

Revista de la Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

www.notiaes.com

EDITORIAL

Más de 500 camiones ya circulan a GNC La actividad privada respondió

Shell inauguró su primer cargador para autos eléctricos en Argentina

El Presidente de YPF encabezó la inauguración de una estación en Bahía



Lanzaron el plan Nacional de Transporte Sostenible



Estaciones de Servicio

EXCLUSIVO PARA ESTACIONES DE SERVICIO

DEBO® Head Office Integral (para grupo de estaciones)

Administración centralizada de Ventas, Compras, Productos, Clientes y Proveedores.

DEBO® Back Office Integral (para la estación)

Gestión de todas las operaciones de ventas, compras, contabilidad, bancos, stock, etc.

- Recuento de stock con dispositivos móviles
- Business Intelligence DEBO®
- Alarmas sobre eventos específicos
- Facturación Electrónica
- Cambio de pecios automático en combustibles
- Firma digital de documentos
- Integración con LAPOS, POSNET, MERCADOPAGO, TODOPAGO, TARJETA FLOTA, VERAZ
- Módulo distribuidor
- Mesa de Ayuda 7x 24



Foca.Software



FocaSoftware



Foca-Software

Paso de Los Andes 1874 Ciudad-Mendoza
0261-4236208 / 011-59176060

www.focasoftware.com
ventas@focasoftware.com



Más de 500 camiones ya circulan a GNC

La actividad privada respondió

Recordar que Argentina es **líder** en la industria del GNC no es ocioso.

En efecto, gracias a la red de gasoductos que atraviesan toda nuestra geografía, a pesar que existe una gran deuda en el Litoral, el desarrollo del GNC **nunca se detuvo**.

La gran cantidad de utilitarios, remises, taxis, vehículos particulares, circulando a GNC, ha sido una constante durante las últimas cuatro décadas. Es así que en la actualidad contamos con:

1.750.000 vehículos convertidos a GNC;
2.049 estaciones de carga de GNC;
77 Centros de Reprueba de Cilindros;
1.054 Talleres de Montaje y
55 Fabricantes e Importadores de elementos para GNC.

En estos momentos, ya consolidado el transporte liviano a GNC, irrumpe en las rutas argentinas, el **transporte pesado a GNC**.

Más de **500 camiones** "con motores dedicados a GNC", es decir, **solo pueden circular a GNC**, ya están entre nosotros.

En el siguiente link pueden visualizarse todos los vehículos pesados habilitados:

https://www.enargas.gob.ar/secciones/gas-natural-comprimido/listado_vp gn_habilitados.pdf

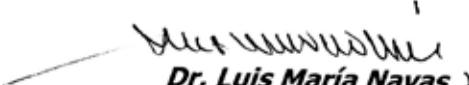
Es de destacar que la actividad privada respondió positivamente a **dos normas del ENARGAS** que hicieron posible la habilitación de los vehículos pesados:

NAG-451 (2019) Normativa destinada a cubrir el tratamiento específico que requiere la habilitación para el uso del gas natural (GNC o GNL) como combustible en vehículos importados producidos fuera del Territorio Nacional aplicado al transporte público de pasajeros y al transporte pesado de carga, y,

NAG-452 (2021) Normativa destinada a cubrir el tratamiento específico que requiere la habilitación para el uso del gas natural (GNC o GNL) como combustible en vehículos producidos en Territorio Nacional aplicados al transporte de pasajeros y de carga.

La última norma, que viene bastante demorada, es la **NAG 420** que establecerá las **condiciones** de carga segura en las estaciones.

Podemos seguir siendo **optimistas** en el futuro del desarrollo del GNC, toda vez que Argentina cuenta con un **gran potencial** en sus yacimientos tradicionales y los nuevos de gas natural no convencional (**tight gas y shale gas**).



Dr. Luis María Navas

Editor

Asesor Legal de AES

Especialista en Derecho Energético
Abogado (Pontificia Universidad Católica Argentina)
Posgrado en Negociación y Resolución de Conflictos (CPACF)
Magister en Derecho Administrativo (Universidad Austral)
Diplomatura en Energía
Diplomatura en Derecho Procesal



lnavas@aesargentina.com



Actividades Profesionales y Académicas:

- *Asesoramiento legal a los sujetos de la actividad del gas natural y gas natural comprimido; combustibles líquidos y bio-combustibles.
- *Actuaciones administrativas ante el Ente Nacional Regulador del Gas y el Ministerio de Energía y Minería. Litigante en los fueros: Nacional, Federal, y Contencioso Administrativo y Tributario de la CABA.
- * Representante Legal de distintos sujetos de la actividad privada.
- * Participación en Congresos de Gas Natural Vehicular en Europa y USA.
- * Especialista en cuestiones legales de Medio Ambiente.
- * Participación en los seminarios de FORUM de Energía Eléctrica y Gas Natural.
- * Expositor en numerosos encuentros sobre Gas Natural.
- * Experto en bocas de expendio de combustibles líquidos y duales.

AES – Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina

Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).
Presidente Honorario: Alberto J. M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Carlos Daniel Madrazo

Secretario: Domingo Ciaramella

Tesorero: José Ciaramella

Protesorero: Néstor Martín Barbarulo

Secretario de Actas: Fernando Daniel Pagano

Vocales Titulares: Carlos Vázquez y Alberto Roccatagliata

Vocales Suplentes: Eduardo Guillermo Annes y Pablo Horacio Capolupo

Revisores de Cuenta: Héctor Julio Annes; Daniel Alberto Schettino y Mauro Osorio

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19
Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) CABA



4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2965

aes@aesargentina.com

www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

Asesoramiento Integral en Estaciones de servicio, duales, líquidos y GNC

• Dr. Luis María Navas
Tel: 5032-9104 – 15 6043-5475

Asesoría Letrada
• Dra. Laura Iris Rosatto
Tel: 4957-2711 / 4931-2765

Asesoría Legal Laboral
• Dr. Jorge Macri
Tel: 4371-6691
Lun/Mie/Vie de 15 a 19 hs.

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas
• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona
Tel: 4371-2488

Departamento Técnico de seguros
• Julio César Alarcón (Fundador de Grupoinfopas, especialistas en Seguros)
Tel: 4952-6167
Cel: 15 6979-4056

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral
• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas
Tel: 4775-7250

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO DE INFORMES DE RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas o jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e-mail o telefónicamente.



CALDEN OIL

SOFTWARE DE GESTIÓN Y CONTROL
DE ESTACIONES DE SERVICIO
CON 25 AÑOS DE EXPERIENCIA
Y EN CONSTANTE EVOLUCIÓN

Microsoft Partner

Silver Application Integration
Silver Application Development

- Diseño de interfaz moderna y sencilla.
- Configurable para cualquier forma de trabajo.
- Contabilidad integrada exportable a otros sistemas.
- Sistema de comunicaciones inteligentes y desatendidas.
- Tablero de comando y ratios para toma de decisiones.
- Actualizaciones y renovación permanente.
- Mesa de ayuda y plataforma online de aprendizaje.
- Rapidez y seguridad de procesos.
- Más de 1200 instalaciones en todo el país.

- OTROS PRODUCTOS -



SEXTANTE

GESTIÓN INTELIGENTE DE SUCURSALES

- Gestión centralizada de redes de estaciones e incluso varias razones sociales.
- Cuentas corrientes globales o restringidas a ciertas estaciones.
- Márgenes de rentabilidad bruta diferentes por estaciones.
- Recopilación de información por grupo de estaciones.
- Artículos y precios selectivos por estación.



PENTAGROW

GESTIÓN DE AGRONEGOCIOS

- Gestión de distribuidores mayoristas.
- Cartas de porte, certificados de depósito, compraventa y consignación.
- Liquidación de ventas consignadas.
- Actividades de clientes, tales como cultivos, campañas, campos, siembras.
- Gestión de vendedores por objetivo / Ficha de visitas a clientes.
- Gestión de móviles y agenda de vencimientos.



CALDEN OWL

SUITE DE SOLUCIONES DE CONTROL



Telemedición de tanques.



Control de surtidores.



Control automático de flotas.



Identificación de playeros/despachos



Etiquetas de precios electrónicas e inalámbricas.



Buzón electrónico de dinero con contador de billetes.



BISTRÓ.NET

Gestión de restaurantes, parrillas y anexos



CALDEN CHECK

Gestión de vales de consumos asociados a ventas prepagas.



CALDEN ON

Aplicación móvil



CALDEN SALESMAN

Gestor de pedidos móvil

ÁNGEL: Sistema automático de monitoreo de hardware



AONIKEN

Saavedra 39 - 7º B
BB800DDA
Bahía Blanca, BA, Argentina

+54 (0291) 4500290
info@grupoanonken.com.ar
www.grupoanonken.com

SUMARIO

EDITORIAL

3

Más de 500 camiones ya circulan a GNC
La actividad privada respondió

4

INSTITUCIONAL

Consejo Directivo
Servicios Profesionales para Socios

Editor

Dr. Luis María Navas

Responsable Comercial

Jorge Cravero
11 3980-0031
11 15 2534-3103
jcravero@aesargentina.com

Registro de la Propiedad Intelectual N° 1.321.592

Dirección y Redacción

Av. Belgrano 3700
4957-2711 / 4931-2765
Fax: 4957-2925
aes@aesargentina.com
www.notiaes.com

Director

Carlos Daniel Madrazo
Presidente de AES

Revista AES se distribuye - desde 1962 - gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas - nacionales y extranjeras - vinculadas, directa o indirectamente, al expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material, está permitido si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

YPF Luz desarrolla un proyecto para el minado de criptomonedas



Lanzaron el plan Nacional de Transporte Sostenible



Shell inauguró su primer cargador para autos eléctricos en Argentina



IVECO Tector, el primer camión argentino propulsado a GNC



Energía undimotriz, un Vaca Muerta en nuestro mar



El Presidente de YPF encabezó la inauguración de una estación en Bahía



La producción de biocombustibles creció 27% en el primer semestre



Estadísticas



El cabripedo



YPF Luz desarrolla un proyecto para el minado de criptomonedas

La subsidiaria de la petrolera, encargada de sus negocios de electricidad, desarrolla en Vaca Muerta un proyecto piloto de generación eléctrica a partir del gas residual o de venteo (flaring) de la producción de hidrocarburos, para abastecer el minado de criptomonedas que desde la misma formación realiza un cliente internacional.



El desarrollo de esa primera experiencia comenzó hace 3 meses en el área **Loma Campana**, el bloque icónico y fundacional del aprovechamiento de los recursos no convencionales en **Vaca Muerta**, que explotan para la producción de petróleo las empresas **YPF** y la estadounidense **Chevrón**.

Martín Mandarano, CEO de YPF Luz, explicó -en una entrevista con Télam- que ***“este primer piloto que ya está funcionando opera con 1 Mw de generación y en simultáneo se está desarrollando un segundo proyecto para entrar en funcionamiento antes de fin de año, de unos 8 Mw, en el área Bajo del Toro”*** que también pertenece a YPF.

“Empezamos a desarrollar este piloto de generación para minado de criptomonedas con una visión de sustentabilidad y de negocio a partir del gas natural de flare, que no se puede aprovechar cuando se está haciendo la exploración y al principio de la producción de un yacimiento de petróleo”, explicó Mandarano.



Se trata de la etapa inicial de un desarrollo hidrocarburífero durante el cual el **petróleo viene asociado con gas natural**, el cual no cuenta con las facilidades para capturarlo y llevarlo a un gasoducto, por lo que **no se lo puede aprovechar** con el obvio **impacto ambiental** que eso tiene.

