

Asociación de Estaciones de Servicio de La República Argentina

Editorial: El transporte pesado a GNC en la Ciudad de Buenos Aires - Desde el 1-ENE-2027 cambios trascendentes

Las megabaterías que prometen frenar los cortes de luz en el GBA

Criptominería en Vaca Muerta: convertir gas desperdiciado en dólares digitales

Transición energética: ¿cómo se adaptan las estaciones de servicio a la era eléctrica?



EXCLUSIVO PARA ESTACIONES DE SERVICIO

DEBO® Head Office Integral (para grupo de estaciones)

Administración centralizada de Ventas, Compras, Productos, Clientes y Proveedores.

DEBO® Back Office Integral (para la estación)

Gestión de todas las operaciones de ventas, compras, contabilidad, bancos, stock, etc.

- Recuento de stock con dispositivos móviles
- Business Intelligence DEBO®
- Alarmas sobre eventos específicos
- Facturación Electrónica
- Cambio de pecios automático en combustibles
- Firma digital de documentos
- Integración con LAPOS, POSNET, MERCADOPAGO, TODOPAGO, TARJETA FLOTA, VERAZ
- Módulo distribuidor
- Mesa de Ayuda 7x 24



FocaSoftware



FocaSoftware



Foca-Software

Paso de Los Andes 1874 Ciudad-Mendoza
0261-4236208 / 011-59176060

www.focasoftware.com
ventas@focasoftware.com



El transporte pesado a GNC en la Ciudad de Buenos Aires

Desde el 1-ENE-2027 cambios trascendentes

La Resolución **111/SECT/25**, publicada el 15-JUL-2025 en el Boletín Oficial de la Ciudad de Buenos Aires, ordenó que a partir del 1-ENE-2027, todas las unidades cero kilómetros que se incorporen al sistema de transporte colectivo de pasajeros deberán ser propulsadas exclusivamente por **Gas Natural Comprimido o electricidad**.

La normativa, impulsada por la Secretaría de Transporte local, se enmarca dentro del **Plan de Acción Climática 2050** que busca convertir a la ciudad en un distrito carbono neutral. Además, la decisión se apoya en las experiencias obtenidas en diversas pruebas piloto de buses eléctricos y en los beneficios ya documentados de las motorizaciones a GNC, que muestran niveles significativamente menores de emisiones contaminantes respecto a los motores diésel convencionales.

Celebramos la medida y su impacto estratégico. La Ciudad tomó una decisión de trascendencia para

continuar con el desarrollo del sistema de transporte pesado a GNC. Valoramos mucho esta Resolución y esperamos sinceramente que **no sea prorrogada y entre en vigencia el 1º de enero de 2027**. Nuestra Ciudad tiene una deuda con el medio ambiente y esta es una forma concreta de avanzar hacia una ciudad más limpia. Llevamos un atraso de varios años respecto al transporte pesado en las ciudades europeas. De todas maneras, es un paso muy acertado y debe ser **acompañado por el resto de las ciudades de nuestro país**".

La normativa aclara que las unidades diésel que ya estén en servicio podrán continuar operando hasta cumplir el límite máximo de antigüedad permitido, lo cual garantiza una **transición progresiva** sin afectar la prestación actual. No obstante, las futuras incorporaciones deberán cumplir con las nuevas condiciones desde el primer día de 2027, sin excepción.

Luis María Navas

Editor Asesor Legal de AES

Especialista en Derecho Energético
Abogado (Pontificia Universidad Católica Argentina)
Posgrado en Negociación y Resolución de Conflictos (CPACF)
Magister en Derecho Administrativo (Universidad Austral)
Diplomatura en Energía
Diplomatura en Derecho Procesal



lnavas@aesargentina.com



Actividades Profesionales y Académicas:

- *Asesoramiento legal a los sujetos de la actividad del gas natural y gas natural comprimido; combustibles líquidos y bio-combustibles.
- *Actuaciones administrativas ante el Ente Nacional Regulador del Gas y el Ministerio de Energía y Minería. Litigante en los fueros: Nacional, Federal, y Contencioso Administrativo y Tributario de la CABA.
- * Representante Legal de distintos sujetos de la actividad privada.
- * Participación en Congresos de Gas Natural Vehicular en Europa y USA.
- * Especialista en cuestiones legales de Medio Ambiente.
- * Participación en los seminarios de FORUM de Energía Eléctrica y Gas Natural.
- * Expositor en numerosos encuentros sobre Gas Natural.
- * Experto en bocas de expendio de combustibles líquidos y duales.

AES – Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina
Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).
Presidente Honorario: Alberto J. M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Carlos Daniel Madrazo

Secretario: Domingo Ciaramella

Vicepresidente: María Cristina Isabelli

Tesorero: José Ciaramella

Protesorero: Néstor Martín Barbarulo

Secretario de Actas: Fernando Daniel Pagano

Vocales Titulares: Carlos Vázquez y Alberto Roccatagliata

Vocal Suplente: Susana María García

Revisores de Cuenta: Eduardo Guillermo Annes; Héctor Julio Annes, y Mauro A. Osorio.

Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19
Av. Belgrano 3700 – (C1210AAR) CABA



4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2965

aes@aesargentina.com

www.notiaes.com

Servicios profesionales para socios

Asesoramiento Integral en Estaciones de servicio, duales, líquidos y GNC

• Dr. Luis María Navas

Tel: 5032-9104 – 15 6043-5475

Asesoría Letrada

• Dra. Laura Iris Rosatto

Tel: 4957-2711 / 4931-2765

Asesoría Legal Laboral

• Dr. Jorge Macri

Tel: 4371-6691

Lun/Mie/Vie de 15 a 19 hs.

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

• Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona

Tel: 4371-2488

Departamento Técnico de seguros

• Julio César Alarcón (Fundador de Grupoinfopas, especialistas en Seguros)

Tel: 4952-6167

Cel: 15 6979-4056

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas

Tel: 4775-7250

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO DE INFORMES DE RIESGOS CREDITICIOS:

Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas o jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e-mail o telefónicamente.



**Renová tu
tienda y atraé
más clientes.**

- Mobiliario para estaciones de servicio
- Cotización en 24 hs.
- Instalamos en todo el país
- Garantía por un año
- Financiación disponible



Solicita tu cotización al: +54 9 249 462-4430

Contenido



08

Transición
energética:

¿cómo se adaptan
las estaciones de
servicio a la era
eléctrica?

03

El transporte
pesado a GNC
en la Ciudad de
Buenos Aires

Desde el 1-ENE-
2027 cambios
trascendentes

04

Consejo Directivo



16



CABA fija el rumbo:

desde 2027,
sólo colectivos
eléctricos o a GNC



22

Las megabaterías que prometen frenar los cortes de luz en el GBA



30

Criptominería en Vaca Muerta: convertir gas desperdiciado en dólares digitales

36

Estadísticas



42

Intercambio de colores

Su vida había sido casi siempre un juego de contrastes entre el blanco y el negro...



