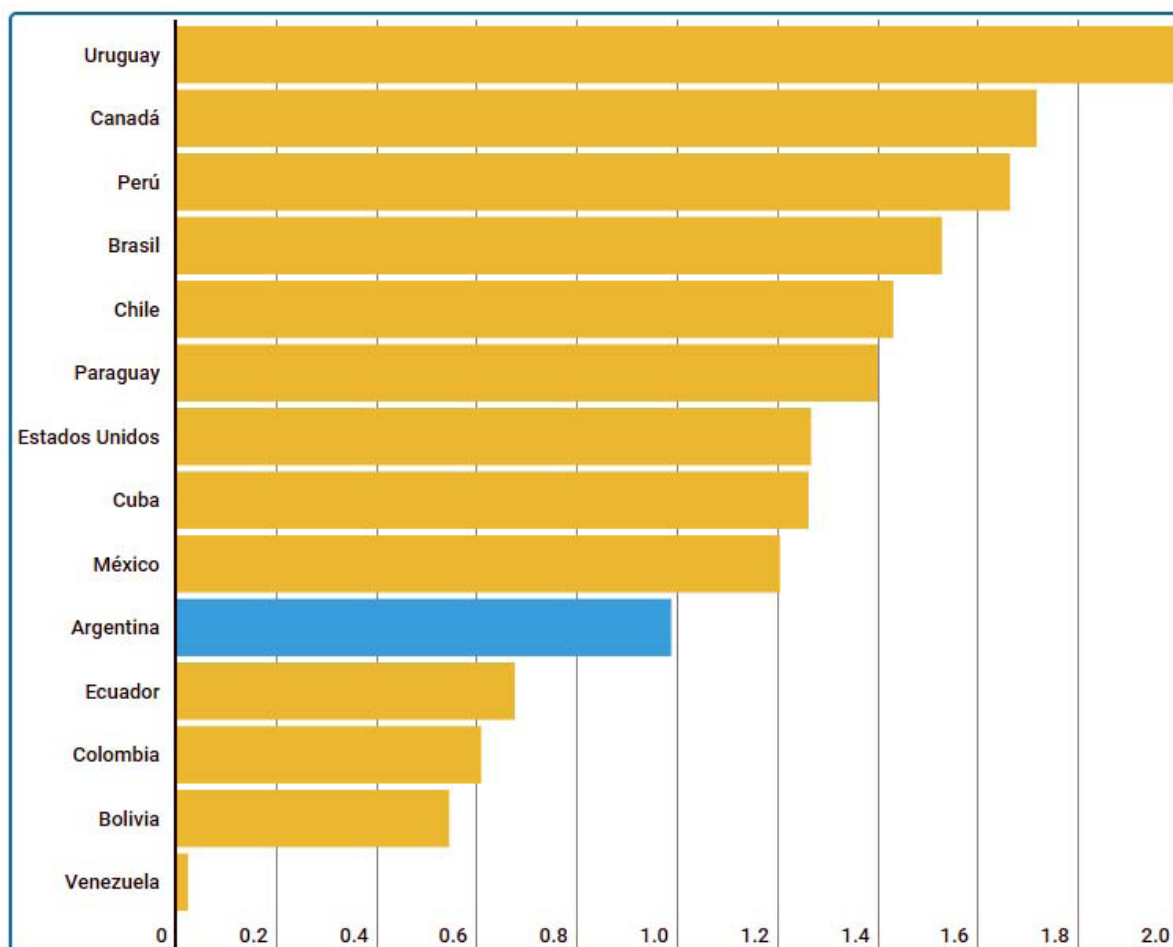


ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

	PROVINCIA																								
	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Neuquén	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz	Santa Fe	Santiago del Estero	Tierra del Fuego	Tucumán	Totales
Bandera																									
AXION	213	32	6	8	25	69	9	26	6	3	5	3	11	20	7	13	4	5	13	13	61	14	2	6	573
BLANCA	254	10	6	20	20	162	25	91	9	12	65	8	36	8	11	11	13	17	10	3	202	18	1	20	1032
DAPSA S.A.	52	2	1	7	0	18	4	8	3	0	0	3	17	4	0	0	0	1	2	0	20	3	0	2	145
EG3 S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESSO PETROLERA ARGENTINA SRL	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	8
GULF	38	3	0	1	0	14	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	17	2	0	2	88
OIL COMBUSTIBLES S.A.	6	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	2	18