A partir de esa situación, YPF Luz advirtió ***“la posibilidad de convertir en valor agregado ese desecho, al final del día -porque el gas que va al flare se quema- con un aprovechamiento para la generación de energía eléctrica mediante la instalación de motogeneradores al pie del yacimiento”***.

Esos clientes se instalan en el desierto de Vaca Muerta con equipos informáticos montados en **contenedores y de alta demanda eléctrica**, en proximidad de los generadores y de los pozos de producción de hidrocarburos, para lo cual se firman **contratos de provisión**.

“Ellos hacen el minado de criptomoneda y nos pagan la energía que les vendemos, a veces atada al precio del blockchain o a veces a precio fijo para su procesamiento de datos global”, detalló el directivo.

“Una vez completado el pozo y ya en producción de petróleo y gas, los equipos de generación y de minado se retirarán hacia otro pozo en inicio de desarrollo, porque se trata de equipos modulares y de fácil transporte”, señaló.

*“Lo que estamos haciendo es **atípico** porque es **llevar la demanda a donde está la oferta**, en este caso en Vaca Muerta, cuando normalmente la oferta está en otro lado a **cientos o miles de kilómetros** para lo cual se requiere **construir transmisión** que es justamente uno de los problemas de **infraestructura**”,* completó Mandarano.

YPF Luz

YPF Luz cumplirá en 2023 su **décimo aniversario** y buscará incrementar su oferta de generación eléctrica con un conjunto de proyectos que se encuentran en marcha, entre los que se destacan un nuevo **parque eólico en Córdoba**, su primer **parque solar en San Juan** y dar los primeros pasos en el desarrollo del **hidrógeno verde**.

YPF Luz, es hoy la de **mayor participación** en el Mercado a Término de Energía Eléctrica de Fuente Renovable (**Mater**), con casi el **40% del total**.

Ocupa el **segundo lugar** en generación de **renovables** y el **cuarto** en el ranking de los productores de **energía eléctrica de todas las fuentes**.



La compañía cuenta con una capacidad instalada de **2.384 MW**, que suministra al mercado mayorista e industrial. También provee soluciones de generación eléctrica con **energía térmica, energía renovable, cogeneración y energía distribuida**.

Sus activos se encuentran en **seis provincias**, en las que opera ocho centrales térmicas y tres parques eólicos. A esto se suma la construcción de su primer parque solar, el **Zonda**, en San Juan.

El primer parque solar de YPF tendrá una potencia inicial de **100 MW** equivalente al consumo de **140 mil hogares**, con una inversión inicial superior a los **90 millones de dólares**.

Soluciones para ESTACIONES DE SERVICIO

CONTROLADOR DE SURTIDORES

Con PAM+ puede obtener el control absoluto de su estación de servicio. Nuestra solución le permite controlar todos los movimientos realizados por los surtidores de su playa y almacenar esta información dentro de PAM+ y de Head Office, nuestra solución en la nube. Visite pump-control.com para más información.



CONTROL DE STOCK Y FUGAS PARA TANQUES

Solución para medir el stock y detectar fugas en tanques de combustible integrada a Head Office, nuestra solución en la nube. Lleva un estricto control de inventarios, previene la contaminación de terrenos y contratiempos de sobrellenado de tanques. Visite pump-control.com y conozca todas nuestras soluciones en telemedición.



HEAD OFFICE

Head Office es una solución flexible y escalable diseñada para gestionar de forma remota estaciones de servicio, sin importar el dispositivo o el lugar del mundo en el que se encuentre. Esta solución en la nube pone a su disposición cantidad de despachos y el volumen de cada uno de ellos, los ingresos y egresos de productos en los tanques, importe de cada venta y reportes de cierre de turno y día, facilitando la conciliación de stock, todo en tiempo real y a través de cualquier dispositivo o lugar del mundo. Obtenga más información visitando pump-control.com



📍 Guaminí 2062/64 (C1440ESN) Ciudad de Buenos Aires - Argentina

☎ +54 011 4687-3538 / 6699

✉ ventas@pump-control.com

🌐 pump-control.com

📺 PumpControlSRL

🌐 Pump Control SRL

📘 Pump Control SRL

📷 pump_control

📱 PumpControlSRL



El proyecto general prevé **etapas posteriores** que se conocen como **El Zonda II, III y Tocota**, que permitirían alcanzar **500 MW** de potencia, que estarán orientados al **Mercado a Término de Energía Eléctrica de Fuente Renovable (Mater)** y al sistema de distribución general, que requieren de capacidad de transporte disponible.

En el caso del parque eólico **General Levalle**, en el sur de la provincia de Córdoba, prevé una primera etapa de **65Mw** para la cual está en proceso de licitación del equipamiento, cerrando los primeros contratos y a la espera de ganar más capacidad de despacho. General



Levalle será el **cuarto** parque eólico de YPF Luz, luego del de **Manantiales Behr, en Chubut; Cañadón León, en Santa Cruz; y Los Teros, en el partido bonaerense de Azul.**



años de historia

ALIVIAK S.R.L.

Expendedoras para Estaciones de Servicio



Calibrador de neumáticos a monedas

- Atractivo diseño de gran visibilidad (1,62 mts)
- Acepta todo tipo de monedas de curso legal
- Robustez antivandálica
- Manguera de acero
- Filtro de aire



Expendedores de agua caliente de alta recuperación



Aspiradora autoservicio a monedas



Control de acceso a sanitarios Control de duchas

ÚNICOS CON SERVICIO TÉCNICO CON ATENCIÓN INMEDIATA EN 48HS

Av. H. Yrigoyen 7726 - Banfield - Bs.As. / Tel: (011) 4242-0432

www.almak.com.ar

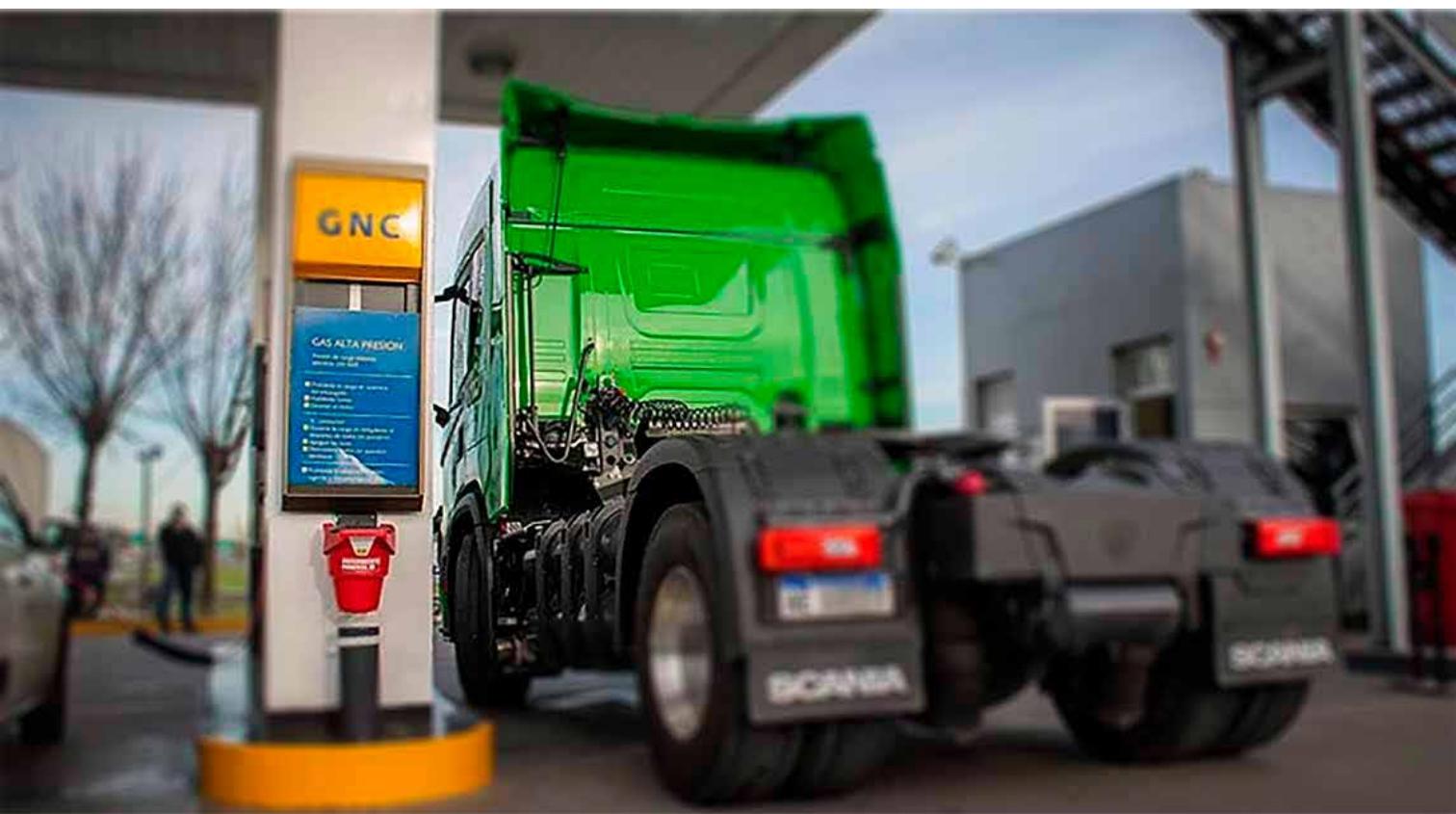
info@almak.com.ar



Permitirá ahorrar U\$200 millones

Lanzaron el plan Nacional de Transporte Sostenible

El programa contempla la renovación y adaptación de flotas hacia el gas natural comprimido, la movilidad eléctrica y la incorporación de nuevas tecnologías para abastecer vehículos de carga y pasajeros.



El Gobierno nacional presentó el **Plan Nacional de Transporte Sostenible**, que entre otros objetivos, prevé un ahorro por **US\$ 200 millones** para el año **2023**, por **sustitución de la importación de combustibles**.

"Estamos hablando de un impacto muy contundente si logramos paulatinamente



ROLITO

El hielo de los Argentinos



HIELO EN BOLSA

Redonhielo S.A. es el mayor productor de hielo Sudamericano, líder en producción y distribución. Esto ha llevado a la empresa a adquirir tecnología de última generación en su preocupación por mantenerse a la vanguardia y seguir llevando a su mesa el mejor hielo para los Argentinos.

AGUA DESMINERALIZADA

Este producto fue desarrollado en forma exclusiva por nuestros técnicos especializados en la conservación y mantenimiento de nuestra flota de vehículos y su excelente performance e inmejorable calidad al más alto nivel internacional está hoy a su alcance.



Más de 30 años
juntos a vos!!



Nuevos Productos

Siempre estamos buscando lo mejor para nuestros clientes, por eso desarrollamos esta línea de productos con nuestro equipo especializado para ofrecerles mayor variedad cuando se trata del cuidado del vehículo



hacia 2023 transformar todo lo que mayoritariamente se mueve con gasoil a gas, y generando una gran mesa de trabajo con todos los actores nacionales e internacionales. Este trabajo es entre todos, es por todos y es por la Argentina” remarcó el ministro de Transporte Alexis Guerrera.

Entre los objetivos de corto plazo del plan, se prevé que **“el 10% de las nuevas unidades que se incorporen a la vía pública sean a gas natural comprimido (9%) y eléctricas (1%)”** lo que **“generará un ahorro anual de 41 millones de litros de nafta y 96 millones de litros de gasoil”**.

“De esta manera, solamente para el año que viene se estima un ahorro aproximado de importaciones de gasoil de 200 millones de dólares”, indicaron desde el Ministerio.