Editor

Dr. Luis María Navas

Responsable Comercial

Jorge Cravero

11 15 2534-3103

jcravero@aesargentina.com

Director

Carlos Daniel Madrazo

Presidente de AES

Dirección y Redacción

Av. Belgrano 3700

4957-2711 / 4931-2765

Fax: 4957-2925

aes@aesargentina.com

www.notiaes.com

Registro de la Propiedad

Intelectual N° 1.321.592

Revista AES se distribuye - desde 1962 - gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas - nacionales y extranjeras - vinculadas, directa o indirectamente, al expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar - total o parcialmente las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material, está permitido si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

Transición energética:

¿cómo se adaptan las estaciones de servicio a la era eléctrica?



Con la llegada de los autos eléctricos y el impulso a las energías renovables, las estaciones de servicio enfrentan el desafío de reconvertirse para no quedar fuera del nuevo paradigma. En Argentina, algunas ya comenzaron a transformarse, aunque el camino aún es largo y desigual.

En todo el mundo, la industria energética está en plena transición: el petróleo cede lentamente su hegemonía, mientras crecen las fuentes renovables y los vehículos eléctricos ganan protagonismo. En este contexto, las estaciones de servicio —históricamente ligadas a la venta de combustibles fósiles— están repensando su rol y buscando adaptarse a un modelo más diversificado, sostenible y conectado.

En Argentina, el fenómeno es incipiente pero ya comenzó a mostrar señales. Algunas estaciones de servicio, especialmente en zonas urbanas, comenzaron a instalar **cargadores para autos eléctricos**, paneles solares para autoconsumo e incluso sistemas de generación distribuida. Sin embargo, los avances son desiguales y los desafíos, muchos.



Los primeros cargadores, una apuesta de futuro

Según datos de la Secretaría de Energía, **ya hay más de 300 puntos de carga eléctrica** públicos o semipúblicos en todo el país, y una parte de ellos está ubicada en estaciones de servicio tradicionales, en especial en las de las grandes cadenas como YPF, Axion y Shell. **YPF Luz**, por ejemplo, anunció en 2024 un plan para dotar de cargadores rápidos a 100 estaciones antes de 2026.

"Los autos eléctricos todavía son pocos, pero el cambio es inevitable. Queremos estar preparados", dicen en una estación YPF en Córdoba capital, que instaló su primer punto de carga en mayo pasado. ***"Hoy no es negocio, pero lo será. Mientras tanto, da imagen de innovación"***, reconocen.

Energía solar, eficiencia y nuevas fuentes de ingreso

Además de los cargadores, algunas estaciones avanzan con la **incorporación de paneles solares**, tanto para reducir sus propios costos como para vender excedente a la red. En provincias como San Juan o Mendoza, con alto nivel de radiación solar, ya hay estaciones que funcionan parcialmente con energía solar.



En paralelo, crecen las estrategias para **diversificar los ingresos**: muchas estaciones se están transformando en **mini centros comerciales, con cafeterías, tiendas de conveniencia y servicios para viajeros**, aprovechando la pausa más prolongada que requiere la carga eléctrica frente al despacho de nafta.

"Hoy cualquier estación es técnicamente apta para instalar un cargador, pero eso no significa que todas lo necesiten... el usuario de un vehículo eléctrico permanece más tiempo en la"



LOSI Y CIA

SOLUCIONES INTEGRALES PARA ESTACIONES DE SERVICIO

65 AÑOS ACOMPAÑANDO A LA INDUSTRIA PETROLERA

- Obras y montajes
- Servicio de asistencia técnica
- Venta de equipos y accesorios

+INFO VENTAS@LOSIYCIA.COM.AR | LOSIYCIA.COM.AR

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE



estación y requiere otros servicios complementarios” — Roberto Stazzoni, ABB

Obstáculos: infraestructura, demanda y rentabilidad

Pese a estos avances, la transición enfrenta múltiples obstáculos. Por un lado, **la baja penetración de autos eléctricos** en el parque automotor argentino (menos del 1% en 2025) limita el incentivo para invertir. Por otro, **la infraestructura eléctrica es insuficiente** en muchas regiones, y los costos de instalación de cargadores rápidos siguen siendo elevados.



Además, la **falta de incentivos fiscales claros** y la incertidumbre regulatoria desincentivan a los pequeños y medianos empresarios del sector, que representan más del 60% de las estaciones del país.

“Necesitamos políticas públicas que nos acompañen. Hoy, muchos no saben si invertir o esperar”, sostiene Raúl Bertossi, presidente de la Cámara de Expendedores del Noroeste Argentino.

El futuro ya llegó (pero no para todos)

La reconversión de las estaciones de servicio es un capítulo clave en la



CONTROLADOR DE SURTIDORES



TELEMEDICIÓN DE TANQUES



INFLADORES CALIBRADORES

Lubricación
Despacho de aceite en islas
Enrolladores retráctiles
Compresores de aire
Estación de servicio móvil
Sistemas de Automatización

MIDEX

■ ■ ■ ● **SOLUCIONES PRECISAS**

Técnica Telcon SRL

www.midex.com.ar

Montenegro 187 - CABA
info@midex.com.ar





transición energética, no solo por su impacto ambiental, sino también porque estas representan **nodos de infraestructura esenciales para la movilidad del futuro**. Mientras en países como **Noruega o China** los **surtidores eléctricos ya conviven con los de combustibles fósiles** de forma masiva, en Argentina el proceso recién comienza.

infoestación
infoestacion.com.ar
**La información del sector
en un solo sitio**
ie
SEGUINOS EN NUESTRAS REDES

Facebook, Twitter, Instagram icons

La transición energética está redefiniendo el rol de las estaciones de servicio. Las grandes petroleras (**Shell, YPF, Gulf, Axion**) lideran la incorporación de carga eléctrica, mientras que los **pequeños expendedores evalúan costos e incentivos**.

Las estaciones que sepan convertirse en **“espacios de experiencia”** -unificando carga rápida, ventas de conveniencia, energía solar y servicios digitales— serán las que sobrevivan y prosperen. Las que no, corren el riesgo de cerrar: según un estudio, **hasta un 25 % podría hacerlo en la próxima década** ante una masiva adopción de vehículos eléctricos.

Expertos como ABB destacan la necesidad de ubicar cargadores en nodos de rutas troncales y áreas de alto flujo, no en todas las estaciones.

El camino hacia estaciones de servicio más limpias, inteligentes y sostenibles está trazado. La pregunta no es si sucederá, sino cuándo y quiénes llegarán a tiempo.

Estación de Servicio a Gas, completa, funcionando, vende todas sus instalaciones



MINIMERCADO

Contacto:
Guido Morani Brown
11 3433 6706

Ver detalle completo

CABA fija el rumbo: desde 2027, sólo colectivos eléctricos o a GNC



La Ciudad de Buenos Aires avanza en su **Plan de Acción Climática** y exigirá que todas las nuevas unidades de transporte público sean **eléctricas** o a gas natural comprimido (**GNC**). Una transformación que desafía a la infraestructura actual y representa una oportunidad estratégica.

