2025

N°442

Asociación de Estaciones de Servicio de La República Argentina

Editorial: Estaciones de Servicio Sin políticas desde la Secretaría de Energía







EXCLUSIVO PARA ESTACIONES DE SERVICIO

DEBO® Head Office Integral (para grupo de estaciones)

Administración centralizada de Ventas, Compras, Productos, Clientes y Proveedores.

DEBO® Back Office Integral (para la estación)

Gestión de todas las operaciones de ventas, compras, contabilidad, bancos, stock, etc.

- Recuento de stock con dispositivos móviles
- Business Intelligence DEBO®
- Alarmas sobre eventos específicos
- Facturación Eléctronica
- Cambio de pecios automático en combustibles Mesa de Ayuda 7x 24
- Firma digital de documentos
- Integración con LAPOS, POSNET, MERCADOPAGO, TODOPAGO, TARJETA FLOTA, VERAZ
- Módulo distribuidor



Estaciones de Servicio Sin políticas desde la Secretaría de Energía

La Secretaría de Comercio Interior, en una reunión multitudinaria auspiciada en enero de 2007, prometió estudiar y resolver en un breve lapso la problemática de la rentabilidad en las estaciones de servicio blancas, otorgando inclusive subsidios para el aumento salarial a todas aquellas estaciones blancas que se presentaran dentro del marco del Programa de Recuperación Productiva. Pasaron 18 años y todo sigue igual.

tienen mayor sustentabilidad que las que solo venden líquidos. Existen, entonces, 784 estaciones de servicio blancas o sin bandera que en su gran mayoría carecen de contratos de suministro y son abastecidas irregularmente y con precios muchas veces superiores a las estaciones que si tienen bandera. Cada vez se exponen más a quedar discontinuadas.

Las estaciones blancas duales

Asimismo, desde la **Secretaría de Energía** jamás se implementó ninguna política hacia las estaciones blancas. Tampoco hacia las de bandera de las distintas compañías petroleras.

En la actualidad, están operativas unas **1.029 estaciones blancas.** Son 784 estaciones que solo expenden combustibles líquidos y 245 duales (líquidos + GNC). Desde **AES** siempre hemos planteado nuestra inquietud sobre esta situación, pero **jamás hubo por parte de la Secretaría de Energía, autoridad de aplicación**, ningún plan ni ninguna política hacia las estaciones de servicio en general ni tampoco pareciera que las habrá en un futuro cercano.

Luis María Navas

Editor Asesor Legal de AES

Especialista en Derecho Energético Abogado (Pontificia Universidad Católica Argentina)

Posgrado en Negociación y Resolución de Conflictos (CPACF)

Magister en Derecho Administrativo (Universidad Austral)

Diplomatura en Energía Diplomatura en Derecho Procesal





Actividades Profesionales y Académicas:

*Asesoramiento legal a los sujetos de la actividad del gas natural y gas natural comprimido; combustibles líquidos y bio-combustibles.

*Actuaciones administrativas ante el Ente Nacional Regulador del Gas y el Ministerio de Energía y Minería. Litigante en los fueros: Nacional, Federal, y Contencioso Administrativo y Tributario de la CABA.

- * Representante Legal de distintos sujetos de la actividad privada.
- * Participación en Congresos de Gas Natural Vehicular en Europa y
- * Especialista en cuestiones legales de Medio Ambiente.
- * Participación en los seminarios de FORUM de Energía Eléctrica y Gas Natural.
- * Expositor en numerosos encuentros sobre Gas Natural.
- * Experto en bocas de expendio de combustibles líquidos y duales.

AES - Asociación Estaciones de Servicio de la República Argentina Personería Jurídica (Resolución Ministerial R.M. 387 del 14-ABR-1961).

Presidente Honorario: Alberto J. M. Da Rocha

Consejo Directivo

Presidente: Carlos Daniel Madrazo Secretario: Domingo Ciaramella Vicepresidente: María Cristina Isabelli

Tesorero: José Ciaramella

Protesorero: Néstor Martín Barbarulo

Secretario de Actas: Fernando Daniel Pagano

Vocales Titulares: Carlos Vázquez y Alberto Roccatagliata

Vocal Suplente: Susana María García

Revisores de Cuenta: Eduardo Guillermo Annes; Héctor Julio Annes, y Mauro A. Osorio. Secretaría Administrativa: Consultas e informes de Lunes a Viernes de 12:00 a 19

Av. Belgrano 3700 - (C1210AAR) CABA

4957-2711/4931-2765. Fax: 4957-2965

aes@aesargentina.com www.notiaes.com



Asesoramiento Integral en Estaciones de servicio, duales, líquidos y GNC

Dr. Luis María Navas
 Tel: 5032-9104 - 15 6043-5475

Asesoría Letrada

Dra. Laura Iris Rosatto
 Tel: 4957-2711 / 4931-2765

Asesoría Legal Laboral

Dr. Jorge Macri
Tel: 4371-6691
Lup/Mie/Vie de 15 a 3

Lun/Mie/Vie de 15 a 19 hs.

Asesoría Contable Impositiva y de Sistemas

· Estudio Contable del Dr. Juan Carlos Zona

Tel: 4371-2488

Departamento Técnico de seguros

 Julio César Alarcón (Fundador de Grupoinfopas, especialistas en Seguros)

Tel: 4952-6167

Cel: 15 6979-4056

Medio Ambiente e Higiene y Seguridad Laboral

• Ing. Susana Caputo y Arq. Carlos Rosas

Tel: 4775-7250

Las consultas que se formulen en la sede de AES o telefónicamente son gratuitas.