Además, para 2030, el objetivo es que haya **15.000 colectivos funcionando a gas, generando un ahorro de 1.800 millones de litros de gasoil; 150.000 camiones a gas**, reduciendo en **2.600 millones de litros** el consumo de diésel; y que el **15% del total del parque automotor sea gas**.



Además, se estima que un gran porcentaje de los vehículos que pertenecen al Estado sean **híbridos y eléctricos**.

Objetivo inicial

10%

de los modos de transporte de carga y de pasajeros con movilidad eléctrica y gas natural:

10 mil unidades nuevas de transporte público y particular con movilidad eléctrica y **90 mil** unidades a GNC.

41 millones

de litros menos de **nafta** consumidos.

96 millones

de litros menos de **gasoil** consumidos.

Más de USD 200 millones

de ahorro aproximado de **importaciones de gasoil**.

IRAOLA

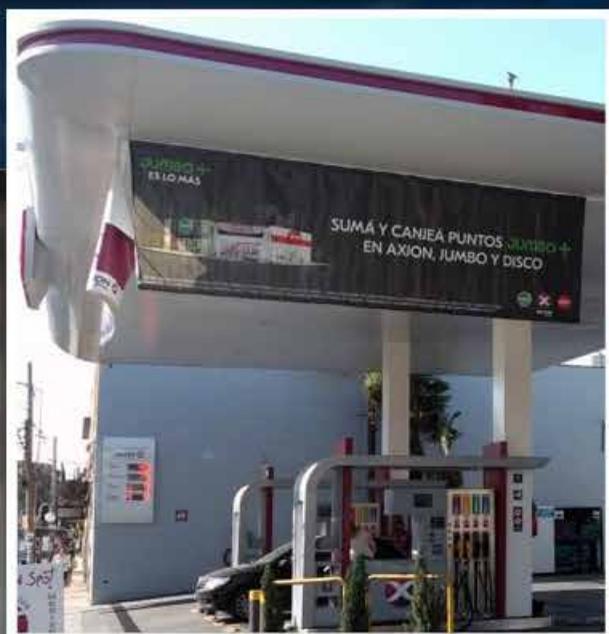
Innovando
en
construcción
desde 1959



Gallery



Cielorrasos metálicos
Carpintería de aluminio
Divisorios de baño
Steel Frame
Construcción en seco



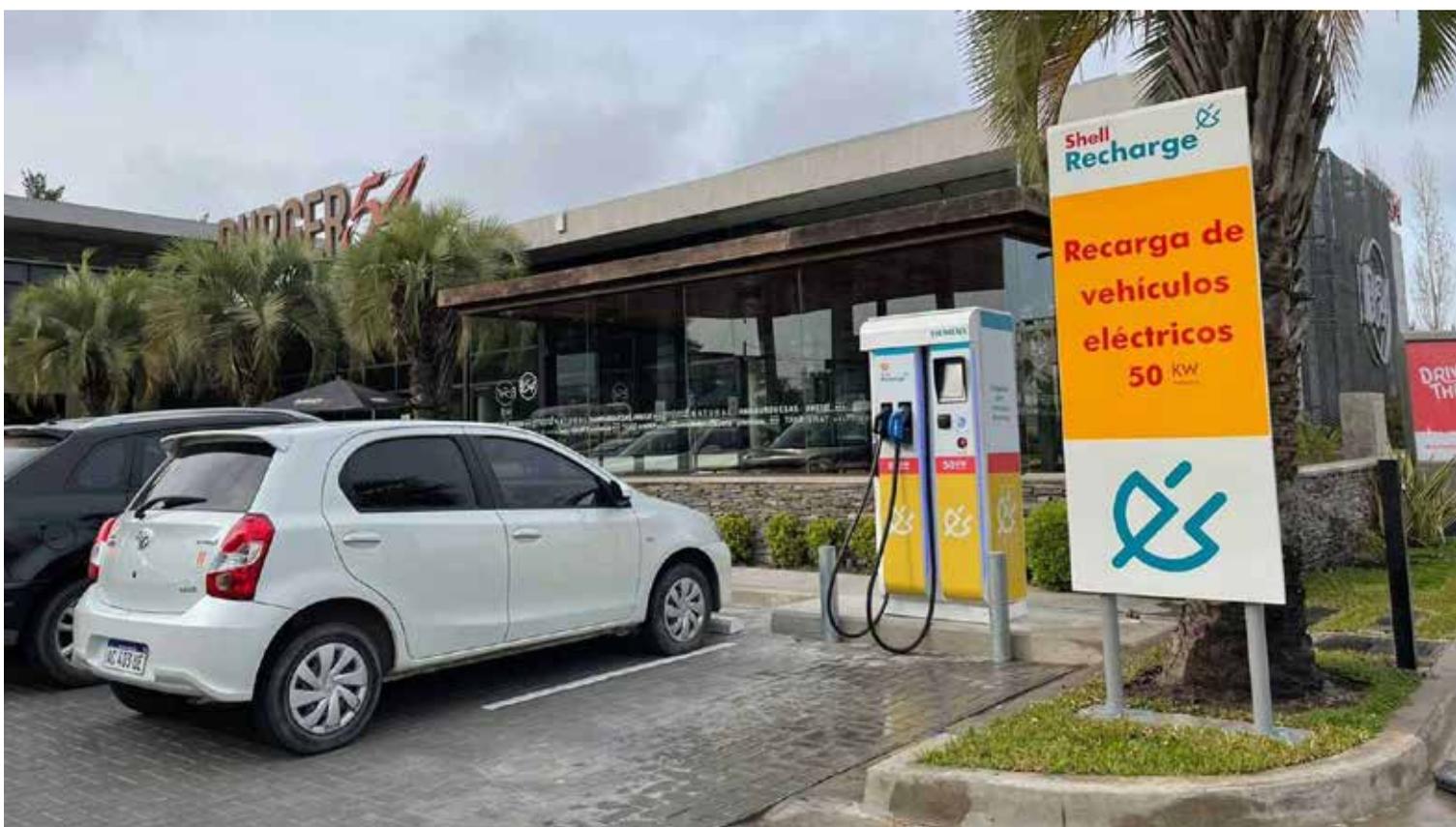
ventas@iraolasrl.com.ar * (011) 4750-5662

www.iraolasrl.com.ar

Llega a Argentina Shell Recharge

Shell inauguró su primer cargador para autos eléctricos en Argentina

Siguiendo la tendencia global de diversificación de fuentes de energía, Raízen Argentina, licenciataria de Shell, presentó hoy el primer Surtidor Shell Recharge en el país, compuesto por un cargador con una potencia de 50 kW, cuenta con tecnología Siemens y puede abastecer a dos autos al mismo tiempo.



El nuevo surtidor se encuentra en **Servicentro Remeros**, una estación de servicio de la marca ubicada en **Nordelta**, provincia de Buenos Aires, que este año fue **distinguida** por Shell a nivel global por le **excelencia de gestión en Seguridad**,

TECNOLOGÍA
EXCLUSIVA



El telemedidor Teknivel WTC-10 es un sistema de medición y control inalámbrico optimizado para tanques de combustibles en Estaciones de Servicio.

CARACTERÍSTICAS

- Precisión y control de nivel, litros, temperatura, mermas, agua y pérdidas.
- Recalibración de tanques.
- Registro automático de descargas.
- Alarmas de sobrellenado y de vacío.
- Acceso remoto (vía internet)
- Integración con programas de gestión de terceros.

VENTAJAS DIFERENCIALES

Instalación: La instalación del sistema Teknivel no requiere de cañerías para el paso de cables ni obras con roturas de playa.

Electrónica y Software: es un producto desarrollado y fabricado en Argentina.

Tecnología Exclusiva: nuestros medidores son intrínsecamente seguros, no poseen cables ni conectores, y se comunican desde el interior del tanque en forma inalámbrica.

Descarga Exacta: único método de registro de descargas de camión, que no depende de la calibración del tanque.

Mermas: registro dinámico de las mermas mensuales producidas por diferencias de temperatura del producto.

Aprobación: nuestros medidores cumplen con las normativas vigentes de seguridad.

NUEVA FUNCIONALIDAD



Esta prestación innovadora del Telemedidor inalámbrico WTC-10 permite conocer con exactitud la cantidad de producto descargado en el tanque por el camión cisterna.

APROBADO POR



Instituto Nacional de Tecnología Industrial

Centro de Investigación y Desarrollo en Telecomunicaciones, electrónica e Informática

DESARROLLO Y FABRICACIÓN NACIONAL

Argentina



Teknivel

www.teknivel.com
info@teknivel.com
+54 (11) 4777-2310

Salud y Medio Ambiente.

“La industria de la energía y la movilidad se encuentra en un momento de profunda transformación en todo el mundo. En el Grupo Raízen nos proponemos ser protagonistas de la transición energética, trabajando cada día para una matriz más limpia y sustentable. Con la instalación de este primer surtidor Shell Recharge, estamos dando un paso importante para la ampliación de nuestra oferta y trayendo a Argentina esta nueva tecnología, probada ya en el mundo entero para ofrecer a nuestros clientes nuevas experiencias”, señaló Teófilo **Lacroze**, CEO de Raízen Argentina.

Por su parte, Andrés **Cavallari**, director de Retail de la empresa agregó: *“Shell Recharge llega para ampliar nuestra oferta y acompañar a nuestros clientes en la búsqueda de la solución de movilidad que mejor satisfaga sus necesidades. Shell es una de las marcas más reconocidas del mundo y la más global en su rubro. Y en ese sentido contamos con el privilegio de poder traer a Argentina un producto ya disponible a escala global, probado y adaptable a las necesidades de cada mercado”*.

Con este punto de recarga en Nordelta, Shell se **suma a otras petroleras** que también instalaron cargadores para autos eléctricos en sus estaciones de servicio. La primera en ponerlos en funcionamiento fue **Axion** y la siguiente **YPF**



Shell Recharge está actualmente presente en **33 países** y tiene un plan de crecimiento que apunta a contar con **500.000 cargadores** funcionando para **2025**, acompañando la expansión de la **electromovilidad**.



Limpieza y Reparación de Tanques

Limpieza por turbulencia. Retiro de residuos peligrosos con protocolo OPDS
Limpieza desde el interior del tanque. (Retiro de contaminantes)
Pulido y revestimiento con Epoxi (Remover y retirar todo oxido contaminante)
Pulido y revestimiento con Epoxi y tela, reparando todo tipo de pinchaduras
Instalación de tanques; surtidores; telemedición; rejillas anti derrame; etc
Reparaciones en general
Limpiezas de derrames, mantenimiento de playones
NO ES limpieza Convencional, **ÚNICA EN EL PAÍS**



11 5152 6584



tan-naf_limpyinstdetanques@hotmail.com.ar



IVECO Tector, el primer camión argentino propulsado a GNC

Dispone de la misma vida útil y performance de un diésel, pero tiene una reducción del 50% del costo de combustible.



El primer y único camión propulsado a Gas Natural Comprimido (GNC) fabricado y comercializado en la Argentina es el **IVECO Tector**. Se trata de uno de los exponentes de la gama **Natural Power**, cuyo objetivo central es ofrecer un transporte ecológico, económico y sustentable.

Se produce en el Polo Industrial de **Ferreyra, Córdoba**, en versión rígida y configuración 4x2. Su motor es un FPT Industrial NEF 6 (5880 centímetros cúbicos de cilindrada, con seis cilindros en línea), de ciclo OTTO de 210 caballos

EZ

Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio
Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorías de Gestión
- Auditorías de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial

Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina
Tel.: 4371-2488 - Rotativas
E-mail: info@estudiozona.com.ar

de potencia a 2700 revoluciones por minutos y 750 Nm de torque a 1400 rpm.