En una apuesta firme por la sustentabilidad, el Gobierno porteño anunció que, a partir del 1° de enero de 2027, sólo se incorporarán colectivos eléctricos o propulsados a gas natural comprimido (GNC) al sistema de transporte público. Así lo establece la **Resolución 111/SECT/25**, publicada recientemente en el Boletín Oficial de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

La medida se enmarca en el **Plan de Acción Climática 2050**, que tiene como objetivo alcanzar la **neutralidad de carbono** en las próximas décadas, y contempla una profunda transformación del parque móvil de colectivos. Actualmente, casi la totalidad de las unidades que circulan por la Ciudad utilizan gasoil como combustible.

Una transición programada

Las autoridades de Transporte confirmaron que las unidades diésel que estén en circulación al momento de entrada en vigencia de la normativa podrán continuar operando hasta alcanzar el límite de



SURTIGOM

Accesorios para Estaciones de Servicio
Industria; Transporte y Agro



Conexiones giratorias
Picos de despacho
Equipos de lubricación
Acoples
Medidores de aire
Tanques
Electrobombas de 12 y 24 volt
Caudalímetros
Mangueras
Productos para GNC
Surtidores y Mini surtidores
Bombas con motor antiexplosivos

Tel.: (0341) 451-6905
Celular: (0341) 15 540-4519
surtigom@surtigom.com.ar
www.surtigom.com.ar

antigüedad permitido. De este modo, se garantiza una **transición gradual**, que permitirá el recambio tecnológico sin afectar la frecuencia ni la calidad del servicio.

La disposición alcanzará a las **30 líneas de colectivos** que operan bajo jurisdicción porteña, incluyendo las líneas 34, 39, 64, 68 y 132, entre otras. En todos los casos, **las nuevas incorporaciones deberán ser 100% eléctricas o a GNC**, sin excepciones.

Inversiones en infraestructura: el gran desafío

Uno de los puntos críticos para la implementación de esta transformación es la **infraestructura de carga y abastecimiento**. Desde la Secretaría de Transporte subrayan que el cambio de matriz energética deberá estar acompañado por **nuevas instalaciones y equipamiento técnico**, tanto en las cabeceras de línea como en puntos estratégicos de la Ciudad.

Para los buses eléctricos, se proyecta la instalación de **electrolineras con sistemas de carga rápida**, capaces de responder a la demanda operativa del servicio diario. Por su parte, en el caso de los colectivos a GNC, se prevé la construcción de **estaciones cautivas** en cabeceras, dotadas de compresores de alto rendimiento y módulos de almacenamiento adaptados al flujo intensivo.

La experiencia del MiniMUBE

La normativa también recoge los resultados preliminares del **MiniMUBE**,



KEFREN
WATER FINDING PASTE
FOR REFORMULATED FUELS
MODIFIED

Nuevas pastas para detectar agua en combustibles (oxigenadas)

KOLOR KUT
WATER FINDING PASTE
FOR REFORMULATED FUELS

GASOILA
All Purpose Water Finding Paste For All Fuels

Sepa si su tanque es apto para recibir biocombustible

Sombreretes OPW 23 y Válvulas de Presión y Vacío

Para evitar el ingreso de agua a los sistemas de almacenaje a través de los caños de venteo, según el caso

Chilavert 1020 - Villa Celina - Pcia. de Buenos Aires
(011) 4442-0112 WhatsApp: 011 6826-5371
info@kefrenargentinasrl.com.ar
www. www. kefrenargentinasrl.com.ar

ALARCON - BRAÑA

Productores de Seguros

ART

Responsabilidad Civil

Incendio

Seguro de Vida Obligatorio

Seguro de Vida Ley de Contrato

Robo

Caución

Accidentes Personales

Seguro Ambiental Obligatorio (SAO)

**Mejoramos la cobertura de su auto
y bajamos su costo**

***Más de 40 años de trayectoria
en el mercado asegurador***

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" (1045) CABA

011 4952-6167

infopas@speedy.com.ar alarcon.brana@yahoo.com.ar

Mensajes durante las 24 horas: 15 6979-4056

un plan piloto de movilidad eléctrica que se implementa en el microcentro porteño con colectivos 100% eléctricos. Durante su primer mes, transportó **65.000 pasajeros** con una **valoración positiva superior al 90%**.

Los beneficios no tardaron en notarse: **reducción de ruido urbano, cero emisiones locales** y una mejor conexión con otras líneas del sistema metropolitano. Según las autoridades, este tipo de pruebas serán fundamentales para ajustar el plan a futuro.

Proveedores listos y pruebas en marcha

Tanto para la electromovilidad como para el GNC, varios fabricantes ya están realizando pruebas en condiciones reales. **Mercedes-Benz y Agrale** avanza con desarrollos de chasis eléctricos, mientras que **Scania, Iveco y Agrale** hacen lo propio con colectivos a GNC.

Estas pruebas permiten validar costos operativos, autonomía y mantenimiento, parámetros clave para definir las futuras licitaciones

Control y Medición de:

- ✓ Seguridad en pararrayos
- ✓ Ruidos y vibraciones
- ✓ Puesta a tierra
- ✓ Protección catódica
- ✓ Niveles de Iluminación

CONTEGAS
Consultores en Energía
Gas - Combustibles - Biocombustibles

Hipólito Yrigoyen 1530 Piso 13 "B" Tel/Fax: +54 11 5032-9104 (C1089AAD) Capital Federal
contegas.com / info@contegas.com

54 9 11 6586 7555

y adquisiciones. Asimismo, desde la Ciudad se trabaja en **esquemas tarifarios diferenciados que contemplen la eficiencia energética y el impacto ambiental** de cada tecnología.



El éxito del plan dependerá de la articulación entre **Estado, operadores, proveedores tecnológicos e infraestructura de abastecimiento**. Y en ese esquema, el papel de las estaciones de servicio será más relevante que nunca.

PLACTUM★

SRL

Socio gerente: Jorge Degano



jorgedegano12@gmail.com



11 3892 6004

Fábrica integral de cielorrasos metálicos
Especialista en bandejas para YPF Nueva Imagen





Las megabaterías que prometen frenar los cortes de luz en el GBA

Una licitación histórica de CAMMESA impulsa el despliegue de baterías de almacenamiento energético a gran escala en el Gran Buenos Aires. Las megabaterías BESS serán clave para evitar apagones en los meses de mayor consumo.



En una medida sin precedentes para el sistema eléctrico argentino, CAMMESA (la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico) lanzó una licitación para incorporar **500 megavatios de capacidad de almacenamiento en baterías** en puntos críticos del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), como parte del programa **AlmaGBA**.