SERVICIO DE INFORMES DE RIESGOS CREDITICIOS:

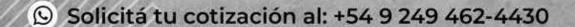
Quienes deseen obtener este tipo de informes sobre personas físicas o jurídicas, podrán hacerlo sin cargo alguno mediante nuestra entidad, en virtud del convenio existente con la empresa Veraz S.A. Este servicio podrá ser solicitado por e-mail o telefónicamente.





Renová tu tienda y atraé más clientes.

- Mobiliario para estaciones de servicio
- Cotización en 24 hs.
- Instalamos en todo el país
- Garantía por un año
- Financiación disponible



Contenido

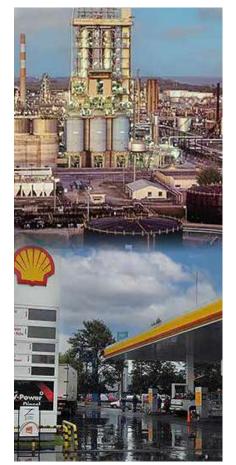


80

Shell acelera la venta en Argentina Vitol se suma a la lista de interesados

03
Estaciones de Servicio

Sin políticas desde la Secretaría de Energía



Persiste el malestar en la industria Publican un nuevo precio del biodiésel

20

Estaciones modulares

04Consejo Directivo

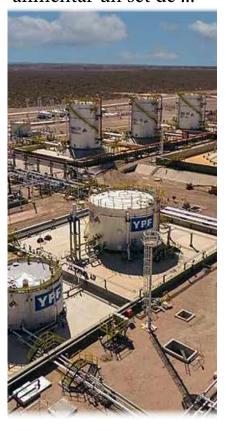




26

YPF logró en Vaca Muerta la primera fractura abastecida con GNC propio

La petrolera de mayoría estatal utilizó gas producido en el yacimiento para alimentar un set de ...





30

Buenos Aires:
Buscan una ley
para frenar los
aumentos sorpresa
de combustibles

Un proyecto propone que petroleras y estaciones de servicio informen con anticipación ...

36 Estadísticas



42

Benditos sísifos

Marcaban puntualmente las tarjetas de entrada y comenzaban su rutinario trabajo diario....



Editor

Dr. Luis María Navas

Responsable Comercial Jorge Cravero 11 15 2534-3103 jcravero@aesargentina.com

Director

Carlos Daniel Madrazo Presidente de AES

Dirección y Redacción

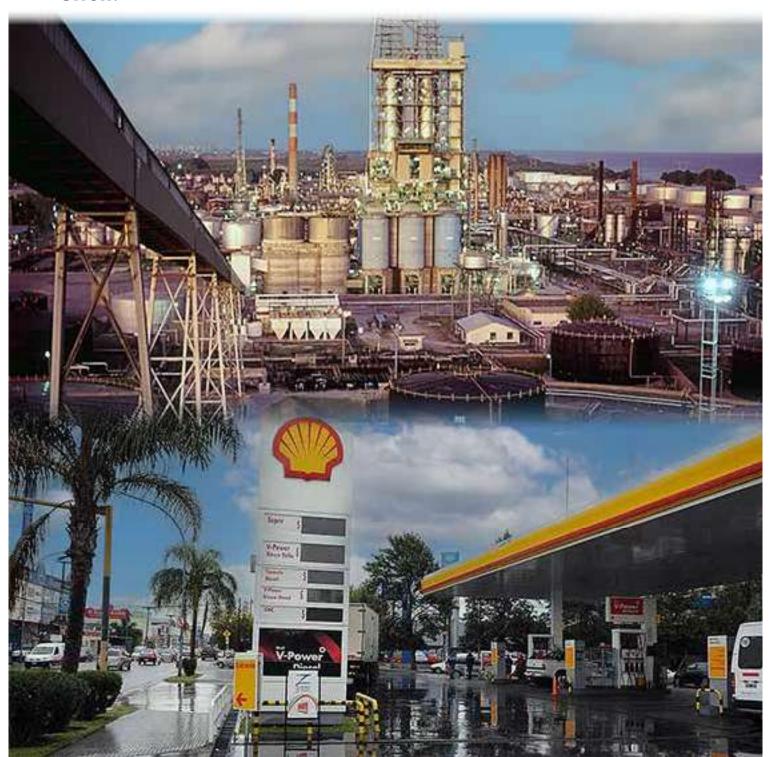
Av. Belgrano 3700 4957-2711 / 4931-2765 Fax: 4957-2925 aes@aesargentina.com www.notiaes.com

Registro de la Propiedad Intelectual N° 1.321.592 Revista AES se distribuye - desde 1962 – gratuitamente entre los asociados, reparticiones oficiales, entidades colegas, y empresas privadas – nacionales y extranjeras – vinculadas, directa o indirectamente, al expendedor. AES se reserva el derecho de admisión publicitaria, como así también modificar – total o parcialmente las colaboraciones aceptadas, así como no publicarlas, cuando razones técnicas o de espacio lo exijan. La reproducción total o parcial del material, está permitido si se indica su procedencia. Las opiniones vertidas en los artículos y/o colaboraciones firmadas, corren exclusivamente por cuenta de sus autores, no implican necesariamente que la publicación de las mismas sea la posición de la Asociación Estaciones de Servicio, ni que avale lo allí expresado.