Un dato clave es que, si bien cuenta con la más alta tecnología y con un diseño e implementos que lo ponen a la par de la versión diésel, sobre ella ofrece un beneficio en torno al **50 por ciento en la reducción** del costo del combustible.



Esto se debe a que viene con **seis tanques a GNC**. Cada uno de ellos tiene una capacidad de **80 litros**, lo que le otorga una autonomía aproximada de entre **350 y 400 kilómetros**. Así, se presenta como una solución ideal para las tareas urbanas, ya que ofrece potencia y bajo nivel de emisiones gaseosas y sonoras.

Está impulsado por un motor FPT Industrial NEF 6 (5880 centímetros cúbicos de cilindrada, con seis cilindros en línea), de ciclo OTTO de 210 caballos de potencia a 2700 revoluciones por minutos y 750 Nm de torque a 1400 rpm.

Este vehículo fue **concebido para funcionar a GNC** y su motor cuenta con la misma vida útil, elasticidad de funcionamiento y performance de un **diésel**, con un **costo menor** en las estaciones de servicio.

El gas natural presenta un rendimiento similar al diésel, con la ventaja de reducir hasta un **90 por ciento** las emisiones de dióxido de nitrógeno, un 99 por ciento las emisiones de partículas y hasta un **95** las emisiones de dióxido de carbono cuando se emplea biometano como combustible

Está equipado con suspensión parabólica delantera, caja de cambios con seis marchas y asiento para el conductor con suspensión neumática. Además, incluye un interior moderno y ergonómico con comando de cambios integrado al tablero.

Cuánto gasta cada 100 kilómetros el Iveco Tector a GNC

Con todos los tanques llenos y el kilometraje en cero, se recorrieron 177 kilómetros a una velocidad promedio de 85 kilómetros por hora, el vehículo cargó

61 metros cúbicos. Esto significa que, cada 100 kilómetros, este camión consume 35 metros cúbicos.

Este rendimiento equivale a 5,1 kilómetros recorridos por metro cúbico de gas. Y lo más importante es la autonomía: 348 kilómetros.

¿A cuánto equivalen todos estos números en dinero? Eso puede fluctuar, porque el metro cúbico de GNC no vale lo mismo en todo el país. En la Ciudad de Buenos Aires, por ejemplo, cuesta 52 pesos.

Considerando el precio del GNC en CABA, los 35 metros cúbicos consumidos en esos 177 kilómetros, equivalen a \$1.794 cada 100 kilómetros. Si tomamos el uso mixto (30 por ciento ruta, 70 por ciento ciudad), el costo fue de \$2.236 (43 metros cúbicos) cada 100 kilómetros.

Se puede ver en los números un ahorro muy importante. Proyectado en los miles de kilómetros de uso, garantiza una diferencia muy grande. Y ahí está una de las claves de este camión con GNC.



- Costo en ruta: \$1.794 cada 100 kilómetros
- Autonomía en ruta: 348 kilómetros
- Costo en circuito mixto (ruta y ciudad): \$2.236 cada 100 kilómetros

El Presidente de YPF encabezó la inauguración de una estación en Bahía

“Así como vamos a los yacimientos, a lugares donde los trabajadores sacan el petróleo con temperaturas de 10 grados bajo cero, también estamos acá, en la última etapa de la cadena de la producción, la del transporte fino y la venta, como es esta moderna estación”.



Lo afirmó el presidente de YPF, **Pablo González**, al encabezar el acto de inauguración de la **Aerovia**, la nueva estación de servicio de la petrolera argentina en la ciudad de **Bahía Blanca**, ubicada en la rotonda de Jorge Newbery e Indiada, en el camino hacia el aeropuerto.

Acompañado por el intendente **Héctor Gay**; el presidente del Consorcio de Gestión del Puerto, **Federico Susbielles**; los senadores provinciales **Lorenzo Natali** y **Marcelo Feliú**; el jefe comunal de Monte Hermoso, **Marcos Fernández**;

PGS
PASTORINO
GLOBAL SERVICES S.A.

— 70 AÑOS —
 DE CONFIANZA, CREDIBILIDAD
 Y SEGURIDAD

**SERVICIOS
 Y PRODUCTOS
 PARA ESTACIONES
 Y PLANTAS DE
 COMBUSTIBLES**



INSTALACIONES Y MANTENIMIENTOS ELECTRICOS APE
 SISTEMA DE TELEMEDICION Y CONTROL DE FLOTAS
 INSTALACIONES DE TANQUES PARA COMBUSTIBLES
 EQUIPAMIENTOS, MANTENIMIENTOS
 Y AUDITORIAS PARA PLANTAS Y CAMIONES
 CALIBRACIONES VOLUMETRICAS CERTIFICADAS
 INSUMOS Y REPUESTOS ORIGINALES
 OBRAS CIVILES Y PINTURAS
 MANTENIMIENTO DE SURTIDORES Y MEDIDORES VOLUMETRICOS



**SISTEMA DE TELEMEDICION
 Y DETECCION DE PERDIDAS**

**CONTROLADOR
 NANO™
 OPW**



— NUEVO —
LANZAMIENTO

**SENSOR
 FLOTANTE
 CON ALARMA**

DETECTA EN TIEMPO REAL
 CONTAMINACION
 (FASE DE SEPARACION
 DE NAFTA / ALCOHOL)



**CONTROLADOR
 INTEGRA
 500 OPW**



**NUEVAS
 LUMINARIAS**

LED

DESARROLLO PARA
 ESTACIONES DE SERVICIOS,
 COMBUSTIBLES
 LÍQUIDOS Y GNC.



REPRESENTANTES OFICIALES



FEDERAL PROCESS
 CORPORATION



Av. Julio A Roca 435 • CP. X5000CQB • Córdoba - Argentina

• TE: 0054 - 351 - 468 0268 rot. / 468 0687

E-Mail: ingenieria@pgsargentina.com

ventas@pgsargentina.com

Sucursales:

• Cnel. Zelaya 450 / TE: 0054 - 381-423 0192 /

E-Mail: tucuman@pgsargentina.com / San Miguel de Tucumán-Tucumán

• Nicolás Avellaneda 2831 / TE: 0054 - 0261-421 6556 /

E-Mail: mendoza@pgsargentina.com / Guaymallén - Mendoza

www.pgsargentina.com

y referentes políticos y empresariales de la ciudad y la región, entre otros, González agradeció la invitación a la ciudad realizada por **Favio Rodríguez**, titular a nivel local de la **Cámara de Estacioneros**.

“Es nuestra obligación estar acá, hoy, con ustedes, que invierten y confían en YPF, dando trabajo y generando movimiento económico en Bahía Blanca”, remarcó.



Consultado acerca de las fuertes versiones sobre la construcción en Bahía de una **planta de GNL**, a partir del acuerdo firmado con la malaya **Petronas** que permitirá exportar gas de **Vaca Muerta**, el presidente de YPF explicó que ***“vinieron técnicos y estuvieron analizando las locaciones, y la decisión se va a tomar entre ambas compañías”***.

“La idea de Petronas es traer dos barcos regasificadores cuando se termine el gasoducto dentro de tres años. Tuvimos una reunión muy importante, en la que analizamos la posibilidad de adelantar los plazos. El mundo está reclamando energía y eso está acelerando los procesos. De acá a fin de año



SURTIGOM

Accesorios para Estaciones de Servicio
Industria; Transporte y Agro



Tel.: (0341) 451-6905
Celular: (0341) 15 540-4519
surtigom@surtigom.com.ar
www.surtigom.com.ar

- Conexiones giratorias
- Picos de despacho
- Equipos de lubricación
- Acoples
- Medidores de aire
- Tanques
- Electrobombas de 12 y 24 volt
- Caudalímetros
- Mangueras
- Productos para GNC
- Surtidores y Mini surtidores
- Bombas con motor antiexplosivos

ALARCON - BRAÑA

Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales

Seguro Ambiental Obligatorio (SAO)

**Mejoramos la cobertura de su auto
y bajamos su costo**

***Más de 40 años de trayectoria
en el mercado asegurador***

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" (1045) CABA

011 4952-6167

infopas@speedy.com.ar alarcon.brana@yahoo.com.ar

Mensajes durante las 24 horas: 15 6979-4056

tenemos que tomar la decisión de la locación de la planta, lo que se llama la decisión de inversión definitiva”, precisó González.

“La empresa, que acaba de cumplir 100 años, hoy tiene una situación financiera consolidada y en este 2022 va a tener el salto orgánico de producción más alto de los últimos 25 años, para poder darle a la Argentina el petróleo y el gas que necesita para crecer, y para el día de mañana poder exportarle al mundo. YPF tiene que ser una política de Estado, que trascienda los gobiernos, con proyectos e inversiones que permitan ir cambiando la matriz productiva”, agregó.



El titular de la petrolera de bandera aseguró además que **“la semana que viene posiblemente anunciemos una descentralización de YPF. En los grandes lugares del mundo, donde uno ve que está el recurso, está la sede cada petrolera”.**

Aerovía presenta un nuevo formato de tienda con **techo a 5 metros, frente vidriado.**

Cuenta con **11 islas** de despacho, dispenser de **GNC para livianos, 6 surtidores súper alto caudal** y **1 de azul 32**. Es la primera con una **isla dedicada para camiones.**

Tenemos el lanzamiento de un **Auto Full abierto las 24 horas** los 365 días del año. Incorporamos

An advertisement for water finding pastes. At the top, there is a logo for 'KEFREN' with a red and white graphic. Below it, the text reads 'Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)'. Two products are shown: 'KOLOR KUT' in a white tube and 'GASOILA' in a green tube. Below the products, the text says 'Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible' and 'Sombretetes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío'. Further down, it says 'Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso'. At the bottom, there are two images of metal vent pipes. The contact information at the bottom includes 'Chilavert 1020-Villa Celina - Pcia. de Buenos Aires', phone numbers '(011) 4442-0112 / 4622-9857 / 2853 / 4462-632', email 'Consultas cpassacqua@hotmail.com', and website 'www.kefrenargentina.com.ar'.

cajero automático en una zona de la ciudad donde la gente tiene que hacer 10 km para acceder a uno. Estamos a 800 metros del aeropuerto.

A nivel camiones tenemos una **playa de estacionamiento muy grande**. Hay **servicio de ducha**.

Por otra parte, se supo que a la fecha ya contrataron **43** empleadas y empleados aunque piensan en llegar a unos **57 en total**.

La moderna **Aerovía** se integra a las más de **1.600 estaciones** que **YPF tiene en todo el país**.



SISTEMAS **LEDA**

Desarrolladores de equipos y aplicaciones, especializados en automatización orientada al campo del petróleo

- telemedición
- detección de pérdidas
- control de flotas y surtidores
- control de grupos electrógenos



Marcos Sastre 2891, C.A.B.A.
54 011 4501-3925 | +54 9 11-6800-2050

www.desitec.com.ar

Energía undimotriz, un Vaca Muerta en nuestro mar

La Facultad Regional Buenos Aires de la Universidad Tecnológica Nacional (Utnba) avanza con la investigación que podría desembocar en la concreción del primer proyecto argentino de energía undimotriz, consistente en un aprovechamiento del movimiento de las olas del mar que sería “suficiente para abastecer a toda América del Sur”.



Así lo aseguró **Alejandro Haim**, director de Proyecto del Departamento de **Ingeniería Mecánica de la Utnba**, quien subrayó a Télam que *“la densidad de la energía undimotriz es superior a la eólica, es una Vaca Muerta en nuestro mar y no la estamos aprovechando”*.