"La licitación apunta básicamente a sumar cuatro horas de almacenamiento diario en las baterías, contemplando una carga cuando el sistema tenga energía ociosa, y luego una descarga cuando esté más estresado"

"Hoy en la Argentina el mayor cuello de botella no pasa por la generación, sino por la transmisión. Pero las obras de esa clase demandan varios años y montos de inversión enormes que obligan a recurrir a organismos multilaterales de la talla de CAF o el Banco Mundial. Estos proyectos, en cambio, pueden ser impulsados por capitales privados en forma muy rápida",

Diego Werner, titular de la consultora Aires Renewables

Estas megabaterías, conocidas como BESS por sus siglas en inglés (Battery Energy Storage System), son instalaciones tecnológicas

Teknivel WTC-10

Telemedición Inalámbrica de Tanques



- « Instalación sencilla sin roturas de playa
- « Precisión y Control de Nivel, Litros, Temperatura, Mermas, Agua, Pérdidas
- « Recalibración de Tanques
- « Registro automático de Descargas
- « Alarmas por Sobrellenado y Vacío
- « Conexión a Internet
- « Integración con terceros programas de gestión
- « Aprobación del INTI-CITEI

Soler 5846 - CABA - (11) 4777-2310

www.teknivel.com / info@teknivel.com

capaces de almacenar electricidad cuando hay exceso de generación y liberarla rápidamente cuando el sistema lo necesita, como en horarios pico o durante fallas técnicas.

Los nuevos sistemas, que se ubicarán principalmente en nodos de Edenor y Edesur, prometen dar una solución estructural a los **recurrentes cortes de luz que sufren millones de usuarios del GBA**, especialmente durante olas de calor o períodos de alta demanda.

El funcionamiento es simple pero poderoso: las baterías se cargan cuando el consumo es bajo —por ejemplo, durante la madrugada— y descargan su energía en momentos de crisis o saturación. Pueden actuar en milisegundos, estabilizar la frecuencia de la red y asegurar el suministro incluso cuando hay interrupciones en el sistema.

Cada instalación tendrá una potencia de entre 10 y 150 megavatios, con una capacidad mínima de descarga de **cuatro horas por ciclo**,



NIERI
SURTIDORES

**Instalación, mantenimiento y reparación
integral de Surtidores
Venta de Equipos
(Nuevos y reacondicionados)**

J.P. Angulo 1471, Dock Sud (1871)
Buenos Aires – Argentina
(54 11) 4201-1200 / 9214



Limpieza y Reparación de Tanques

Limpieza por turbulencia. Retiro de residuos peligrosos con protocolo OPDS
Limpieza desde el interior del tanque. (Retiro de contaminantes)
Pulido y revestimiento con Epoxi (Remover y retirar todo oxido contaminante)
Pulido y revestimiento con Epoxi y tela, reparando todo tipo de pinchaduras
Instalación de tanques; surtidores; telemedición; rejillas anti derrame; etc
Reparaciones en general
Limpiezas de derrames, mantenimiento de playones
NO ES limpieza Convencional, **ÚNICA EN EL PAÍS**



11 5152 6584



tan-naf_limpyinstdetanques@hotmail.com.ar



aunque algunas podrían operar durante seis u ocho horas, según los requisitos operativos.

La medida tiene un impacto directo en la vida cotidiana: ante una sobrecarga en una subestación —como sucede a menudo en municipios del conurbano como Lanús, Lomas de Zamora o San Martín— el sistema de baterías podrá aliviar la presión de forma inmediata, evitando que barrios enteros queden a oscuras.

Desde el punto de vista técnico, los BESS también ayudan a **estabilizar la tensión eléctrica**, un factor clave para evitar daños en electrodomésticos y mejorar la calidad del servicio. Además, permiten a las distribuidoras evitar el uso de generación de emergencia, que suele implicar combustibles costosos y contaminantes.

El proyecto tiene un esquema de remuneración y garantías robusto: las empresas adjudicatarias recibirán hasta 15.000 dólares por megavatio disponible al mes, y 10 dólares por cada megavatio hora efectivamente inyectado.



Resguardá tu efectivo y optimizá los tiempos de tu estación con

 **miniBANK**

 @minibankarg

 info@delsatgroup.com



La inversión privada comprometida supera los 1.000 millones de dólares, con 27 proyectos presentados por 15 compañías.

Este avance marca el primer paso hacia un nuevo paradigma en la infraestructura energética del país, en el que el almacenamiento



**CERTIFICACIÓN
DE EQUIPAMIENTO
PARA USO EN
ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS
BUREAU VERITAS
PROVEE ACCESO
AL MERCADO GLOBAL.**





Contáctenos:
bvarg.gas@bureauveritas.com
+54 11 4000-8084
www.bureauveritas.com.ar

**CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS,
EQUIPAMIENTO Y RECINTOS.
ENSAYOS Y CAPACITACIÓN**



jugará un papel clave para reforzar la red, incorporar fuentes renovables y responder con flexibilidad ante emergencias.

El apagón en España

El reciente apagón que dejó sin electricidad a **millones de hogares** y empresas en toda España ha vuelto a poner en el centro del debate la necesidad de **modernizar la infraestructura energética** del país. Expertos del sector señalan que, de haberse contado con baterías de almacenamiento masivo a gran escala, **la historia podría haber sido muy distinta**.

El colapso se produjo a raíz de una combinación de factores: una **ola de calor extrema** que disparó la demanda eléctrica, la **desconexión inesperada de varias plantas de generación** y un **fallo** en la **interconexión con Francia**. El sistema no pudo responder con suficiente rapidez y flexibilidad, lo que llevó a cortes generalizados durante horas.

20 AÑOS DE
experiencia
avalan nuestra gestión

CONTEGAS 

Consultores en Energía
Gas - Combustibles - Biocombustibles

- ✓ Estaciones de Servicio
- ✓ Sólo Líquidos, sólo GNC y Duales
- ✓ Tasamos
- ✓ Compramos
- ✓ Vendemos



Hipólito Yrigoyen 1530 Piso 13 "B" Tel/Fax: +54 11 5032-9104 (C1089AAD) Capital Federal
contegas.com / info@contegas.com



54 9 11 6586 7555

EZ

Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio
Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorías de Gestión
- Auditorías de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial



Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina
Tel.: 4371-2488 - Rotativas
E-mail: info@estudiozona.com.ar

Criptominería en Vaca Muerta: convertir gas desperdiciado en dólares digitales

En pleno corazón de Vaca Muerta, la empresa argentina Unblock Computing está transformando un grave problema ambiental en una oportunidad económica: convierte el gas de venteo que se desperdicia durante la extracción de petróleo en energía eléctrica para operar centros de datos modulares y minar criptomonedas.



La compañía, fundada en mayo de 2022 por **Tomás Ocampo**, ejecutivo de YPF formado en Stanford, se propone reducir emisiones y monetizar el gas asociado —un insumo que las petroleras no transportan por falta de infraestructura, y que tradicionalmente quemaban en el lugar (flaring).

Operaciones ya en marcha

Unblock opera desde dos yacimientos clave: **Los Toldos II Este** de Tecpetrol y **Loma Jarillosa Este** de Pluspetrol. Allí ha desplegado **15 MW** de capacidad computacional a través de centros de datos modulares (MDC) alojados en contenedores, diseñados para entornos remotos.