Shell acelera la venta en Argentina

Vitol se suma a la lista de interesados

La operación de Raízen Argentina, incluye una refinería en Dock Sud y más de 650 estaciones de servicio bajo la marca Shell.



El banco JP Morgan coordina el proceso de venta, valuado entre **u\$s 1.000 y 2.000 millones**.

La lista de grandes compañías internacionales que han decidido dejar la Argentina en los últimos años —Latam, Walmart, ExxonMobil, HSBC, Itaú, Telefónica, P\&G, Mercedes-Benz y, recientemente, Carrefour— podría sumar pronto otro nombre global: Shell.

Raízen, la sociedad formada en 2018 por el grupo brasileño Cosan y Shell plc, que controla el negocio de refinación y comercialización (downstream) en el país, inició un proceso de venta de sus activos locales. El paquete incluye la refinería de Dock Sud, con capacidad de procesamiento de más de 100.000 barriles diarios, y una red de alrededor de 650 estaciones de servicio que abastecen el 23% del mercado de naftas y el 16% del de gasoil en Argentina.



Las razones detrás de la salida

Cosan atraviesa una delicada situación financiera en Brasil, acentuada tras la compra de la **minera Vale**, lo que elevó fuertemente su

nivel de endeudamiento. A esto se suma la dificultad para girar dividendos desde Argentina y la falta de sinergias con su negocio central en el mercado brasileño.

En marzo de este año, Raízen inició una revisión estratégica de sus activos regionales y reemplazó a gran parte de su equipo directivo. Desde entonces, contrató a **JP Morgan** para valuar y gestionar la posible venta. Según medios brasileños como Valor Económico y O'Globo, la operación **podría cerrarse antes de fin de 2025**.

Los potenciales compradores

El banco ya distribuyó la carpeta de venta entre jugadores locales e internacionales. Entre los interesados figuran:

- **Trafigura**, operador de Puma Energy en Argentina, con 400 estaciones y una refinería en Bahía Blanca.
- **Glencore**, otro gigante global del trading de commodities.
- **Vitol**, el mayor trader independiente de petróleo y derivados del mundo, que opera más de 10.000 estaciones a nivel global y ya controla la red de Shell en Australia.
- **Petrobras**, que evalúa regresar al downstream argentino luego de casi una década, aunque no descarta asociarse con Cosan como socio estratégico en Raízen.
- **Aramco**, la petrolera estatal saudí, que acaba de desembarcar en Chile con la compra de Esmax Distribución.

En cambio, **YPF descartó participar en la operación**, al igual que la familia **Pérez Companc**, ya que una eventual compra colocaría a la petrolera estatal en una posición dominante que podría ser objetada por la Ley de Defensa de la Competencia.

Un activo clave en el mercado local

Con 2.500 empleados directos, una refinería modernizada en los últimos años con inversiones por más de u\\$s 700 millones y la





65 AÑOS ACOMPAÑANDO A LA INDUSTRIA PETROLERA

- · Obras y montajes
- Servicio de asistencia técnica
- · Venta de equipos y accesorios

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE



segunda red de estaciones del país, Raízen Argentina representa un activo estratégico para cualquier jugador que busque expandirse en la región.

El valor de la operación se ubica entre u\\$s 1.000 y u\\$s 2.000 millones, una cifra que **supera lo que Raízen pagó en 2018** por el negocio de Shell en Argentina (u\$s 950 millones).



Lo que viene

De concretarse la venta, la transición marcaría un **nuevo capítulo en el mapa energético argentino**. La definición dependerá no solo de las ofertas que reciba JP Morgan, sino también de la estrategia de Cosan para reducir su deuda y del interés real de gigantes como Vitol o Petrobras en reforzar su presencia en el Cono Sur.

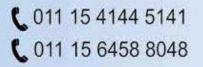
Mientras tanto, Shell se suma a la lista de marcas globales que replantean su permanencia en un mercado desafiante, pero clave por el **potencial de Vaca Muerta y el consumo interno de combustibles**.





Creando soluciones a la medida de cada necesidad en:

- √ Consultoría
- √ Seguridad Informática
- ✓ Mantenimientos
- ✓ Auditorías Informáticas
- √ Redes
- √ Virtualización
- √ Sistemas Windows y Linux
- ✓ Protección de datos
- √ Venta e instalación
- √ Licenciamiento de software



Persiste el malestar en la industria

Publican un nuevo precio del biodiésel

La Secretaría de Energía actualizó el valor de referencia para el corte con gasoil, aunque el monto continúa por debajo de lo reclamado por los productores.



La Secretaría de Energía dispuso este lunes una actualización en el precio de adquisición del **biodiésel destinado a su mezcla obligatoria con gasoil**. A través de la **Resolución 377/2025**, firmada por la secretaria María Carmen **Tettamanti**, se fijó un valor de **\$1.436.861** pesos por tonelada, que comenzará a regir de manera inmediata hasta tanto se determine una nueva tarifa.



La medida llega en un escenario de fuerte tensión: **gran parte de las plantas productoras permanecen paralizadas** y el sector advierte que el retraso en la fijación de precios pone en riesgo la continuidad de las operaciones. La suba, en comparación con el monto anterior **\$1.408.687** pesos, establecido en septiembre mediante la **Resolución 369/2025**, es considerada insuficiente por los empresarios.