PAMPA ENERGÍA S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PETROBRAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUMA	165	8	0	2	4	35	9	20	0	1	8	0	2	0	8	23	0	3	2	0	34	5	0	1	330
REFINOR	0	0	5	3	0	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	16	0	0	0	0	7	0	29	73
REFIPAMPA	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SHELL C.A.P.S.A.	341	56	2	21	0	93	23	34	6	5	5	6	19	23	7	6	5	6	5	0	88	14	0	17	782
SOL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YPF	535	74	14	34	35	187	35	57	15	21	21	17	89	47	43	43	44	28	22	28	118	25	10	38	1580
GNC	211	52	2	0	1	73	1	31	0	19	3	1	54	0	10	7	16	10	7	0	42	13	1	26	580
GLPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOY	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Totales:	1822	238	36	96	85	656	106	272	39	67	110	45	232	102	86	106	98	74	63	44	587	102	14	142	5222

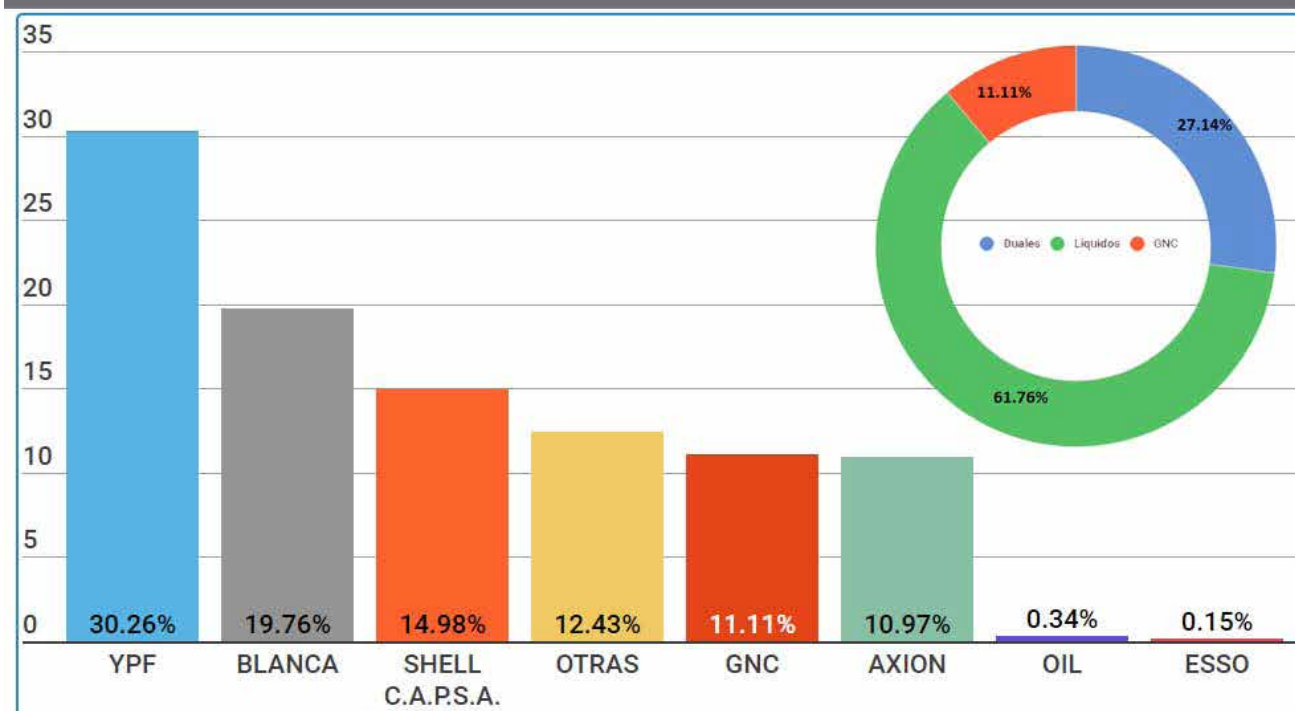
Fuente: Secretaría de Energía - Tipo de negocio: Estación de Servicios - Censal de Comercialización: Al público - AÑO 2022