Cada contenedor consume aproximadamente 1 MW —equivalente al consumo eléctrico de 300 hogares del Área Metropolitana de Buenos Aires— usando entre **50.000 y 60.000 m³ de gas diarios**.

Dimensión ambiental y tecnológica

Desde su puesta en marcha, el proyecto ha contribuido a eliminar unas **142.000 toneladas de CO₂ por año**, lo que equivale a las emisiones de 43.000 autos en circulación diaria.

A nivel mundial, Unblock ya opera la **segunda mayor flota informática instalada directamente en campos petroleros**, solo detrás de una estadounidense, y es la más grande fuera de EE. UU..

Ronda de inversión y planes de expansión

La empresa cerró recientemente una ronda de financiamiento de **USD 13,5 millones**, liderada por **Goldcrest Capital** y **Collaborative Fund**, con participación de **Pampa Energía**, **Grupo Sielecki**, **FJ Labs**, **NYDIG**, **Luxor Technology**, **Sunna Ventures**, entre otros.

Los fondos se destinarán a **duplicar la capacidad actual antes de fin de año**, alcanzar hasta **40 MW** operativos, y expandir el modelo hacia otros países de América Latina como Brasil, Chile, Colombia y Uruguay.



Además, Unblock planea incursionar en centros de datos vinculados a **inteligencia artificial**, biología computacional y procesamiento científico de alta demanda energética.

Ventajas competitivas y desafíos

Aunque el costo de capital para instalar la operación en Vaca Muerta es hasta un **40 % superior** al de un centro ubicado en zonas urbanas, la compañía compensa esa desventaja con un costo energético muy bajo y condiciones eléctricas estables. Para su infraestructura usa tecnología de **Crusoe Energy**, líder mundial en mitigación digital de flaring, adaptada localmente por Unblock.



Creando soluciones a la medida de cada necesidad en:

- ✓ **Consultoría**
- ✓ **Seguridad Informática**
- ✓ **Mantenimientos**
- ✓ **Auditorías Informáticas**
- ✓ **Redes**
- ✓ **Virtualización**
- ✓ **Sistemas Windows y Linux**
- ✓ **Protección de datos**
- ✓ **Venta e instalación**
- ✓ **Licenciamiento de software**

Según Ocampo, el modelo genera un círculo virtuoso: beneficios económicos para la industria petrolera, reducción de emisiones y creación de valor tecnológico local. Asimismo, advierte sobre riesgos climáticos: si Vaca Muerta no aborda el flaring, podría enfrentar altos costos regulativos internacionales en la exportación de crudo.

Mirada local y global

La emergencia del proyecto se da en un contexto donde Argentina lideró el aumento de quema de gas entre 2016 y 2021, por encima de países como México o China. Transformar ese gas residual en energía útil tiene doble impacto: ambiental y económico.

Unblock, emergiendo como una propuesta pionera, combina el aprovechamiento de un insumo desaprovechado con tecnología avanzada, posicionándose como un actor clave en la transformación energética regional.

Unblock Computing está transformando Vaca Muerta en un



Audiconser S.R.L.

A/C/S Auditoría - Control - Servicios

Expertos en Auditorías de Seguridad Res 404/94, 1102/04

Matriculados por Secretaría de Energía

Auditorías de TAAH

Auditoría de superficie

Prueba de Hermeticidad en tanques subterráneos

Inspecciones en camiones cisterna y más

www.audiconser.com.ar

 11 3124 0608



laboratorio de innovación energética: convierte un recurso habitual de desecho en potencia de cómputo global, con impacto en criptominería, IA y mitigación ambiental. Este proyecto ejemplifica cómo las startups argentinas pueden liderar el cruce entre sostenibilidad, tecnología y economía global.

Petropolis



**Accesorios
para
Estaciones de Servicio**

15 5516-3023 * 15 5516-4088

info@petropolisweb.com.ar

Estadísticas

ESTACIONES BLANCAS			
Junio 2025			
Provincia	Tipo Boca de Expendio		Total
	Líquido	Dual	
Buenos Aires	180	76	256
Caba	8	3	11
Catamarca	4	3	7
Chaco	18		18
Chubut	22		22
Córdoba	117	42	159
Corrientes	30		30
Entre Ríos	67	13	80
Formosa	10		10
Jujuy	5	6	11
La Pampa	59		59
La Rioja	10		10
Mendoza	17	18	35
Misiones	9		9
Neuquén	7		7
Río Negro	11	3	14
Salta	9	4	13
San Juan	12	4	16
San Luis	6	6	12
Santa Cruz	3		3
Santa Fe	175	23	198
Santiago del Este	13	7	20
Tierra del Fuego	1		1
Tucumán	9	19	28
TOTAL	802	227	1029

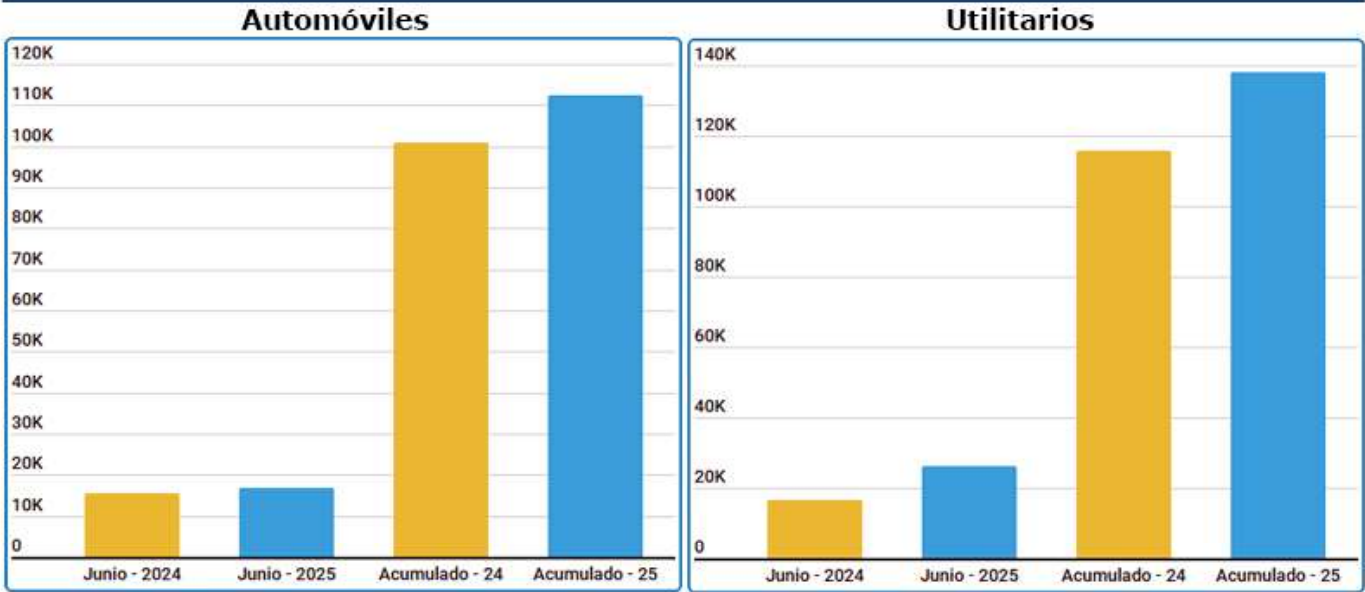
Fuente: Secretaría de Energía

ADEFA Asociación de fábrica de automotores Ventas a Concesionarios				
Período	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234	45.617	12.383	37,3%
Marzo	30.176	47.915	17.739	58,8%
Abril	22.450	52.621	30.171	134,4%
Mayo	27.851	58.952	31.101	111,7%
Junio	32.333	59.807	27.474	85,0%
Sub Total	161.986	299.001	137.015	84,6%
Julio	33.043			
Agosto	38.682			
Septiembre	44.488			
Octubre	43.627			
Noviembre	40.118			
Diciembre	49.462			
TOTAL	411.406			