La normativa también establece un **límite de siete días corridos** para que las compañías compradoras efectúen el pago correspondiente a las operaciones de biodiésel, buscando garantizar mayor previsibilidad financiera en un mercado con altos costos y márgenes ajustados.

En los considerandos oficiales, la Secretaría de Energía argumentó que la actualización responde a "las condiciones actuales del

mercado de biocombustibles", aunque reconoció que se trata de un esquema transitorio hasta una próxima revisión.

Por parte del sector, se espera una respuesta crítica. La Cámara Santafesina de Energías Renovables junto a la Cámara Panamericana



de Biocombustibles Avanzados ya habían elevado una **nota al Ministerio de Economía** reclamando la publicación del precio de septiembre y denunciando la demora en su oficialización. Según sus propios cálculos técnicos, el valor debería ubicarse en \$1.543.663 pesos por tonelada más IVA, lo que refleja una brecha todavía significativa con el monto fijado por el Gobierno.

La diferencia entre lo solicitado y lo otorgado mantiene en vilo a una industria que genera miles de puestos de trabajo en el interior del país y que depende de la rentabilidad para sostener su capacidad instalada. En este contexto, el sector insiste en que una actualización más acorde a los costos de producción no solo es necesaria para mantener las plantas en funcionamiento, sino también para sostener la política de biocombustibles como alternativa energética y ambiental frente a los combustibles fósiles.

Pérdidas millonarias y riesgo judicial

Según las cámaras empresarias, entre **julio de 2024 y agosto de 2025** el sector acumuló **pérdidas por u\$s 45,5 millones** y dejó de percibir ingresos por **u\$s 78,8 millones** debido a la fijación de precios atrasados.

El esquema de actualización, explicaron, agrava el problema cambiario: los precios oficiales se calculan con un tipo de cambio promedio de hasta un mes atrás, mientras que los insumos se pagan a la cotización vigente. En septiembre, por ejemplo, se utilizó un dólar de \$1.316 cuando en la semana previa ya promediaba \$1.432, generando una descapitalización de u\$s 94 por tonelada.

Ante la falta de respuestas, las pymes anticiparon que iniciarán acciones legales por daños y perjuicios contra el Estado.



Impacto en el corte con gasoil

La ley 27.640 establece un corte obligatorio del **7,5% de biodiesel en el gasoil**. Sin embargo, en la práctica el cumplimiento viene en retroceso: en noviembre de 2024 cayó al **4%**, y en los primeros meses de este año promedió entre 5,9% y 6,6%. Según estimaciones de especialistas, en septiembre el corte podría desplomarse aún más debido a la paralización de las plantas.

"El atraso de precios ya no solo compromete a las empresas, sino también al abastecimiento de combustible en todo el país", advirtió Claudio Molina, especialista en biocombustibles.







Limpieza y Reparación de Tanques

Limpieza por turbulencia. Retiro de residuos peligrosos con protocolo OPDS Limpieza desde el interior del tanque. (Retiro de contaminantes) Pulido y revestimiento con Epoxi (Remover y retirar todo oxido contaminante) Pulido y revestimiento con Epoxi y tela, reparando todo tipo de pinchaduras Instalación de tanques; surtidores; telemedición; rejillas anti derrame; etc Reparaciones en general

Limpiezas de derrames, mantenimiento de playones

NO ES limpieza Convencional, ÚNICA EN EL PAÍS













Estaciones modulares: una alternativa para ampliar la red de combustibles en Neuquén



La desregulación del mercado abrió la puerta a un modelo más económico y adaptable. El esquema ya funciona en México y Estados Unidos, y podría resolver problemas de abastecimiento en la cordillera neuquina.

La reciente desregulación del mercado de combustibles habilitó en Neuquén la posibilidad de instalar estaciones de servicio modulares, un formato que prescinde de gran parte de la infraestructura tradicional y promete reducir costos y tiempos de obra.

Carlos Pinto, titular de la Cámara de Expendedores de Combustibles, explicó que este sistema permite reemplazar los tanques enterrados por tanques aéreos, lo que simplifica el proceso constructivo. "Antes la normativa obligaba a enterrar los tanques a cierta profundidad, con costos muy altos. Hoy el proceso se vuelve más práctico y económico", señaló.

El modelo, ya probado en Estados Unidos y México, contempla **módulos prefabricados y escalables** que pueden montarse en plazos más cortos y con **menor impacto de obra civil**. Según Pinto, su implementación resulta especialmente relevante para la cordillera neuquina, donde se **cerraron estaciones por falta de rentabilidad y la geografía impuso obstáculos técnicos**: en terrenos rocosos,



el valor de las excavaciones para tanques subterráneos puede superar el de la obra completa.

"Además de facilitar la apertura de nuevos puntos de abastecimiento en áreas de baja densidad poblacional o de difícil acceso, el sistema permitiría a emprendimientos locales reducir distancias para el reabastecimiento y mejorar la capilaridad de la red provincial."

No obstante, el sector advierte que será necesario **adaptar las normativas provinciales y municipales** y definir criterios de control claros y precisos para garantizar la seguridad de las instalaciones. El Ministerio de Energía de Neuquén ya recibió notificaciones sobre la iniciativa y **deberá evaluar la habilitación de cada proyecto**.