El proyecto, una vez obtenido el financiamiento para su construcción a escala real, se instalará en la **escollera de Mar del Plata**, donde se habilitará inicialmente en un área de **300 metros cuadrados**, hasta completar un parque de **tres hectáreas** capaz de generar la energía para abastecer el consumo de **20.000 personas**.



Creando soluciones a la medida de cada necesidad en:

- ✓ **Consultoría**
- ✓ **Seguridad Informática**
- ✓ **Mantenimientos**
- ✓ **Auditorías Informáticas**
- ✓ **Redes**
- ✓ **Virtualización**
- ✓ **Sistemas Windows y Linux**
- ✓ **Protección de datos**
- ✓ **Venta e instalación**
- ✓ **Licenciamiento de software**

En el mundo, la **energía undimotriz** tiene un desarrollo incipiente que podría acelerarse tanto por las preocupaciones surgidas en torno del cambio climático y la transición hacia modalidades **renovables**, como a los problemas de abastecimiento de gas y petróleo por los que atraviesan los países de la Unión Europea luego de la invasión rusa a Ucrania.

“Se aprovecha el movimiento ondular del mar para transformarlo en energía eléctrica a través de diversos dispositivos”, explicó Haim.

El equipo, además de Haim, está integrado por Mario Pelissero, Roberto Tula, Mariano Montoneri, Sebastián Bagnasco, Federico Muiño, Francisco Galia, Jorge Pozzo, Federico Gallo, Martín Jáuregui, Gustavo De Vita, Emiliano Cirelli, Macarena Balbiani, Nahuel Maldonado, Nicolás Ceciaga, Natalia Nicosia, Rubén Bufanio y Griselda Carreras.

Haim relató el trabajo de Investigación y Desarrollo (con las complicaciones de financiamiento que ello acarrea) que viene llevando a cabo con su equipo desde **2009**, cuando a los 27 años decidió combinar su pasión por el mar (era

Control y Medición de:

- ✓ Seguridad en pararrayos
- ✓ Ruidos y vibraciones
- ✓ Puesta a tierra
- ✓ Protección catódica
- ✓ Niveles de Iluminación

CONTEGAS 

Consultores en Energía
Gas - Combustibles - Biocombustibles

Hipólito Yrigoyen 1530 Piso 13 "B" Tel/Fax: +54 11 5032-9104 (C1089AAD) Capital Federal
contegas.com / info@contegas.com



54 9 11 6586 7555

guardavidas en las playas de Mar de Ajó y, además, surfista aficionado) con su actividad académica.

“Siempre me gustaron las energías renovables y en lo que al mar se refiere se hablaba más de la energía mareomotriz”, planteó, trayendo a colación iniciativas presentadas hace más de un siglo que aún no fueron concretadas.

En cuanto a la energía undimotriz, tan extraña para el común de los mortales que la palabra ni siquiera figura en el Diccionario de la Real Academia

Española, Haim la valora desde la perspectiva de la diversificación dentro de las propias energías renovables: ***“como son variables -no se puede contar exclusiva y permanentemente con un tipo de energía que depende del viento, la intensidad del sol, las mareas o las olas- es una opción muy interesante, con un Mar Argentino de millones de kilómetros cuadrados”.***

“Busqué información, vi algo para hacer con producción e insumos de nuestra propia industria; hay que tener presente que contar con emprendimientos



CERTIFICACIÓN
DE EQUIPAMIENTO
PARA USO EN
ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS
BUREAU VERITAS
PROVEE ACCESO
AL MERCADO GLOBAL.



Contáctenos:
bvarg.gas@bureauveritas.com
+54 11 4000-8084
www.bureauveritas.com.ar

CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS,
EQUIPAMIENTO Y RECINTOS.
ENSAYOS Y CAPACITACIÓN



energéticos en nuestro mar es una forma de reafirmación de la soberanía desde varios flancos, energético, militar, civil, de seguridad ante accidentes, porque la instalación de



parques undimotrices permitirá el día de mañana poner radares y equipos de monitoreo”, detalló.

“Hay que invertir en Investigación y Desarrollo, y las empresas buscan proyectos más a corto plazo; tiene que ver con las fluctuaciones económicas argentinas y asumir un riesgo mucho mayor en comparación con otros países”

Yendo al proyecto desarrollado hace trece años por la Utnba, Haim aclaró que **“se trata de una boya que tiene un brazo de palanca que transforma el movimiento ondular de las olas del mar en uno circular uniforme, moviendo un generador que entrega energía”**.

infoestación

infoestacion.com.ar

**La información del sector
en un solo sitio**

ie

SEGUINOS EN NUESTRAS REDES





CONTROLADOR DE SURTIDORES



TELEMEDICIÓN DE TANQUES



INFLADORES CALIBRADORES

Lubricación
Despacho de aceite en islas
Enrolladores retráctiles
Compresores de aire
Estación de servicio móvil
Sistemas de Automatización

MIDEX

■ ■ ■ ● SOLUCIONES PRECISAS

Técnica Telcon SRL

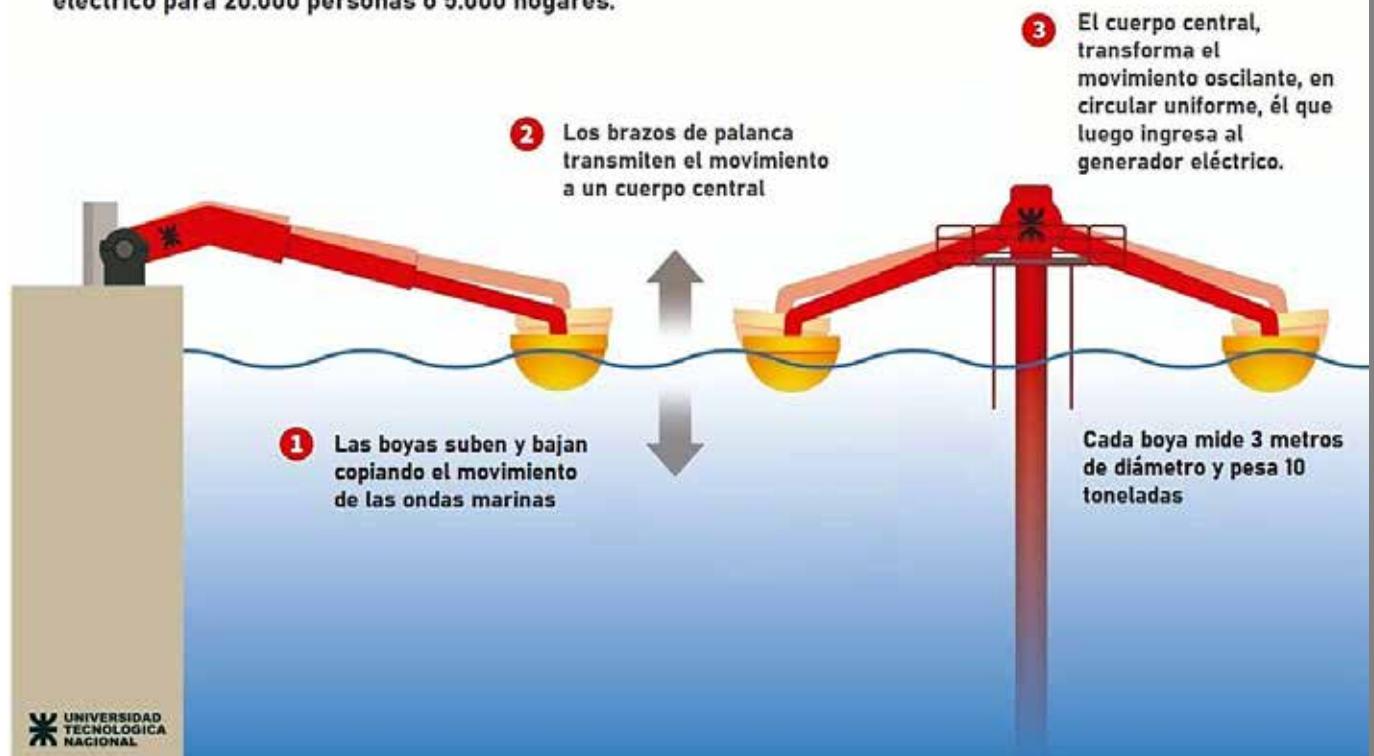
www.midex.com.ar

Montenegro 187 - CABA
info@midex.com.ar



Las boyas son de acero naval huecas cuyo peso y medidas puede ser variables de 2 a 20 toneladas y de 3 a 10 metros de diámetro y, según las dimensiones del equipo, la potencia podrá variar entre **30 a 200 kW** por unidad.

El dispositivo genera 30kW por hora; con cien equipos (200 boyas), se obtiene una capacidad instalada de suministro eléctrico para 20.000 personas o 5.000 hogares.



En la presentación del proyecto, el Departamento de Ingeniería Mecánica de la Utnba precisó que el equipo ***"puede ser instalado offshore mediante pilotaje, plataformas de extracción de petróleo y gas, o en estructuras existentes como escolleras (como el caso de este emprendimiento) y muelles"***.

En una síntesis de los trabajos iniciados hace trece años, se destacaron la construcción en 2010 de un prototipo a escala 1:10, sometido a ensayos en el canal de olas del Instituto Nacional del Agua, los estudios de impacto ambiental y el patentamiento otorgado por el Instituto Nacional de Propiedad Industrial en 2018.

En el tramo final, a partir de 2019 comenzaron las tareas de estudio y diseño de la obra civil para la instalación del equipo a escala real, completados en los últimos meses con las partes mecánica, eléctrica y electrónica.

Superada la etapa de estudios, el financiamiento aparece como la parte más complicada para la puntada final: ***"hay que invertir en Investigación y Desarrollo y las empresas buscan más proyectos a corto plazo - reconoce Haim-, tiene que ver con las fluctuaciones económicas argentinas y a asumir***

un riesgo mucho mayor en comparación con otros países”.

“Hasta ahora el financiamiento salió de la UTN y algunos premios, ahora llegó a una etapa de maduración económica y necesitamos apoyo externo”, planteó, además de aclarar que se anotaron “en un proyecto del Fontar (Fondo Tecnológico Argentino) que nos daría **\$50 millones** y con eso podríamos construir un equipo para probarlo en la costa de Mar del Plata”.

Al respecto, aclaró que “los 50 millones son los que nos faltan para dar el último paso, pero detrás de eso hay más de **diez años de trabajo** de un equipo, en muchos casos **ad honorem**”, y se esperanzó con las perspectivas que se abren una vez que la primera boya comience a operar.

La elección del número no es casual: una vez instalada la primera boya, el propósito es emplazar un **parque undimotriz de 200 boyas**, que ocuparía tres hectáreas con una potencia total de **6 Mw**, para abastecer los requerimientos de **5.000 hogares o 20.000 personas**, equivalentes a **15.000 toneladas de CO2 por año**.

20 AÑOS DE
experiencia
avalan nuestra gestión

CONTEGAS 

Consultores en Energía
Gas - Combustibles - Biocombustibles

- ✓ Estaciones de Servicio
- ✓ Sólo Líquidos, sólo GNC y Duales
- ✓ Tasamos
- ✓ Compramos
- ✓ Vendemos



Hipólito Yrigoyen 1530 Piso 13 “B” Tel/Fax: +54 11 5032-9104 (C1089AAD) Capital Federal
contegas.com / info@contegas.com



54 9 11 6586 7555

La producción de biocombustibles creció 27% en el primer semestre

En bioetanol, creció el de maíz y se redujo el de caña. En biodiésel, los despachos al mercado interno aumentaron 180,6% interanual. Queda ver si el efecto del “dólar soja”, que impactó en los precios del aceite crudo, traccionan a la baja el corte en gasoil.