ADEFA

PRODUCCIÓN 2024/25 POR SEGMENTO

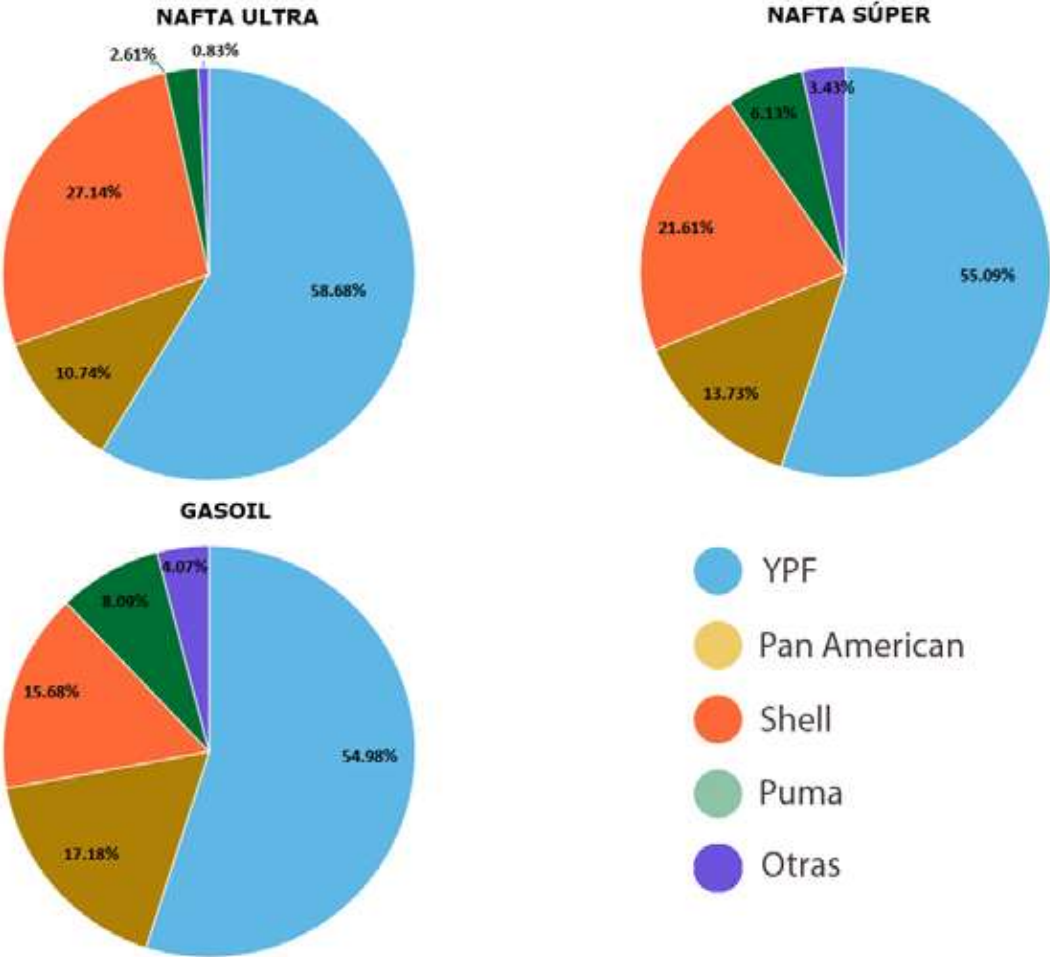
	jun-24	jun-25	Var. %	Acumulado 2024	Acumulado 2025	Var. %
Automóviles	15.657	16.840	7,60%	100.895	112.442	11,40%
Utilitarios	16.372	26.008	58,90%	115.841	138.036	19,20%
Total	32.029	42.848	33,80%	216.736	250.478	15,60%



VENTAS al MERCADO de COMBUSTIBLES LIQUIDOS			
(Años 2024/ 25)			
Metros cúbicos			
Mes	Gas Oil	Nafta Grado 2 (Súper)	Nafta Grado 3 (Ultra)
Mayo - 24	1288917	606252	175749
Junio - 24	1114385	573396	173181
Julio - 24	1222669	625857	197791
Agosto - 24	1154509	618130	187543
Septiembre - 24	1082866	581640	182400
Octubre - 24	1166741	632745	208482
Noviembre - 24	1213425	632754	212662
Diciembre - 24	1195541	662700	224659
Enero - 25	1132829	639273	224039
Febrero - 25	1030855	579192	204058
Marzo - 25	1142401	621909	215570
Abril - 25	1186575	580982	200792
Mayo - 25	1267377	605794	208198
Fuente: Secretaría de Energía			