ALARCON - BRAÑA

Productores de Seguros

ART
Responsabilidad Civil
Incendio
Seguro de Vida Obligatorio
Seguro de Vida Ley de Contrato
Robo
Caución
Accidentes Personales
Seguro Ambiental Obligatorio (SAO)

Mejoramos la cobertura de su auto y bajamos su costo

Más de 40 años de trayectoria en el mercado asegurador

Av. Corrientes 1965 Piso 3 "M" (1045) CABA 011 4952-6167 infopas@speedy.com.ar alarcon.brana@yahoo.com.ar Mensajes durante las 24 horas: 15 6979-4056



De prosperar, las estaciones modulares se convertirán en una herramienta clave para recuperar presencia en regiones donde la operación de un surtidor tradicional dejó de ser viable y, al mismo tiempo, abrirán nuevas oportunidades de inversión en un mercado que busca mayor flexibilidad.



Estudio Zona

Estudio Contable especializado en Estaciones de Servicio

Más de 25 años de trayectoria al servicio del sector

- Asesoramiento integral y liquidación de impuestos nacionales y provinciales.
- Liquidación de sueldos.
- Confección de Estados Contables.
- Implementación de nuevos software y desarrollo de circuitos.
- Análisis económico del negocio y corrección de desvíos.
- Auditorias de Gestión
- Auditorias de Compra y Venta de Negocios
- Defensa tributaria en el orden nacional y provincial

Tucuman 1650. 4to."I". (C1050AAH) Bs.As. Argentina

Tel.: 4371-2488 - Rotativas

E-mail:info@estudiozona.com.ar

YPF logró en Vaca Muerta la primera fractura abastecida con GNC propio



La petrolera de mayoría estatal utilizó **gas producido en el yacimiento** para alimentar un set de fractura, en una **experiencia inédita** que reduce costos y potencia la sustentabilidad.

YPF alcanzó un nuevo hito en Vaca Muerta al realizar la **primera operación de fractura abastecida íntegramente con Gas Natural Comprimido (GNC)** producido, industrializado y transportado por la propia compañía. El ensayo se llevó adelante en el bloque **La Amarga Chica**, donde la operadora es socia de **Vista Energy**, y marca un precedente en la forma de encarar el desarrollo no convencional.



El operativo se realizó con un set de fractura bifuel, capaz de funcionar con una **combinación de diésel y gas natural**. El suministro provino de una nueva estación de carga a granel ubicada



en Añelo, diseñada por YPF para garantizar un despacho continuo y seguro de gas comprimido hacia los pozos.

Desde la firma explicaron que el avance tiene un impacto directo en la eficiencia: permite reemplazar parte del consumo de diésel, reducir



el costo de cada pozo y, al mismo tiempo, disminuir la huella ambiental de las operaciones. "Esta innovación contribuye de manera significativa a la reducción del costo pozo a partir del



ahorro generado por la utilización de ese gas", señalaron desde la compañía.

El gas utilizado se extrajo de la propia producción de YPF en Vaca Muerta, fue procesado en planta y luego transportado hasta el campo para alimentar el equipo de fractura. Con ello, la empresa inauguró la operación de **YPF Directo GNC**, una plataforma que no solo abastecerá a sus desarrollos, sino que también **podrá proveer a otras petroleras**, a industrias no conectadas a gasoductos e incluso a flotas de transporte pesado que utilicen este combustible.

El paso refuerza la estrategia de innovación tecnológica y transición energética de YPF, que busca capitalizar el potencial gasífero de Vaca Muerta en nuevos segmentos. Para el sector, el antecedente abre oportunidades de negocio vinculadas a la **logística y al transporte**, al tiempo que consolida a la compañía como pionera en la aplicación de soluciones más eficientes y sostenibles.



Buenos Aires:

Buscan una ley para frenar los aumentos sorpresa de combustibles



Un proyecto del massismo propone que petroleras y estaciones de servicio **informen con anticipación las subas de precios**. Apuntan a **proteger a los consumidores** en un contexto de fuerte inflación.

La Legislatura bonaerense comenzó a debatir un proyecto de ley que apunta a transparentar los aumentos en los combustibles líquidos y gaseosos en la provincia de Buenos Aires. La iniciativa, impulsada por la diputada de Fuerza Patria Ayelén Rasquetti, establece que las productoras, distribuidoras y estaciones de servicio deberán informar con al menos 72 horas de anticipación cualquier modificación en los valores de naftas, gasoil o GNC.



El objetivo, según sus autores, es claro: poner fin a los aumentos intempestivos que impactan de manera directa en los trabajadores, comerciantes y consumidores. "Los incrementos sorpresivos, de la noche a la mañana, afectan a quien usa el auto para llegar a fin de mes y al pequeño empresario que depende del transporte para sostener su negocio", sostuvo Rasquetti durante la presentación del proyecto.

Obligaciones y sanciones

El texto detalla que las petroleras deberán notificar a la autoridad de aplicación provincial antes de aplicar los aumentos, mientras que las estaciones de servicio estarán obligadas a publicitar los nuevos precios con al menos 48 horas de anticipación, tanto en cartelería visible como en sus canales digitales.

Para garantizar el cumplimiento, la propuesta fija un **esquema de sanciones**: las productoras que incumplan podrían enfrentar **multas equivalentes a entre 5.000 y 150.000 litros de nafta súper**, e incluso la suspensión temporaria de su habilitación en caso de reincidencia. **Para las estaciones de servicio, las multas oscilarán entre 100 y 500 litros de nafta, con la posibilidad de clausuras preventivas ante reiteraciones**.