Como luz amarilla en esa cadena de valor, los fabricantes de biodiésel advirtieron por la suba en el **precio del aceite de soja**, a partir de las medidas de estímulo impulsadas por el Gobierno para acelerar la **liquidación de divisas**.

En ese período, la elaboración de biodiésel aumentó un **25,8%**: los despachos al mercado interno en toneladas mostraron un incremento de **180,6%**, mientras que las exportaciones se expandieron **39,1%**, en comparación con el mismo período del año anterior.



LOSI Y CIA

SOLUCIONES INTEGRALES PARA ESTACIONES DE SERVICIO

65 AÑOS ACOMPAÑANDO A LA INDUSTRIA PETROLERA

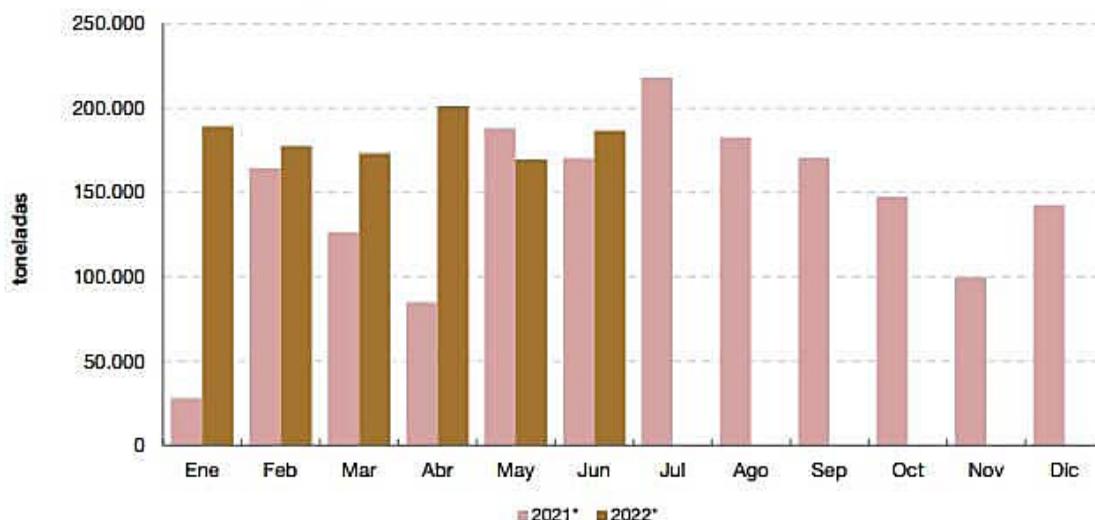
- Obras y montajes
- Servicio de asistencia técnica
- Venta de equipos y accesorios

+INFO VENTAS@LOSIYCIA.COM.AR | LOSIYCIA.COM.AR

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE



Producción de biodiésel, en toneladas. Enero 2021-junio 2022



Entre enero y junio, las plantas elaboradoras fabricaron **1,09 millones** de toneladas, unas **327.700 toneladas** más si se compara con el primer semestre del año pasado.

EL BIOETANOL ACOMPAÑA EL CRECIMIENTO

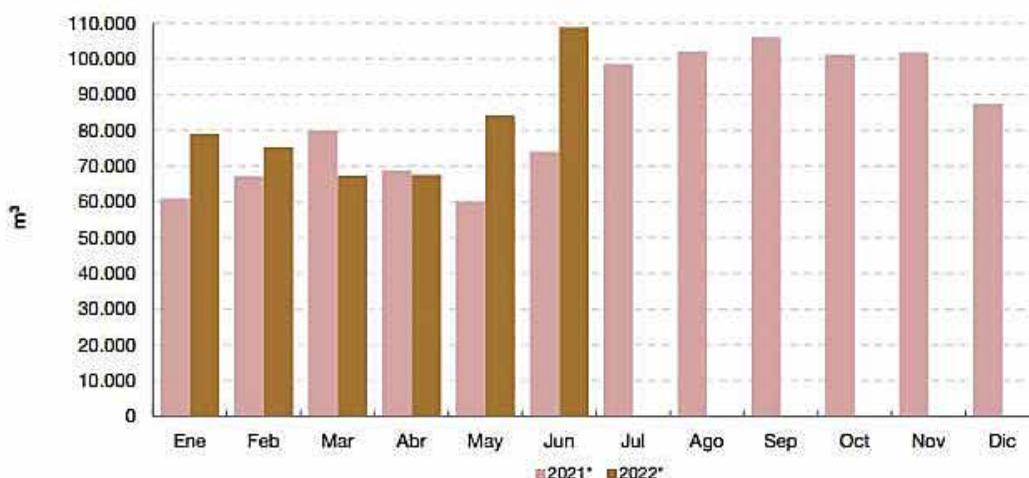
Por el lado del **bioetanol**, destinado al **corte en nafta**, la producción total creció un **28,4%**. En este caso, se registró un leve retroceso en el biocombustible con base caña de azúcar y un aumento en el elaborado con maíz.

En el primer caso, se elaboraron **159.000 metros cúbicos**, unos 4.000 menos en la comparativa interanual. En el caso del biocombustible con base maíz, se fabricaron **322.803** metros cúbicos, que en relación al primer semestre de 2021 representan una suba de **75.083** metros cúbicos.

Los despachos al mercado interno de bioetanol del primer semestre presentan un aumento de **19,1%**, con respecto a igual período de 2021.

Infocampo

Producción de bioetanol, en m³. Enero 2021-junio 2022

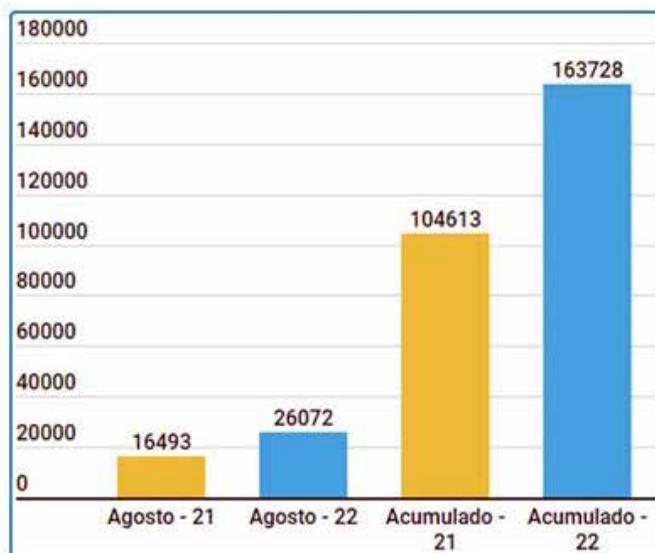


ADEFA				
Asociación de fábrica de automotores				
Ventas a Concesionarios				
Período	2021	2022	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	27.303	20.147	-7.156	-26,2%
Febrero	26.676	25.432	-1.244	-4,7%
Marzo	32.359	33.827	1.468	4,5%
Abril	29.876	30.861	985	3,3%
Mayo	28.025	33.730	5.705	20,4%
Junio	28.187	37.236	9.049	32,1%
Julio	24.369	29.432	5.063	20,8%
Agosto	26.069	29.171	3.102	11,9%
Sub total	222.864	239.836	16.972	7,6%
Septiembre	25.700			
Octubre	25.291			
Noviembre	27.811			
Diciembre	32.723			
TOTAL	334.389	239.836		

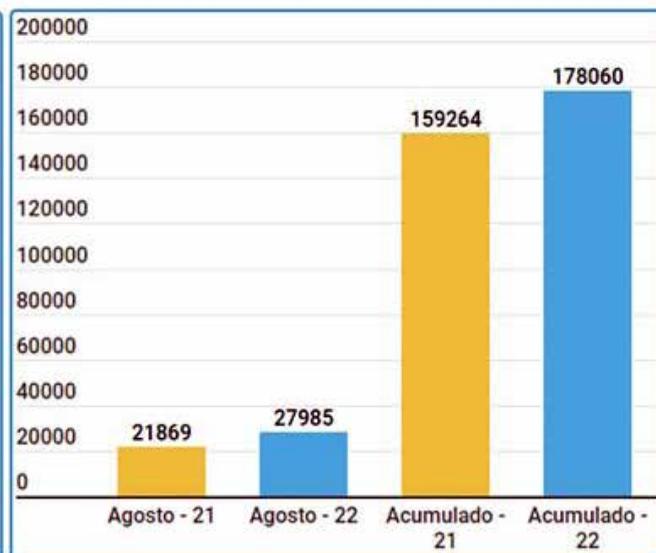
ADEFA PRODUCCIÓN 2022 POR SEGMENTO

	ago-21	ago-22	Var. %	Acumulado 2021	Acumulado 2022	Var. %
Automóviles	16.493	26.072	58,10%	104.613	163.728	56,50%
Utilitarios	21.869	27.985	28,00%	159.264	178.060	11,80%
Total	38.362	54.057	40,90%	263.877	341.788	29,50%

Automóviles



Utilitarios

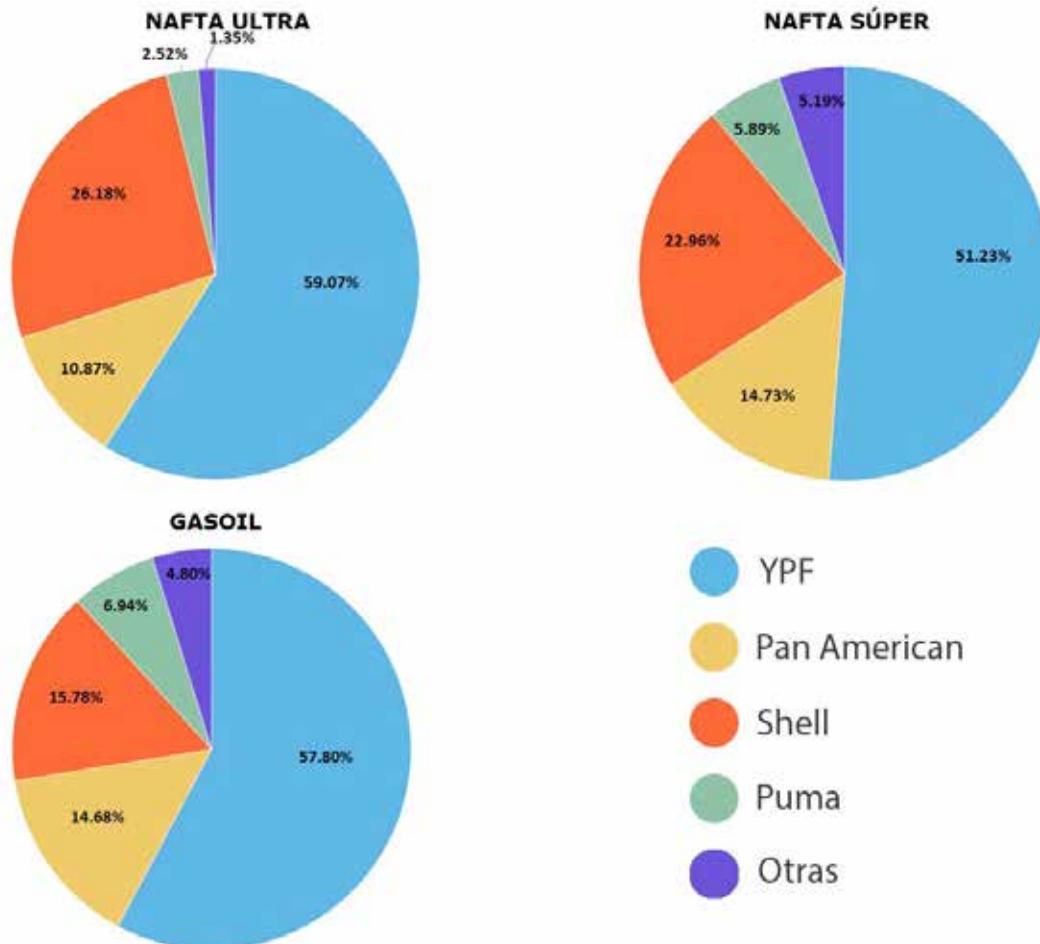


VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS			
(Año 2021 / 22)			
Metros cúbicos			
Mes	Gas Oil	Nafta Grado 2 (Súper)	Nafta Grado 3 (Ultra)
Septiembre - 21	1159439	547814	201483
Octubre - 21	1191269	578728	228480
Noviembre - 21	1222614	577945	230741
Diciembre - 21	1256436	642401	269834
Enero - 22	1126392	565816	248864
Febrero - 22	1089419	541550	240462
Marzo - 22	1228473	593452	244286
Abril - 22	1308212	576283	230974
Mayo - 22	1280778	567854	217749
Junio - 22	1242431	575160	219189
Julio - 22	1279729	601062	232054
Agosto - 22	1261430	607680	232473