Ventas de combustibles líquidos al mercado por petrolera

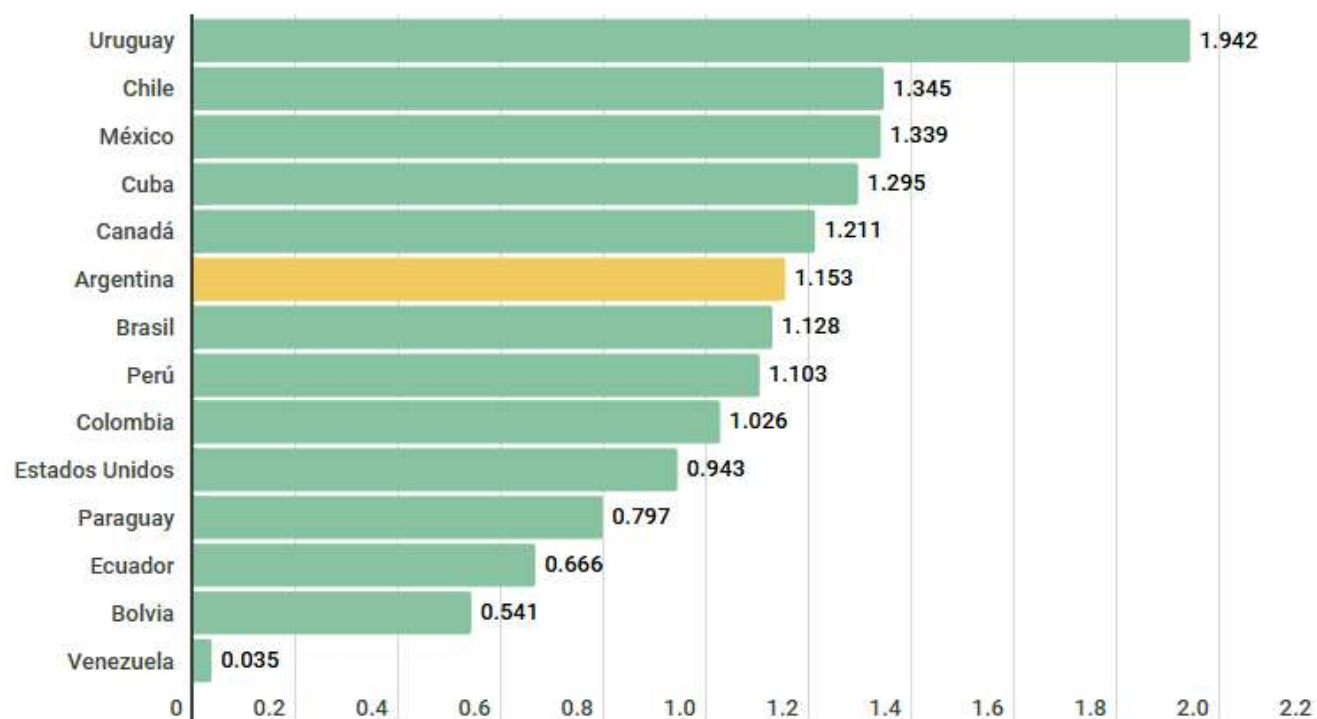
Fuente: Secretaría de Energía



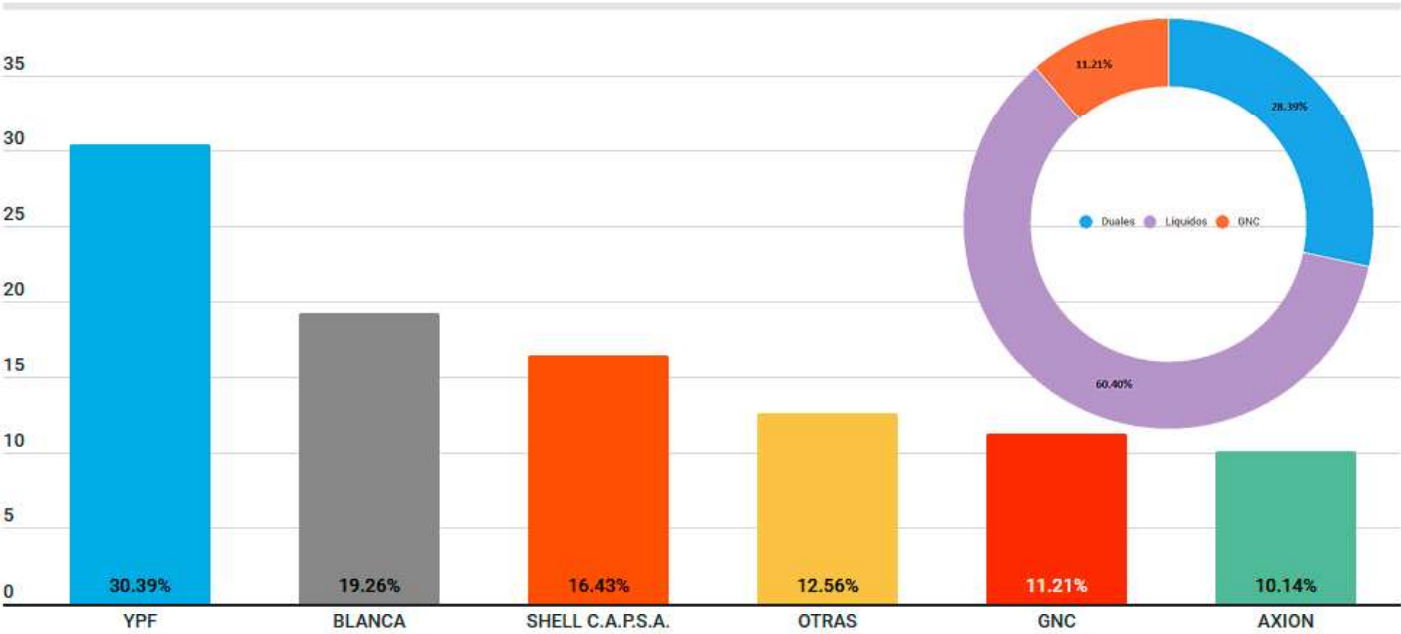
ESTACIONES DE SERVICIO POR BANDERA												
PROVINCIA	BANDERA											TOTALES
	AXION	BLANCA	DAPSA S.A.	GNC	GULF	OIL	PUMA	REFINOR	SHELL	YPF	VOY	
Bueno Aires	211	256	44	222	37		173		378	545	12	1878
Capital Federal	30	11	1	54	2		8		58	74	1	239
Catamarca	6	7	1	2			1	2	4	16		39
Chaco	11	18	8		1		3	2	22	33	1	99
Chubut	22	22		1			6			37		88
Cordoba	57	159	17	71	15		29		114	187	3	652
Corrientes	7	30	5	1			9		27	36		115
Entre Rios	23	80	5	32	5		21		43	55	1	265
Formosa	6	10	3						7	17		43
Jujuy	3	11		21			1	5	6	21		68
La Pampa	5	59		2			8		10	24	4	112
La Rioja	4	10	3					8	6	17		48
Mendoza	9	35	18	58	2	1	2		19	90		232
Misiones	19	9	4						25	49		106
Neuquén	8	7		9			8		8	42	1	83
Rio Negro	15	14		6			22		6	46	4	113
Salta	5	13		19				14	7	47		105
San Juan	5	16	1	11	3		5		7	32	1	81
San Luis	10	12	2	7	2		1		6	27		67
Santa Cruz	14	3								29		46
Santa Fe	52	198	24	41	15		34		85	121	3	573
Santiago del Estero	14	20	5	14	2		7	7	17	25		111
Tierra del Fuego	2	1		1						11		15
Tucumán	4	28	2	29	1			35	23	43	1	166
Totales	542	1029	143	599	85	1	338	73	878	1624	32	5344

Fuente: Secretaría de Energía - Tipo de negocio: Estación de Servicios - Canal de Comercialización: Al público - AÑO 2025