Un aspecto destacado es que las sanciones se calculan en litros



de combustible, lo que **permite que los montos se actualicen automáticamente** y no pierdan eficacia frente a la inflación.

Fundamentos y contexto político

El proyecto argumenta que la derogación a nivel nacional de la obligación de informar los aumentos dejó un vacío regulatorio que afecta a los usuarios, y busca **recuperar la potestad provincial en defensa de los consumidores**. En ese sentido, cita **jurisprudencia de la Corte Suprema**, como el caso Provincia de La Pampa c/ Mendoza (2017), que ratificó la titularidad provincial sobre los recursos naturales, y el fallo Halabi (2009), que consolidó el carácter colectivo del derecho a la información.

Rasquetti fue enfática en señalar que el combustible "no es un lujo, es una necesidad básica que repercute en todos los precios de la economía". También criticó el esquema actual de desregulación nacional: "Las petroleras dolarizaron los precios y en un año los triplicaron frente a la inflación. Mientras algunos defienden el



Instalación, mantenimiento y reparación integral de Surtidores Venta de Equipos (Nuevos y reacondicionados)

J.P. Angulo 1471, Dock Sud (1871) Buenos Aires – Argentina (54 11) 4201-1200 / 9214

mercado sin reglas, nosotros defendemos a los consumidores".





Próximos pasos

De aprobarse, la norma entrará en **vigencia 30 días después de su publicación** en el Boletín Oficial. El Poder Ejecutivo bonaerense será el encargado de designar la autoridad de aplicación y de coordinar con los municipios la fiscalización de su cumplimiento.

Con esta propuesta, el massismo busca instalar en la agenda legislativa un **reclamo social de alto impacto**, en un territorio clave que concentra casi 1.900 estaciones de servicio y donde los precios de los combustibles inciden de manera directa en el transporte, la producción y la vida cotidiana de **millones de bonaerenses**.

Audiconser S.R.L.

A/C/S Auditoría - Control - Servicios

Expertos en Auditorías de Seguridad Res 404/94, 1102/04

Matriculados por Secretaría de Energía

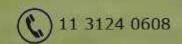
Auditorías de TAAH

Auditoría de superficie

Prueba de Hermeticidad en tanques subterráneos

Inspecciones en camiones cisterna y más

www.audiconser.com.ar



Estadísticas

ESTACIONES BLANCAS

Agosto 2025

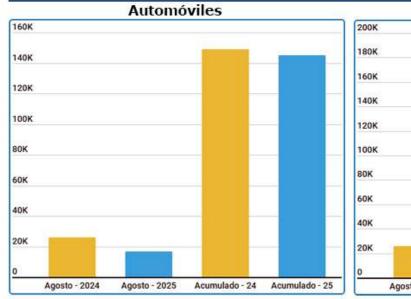
	Agosto 20	125	
Provincia	Tipo Boca o	le Expendio	Total
	Líquido	Dual	
Buenos Aires	177	72	249
Caba	7	3	10
Catamarca	3	3	6
Chaco	18		18
Chubut	22		22
Córdoba	115	42	157
Corrientes	32		32
Entre Ríos	67	12	79
Formosa	10		10
Jujuy	5	6	11
La Pampa	60		60
La Rioja	9		9
Mendoza	17	18	35
Misiones	9		9
Neuquén	7		7
Río Negro	11	2	13
Salta	9	4	13
San Juan	12	4	16
San Luis	6	8	14
Santa Cruz	3		3
Santa Fe	175	22	197
Santiago del Este	13	8	21
T <mark>ierra d</mark> el Fuego	1		1
Tucumán	9	16	25
TOTAL	797	220	1017

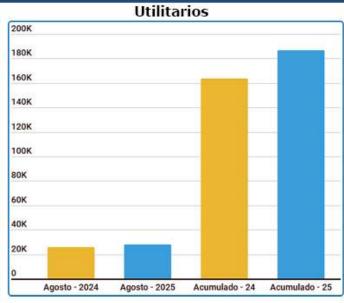
Fuente: Secretaría de Energía

		ADEFA		
	Asociació	ón de <mark>fábrica de au</mark>	tomotores	
	Ve	entas a Concesiona	rios	
Período	2024	2025	Dif. Absoluta	Dif. Relativa
Enero	15.942	34.089	18.147	113,8%
Febrero	33.234	45.617	12.383	37,3%
Marzo	30.176	47.915	17.739	58,8%
Abril	22,450	52.621	30.171	134,4%
Mayo	27.851	58.952	31.101	111,7%
Junio	32.333	59.807	27.474	85,0%
Julio	33.043	50.186	17.143	51,9%
Agosto	38.682	51.766	13.084	33,8%
Sub Total	233.711	400.953	167.242	71,6%
Septiembre	44.488			
Octubre	43.627			
Noviembre	40.118			
Diciembre	49.462			5
TOTAL	411.406			