Fuente: Secretaría de Energía

Ventas de combustibles líquidos al mercado por petrolera

Fuente: Secretaría de Gobierno de Energía

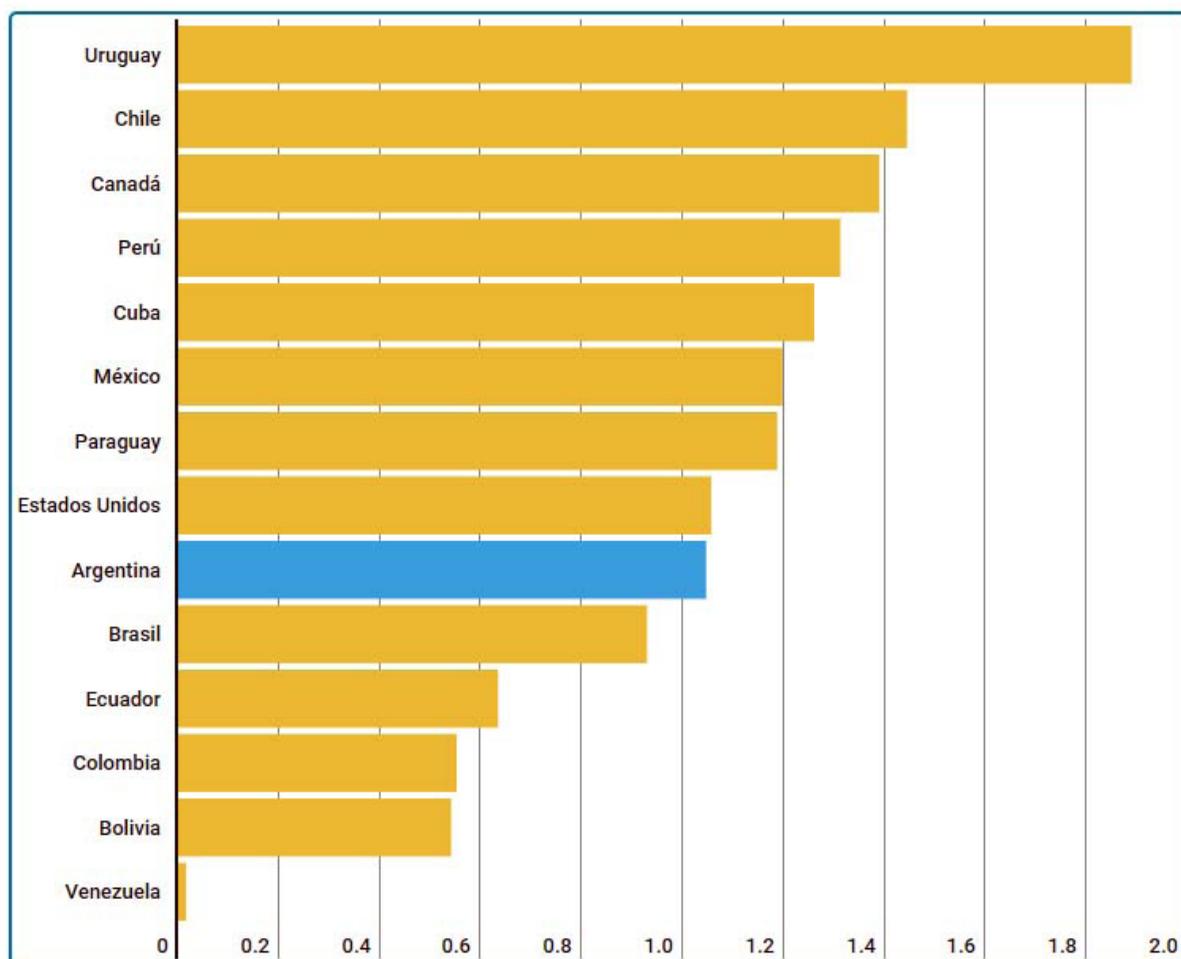


ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA

Bandera	PROVINCIA																				Totales				
	Buenos Aires	Capital Federal	Catamarca	Chaco	Chubut	Córdoba	Corrientes	Entre Ríos	Formosa	Jujuy	La Pampa	La Rioja	Mendoza	Misiones	Nariquín	Río Negro	Salta	San Juan	San Luis	Santa Cruz		Santa Fe	Santiago del Estero	Tierra del Fuego	Tucumán
AXION	217	32	6	8	26	70	9	24	6	3	5	3	11	18	8	15	4	5	13	13	62	13	2	5	578
BLANCA	253	9	6	16	20	163	26	89	9	10	59	8	33	8	8	10	13	16	9	3	199	22	1	17	1007
DAPSA S.A.	55	2	1	8	0	18	3	6	3	0	0	3	19	4	0	0	0	1	2	0	22	4	0	2	153
EG3 S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESSO PETROLERA ARGENTINA SRL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GULF	37	3	0	1	0	15	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	2	0	17	2	0	2	88
OIL COMBUSTIBLES S.A.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PAMPA ENERGÍA S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PETROBRAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUMA	170	8	0	2	5	34	9	21	0	1	8	0	2	0	8	22	0	3	2	0	34	5	0	1	335
REFINOR	0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	16	0	0	0	0	7	0	35	77
REFIPAMPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SHELL C.A.P.S.A.	353	58	3	20	0	100	24	38	6	6	9	6	19	24	6	6	5	7	6	0	90	14	0	18	818
SOL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YPF	532	74	15	33	35	184	35	55	15	21	23	17	90	48	42	42	45	28	25	28	117	25	11	38	1578
GNC	211	55	2	0	1	73	1	31	0	19	3	1	54	0	9	7	16	10	7	0	42	13	1	27	583
GLPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOY	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	17
Totales:	1838	242	36	91	87	657	107	269	39	66	110	45	230	102	81	104	99	74	66	44	584	105	15	145	5236

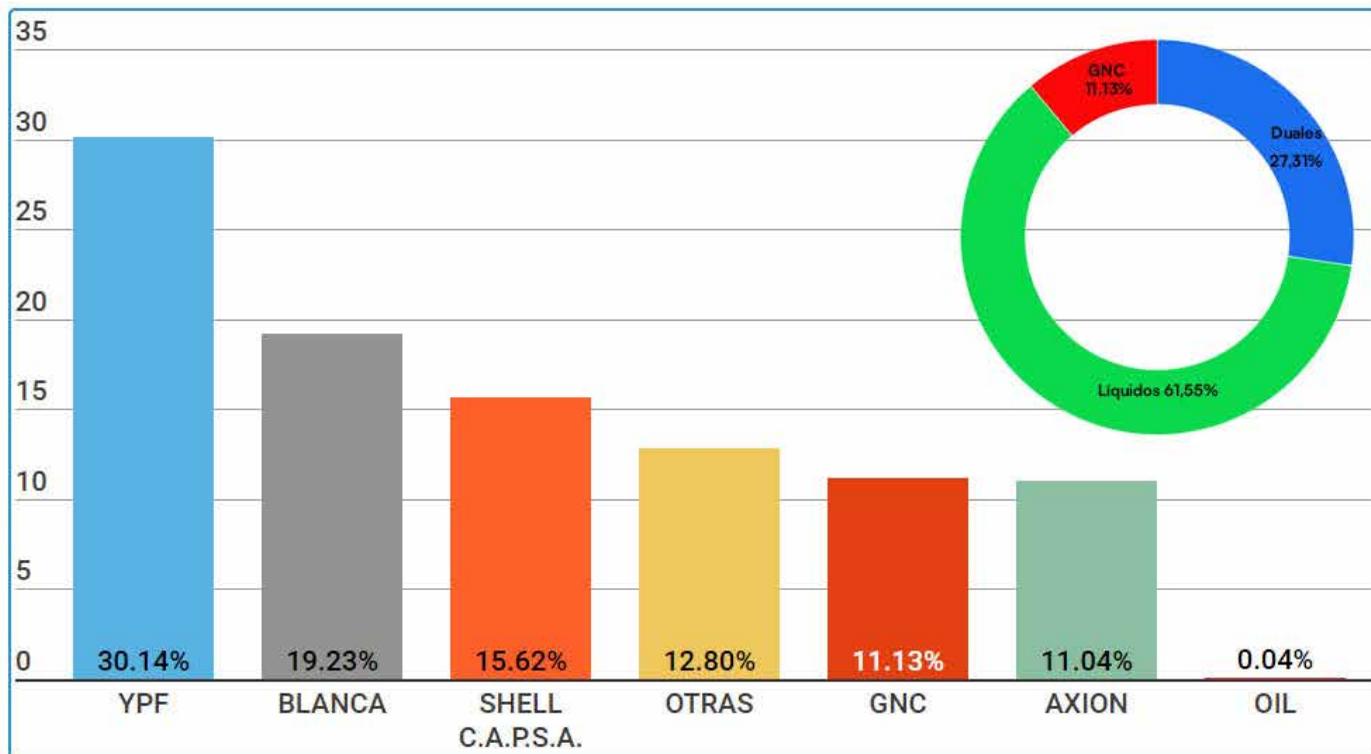
Fuente: Secretaría de Energía - Tipo de negocio: Estación de Servicios - Canal de Comercialización: Al público - AÑO 2022