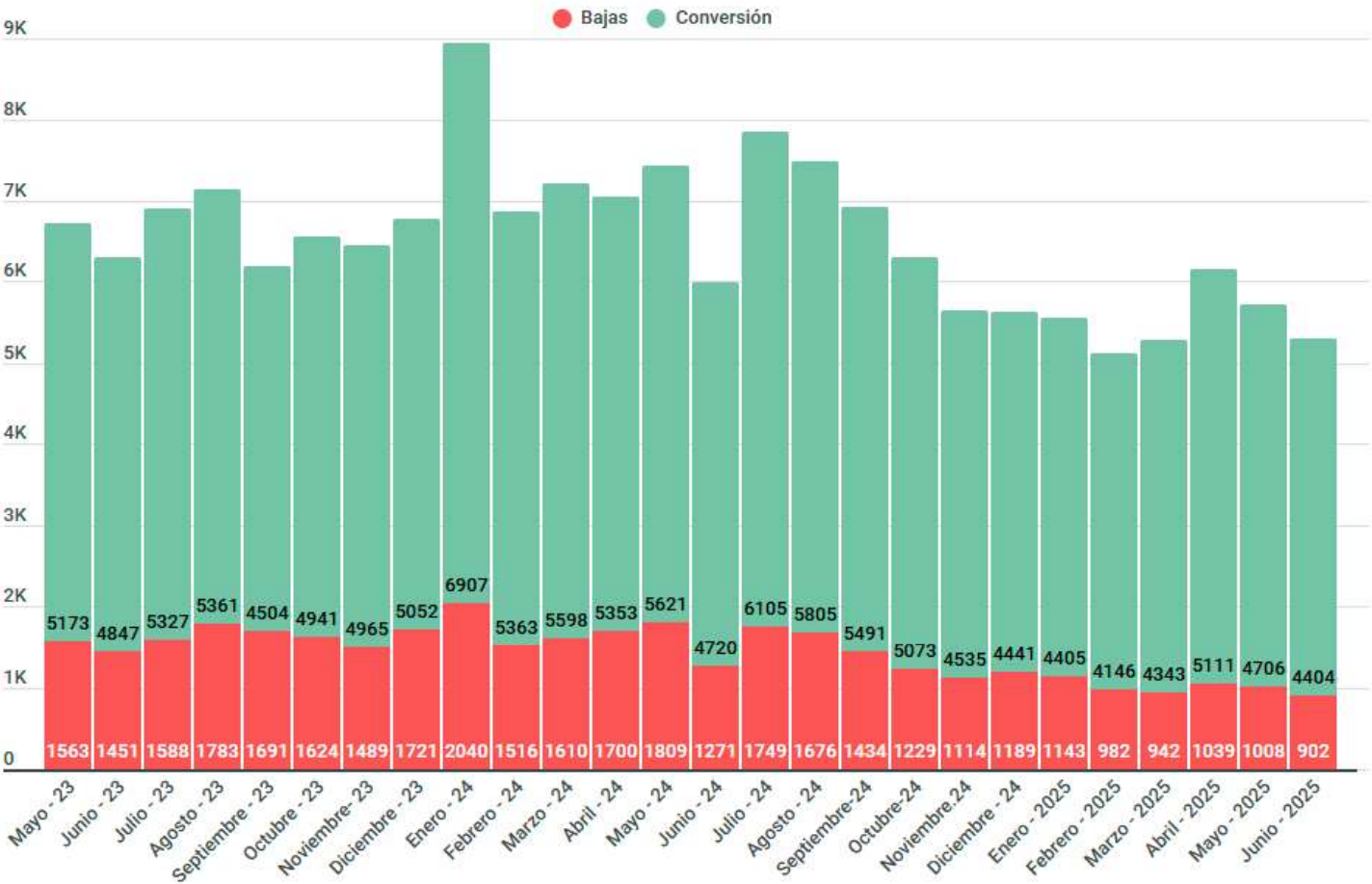
Litro de nafta a precio dólar



Estaciones de servicio por bandera



Relación Bajas - Conversiones



SUJETOS del SISTEMA de GNC

Junio 2025

Provincia	Vehiculos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM
Buenos Aires	708299	895	61	22	395
Capital Federal	40261	99	11	4	48
Catamarca	8281	17	1	1	3
Chaco	257				
Chubut	744	1			1
Córdoba	253776	329	32	17	139
Corrientes	668	1			
Entre Ríos	34474	66	4	3	39
Formosa	124				
Jujuy	21675	39	4	3	13
La Pampa	2660	14	1	1	3
La Rioja	2540	10	1	1	1
Mendoza	99848	155	8	6	95
Misiones	188				
Neuquén	1840	11	1	1	2
Río Negro	4808	20		1	9
S. del Estero	16084	47	4	2	10
Salta	38072	57	4	2	14
San Juan	29358	44	2	2	17
San Luis	31642	31	3	3	9
Santa Cruz	208				
Santa Fe	123473	143	20	9	85
T. del Fuego	437	1			1
Tucumán	58866	103	5	5	17
Total País	1478583	2083	162	83	901

PECs: Productores de Equipos Completos

CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros

TdM: Talleres de Montaje

OPERACIONES de VEHICULOS a GNC

2024 / 2025

Mes	Bajas	Conversión	Modificación	Revisión	Revisión CRPC
jul-24	1749	6105	27348	105966	45596
ago-24	1676	5805	23045	98729	39732
sep-24	1434	5491	21100	94583	37139
oct-24	1229	5073	21697	101946	38587
nov-24	1114	4534	18331	93308	32979
dic-24	1189	4441	18546	116934	32987
ene-25	1143	4405	17181	90793	32044
feb-25	982	4146	13568	79749	25144
mar-25	942	4343	13379	87070	24312
abr-25	1039	5111	14388	97399	25014
may-25	1008	4706	12921	92658	22635
jun-25	902	4404	14805	87367	25683

Fuente: ENARGAS

Intercambio de colores

Su vida había sido casi siempre un juego de contrastes entre el blanco y el negro.

En su boda, ella con un hermoso vestido blanco y él con un elegante traje negro.

A ella le gustaban los gatos blancos, y a él, los negros.

En el ajedrez, ella con las blancas, él con las negras.

Ella gozaba con el vino blanco y él prefería el vino tinto.

Ella admiraba la blancura de la nieve y él las estrellas en la noche oscura.

Finalmente, el intercambio de colores. La enterraron en un ataúd negro y él la despidió con un ramillete de flores blancas.



EVOKA
GROUP

La empresa líder en fabricación de máquinas de café para fuera del hogar

GAGGIA
MILANO

Saeco

NECTA



MÁQUINAS PARA OFICINAS, VENDING Y HORECA

Profesional y Molinos. Súper automáticas. Vending. Oficinas grandes, medianas y pequeñas

Una solución para cada necesidad...

Av. Segurola 1837 (1407) CABA – Argentina info@evocagroup.com.ar +54 11 4639-4300

Evoca Sudamérica S.A. www.evocagroup.com

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.



● Acoplamiento rápido y Válvulas esféricas



● Surtidores



● Filtros



● Carretilles



● Lubricación



● Repuestos para surtidores



● Medidores



● Conectores rápidos y desconectores en seco



● Bombas



● Linternas



● Brazo de carga



● Accesorios para GNC



● Telemedidores



● Mangueras



● Réplicas de surtidores antiguos



● Accesorios para tanques y camiones cisternas

● Pasta detectora de agua



11-4442-0112 - 4622-2853 / 5003



6826-5371

info@kefrenargentinasrl.com.ar
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar

www.kefrenargentinasrl.com.ar