ADEFA PRODUCCIÓN 2024/25 POR SEGMENTO

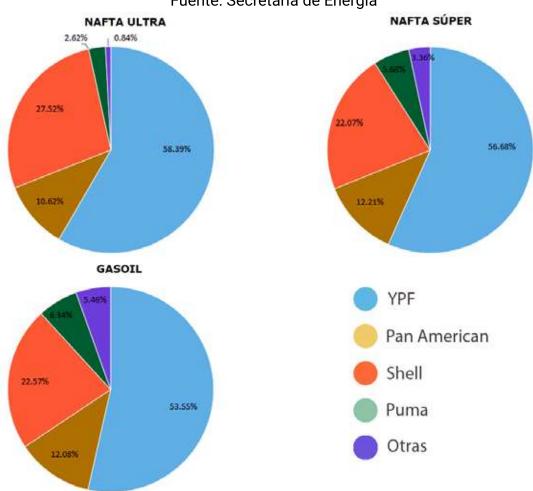
	ago-24	ago-25	Var. %	Acumulado 2024	Acumulado 2025	Var. %
Automóviles	26.033	16.782	-35,50%	149.064	145.140	-2,60%
Utilitarios	25.617	27.763	8,40%	163.758	186.995	14,20%
Total	51.650	44.545	-13,80%	312.822	332.135	6,20%





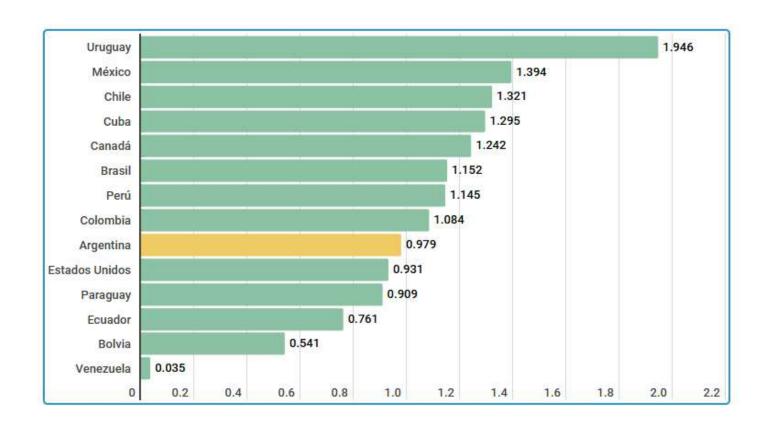
		2024/ 25) s cúbicos	
Mes	Gas Oil	Nafta Grado 2 (Súper)	Nafta Grado 3 (Ultra)
Septiembre - 24	577649	560311	175915
Octubre - 24	642531	619281	202146
Noviembre - 24	653767	612387	205931
Diciembre - 24	635392	642374	218089
Enero - 25	587979	616864	217369
Febrero - 25	552982	569906	198640
Marzo - 25	598305	612389	209730
Abril - 25	593170	577552	195092
Mayo - 25	626695	593384	202142
Junio - 25	609060	566717	195684
Julio - 25	635471	597198	215198

Ventas de combustibles líquidos al mercado por petrolera Fuente: Secretaría de Energía

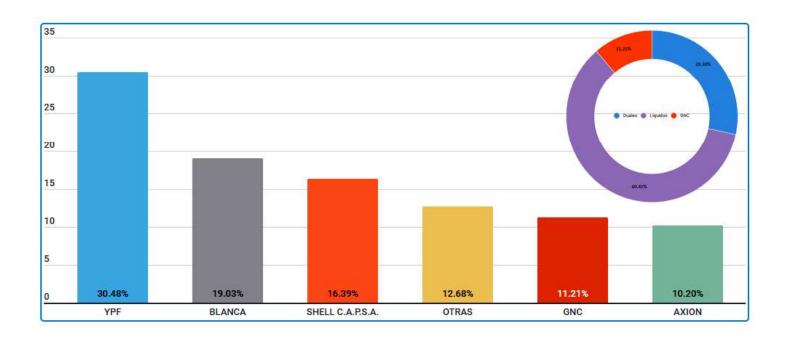


PROVINCIA						BANDERA						TOTALE
A CONTROL OF THE PARTY OF THE P	AXION	BLANCA	DAPSA S.A.	GNC	GULF	OIL	PUMA	REFINOR	SHELL	YPF	VOY	***********
Bueno Aires	211	249	45	222	37		174		377	549	14	1878
Capital Federal	30	10	1	54	2		8	140	58	73	1	237
Catamarca	6	6	1	2			1	2	4	16		38
Chaco	12	18	8		1		4	2	21	33	1	100
Chubut	22	22	2.5	1	47.		6	- 27		37		88
Cordoba	58	157	17	71	14		30		114	189	3	653
Corrientes	7	32	5	-1	133		9		27	36		117
Entre Rics	24	79	6	32	5		20		43	55	1	265
Formosa	6	10	3						7	17		43
Jujuy	3	11	7.7	21			- 1	5	6	21		68
La Pampa	5	60		2			8		10	24	4	113
La Rioja	4	9	3		0.00			8	6	17		47
Mendoza	9	35	19	58	2	1	2	20	19	90		233
Misiones	19	9 7	4						25	49		106
Neuquen	8	7	- FE	9			8		8	42	1	83
Rio Negro	15	13		6			22		6	46	5	113
Salta	5	13		19				14	7	47		105
San Juan	5	16	1	11	3		5	400	7	32	1	81
San Luis	10	14	2	7	2		1		6	27		69
Santa Cruz	14	3			2000					29		46
Santa Fe	52	197	24	41			34		85	121	3	572
Santiago del Estero	14	21	5	14	15 2		7	7	17	25		112
Tierra del Fuego	2	1	88.	1	5356			- 00		11		15
Tucumán	4	25	2	29	1			35	23	43	1	163
Totales	545	1017	146	599	84	1	340	73	876	1629	35	5345