Litro de nafta a precio dólar

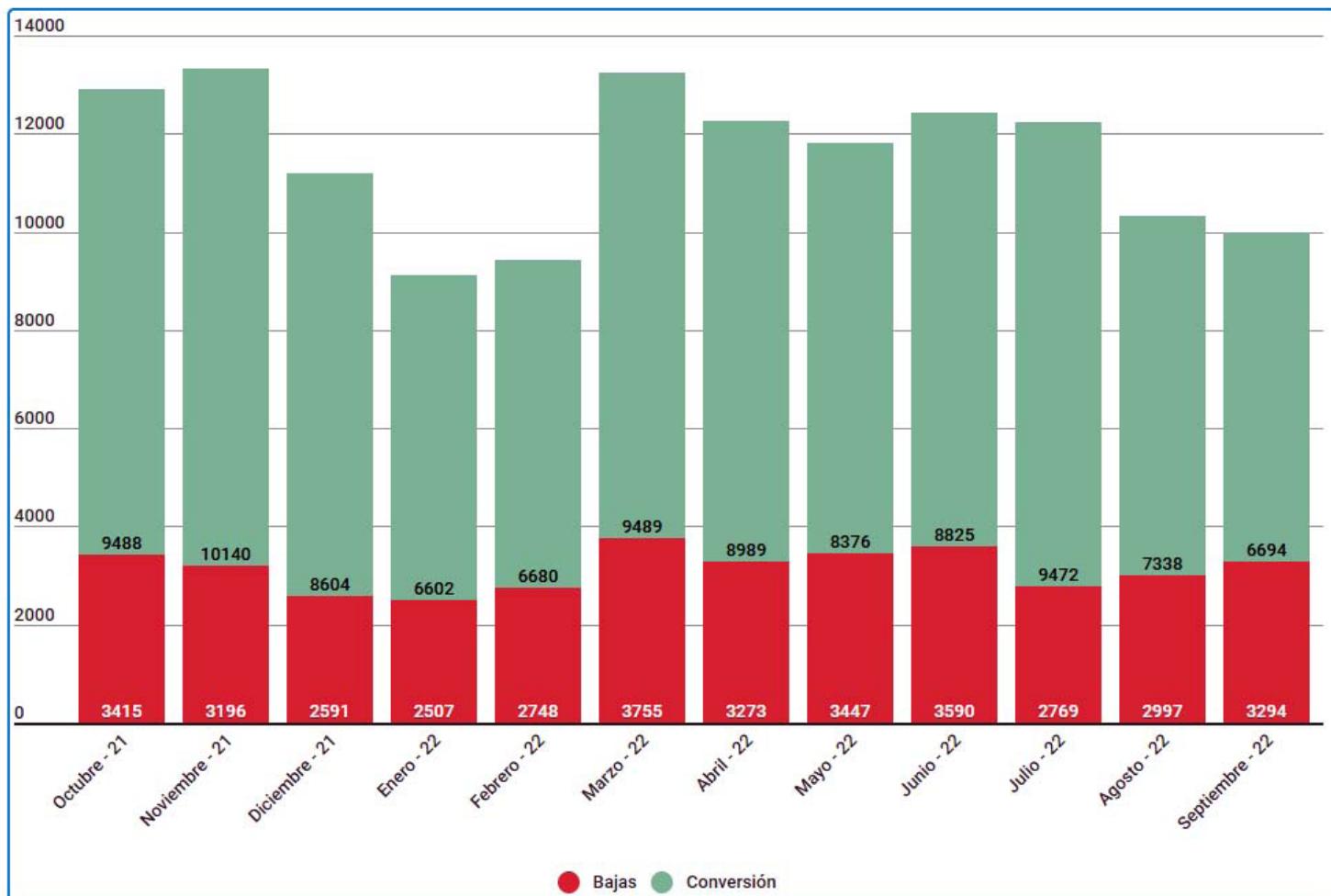


Fuente: globalpetrolprices.com

Estaciones de servicio por bandera



Relación Bajas - Conversiones



SUJETOS del SISTEMA de GNC

Septiembre 2022

Provincia	Vehiculos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	839449	891	63	22	461
Capital Federal	38862	109	13	4	54
Catamarca	9557	14	0	1	3
Chaco	250	0	0	0	0
Chubut	1072	2	0	0	2
Córdoba	294042	305	31	14	172
Corrientes	732	1	0	0	1
Entre Ríos	42982	66	4	3	43
Formosa	163	0	0	0	0
Jujuy	24898	38	4	2	13
La Pampa	4203	13	1	1	6
La Rioja	3614	9	1	1	1
Mendoza	117633	153	10	5	101
Misiones	191	0	0	0	0
Neuquén	3503	12	1	1	7
Río Negro	8126	22	1	1	11
S. del Estero	19733	43	4	2	8
Salta	45414	56	4	3	14
San Juan	36170	41	2	2	18
San Luis	36168	31	4	3	11
Santa Cruz	290	0	0	0	0
Santa Fe	145330	144	20	9	103
T. del Fuego	576	1	0	0	1
Tucumán	69811	102	5	4	25
Total País	1742769	2053	168	78	1055

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

2021/ 2022

Mes	Bajas	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
ago-21	3990	11066	5557	135652	35897
sep-21	3329	10958	5215	133031	34756
oct-21	3415	9488	4594	130331	30569
nov-21	3196	10140	4925	141811	32130
dic-21	2591	8604	4845	164212	33921
ene-22	2507	6602	3900	112270	27641
feb-22	2748	6680	4090	102327	27354
mar-22	3755	9489	5154	126728	34785
abr-22	3273	8989	5043	108714	32027
may-22	3447	8376	5426	101932	32170
jun-22	3590	8825	6131	110302	34277
jul-22	2769	9472	5760	123936	35386
ago-22	2997	7338	5453	142134	36386
sep-22	3294	6694	5204	130627	34587

Fuente: ENARGAS

El cabrípedo

Recuerdo ahora cierta extraña aventura que leí en un manuscrito de la biblioteca del señor obispo de Sáez. Era, me parece verlo todavía, una colección infolio, en hermosa letra del siglo pasado. He aquí el suceso al que aludo: “Un caballero normando y su esposa tomaron parte en una fiesta pública, disfrazados él de sátiro y ella de ninfa”.

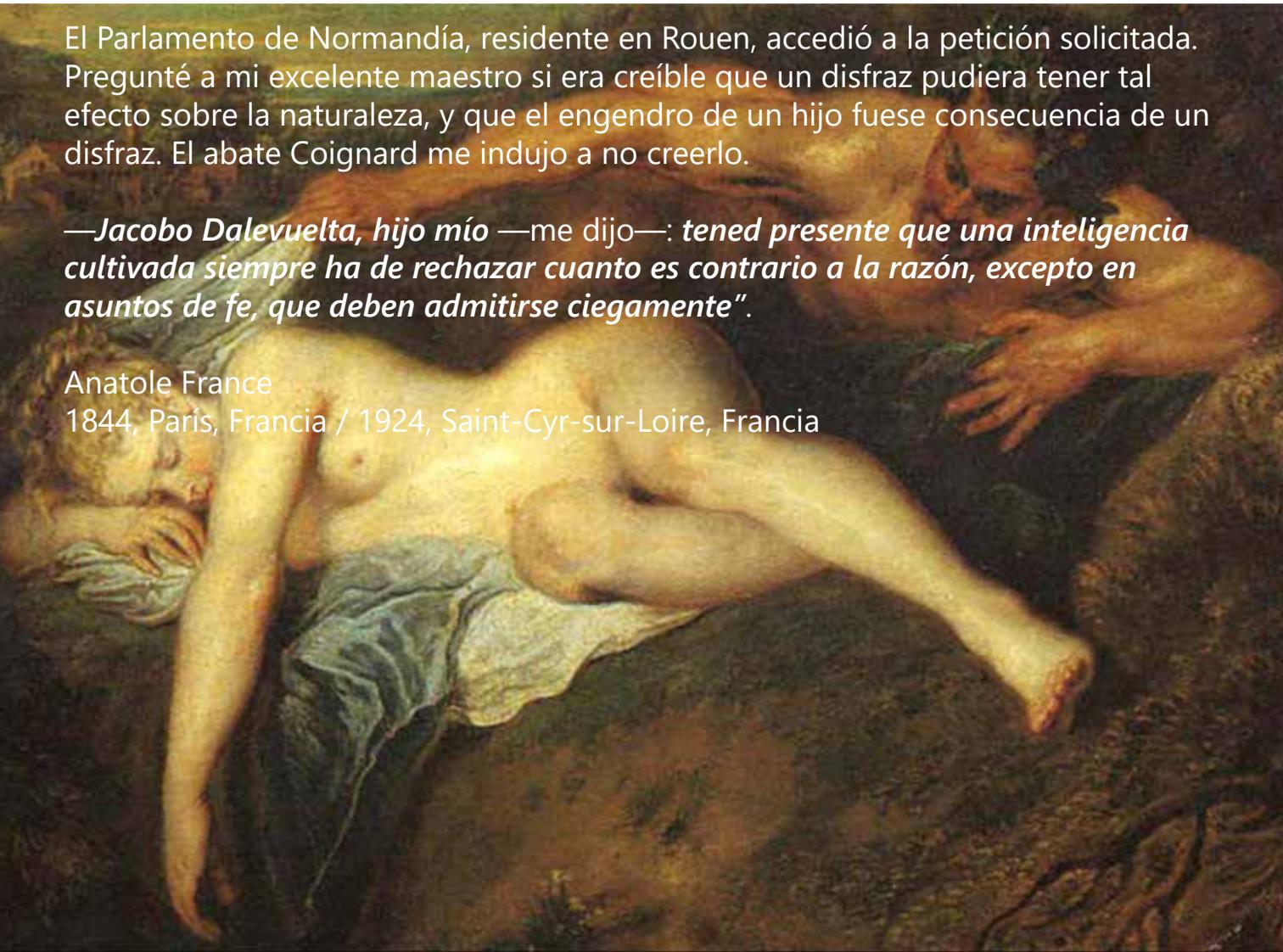
Sábese por Ovidio con cuánto ardor eran poseídas las ninfas por los sátiros; y aquel caballero, lector de las Metamorfosis, de tal modo se amoldó a su disfraz que a los nueve meses dio a luz su esposa un hijo con dos cuernos al frente y los pies de macho cabrío. Sólo se sabe del caballero, que por una fatalidad común a toda criatura, murió al llegarle su hora, y dejó además de su pequeño cabrípedo otro hijo menor, cristiano y de forma humana, el cual solicitó de la justicia que el mayor fuera desposeído de la herencia paterna por no pertenecer a la especie redimida por la sangre de Jesucristo.

El Parlamento de Normandía, residente en Rouen, accedió a la petición solicitada. Pregunté a mi excelente maestro si era creíble que un disfraz pudiera tener tal efecto sobre la naturaleza, y que el engendro de un hijo fuese consecuencia de un disfraz. El abate Coignard me indujo a no creerlo.

—*Jacobo Dalevuelta, hijo mío*— me dijo—: *tened presente que una inteligencia cultivada siempre ha de rechazar cuanto es contrario a la razón, excepto en asuntos de fe, que deben admitirse ciegamente”.*

Anatole France

1844, París, Francia / 1924, Saint-Cyr-sur-Loire, Francia



Saeco

La marca líder de las máquinas de café

www.saecoprofessional.com.ar

Máquinas para oficinas, Vending y HoReCa



Aulika Top

PR SE 50

Area OTC

Profesional. Superautomática. Vending y para oficinas grandes, medianas y pequeñas

Una máquina para cada necesidad...

Av. Segurola 1837 (1407) CABA – Argentina info@evocagroup.com.ar +54 11 4639-4300

Evoca Sudamérica S.A.

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.



● Acoplamientos rápidos y Válvulas esféricas



● Surtidores



● Filtros



● Carreteles



● Lubricación



● Repuestos para surtidores



● Medidores



● Conectores rápidos y desconectores en seco



● Linternas



● Brazo de carga



● Accesorios para GNC



● Bombas



● Telemedidores



● Mangueras



● Réplicas de surtidores antiguos



● Accesorios para tanques y camiones cisternas



● Pasta detectora de agua



Tel.: (011) 4442-0112/4622-9857/4622-2853
 Telefax: (011) 4442-0112/4622-9857
 kefren@netizen.com.ar // cpasacqua@hotmail.com
 ventas@kefrenargentinasrl.com.ar
www.kefrenargentina.com.ar