Litro de nafta a precio dólar

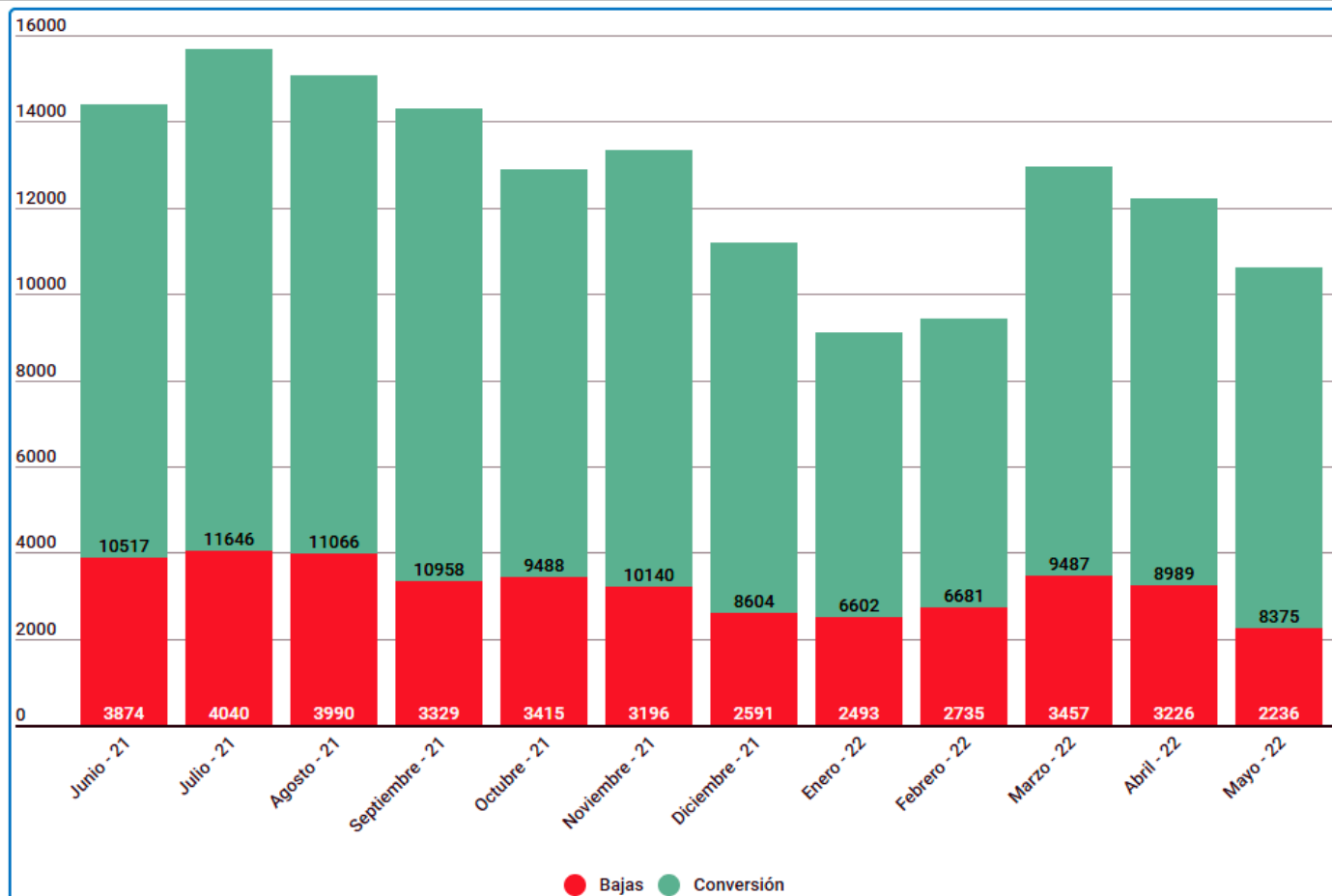


Fuente: globalpetrolprices.com

Estaciones de servicio por bandera



Relación Bajas - Conversiones



SUJETOS del SISTEMA de GNC

Mayo 2022

Provincia	Vehiculos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	849802	886	62	22	457
Capital Federal	41242	110	13	4	55
Catamarca	9727	14	0	1	3
Chaco	258	0	0	0	0
Chubut	1095	2	0	0	3
Córdoba	301608	305	31	14	171
Corrientes	722	1	0	0	1
Entre Ríos	43652	66	4	3	45
Formosa	163	0	0	0	0
Jujuy	25390	38	4	2	14
La Pampa	4352	13	1	1	6
La Rioja	3827	9	1	1	1
Mendoza	121248	153	10	5	102
Misiones	180	0	0	0	0
Neuquén	3740	12	1	1	7
Río Negro	8478	21	1	1	12
S. del Estero	20080	43	4	2	8
Salta	45786	56	4	3	16
San Juan	36906	41	2	2	18
San Luis	36863	30	4	3	11
Santa Cruz	280	0	0	0	0
Santa Fe	148846	143	21	9	102
T. del Fuego	562	1	0	0	1
Tucumán	71004	101	5	4	26
Total País	1775811	2045	168	78	1059

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

2021/ 2022

Mes	Bajas	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
jun-21	3874	10517	5204	120367	36990
jul-21	4040	11646	5879	138901	38487
ago-21	3990	11066	5557	135652	35897
sep-21	3329	10958	5215	133031	34756
oct-21	3415	9488	4594	130331	30569
nov-21	3196	10140	4925	141811	32130
dic-21	2591	8604	4845	164212	33921
ene-22	2493	6602	3900	112269	27638
feb-22	2735	6681	4090	102321	27350
mar-22	3457	9487	5154	126724	34780
abr-22	3226	8989	5043	108713	32020
may-22	2236	8375	5420	101905	32157

Fuente: ENARGAS

Los bomberos

Olegario no solo fue un as del presentimiento, sino que además siempre estuvo muy orgulloso de su poder. A veces se quedaba absorto por un instante, y luego decía: "Mañana va a llover". Y llovía. Otras veces se rascaba la nuca y anunciaba: "El martes saldrá el 57 a la cabeza". Y el martes salía el 57 a la cabeza. Entre sus amigos gozaba de una admiración sin límites.

Algunos de ellos recuerdan el más famoso de sus aciertos. Caminaban con él frente a la Universidad, cuando de pronto el aire matutino fue atravesado por el sonido y la furia de los bomberos. Olegario sonrió de modo casi imperceptible, y dijo: "Es posible que mi casa se esté quemando".