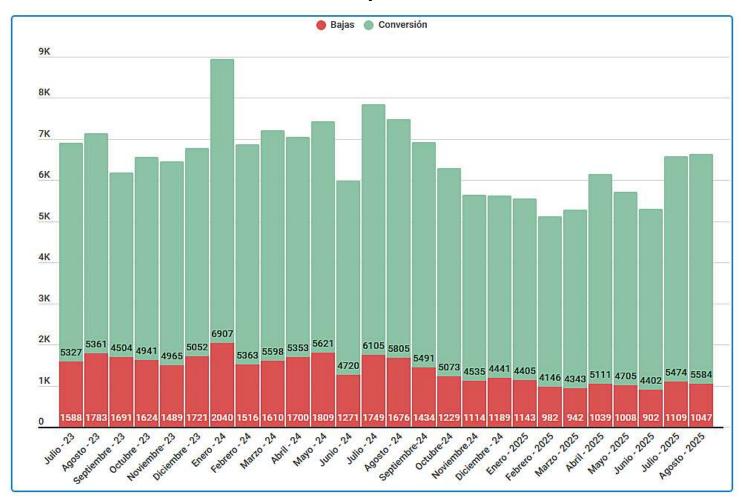
Litro de nafta a precio dólar



Estaciones de servicio por bandera



Relación Bajas - Conversiones



	SU	IJETOS del SISTEI	MA de GNC					
Agosto 2025								
Provincia	Vehiculos a GNC	Estaciones de GNC	PECs	CRPC	TdM			
Buenos Aires	696045	895	64	22	390			
Capital Federal	41243	98	11	4	46			
Catamarca	8196	17	1	1	3			
Chaco	250							
Chubut	747	1			1			
Córdoba	248779	332	31	16	137			
Corrientes	681	1						
Entre Ríos	33817	66	4	3	39			
Formosa	126							
Jujuy	21232	39	4	3	12			
La Pampa	2514	14	1	1	3			
La Rioja	2478	10	1	1	1			
Mendoza	98379	155	9	6	94			
Misiones	193							
Neuquén	1693	10	1	1	2			
Río Negro	4498	21	1	1	9			
S. del Estero	15920	47	4	2	9			
Salta	37239	58	4	3	14			
San Juan	29083	45	2	2	18			
San Luis	31197	31	3	3	9			
Santa Cruz	210							
Santa Fe	121129	143	20	9	84			
T. del Fuego	432	1			1			
Tucumán	57587	103	5	5	17			
Total País	1453668	2087	166	83	889			

PECs: Productores de Equipos Completos CRPC: Centros de Reprueba de Cilindros TdM: Talleres de Montaje

2024 / 2025								
Mes	Bajas	Conversión	Modificación	Revisión	Revisió CRPC			
sep-24	1434	5491	21100	94583	37139			
oct-24	1229	5073	21697	101946	38587			
nov-24	1114	4534	18331	93308	32979			
dic-24	1189	4441	18546	116934	32987			
ene-25	1143	4405	17181	90793	32044			
feb-25	982	4146	13568	79749	25144			
mar-25	942	4343	13379	87070	24312			
abr-25	1039	5110	14388	97399	25014			
may-25	1008	4705	12921	92658	22635			
jun-25	902	4402	14805	87364	25683			
jul-25	1109	5474	19546	104708	34047			
ago-25	1047	5584	16365	97448	28896			

Benditos sísifos

rutinario trabajo diario, las labores más pesadas de la fábrica, y generalmente con horas extraordinarias. La mayor parte eran analfabetos. Obligados a realizar esas tareas sin otras opciones en la empresa, no eran obreros calificados, sino mano de obra barata, y debían mantener familias numerosas y muy pobres. Nunca reclamaban. Volvían a sus casas extenuados y se acostaban. Al día siguiente, y los siguientes, la misma pesada rutina. Y así, durante muchísimos años, hasta su faena final. Sus patrones los destacaban siempre como obreros ejemplares y los llamaban cariñosamente "nuestros benditos Sísifos, héroes de nuestra empresa", felicitándolos a menudo con golpecitos suaves en sus espaldas. Ellos los aceptaban de buena gana convencidos de que ese era el mejor premio de reconocimiento por su sacrificado trabajo cotidiano. Y seguían trabajando sin rechistar. Nunca supieron quién era Sísifo.





La empresa líder en fabricación de máquinas de café para fuera del hogar

GAGGIA







MÁQUINAS PARA OFICINAS, VENDING Y HORECA

Profesional y Molinos. Súper automáticas. Vending. Oficinas grandes, medianas y pequeñas

Una solución para cada necesidad...

Av. Segurola 1837 (1407) CABA - Argentina info@evocagroup.com.ar +54.11 4639-4300

Evoca Sudamérica S.A. www.evocagroup.com

ACCESORIOS PARA ESTACIONES DE SERVICIO

Kefren tiene la solución a los problemas que se le presenten. Servicio, calidad, stock permanente, entrega inmediata, consultas On line. Información permanente de las novedades del mercado, reparaciones y mantenimiento. Repuestos de todos los productos y los mejores precios del mercado. Kefren esta suministrando a todo el mercado de accesorios para Estaciones de Servicio y llegamos a estas a través de nuestra amplia base de datos actualizados por medio de nuestro envío diario de correos electrónicos informativos.





11-4442-0112 - 4622-2853 / 5003



6826-5371

info@kefrenargentinasrl.com.ar ventas@kefrenargentinasrl.com.ar