Llamaron un taxi y encargaron al chofer que siguiera de cerca a los bomberos. Estos tomaron por Rivera, y Olegario dijo: "Es casi seguro que mi casa se esté quemando". Los amigos guardaron un respetuoso y afable silencio; tanto lo admiraban.

Los bomberos siguieron por Pereyra y la nerviosidad llegó a su colmo. Cuando doblaron por la calle en que vivía Olegario, los amigos se pusieron tiesos de expectativa. Por fin, frente mismo a la llameante casa de Olegario, el carro de bomberos se detuvo y los hombres comenzaron rápida y serenamente los preparativos de rigor. De vez en cuando, desde las ventanas de la planta alta, alguna astilla volaba por los aires.

Con toda parsimonia, Olegario bajó del taxi. Se acomodó el nudo de la corbata, y luego, con un aire de humilde vencedor, se aprestó a recibir las felicitaciones y los abrazos de sus buenos amigos.

Mario Benedetti
Uruguay 1920 / 2009





La marca líder de las máquinas de café

www.saecoprofessional.com.ar

Máquinas para oficinas, Vending y HoReCa



Profesional. Superautomática. Vending y para oficinas grandes, medianas y pequeñas

Una máquina para cada necesidad...

Av. Segurola 1837 (1407) CABA – Argentina info@evocagroup.com.ar +54 11 4639-4300

Evoca Sudamérica S.A.

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.



● Acoplamiento rápido y Válvulas esféricas



● Surtidores



● Filtros



● Carreteles



● Lubricación



● Repuestos para surtidores



● Medidores



● Conectores rápidos y desconectores en seco



● Bombas



● Linternas



● Brazo de carga



● Accesorios para GNC



● Telemedidores



● Mangueras



● Réplicas de surtidores antiguos



● Accesorios para tanques y camiones cisternas

● Pasta detectora de agua



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853
 Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857
kefren@netizen.com.ar // cpassacqua@hotmail.com
ventas@kefrenargentina.com.ar
www.kefrenargentina.com.ar